

# Affichage LCD 2.5





**Contenu:**

1. Démarrage rapide.....	4
2. Fonction de chaque touche.....	6
3. Contenus affichés.....	10
4. Paramètres.....	12
5. Ours .....	16

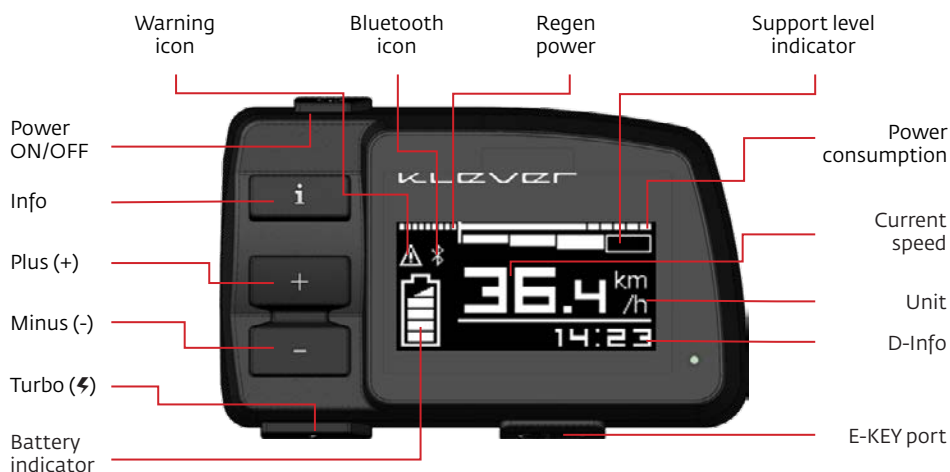


Image 1

## 1. Démarrage rapide

Cet affichage (avec une interface pour l'utilisateur) est votre portail du système de propulsion électrique Klever, le moteur BIACTRON (Image 1). L'affichage vous permet de démarrer et contrôler le système de propulsion électrique.

### **Vous pouvez démarrer le système avec ou sans l'E-CLÉ.**

Avec la fonction synchronisation activée de vos E-CLÉ, le vélo aura son propre affichage, programmé individuellement pour lui. Dans ce cas, votre vélo Klever ne peut être activé qu'avec sa propre E-CLÉ. Il n'est pas possible d'activer votre vélo Klever avec la E-CLÉ d'un autre vélo. Chaque vélo Klever est livré avec deux E-CLÉ identiques et uniques à ce vélo.

Chaque touche poussée sera confirmée par un "bip" sonore.

Dès l'insertion de l'E-CLÉ dans la console d'affichage, le système démarrera. Avec l'E-CLÉ insérée lorsque le système est éteint, vous pouvez l'activer de deux façons:

**1. Appuyez sur la touche ON/OFF** (Image 1). Le système effectue un autocontrôle pendant 3 secondes – le système est désormais activé,

ou

**2. Lorsque vous commencez à pédaler** le système se réveillera automatiquement. Après le même contrôle du système de 3 secondes, la propulsion électrique se mettra en route.

<b>Touche</b>	<b>Localisation</b>	<b>Fonction</b>
On / Off	Bord supérieur gauche	On / Off
Info	Partie supérieure gauche	Basculer entre heure, autonomie, trajet, odomètre, SOC* et forme physique
Plus (+)	Centre gauche	Augmenter le niveau de soutien
Minus (-)	Partie inférieure gauche	Diminuer le niveau de soutien
Turbo	Bord inférieur gauche	Assistance pour démarrer/marcher (sans pédaler); soutien optimal (en pédalant)

## 2. Fonction de chaque touche



Image 2

### Touche ON / OFF (Image 2)

En appuyant sur la touche ON/OFF le système démarrera. Le système effectuera un autocontrôle pendant 3 secondes, ensuite le système de propulsion sera activé. La propulsion électrique commencera à apporter son soutien en fonction du niveau de soutien choisi.

En appuyant une deuxième fois, le système s'éteindra et tous les paramètres seront enregistrés.

