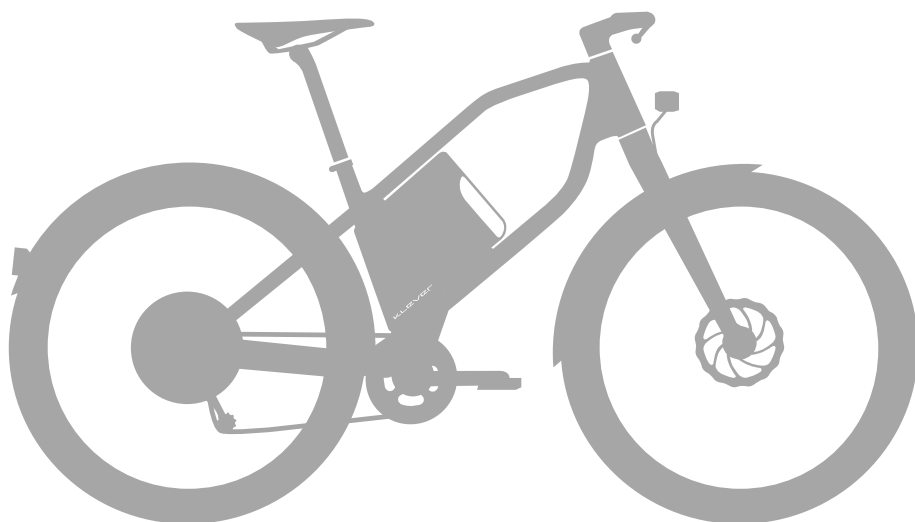


Mode d'emploi

25km/h

Modèle

# Klever X



COMFORT  
POWER





## Sommaire :

|       |  |    |
|-------|--|----|
| 1.    | Guide de démarrage .....                                   | 5  |
| 2.    | Introduction.....  | 8  |
| 3.    | Déclaration de conformité CE.....                          | 10 |
| 4.    | Premiers pas et contrôle de sécurité.....                  | 11 |
| 5.    | Comportement routier .....                                 | 13 |
| 6.    | Le système de propulsion KLEVER, son moteur Biactron ..... | 14 |
| 6.1   | Capteurs et leurs fonctions.....                           | 15 |
| 6.2   | Niveaux de soutien .....                                   | 16 |
| 6.3   | Récupération d'énergie.....                                | 17 |
| 6.4   | Console d'affichage.....                                   | 18 |
| 6.4.1 | Fonction de chaque touche .....                            | 19 |
| 6.4.2 | Contenus affichés.....                                     | 23 |
| 6.4.3 | Paramètres .....   | 25 |
| 6.5   | Batterie rechargeable .....                                | 30 |
| 6.5.1 | Chargement de la batterie.....                             | 32 |
| 6.5.2 | Autonomie.....   | 34 |
| 6.5.3 | Extraction (et remise en place) de la batterie .....       | 34 |
| 6.5.4 | Transport de la batterie.....                              | 35 |
| 6.6   | Diagnostic et dépannage.....                               | 36 |
| 7.    | Le Pedelec .....   | 37 |
| 7.1   | Réglage de la selle et du guidon .....                     | 37 |
| 7.2   | Headset / Direction.....                                   | 38 |
| 7.3   | Fourches rigides et suspendues .....                       | 39 |
| 7.4   | Freins.....  | 40 |
| 7.5   | Transmission et changement de vitesses.....                | 41 |
| 7.6   | Lumières .....   | 43 |
| 7.7   | Roues et pneus.....  | 43 |
| 7.8   | Porte-bagages et transport de bagages .....                | 46 |
| 7.9   | Protection antivol.....                                    | 47 |
| 7.10  | Accessoires .....  | 47 |
| 8.    | Transport de votre X Speed .....                           | 48 |
| 9.    | Maintenance, entretien et stockage .....                   | 49 |
| 10.   | Elimination et transport des déchets .....                 | 51 |
| 11.   | Caractéristiques techniques.....                           | 52 |
| 12.   | Responsabilités du produit et garanties .....              | 55 |
| 13.   | Usage prévu de votre X Speed Pedelec.....                  | 57 |
| 14.   | Usure.....   | 58 |

---

|     |  |    |
|-----|--|----|
| 15. | Obligations légales pour une conduite sur les voies publiques..... | 59 |
| 16. | Plan de maintenance et d'inspection.....                           | 60 |
| 17. | Rubrique FAQ.....  | 61 |
| 18. | Passeport de votre vélo.....                                       | 63 |
| 19. | Plan d'inspection.....   | 64 |
| 20. | Ours.....  | 65 |

# 1. Guide de démarrage

## **Cher client, Chère cliente,**

Les premières pages de ce mode d'emploi exhaustif sont consacrées à ce guide de démarrage, qui, dans un aperçu rapide, vous informera des caractéristiques principales du Pedelec.

Pour en savoir plus, veuillez lire les instructions supplémentaires trouvées dans les pages suivantes.

Vous y trouverez toutes les informations techniques importantes ainsi que des détails et d'autres informations pertinentes. Si vous avez d'autres questions, veuillez demander à un de nos revendeurs agréés ou contacter notre hotline technique, dont les coordonnées peuvent être trouvées à la fin de ce manuel.

Profitez bien de votre Pedelec, nous vous souhaitons beaucoup de bonheur.

L'Equipe Klever Mobility.



Image 2



Image 3



Image 4

### Contrôle de sécurité :

Avant de démarrer le vélo, veuillez contrôler, chaque fois, la bonne opération des freins et la pression des pneus.

### Démarrage de la motorisation électrique

Pour démarrer le système de propulsion, la console d'affichage doit être installée dans son support. Il existe trois façons de démarrer le système :

**1. Montez la console d'affichage LCD dans son support jusqu'à ce qu'un « clic » se fasse entendre** le système effectuera un autocontrôle pendant 3 sec – le système est désormais activé

ou

**2. Appuyez tout simplement sur la touche de démarrage**

(Image 4) – le système sera activé après l'autocontrôle du système

ou

**3. Lorsque vous commencez à pédaler** le système se réveillera automatiquement.

**Utilisez les touches + (en haut à gauche) et - (en bas à gauche) afin de choisir le niveau de soutien voulu. Le niveau de soutien est indiqué par les 3 barres horizontales en haut de l'unité d'affichage.**

|  |                            |  |
|--|----------------------------|--|
| 0 barre  | UL (Ultra Low) très faible | Pas de soutien ; le système est activé                           |
| 1 barre  | L (Low) faible             | Faible soutien   |
| 2 barres   | M (Medium) moyen           | Moyen soutien  |
| 3 barres   | H (High) fort              | Fort soutien   |
| La touche de Marche/Turbo ⚡ possède 3 fonctions :  |                            |  |
| 1. <b>Assistance-Marche</b> lorsque vous marchez à coté de votre Pedelec.  |                            |  |
| 2. <b>Turbo SANS QUE</b> le cycliste pédale  |                            |  |
| 3. <b>Turbo LORSQUE</b> le cycliste pédale   |                            |  |
| 1. Actionnez la touche Marche/Turbo ⚡ lorsque vous êtes descendu de votre vélo et marchez à côté.  | < 4 km/h                   | Aide à la propulsion lorsque vous prenez votre Pedelec à la main |
| 2. Mode Turbo SANS QUE le cycliste pédale.   | < 4 km/h                   | Soutien supplémentaire en partant d'un arrêt.                    |
| 3. Mode Turbo LORSQUE le cycliste pédale. La fonction TURBO est activée, mais uniquement lorsque le cycliste pédale et la vitesse soit supérieure à 4 km/h. Peut être activé sans prenant compte du niveau de soutien. | T (Ultra High) Très fort   | Soutien maximal  |

**Chargement de la batterie :**

**! Caution ! La batterie ne doit être chargée qu'avec le chargeur fourni (Image 5).**

La batterie peut être chargée soit montée sur le vélo (image 8B), soit retirée (image 8A). Lire la section 6.5.3 pour voir comment retirer la batterie.

Connectez le chargeur à la fiche d'alimentation et le câble d'alimentation à une prise murale. Si le voyant LED sur le chargeur est allumé en rouge continu, le chargeur est prêt à l'emploi. (Image 7).

Connectez la prise du chargeur au port de charge sur la batterie (images 6 + 7 + 8A/8B).

Le chargeur démarre automatiquement. Lorsque la LED du voyant sur la batterie devient vert continu, l'opération de charge est terminée et la batterie est chargée.

Débranchez le chargeur d'abord de la prise murale, puis la fiche d'alimentation du chargeur.

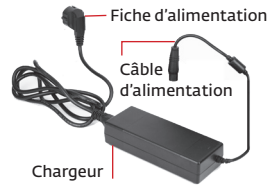


Image 5



Image 6



Image 7



Image 8A



Image 8B

| Niveau de charge | LED du voyant sur le chargeur | LED du voyant sur la batterie | Remarques                        |
|------------------|-------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
|                  | Rouge clignotant              | Erreur                        | Vérifiez les connexions          |
|                  | Rouge continu                 |                               | Le chargeur est prêt             |
| 0%               | Jaune clignotant              | Rouge clignotant              | Très faible ; chargement démarre |
| <35%             | Jaune continu                 | Rouge clignotant              | Charge normale                   |
| 35 – 75%         | Jaune continu                 | Jaune clignotant              | Charge normale                   |
| 75 – 90%         | Jaune continu                 | Vert clignotant               | Charge normale                   |
| >90%             | Vert clignotant               | Vert clignotant               | Phase finale de charge           |
| 100 %            | Vert continu                  | Pas de couleur LED            | Complètement chargée             |

Le temps de charge pour une batterie vide de 570 Wh (de 0% à 96%) est de l'ordre de 6 heures avec le chargeur de voyage fourni.

## 2. Introduction

### Félicitations

Nous voudrions vous féliciter pour votre achat d'un vélo Pedelec fabriqué par Klever Mobility, vous avez fait le bon choix et vous possédez désormais un produit haut de gamme qui vous apportera beaucoup de plaisir dans votre vie quotidienne.

Le Pedelec est un VAE pratique et techniquement à jour, fabriqué avec soins en utilisant des matériaux et composants de la plus haute qualité. Il se distingue par ses caractéristiques de conception et son bon rapport qualité prix.

Veillez lire ce manuel attentivement pour vivre une expérience agréable sans tracas de conduite avant d'utiliser ce nouveau produit.

Tout ce que vous devez savoir pour l'utilisation, l'entretien et le soin, ainsi que les spécifications techniques a été rédigé avec soin et se trouve à l'intérieur de ce manuel.

Veillez noter les informations supplémentaires fournies avec les composants utilisés dans le montage de votre produit.