Appuyer à nouveau sur la touche ON/OFF et le système redémarrera et les paramètres et niveau de soutien seront réactivés.



Image 3

### Touche PLUS (+) (Image 3)

En appuyant sur la touche PLUS (+) vous pouvez augmenter le niveau de soutien. Par exemple, avec le niveau M (Medium) choisi / sélectionné si vous appuyez sur la touche PLUS (+) le niveau de soutien augmentera à H (High).



Image 4

### Touche MINUS (-) (Image 4)

En appuyant sur la touche MOINS (-) vous pouvez diminuer le niveau de soutien. Par exemple, avec le niveau M (medium) choisi / sélectionné si vous appuyez sur la touche MOINS (-), le niveau de soutien diminuera à L (Low).



Image 5

### Touche INFO (Image 5)

En appuyant sur la touche INFO vous pouvez visualiser sur l'écran LCD toutes les informations relatives au cycliste.

Des appuis brefs sur la touche INFO vous permettent de visualiser, dans l'ordre, les informations suivantes: **Heure, SOC, trajet, km-jour, odomètre, kcal**. Voir ci-dessous.

Veillez noter: Les données disponibles peuvent varier en fonction du modèle du vélo et de la version du logiciel.

Appuyez sur la touche "INFO" pour basculer entre les données

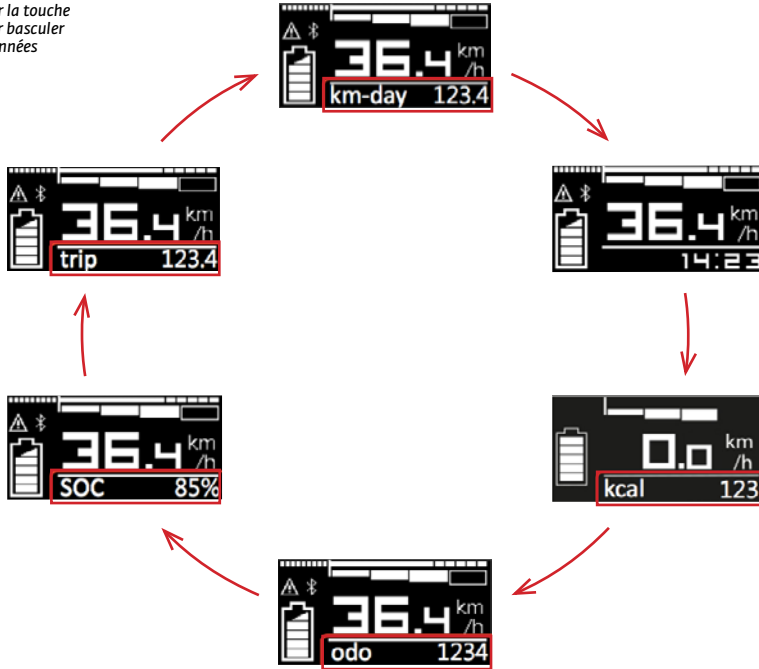


Image 6

### Heure (hh:mm) (Image 7)

L'heure peut être réglée dans le menu paramètres de la console d'affichage, en synchronisant avec votre smartphone ou avec l'outil de service Klever chez votre revendeur.



Image 7

### \*SOC = State of Charge (Etat de Charge) (Image 8)

Le SOC indique le niveau de charge actuel de la batterie en %, dans ce cas 85%.



Image 7



Image 9

### Trip = Trajet (Image 9)

Il indique le nombre de kilomètres parcourus depuis la dernière remise à zéro, dans ce cas 123.4 km.

Si vous voulez remettre à zéro le "trip" au début de chaque trajet, appuyez sur la touche INFO jusqu'à l'apparition du menu, ensuite choisissez "RESET" (Remise à zéro) et ensuite "trip" (Trajet). Puis valider en appuyant longuement sur la touche "ENTER (+)". Voir page 11.