**Veillez porter une attention particulière aux rubriques en gras qui sont également intitulées "Avertissement" ou "Caution". L'information la plus importante y est résumée et doit être respectée afin d'éviter des accidents qui peuvent entraîner des blessures graves et même la mort.**



**Les rubriques en gras identifiées avec ce symbole contiennent des informations sur ce Pedelec, ses accessoires et son comportement de conduite.**



**Les opérations identifiées avec ce signe doivent être effectuées par un revendeur agréé par Klever. Elles nécessitent une expérience accrue et des outils spécifiques.**

De plus, si vous désirez de plus amples informations ou être conseillé, veuillez contact notre hotline technique au 0049 (0)223-4933420 (du lundi au vendredi entre 08h00 – 17h00) ou également contacter un revendeur agréé.

Les toutes dernières informations relatives à tous nos produits et à d'autres informations techniques, ainsi que des vidéos, se trouvent sur notre site [www.klever-mobility.com](http://www.klever-mobility.com).

Votre Pedelec est équipé et homologué conformément au



code de la route allemand (StVZO). Vous pouvez l'utiliser pour circuler en sécurité sur la voie publique. Le Pedelec est équipé d'un klaxon audible, d'un système de lumières de qualité pour le phare avant et le feu arrière, ainsi que des catadioptrés et 2 systèmes de freins qui agissent de façon indépendante sur la roue avant et la roue arrière.

La motorisation électrique supplémentaire est limitée à une vitesse maximale de 25 km/h, et respecte donc les exigences réglementaires pour un véhicule de la catégorie EPAC (VAE). Ceci veut dire que vous êtes disposé de : justifier d'une assurance et d'un permis de conduire, ni d'apposer une plaque d'immatriculation. Bien que ce ne soit pas obligatoire de porter un casque, nous vous le recommandons vivement pour votre propre sécurité.

### 3. Certificat de conformité CE

**Fabricant :**

Klever Mobility Inc.  
No. 8, Ln.76, Sec.3, Zhongyang Rd.,  
Tucheng Dist.; New Taipei City 236  
Taiwan

est représentée par:

Klever Mobility Europe GmbH  
Dieselstr. 8  
D-50859 Köln  
Tel.: +49 2234 93342 0  
info@klever-mobility.com  
www.klever-mobility.com

est représentée au Benelux par:

Klever Mobility NL b.v.  
Afslag 8  
3981 PD Bunnik  
Tel.: +31 30 210 2905  
infoNL@klever-mobility.com

Par la présente, certifie le produit :

X25 de l'année 2018

Conformément à la directive européenne numéro **2006/42/EC** relative aux machines.

Cette machine est également conforme à la directive européenne numéro **2004/108/EC** relative à la compatibilité électromagnétique.

De plus, les normes européennes harmonisées suivantes s'appliquent : **EN 15194 standard** pour des VAE (EPAC – Electric Pedal Support) et **EN-ISO 4210 standard** pour des vélos urbains et des vélos de tourisme décrivant les exigences de sécurité et méthodes d'essai obligatoires.

**Documentation technique par :**

Klever Mobility Europe GmbH  
Dieselstr. 8  
D-50859 Köln

Bastian Petri  
Technical Manager

## 4. Premiers pas - contrôle de sécurité

Bien que votre Pedelec soit soumis à un contrôle de sécurité après l'assemblage final et aussi par votre revendeur, il est possible que les effets du transport et le passage de temps aient pu provoquer des changements.

C'est pourquoi, avant votre première utilisation du Pedelec et avant chaque utilisation, vous devrez tenir compte de quelques éléments importants et contrôler vous-même le vélo.



1. Familiarisez-vous avec le Pedelec et le fonctionnement de sa propulsion électrique, avant la toute première utilisation sur la voie publique.
2. Vérifiez le réglage de la selle et du guidon (Voir section 7.1).
3. Vérifiez le bon fonctionnement des freins (avant et arrière)
4. Vérifiez la pression des pneus et la profondeur de la sculpture de la bande de roulement
5. Vérifiez le bon fonctionnement des lumières (avant et arrière)
6. Vérifiez que les écrous et les boulons des roues sont bien serrés.
7. Vérifiez que le témoin de profondeur minimale de l'insertion de la tige de selle soit visible



**Caution : Ne surtout pas utiliser votre Pedelec si vous constatez des défaillances même dans un seul de ces éléments ci-dessus. Si vous conduisez un Pedelec lorsqu'il est défectueux ça peut entraîner des accidents sérieux, provoquer des blessures graves et même la mort. En cas de doute, veuillez consulter votre revendeur agréé ou la hotline technique.**



**Votre vélo subit une usure quotidienne à cause des conditions météorologiques difficiles et des aspérités de la route. En raison des charges constantes et dynamiques toutes les pièces du vélo subissent de la fatigue et de l'usure. Veuillez, donc, contrôler régulièrement votre vélo pour repérer une usure des composants et pour d'autres changements tels que rayures, fissures et décolorations. Ces symptômes peuvent être les premiers signes de dommages et d'une prochaine défaillance de l'accessoire. Retourner régulièrement voir votre revendeur avec votre vélo et respecter le plan d'inspection, pour que votre revendeur puisse remplacer ces pièces.**

-  ***Veillez noter ! Des conditions météorologiques et routières vont sans cesse solliciter votre Pedelec, ses composants et pièces. Ceci peut provoquer de la fatigue et de l'usure. C'est pourquoi, on vous conseille de procéder à une inspection régulière de votre Pedelec et de chercher plus particulièrement l'usure des pièces et de repérer des rayures et fissures, ou également la décoloration des pièces. Ce sont des signes qui pourraient éventuellement indiquer que la pièce est endommagée. Suivez le plan d'inspection trouvé dans la rubrique 19, et retourner voir votre revendeur agréé Klever avec votre X pour inspection, entretien, maintenance et réparations.***
  
-  ***Veillez noter ! N'utilisez que des pièces originales signées Klever. En cas de doute sur l'origine d'une pièce, veuillez contacter votre revendeur officiel Klever ou autrement contacter notre hotline technique.***

.

## 5. Comportement routier

Grâce au système de propulsion auxiliaire électrique vous pouvez atteindre des vitesses élevées et accélérer plus rapidement qu'avec un vélo conventionnel. Vous devriez donc vous familiariser en détail avec le Pedelec uniquement sur une route non ouverte à la circulation avant de rouler sur la voie publique. Lorsque vous roulez sur la route, suivez les conseils suivants :

- Bien que non obligatoire, nous vous recommandons vivement de porter toujours un casque en roulant.
- Familiarisez-vous avec les règles de circulation et respectez-les.
- Soyez prêt à freiner à tout moment et anticipez un mauvais comportement des autres usagers de la route.
- Roulez prudemment et soyez courtois avec les autres usagers.
- Maintenez toujours votre vélo en parfaite condition.
- Utilisez votre vélo conformément à l'usage prévu (voir le chapitre 13. Usage prévu).
- N'utilisez jamais votre téléphone portable ni portez des écouteurs en roulant.
- Respectez le poids maximum autorisé de 120 kg du vélo (voir le chapitre 11. Caractéristiques techniques).
- Veuillez faire contrôler, de manière régulière, votre Pedelec par un revendeur Klever agréé, selon les intervalles d'entretien conseillées.

## 6. Le système de propulsion Klever, son moteur BIACTRON

Vous venez d'acheter un Pedelec qui vous aidera dans votre mobilité quotidienne, grâce à son système de propulsion électrique. Vous pourrez ainsi mieux gérer la montée des côtes et surmonter les difficultés posées par le vent.

Ce système auxiliaire de propulsion électrique comprend les composants suivants : 1. Batterie ; 2. Moteur ; 3. Boîtier de commande/affichage ; 4. Contrôleur de moteur ; 5. Capteur de couple ; 6. Capteur de pédale ; 7. Chargeur (image 9a)

Une fois le système démarré quand vous commencez à pédaler le moteur vous soutiendra tant que vous pédalerez, jusqu'à une vitesse maximale de 25 km/h.

En raison de sa vitesse maximale, le Pedelec est conforme à la loi sur la circulation routière étant aperçu comme un vélo standard. A ce titre, il est exempté d'une assurance et une plaque d'immatriculation n'est pas nécessaire. Bien que non obligatoire, nous vous recommandons vivement de porter toujours un casque en roulant pour votre propre sécurité.



Image 9A



Image 9

Le Pedelec dispose de cinq niveaux de soutien que vous pouvez choisir selon les circonstances externes (par ex. le niveau quatre (fort) pour monter les côtes ou dans un vent de face) ou selon vos propres préférences. Veuillez noter qu'un niveau de soutien élevé correspond à une consommation d'énergie de batterie plus élevée et une autonomie réduite.

Lorsque vous roulez à des vitesses supérieures à 35 km/h, le système automatique de récupération d'énergie (récupération technique) se mettra en marche. Le moteur se comporte comme un générateur et recharge la batterie.

Lorsque le système de récupération technique se met en marche vous entendrez alors un signal acoustique. Pendant le processus de récupération, les barres, dans l'affichage, représentant le niveau de charge de la batterie clignoteront et la LED sur la batterie clignotera une fois rouge et ensuite jaune et vert consécutivement.

## 6.1. Capteurs et leurs fonctions




Le Pedelec est équipé d'un capteur de couple, contrôlé électroniquement, situé dans la patte de la base arrière. Ce capteur mesure avec précision les modifications de charge de force exercée sur la chaîne à chaque coup de pédale (gauche et droite) et informe le système du niveau de force que vous exercez en pédalant. Un ordinateur intégré dans le boîtier de commande calcule ces valeurs et gère précisément le niveau de soutien fourni par le moteur, de ce fait générant une synergie parfaite entre le cycliste et le Pedelec.

Pendant le pédalage, le couple et le capteur de pédale mesurent très précisément l'effort du cycliste et contrôle donc le moteur pour fournir un soutien supplémentaire.

Vous pouvez également définir vous-même le niveau de support du moteur en choisissant une des cinq options de soutien (Turbo, High, Medium, Low, Ultra Low).

Ceci rend le système très efficace et économique, en économisant la consommation d'énergie et en optimisant l'autonomie.

Le capteur supplémentaire de vitesse règle la puissance du moteur électrique à zéro une fois que vous avez atteint une vitesse de 25 km/h. Au-dessus 25 km/h le Pedelec fonctionne comme un vélo « standard », la seule manière de conserver la propulsion du véhicule est de pédaler lentement.

Le moteur électrique ne s'activera que si vous pédalez, c'est à dire, qu'à l'arrêt, pour démarrer, soit vous serez obligé de pédaler, soit vous devrez activer la touche Marche/Turbo . Sans pédaler, il faudra appuyer sur la touche Marche/turbo , et le moteur électrique vous amènera à une vitesse maximale de 4 km/h. La touche Marche/Turbo  a été conçue comme une assistance au démarrage en côte ou si le vélo doit être poussé.