Image 9-1

### Km-day = Km/jour (Image 9-1)

Il indique le nombre de kilomètres parcourus aujourd'hui, à partir de 00h00, dans ce cas 123.4 km. Il est automatiquement remis à zéro à minuit.



Image 10

### odo = Odomètre (Image 10)

Il indique la distance accumulée pendant la vie de votre vélo Klever, dans ce cas 1234 km. En atteignant 99999 km, l'odomètre se remettra automatiquement à 0.



Image 10-1

### Kcal (Image 10-1)

Il indique le nombre de kilocalories brûlées, dans ce cas 123 kcal.

Pour un calcul précis du nombre de kcal brûlées, veuillez entrer le poids du cycliste. Appuyez longuement sur la touche INFO et choisissez "Rider" (Cycliste) afin d'entrer le poids. Les Kcal peuvent être remises à zéro en choisissant "RESET" dans le menu. Voir page 11.



## La touche TURBO (⚡) (Image 11)

Cette touche a deux fonctions:

### 1. Assistance pour démarrer et marcher à côté:

Pour une assistance supplémentaire pour pousser le vélo, pour démarrer aux feux tricolores, sur une rampe ou une côte appuyez simplement sur la touche.

Lorsque vous appuyez sur la touche ⚡ (TURBO) sans pédaler, l'accélérateur fournit une puissance du moteur de:

- < 18 km/h en H
- < 12 km/h en M
- < 4 km/h en L

Dès que vous relâchez la touche, le soutien du moteur s'arrête immédiatement.

### 2. Soutien en pédalant.

Lorsque vous sentez le besoin d'un soutien supplémentaire pendant une durée courte, par exemple, une rampe raide, appuyez en continu sur la touche et le moteur vous apportera le soutien optimal.

Le mode Turbo ne fonctionne qu'en pédalant. L'assistance Turbo s'arrête lorsque vous arrêtez de pédaler ou si vous relâchez la touche.



Image 11



***Veillez noter: il faut apprendre à conduire avec la fonction Turbo avant de passer sur la voie publique. Commencez plutôt dans une rue très calme ou sur un parking. C'est uniquement une fois familiarisé avec le soutien du Turbo, que vous devriez conduire sur la voie publique.***



***Veillez noter: en cas de recours à l'assistance Turbo pour aider à sortir le vélo du garage, ou comme aide pour monter une côte à pied, veuillez choisir le mode L (Low). En modes M ou H, vous aurez du mal à rester à côté du vélo.***

### 3. Contenus affichés



Image 12

#### Niveau de charge (Image 12)

L'icône batterie indique l'état de charge de la batterie. Une barre représente 20% de la pleine capacité (une demi-barre 10%). Si une seule barre s'affiche, cela signifie que seulement 20% de la charge maximale est disponible. La batterie doit être rechargée.

Lorsqu'une demi-barre s'affiche, moins de 10% de la charge optimale est disponible. La batterie doit être rechargée de toute urgence.

Affichage	Niveau de charge
5 barres allumées	100%
4 barres allumées	80%
3 barres allumées	60%
2 barres allumées	40%
1 barre allumée	20%
Une demi-barre allumée	Minder dan 10%

De plus, vous pouvez vérifier le niveau de charge en regardant l'intensité de la LED sur le devant de la batterie.

Afin d'économiser la batterie, il est impossible de choisir un niveau de soutien H si la charge est inférieure ou égale à 10%. A 5% de charge seul le niveau L sera disponible.



Image 13

#### Niveau de soutien du moteur (Image 13)

Les barres affichées dans la partie supérieure de l'écran indiquent le niveau de soutien choisi / sélectionné.

Dans la colonne de droite dans le tableau sur la page 8 nous vous conseillons le meilleur niveau de soutien pour chaque situation. Bien entendu, vous êtes libre de choisir le niveau de soutien à votre guise, par ex. une conduite en plaine avec le niveau de soutien optimal / maximal (H).