## 6.2 Niveaux de soutien

Le système de propulsion peut fournir cinq niveaux de soutien. En fonction de la topographie, des conditions météorologiques et de vos propres préférences, vous pouvez choisir le soutien du moteur avec les touches + (plus) et - (moins) ainsi que la touche boost sur le panneau de contrôle.

| Niveaux de soutien             | Soutien ressenti                      | Situation d'utilisation (recommandée)                         |
|--------------------------------|---------------------------------------|---|
| UL (Ultra Low)                 | Aucun soutien, le système est activé  | En descente   |
| L (Low)                        | Soutien faible                        | En plaine   |
| M (Medium)                     | Soutien moyen                         | Légères pentes / vent de face                                 |
| H (High)                       | Soutien optimal                       | Pentes fortes / fort vent de face                             |
| T (High) en pédalant < 25 km/h | Soutien optimal                       | Rampes raides / rafales violentes                             |
| T (High) sans pédaler          | Assistance au démarrage / en poussant | Assistance au démarrage en côte / en poussant le vélo en côte |



**Veillez noter ! Si vous voulez activer la touche Turbo (⚡), il existe 3 options en fonction de la situation :**

- 1. Vous marchez à côté du Pedelec et/ou vous le sortez de votre garage. Veuillez-vous assurer que le niveau de soutien choisi est L. En appuyant sur la touche Marche/Turbo vous activerez la mode Assistance à marcher et vous déclencherez un soutien de propulsion modéré jusqu'à 4 km/h. Ainsi, vous pouvez marcher confortablement à côté de votre véhicule.**
- 2. Vous êtes monté sur votre Pedelec et souhaitez démarrer sans pédaler ou à l'arrêt en pente. Appuyez sur la touche Turbo et vous aurez un soutien optimal jusqu'à 4 km/h.**
- 3. Vous êtes monté sur votre Pedelec et vous pédalez avec un niveau de soutien M, mais il vous faut ponctuellement du soutien optimal. En pédalant appuyez sur la touche Turbo et vous déclencherez le soutien maximal indépendamment de votre vitesse (de 0 à 25 km/h).**

**Veillez noter ! Ces 3 options fonctionneront uniquement lorsque vous appuyez sur la touche Turbo. Lorsque vous lâchez la touche Turbo, le soutien électrique s'arrêtera. Sauf dans les cas où vous continuez à pédaler : dans ce cas en relâchant la touche Turbo le niveau de soutien retrouvera le niveau présélectionné (C'est-à-dire le niveau M dans l'exemple en option 3).**



Lorsque le niveau de charge de la batterie tombe en-dessous 10% le soutien sera automatiquement limité au niveau M. Ce dispositif a pour but d'économiser la batterie. Lorsque le niveau de charge de la batterie tombe en-dessous 5% le soutien sera automatiquement limité au niveau L. Et en-dessous 2% le soutien ne sera que d'UL.

## 6.3 Récupération d'énergie

Le système de propulsion BIACTRON signé Klever dispose d'une fonction innovante et unique : le renouvellement de la capacité de la batterie en roulant, également appelé récupération d'énergie. Chaque fois que le système de propulsion passe en roue libre, le dispositif BIACTRON commence à freiner le moteur, la friction du moteur qui en résulte est convertie en énergie stockée dans la batterie. Le vélo passe en roue libre lorsque vous ne pédalez pas par exemple en approchant des feux de circulation ou en descendant une côte ou pente. Cette fonction de récupération d'énergie en roue libre se trouve sur tous les modèles de la gamme B. Le modèle B45 dispose également d'un dispositif de récupération d'énergie lorsque vous activez les leviers de freins. La section 6.4.3 (menu des paramètres) vous explique comment activer et paramétrer cette fonction à votre guise. La fonction récupération d'énergie est propre et augmente l'autonomie et la capacité de la batterie. Plus vous roulez sur les routes escarpées ou dans des milieux montagneux plus grand sera le bénéfice de cette fonction. Cependant, la récupération d'énergie reste limitée et dépend en grande partie de votre style de conduite, l'environnement et les paramètres de récupération choisis.

## 6.4 Démarrage rapide

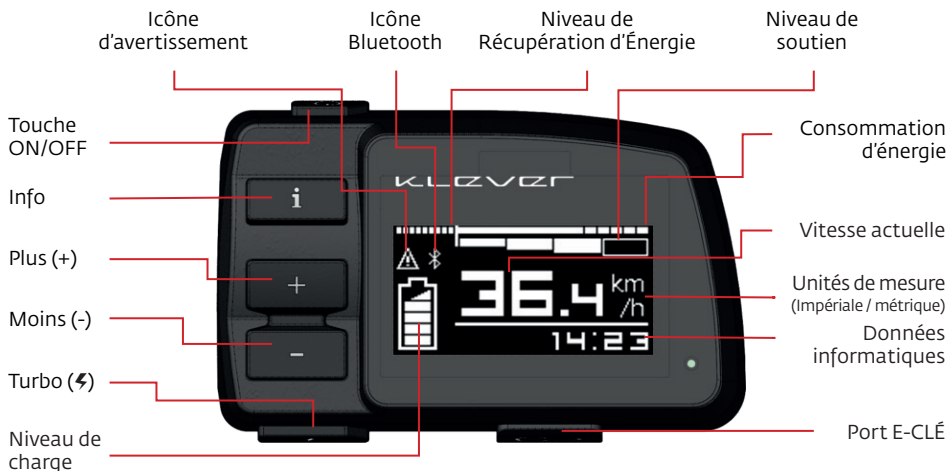


Image 10

Cet affichage (avec une interface pour l'utilisateur) est votre portail du système de propulsion électrique Klever, le moteur BIACTRON (Image 1). L'affichage vous permet de démarrer et contrôler le système de propulsion électrique.