Niveau de soutien	Soutien	Situation de conduite (conseillée)
UL (Ultra Low = Très faible)	No support, system is activated	Descentes
L (Low = Faible)	Soutien faible	En plaine
M (Medium = Moyen)	Soutien moyen	Côte légère / vent de face
H (High = Fort)	Soutien fort	Côte raide / fort vent de face
⚡ (Ultra High = Très fort) (en pédalant)	Soutien optimal / maximal	Rampes raides / rafales violentes

### Vitesse (Image 14)

L'affichage principal indique la vitesse actuelle.



Image 14

### Niveau de récupération d'énergie (Image 14-1)

Ceci indique la récupération d'énergie apportée par le système lorsque vous êtes en mode Récupération d'énergie dans le menu :

1. En roue libre : allumé (niveaux 1-2-3-auto) ou
2. En freinant : allumé (niveaux 1-2-3-auto)

\* (la récupération d'énergie en freinant n'est disponible que sur les modèles Speed 45 km/h). Plus il y a de barres, plus il y a de récupération d'énergie du système.



Image 14-1

### Consommation d'énergie (Image 14-2)

Ceci indique la consommation actuelle d'énergie. Plus il y a de barres, plus il y a d'énergie utilisée et plus la batterie se vide rapidement. Bien entendu, une consommation élevée diminuera l'autonomie.



Image 14-2

## 4. Paramètres

Appuyez longuement sur la touche "INFO" afin d'entrer dans le menu paramètres

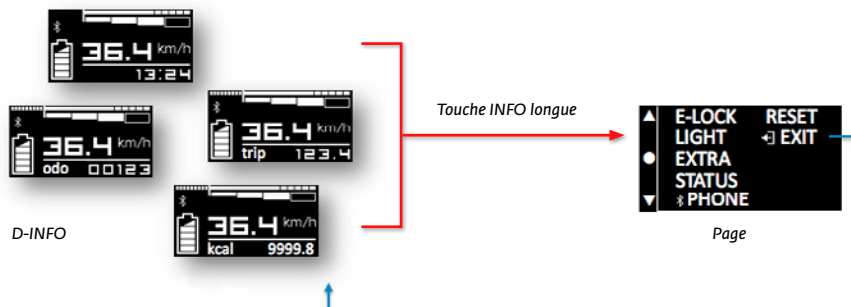


Image 15

### Menu paramètres

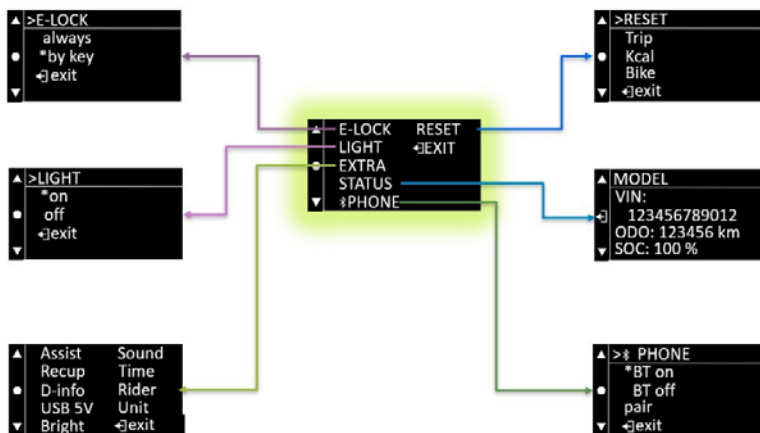


Image 16

### Configuration de la E-KEY = E-CLÉ

Les deux E-CLÉS fournies avec votre vélo sont synchronisées avec le système de propulsion électrique par votre revendeur. Vous avez deux options pour le fonctionnement de la E-CLÉ :

#### 1. Always (Toujours)

Lorsque vous démarrez le système, l'affichage vous demandera de "Insert the E-KEY" (Insérer la E-CLÉ). Vous devez donc insérer la E-CLÉ pour activer le système. Si toutefois vous commencez à circuler sur le vélo sans avoir inséré la E-CLÉ l'alarme retentira et le moteur se verrouillera.

Une fois la E-CLÉ insérée et le système activé, vous pouvez retirer la E-CLÉ et le système continuera de fonctionner jusqu'à vous éteignez le système. Ensuite, l'antivol du moteur sera actif. La prochaine fois que vous allumez le système, on vous demandera à nouveau d'insérer La E-CLÉ.

**2. By key (Avec la E-CLÉ)**

La procédure de démarrage est identique, l'affichage vous demandera de "Insert the E-KEY" (Insérer la E-CLÉ). Si vous retirez la E-CLÉ avec le système allumé, l'affichage vous demandera si vous voulez verrouiller le moteur:

- a. Si vous sélectionnez "No" (Non), vous pouvez continuer à circuler et la prochaine fois que vous démarrerez le système, vous n'aurez pas besoin de la E-CLÉ pour activer le système.
- b. Si vous sélectionnez "Yes" (Oui), le système s'éteindra et l'alarme et l'antivol du moteur seront activés. Si vous commencez à circuler, l'alarme retentira et le moteur se verrouillera. Si vous démarrez le système avec la touche ON/OFF, l'affichage vous demandera de "Insert the E-KEY" (Insérer la E-CLÉ).

**Configuration des LIGHT = LUMIÈRES**

Vous avez le choix de garder les lumières allumées ou éteintes lorsque le système est allumé. En revanche, les réglementations européennes concernant les Speed Pedelecs (45 km/h) exigent que les feux avant et arrière soient allumés automatiquement.

**Paramètres EXTRA**

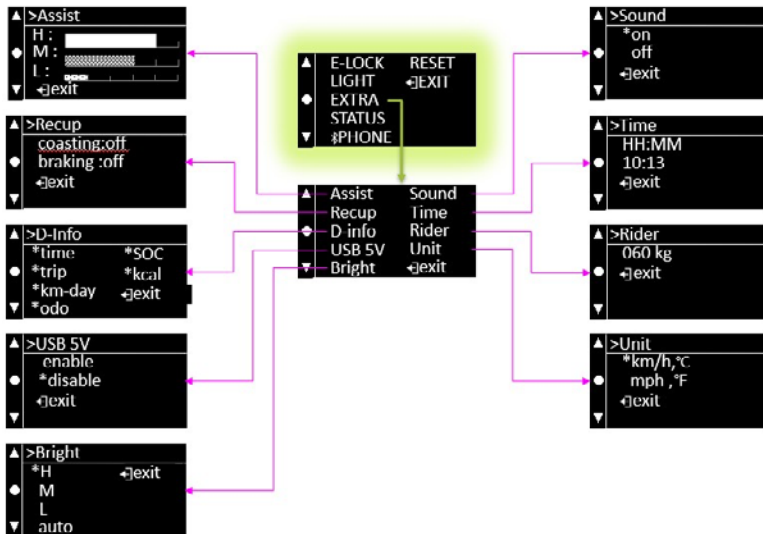


Image 17

Dans le menu EXTRA vous avez l'option de modifier la performance du système de soutien, de modifier les informations importantes affichées lorsque vous circulez, de modifier l'unité de mesure de distance (km/mile) / de modifier le poids du cycliste...

#### **Paramètres EXTRA > Assist = Assistance**

Cinq niveaux de soutien (H, M, L) afin de répondre à vos besoins. Le paramètre par défaut, pour chaque niveau de soutien, est de niveau trois.

#### **Paramètres EXTRA > Recup = Récupération d'énergie**

"Recup" (Récupération) rend compte de l'énergie récupérée et renvoyée à la batterie. Il y a deux fonctions "recup": en roue libre et en freinant. Les niveaux de récupération peuvent être configurés de 1 à 3 ou également en mode automatique; 1 = récupération minimale et 3 = récupération optimale / maximale. Le paramètre par défaut est configuré sur OFF pour les deux fonctions. La récupération d'énergie par freinage n'est disponible que sur les modèles Speed.

#### **Paramètres EXTRA > D-Info = Données**

Par défaut six données peuvent être indiquées sur la console d'affichage. Avec une pression brève de la touche INFO ou la touche MOINS vous pouvez faire défiler ces données. Vous pouvez également cacher les données inutiles en roulant.