**Vous pouvez démarrer le système avec ou sans l'E-CLÉ. (voir section 6.4.4).**

Avec la fonction synchronisation activée de vos E-CLÉ, le vélo aura son propre affichage, programmé individuellement pour lui. Dans ce cas, votre vélo Klever ne peut être activé qu'avec sa propre E-CLÉ. Il n'est pas possible d'activer votre vélo Klever avec la E-CLÉ d'un autre vélo. Chaque vélo Klever est livré avec deux E-CLÉ identiques et uniques à ce vélo.

Chaque touche poussée sera confirmée par un "bip" sonore.

Dès l'insertion de l'E-CLÉ dans la console d'affichage, le système démarrera. Avec l'E-CLÉ insérée lorsque le système est éteint, vous pouvez l'activer de deux façons:

1. **Appuyez sur la touche ON/OFF** (Image 10), Le système effectue un autocontrôle pendant 3 secondes – le système est désormais activé,

ou

2. **Lorsque vous commencez à pédaler** le système se réveillera automatiquement. Après le même contrôle du système de 3 secondes, la propulsion électrique se mettra en route.

| Touche    | Localisation             | Fonction   |
|-----------|--------------------------|--|
| On / Off  | Bord supérieur gauche    | On / Off   |
| Info      | Partie supérieure gauche | Basculer entre heure, autonomie, trajet, odomètre, SOC* et forme physique      |
| Plus (+)  | Centre gauche            | Augmenter le niveau de soutien   |
| Moins (-) | Partie inférieure gauche | Diminuer le niveau de soutien  |
| Turbo (⚡) | Bord inférieur gauche    | Assistance pour démarrer/marcher (sans pédaler); soutien optimal (en pédalant) |

## 6.4.1 Fonction de chaque touche

### Touche ON / OFF (Image 11)

En appuyant sur la touche ON/OFF le système démarrera. Le système effectuera un autocontrôle pendant 3 secondes, ensuite le système de propulsion sera activé. La propulsion électrique commencera à apporter son soutien en fonction du niveau de soutien choisi.

En appuyant une deuxième fois, le système s'éteindra et tous les paramètres seront enregistrés.

Appuyer à nouveau sur la touche ON/OFF et le système redémarrera et les paramètres et niveau de soutien seront réactivés.



Image 11

### Touche PLUS (+) (Image 12)

En appuyant sur la touche PLUS (+) vous pouvez augmenter le niveau de soutien. Par exemple, avec le niveau M (Medium) choisi / sélectionné si vous appuyez sur la touche PLUS (+) le niveau de soutien augmentera à H (High).

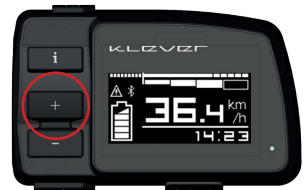


Image 12

### Touche MOINS (-) (Image 13)

En appuyant sur la touche MOINS (-) vous pouvez diminuer le niveau de soutien. Par exemple, avec le niveau M (medium) choisi / sélectionné si vous appuyez sur la touche MOINS (-), le niveau de soutien diminuera à L (Low).

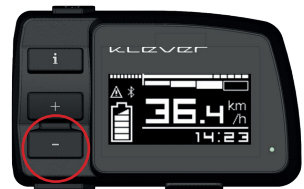


Image 13



Image 14

### Touche INFO (Image 14)

En appuyant sur la touche INFO vous pouvez visualiser sur l'écran LCD toutes les informations relatives au cycliste.

Des appuis brefs sur la touche INFO vous permettent de visualiser, dans l'ordre, les informations suivantes: **Heure**, **SOC**, **trajet**, **km-jour**, **odomètre**, **kcal**. Voir ci-dessous.

Veillez noter: Les données disponibles peuvent varier en fonction du modèle du vélo et de la version du logiciel.

Appuyez sur la touche "INFO" pour basculer entre les données

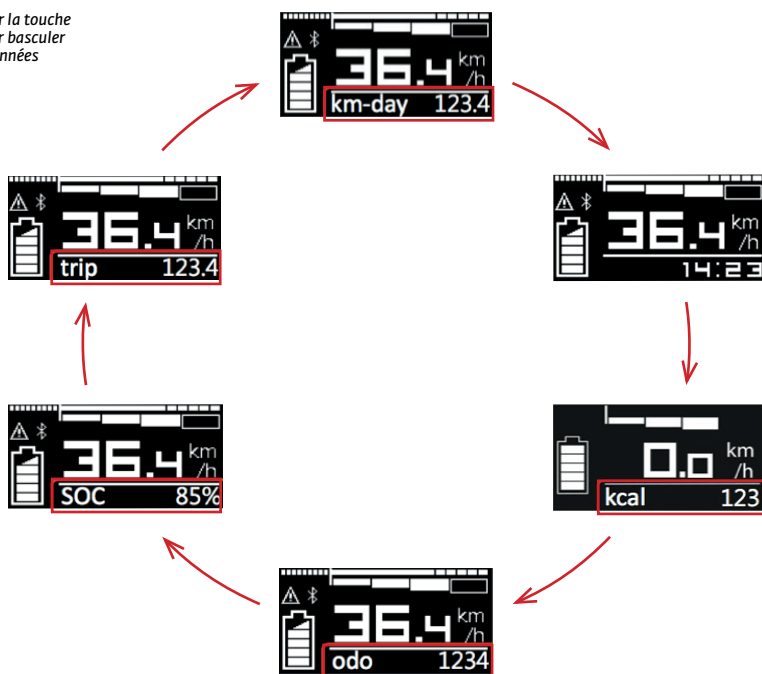


Image 15



Image 16

### Heure (hh:mm) (Image 16)

L'heure peut être réglée dans le menu paramètres de la console d'affichage, en synchronisant avec votre smartphone ou avec l'outil de service Klever chez votre revendeur.