#### **Paramètres EXTRA > USB 5V = Port USB 5v**

Un fil supplémentaire sortant de la console vous permet de connecter le chargeur USB Klever afin de charger la console avec une alimentation 5V. Cette fonction est désactivée par défaut. Le chargeur USB est un accessoire en option. Veuillez nous demander ou à votre revendeur agréé.

#### **Paramètres EXTRA > Bright = Luminosité**

La luminosité du rétroéclairage peut être modifiée.

#### **Paramètres EXTRA > Sound = Son**

Le volume sonore du système peut être modifié.

#### **Paramètres EXTRA > Time = Heure**

L'heure peut être modifiée ici ou en synchronisant avec votre smartphone.

**Paramètres EXTRA > Rider = Cycliste**

Entrer le poids du cycliste afin de pouvoir calculer avec précision le nombre de Kcals brûlées.

**Paramètres EXTRA > Unit = Unité de mesure de distance**

Modifier l'unités de mesure : distance et température en basculant entre KM/H, 0°C et MPH, 0°F.

**Paramètres PHONE = Téléphone portable**

Vous pouvez vous servir de votre smartphone comme tableau de bord pour afficher les données du système grâce à une connexion Bluetooth.

**Paramètres RESET = Remise à zéro**

Le "Trip" (Trajet) et les Kcal peuvent être remis à zéro. Si non vous pouvez opter pour les paramètres par défaut.

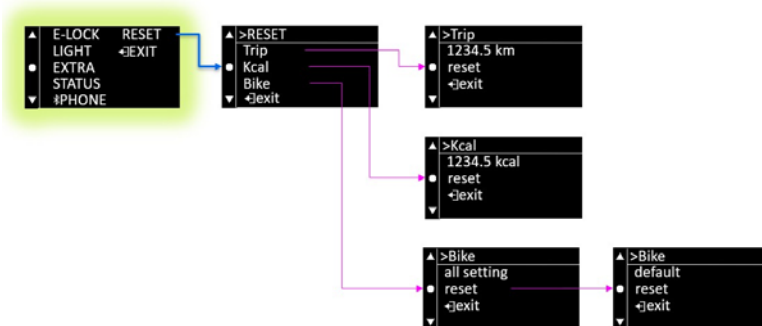


Image 18

## 5. Ours:

Directeur de la publication, photographie, texte, conception graphique et textes:

Klever Mobility Europe GmbH.

Dieselstr. 6

D-50859 Köln - Allemagne

Tel.: +49 2234 93 342 0

Fax: +49 2234 93 342 24

Mail: [info@klever-mobility.com](mailto:info@klever-mobility.com)

Site web: [www.klever-mobility.com](http://www.klever-mobility.com)

Les modifications techniques relatives aux informations et illustrations dans ce manuel sont réservées.

Toute responsabilité envers des maisons d'édition ou des tierces personnes relative à des éventuelles revendications concernant des extraits se trouvant dans ce manuel et des demandes de dommages-intérêts quelle qu'en soit la nature est exclue.

© Copyright

Tous les droits réservés, en particulier (même pour les extraits) pour la traduction, la réimpression, la reproduction par copie ou autres moyens techniques de toute nature ou pour tout autre usage, sans l'autorisation écrite de Klever Mobility Europe GmbH est strictement interdit.

Numéro mai 2019.

**Klever Mobility Europe GmbH**

**Dieselstr. 8**

**D-50859 Köln**

**[www.klever-mobility.com](http://www.klever-mobility.com)**

**Tel.: +49 2234 93342-0**

**Fax: +49 2234 93342-24**

**[info@klever-mobility.com](mailto:info@klever-mobility.com)**



---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



**Klever Mobility NL b.v.**

Afslag 8  
3981 PD Bunnik  
The Netherlands  
tel. 0031 30 210 2905  
infoNL@klever-mobility.com  
**www.klever-mobility.com**