**°SOC = State of Charge (Etat de Charge)****(Image 17)**

Le SOC indique le niveau de charge actuel de la batterie en %, dans ce cas 85%.



Image 17

**Trip = Trajet (Image 18)**

Il indique le nombre de kilomètres parcourus depuis la dernière remise à zéro, dans ce cas 123.4 km.

Si vous voulez remettre à zéro le "trip" au début de chaque trajet, appuyez sur la touche INFO jusqu'à l'apparition du menu, ensuite choisissez "RESET" (Remise à zéro) et ensuite "trip" (Trajet). Puis valider en appuyant longuement sur la touche "ENTER (+)". Voir page 28.



Image 18

**Km-day = Km/jour (Image 19)**

Il indique le nombre de kilomètres parcourus aujourd'hui, à partir de oohoo, dans ce cas 123.4 km. Il est automatiquement remis à zéro à minuit.



Image 19

**odo = Odomètre (Image 20)**

Il indique la distance accumulée pendant la vie de votre vélo Klever, dans ce cas 1234 km. En atteignant 99999 km, l'odomètre se remettra automatiquement à 0.



Image 20

**Kcal (Image 20-1)**

Il indique le nombre de kilocalories brûlées, dans ce cas 123 kcal.

Pour un calcul précis du nombre de kcal brûlées, veuillez entrer le poids du cycliste. Appuyez longuement sur la touche INFO et choisissez "Rider" (Cycliste) afin d'entrer le poids. Les Kcal peuvent être remises à zéro en choisissant "RESET" dans le menu. Voir page 28.



Image 20-1



Image 21

## La touche TURBO ⚡ (Image 21)

Cette touche a deux fonctions:

**1. Assistance pour démarrer et marcher à côté:** Pour une assistance supplémentaire pour pousser le vélo, pour démarrer aux feux tricolores, sur une rampe ou une côte appuyez simplement sur la touche.

Lorsque vous appuyez sur la touche ⚡ (TURBO) sans pédaler, l'accélérateur fournit une puissance du moteur de:

- < 18 km/h en H
- < 12 km/h en M
- < 4 km/h en L

Dès que vous relâchez la touche, le soutien du moteur s'arrête immédiatement.

## 2. Soutien en pédalant.

Lorsque vous sentez le besoin d'un soutien supplémentaire pendant une durée courte, par exemple, une rampe raide, appuyez en continu sur la touche et le moteur vous apportera le soutien optimal.

Le mode Turbo ⚡ ne fonctionne qu'en pédalant. L'assistance Turbo ⚡ s'arrête lorsque vous arrêtez de pédaler ou si vous relâchez la touche.



***Veillez noter: il faut apprendre la conduite avec la fonction Turbo avant de passer sur la voie publique. Commencez plutôt dans une rue très calme ou sur un parking. C'est uniquement une fois familiarisé avec le soutien du Turbo, que vous devriez conduire sur la voie publique.***



***Veillez noter: en cas de recours à l'assistance Turbo pour aider à sortir le vélo du garage, ou comme aide pour monter une côte à pied, veuillez choisir le mode L (Low). En modes M ou H, vous aurez du mal à rester à côté du vélo.***

## 6.4.2 Contenus affichés

### Niveau de charge (Image 22)

L'icône batterie indique l'état de charge de la batterie. Une barre représente 20% de la pleine capacité (une demi-barre 10%). Si une seule barre s'affiche, cela signifie que seulement 20% de la charge maximale est disponible. La batterie doit être rechargée.

Lorsqu'une demi-barre s'affiche, moins de 10% de la charge optimale est disponible. La batterie doit être rechargée de toute urgence.



Image 22

| Affichage              | Niveau de charge |
|------------------------|------------------|
| 5 barres allumées      | 100%             |
| 4 barres allumées      | 80%              |
| 3 barres allumées      | 60%              |
| 2 barres allumées      | 40%              |
| 1 barre allumée        | 20%              |
| Une demi-barre allumée | Moins de 10%     |

De plus, vous pouvez vérifier le niveau de charge en regardant l'intensité de la LED sur le devant de la batterie.

Afin d'économiser la batterie, il est impossible de choisir un niveau de soutien H si la charge est inférieure ou égale à 10%. A 5% de charge seul le niveau L sera disponible.

### Niveau de soutien du moteur (Image 23)

Les barres affichées dans la partie supérieure de l'écran indiquent le niveau de soutien choisi / sélectionné.

Dans la colonne de droite dans le tableau sur la page 24 nous vous conseillons le meilleur niveau de soutien pour chaque situation. Bien entendu, vous êtes libre de choisir le niveau de soutien à votre guise, par ex. une conduite en plaine avec le niveau de soutien optimal / maximal (H).



Image 23

| Niveau de soutien                           | Soutien                         | Situation de conduite (conseillée) |
|---|---------------------------------|------------------------------------|
| UL (Ultra Low = Très faible)                | No support, system is activated | Descentes                          |
| L (Low = Faible)                            | Soutien faible                  | En plaine                          |
| M (Medium = Moyen)                          | Soutien moyen                   | Côte légère / vent de face         |
| H (High = Fort)                             | Soutien fort                    | Côte raide / fort vent de face     |
| ⚡ (Ultra High = Très fort)<br>(en pédalant) | Soutien optimal / maximal       | Rampes raides / rafales violentes  |



Image 24

### Vitesse (Image 24)

L'affichage principal indique la vitesse actuelle.



Image 24-1

### Niveau de récupération d'énergie (Image 24-1)

Ceci indique la récupération d'énergie apportée par le système lorsque vous êtes en mode Récupération d'énergie dans le menu :

1. En roue libre : allumé (niveaux 1-2-3-auto) ou
2. En freinant : allumé (niveaux 1-2-3-auto)

\* (la récupération d'énergie en freinant n'est disponible que sur les modèles Speed 45 km/h). Plus il y a de barres, plus il y a de récupération d'énergie du système.



Image 24-2

### Consommation d'énergie (Image 24-2)

Ceci indique la consommation actuelle d'énergie. Plus il y a de barres, plus il y a d'énergie utilisée et plus la batterie se vide rapidement. Bien entendu, une consommation élevée diminuera l'autonomie.



### 6.4.3 Paramètres

Appuyez longuement sur la touche "INFO" afin d'entrer dans le menu paramètres

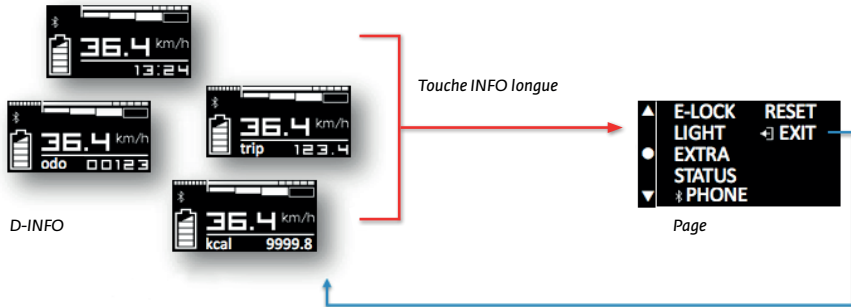


Image 25

#### Menu paramètres

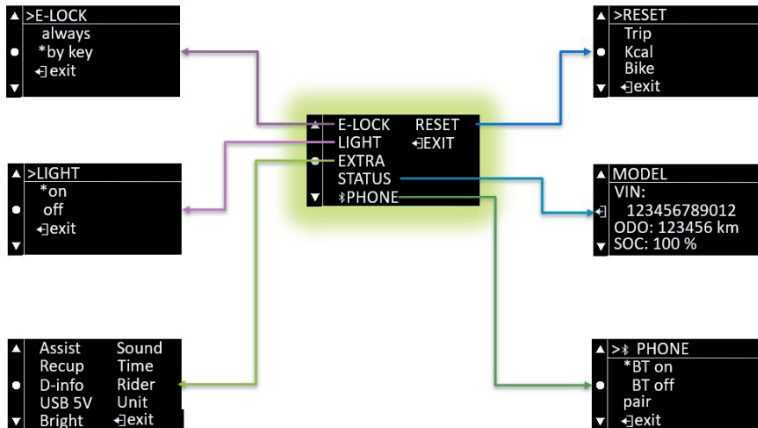


Image 26

### Configuration de la E-KEY = E-CLÉ

Le deux E-CLÉS fournies avec votre vélo sont synchronisées avec le système de propulsion électrique par votre revendeur. Vous avez deux options pour le fonctionnement de la E-CLÉ:

#### 1. Always (Toujours)

Lorsque vous démarrez le système, l'affichage vous demandera de "Insert the E-KEY" (Insérer la E-CLÉ). Vous devez donc insérer la E-CLÉ pour activer le système. Si toutefois vous commencez à circuler sur le vélo sans avoir inséré la E-CLÉ l'alarme retentira et le moteur se verrouillera.

Une fois la E-CLÉ insérée et le système activé, vous pouvez retirer la E-CLÉ et le système continuera de fonctionner jusqu'à vous éteignez le système. Ensuite, l'antivol du moteur sera actif. La prochaine fois que vous allumez le système, on vous demandera à nouveau d'insérer La E-CLÉ.

#### 2. By key (Avec la E-CLÉ)

La procédure de démarrage est identique, l'affichage vous demandera de "Insert the E-KEY" (Insérer la E-CLÉ). Si vous retirez la E-CLÉ avec le système allumé, l'affichage vous demandera si vous voulez verrouiller le moteur:

- a. Si vous sélectionnez "No" (Non), vous pouvez continuer à circuler et la prochaine fois que vous démarrerez le système, vous n'aurez pas besoin de la E-CLÉ pour activer le système.
- b. Si vous sélectionnez "Yes" (Oui), le système s'éteindra et l'alarme et l'antivol du moteur seront activés. Si vous commencez à circuler, l'alarme retentira et le moteur se verrouillera. Si vous démarrez le système avec la touche ON/OFF, l'affichage vous demandera de "Insert the E-KEY" (Insérer la E-CLÉ).

### Configuration des LIGHT = LUMIÈRES

Vous avez le choix de garder les lumières allumées ou éteintes lorsque le système est allumé. En revanche, les réglementations européennes concernant les Speed Pedelecs (45 km/h) exigent que les feux avant et arrière soient allumés automatiquement.

## Paramètres EXTRA

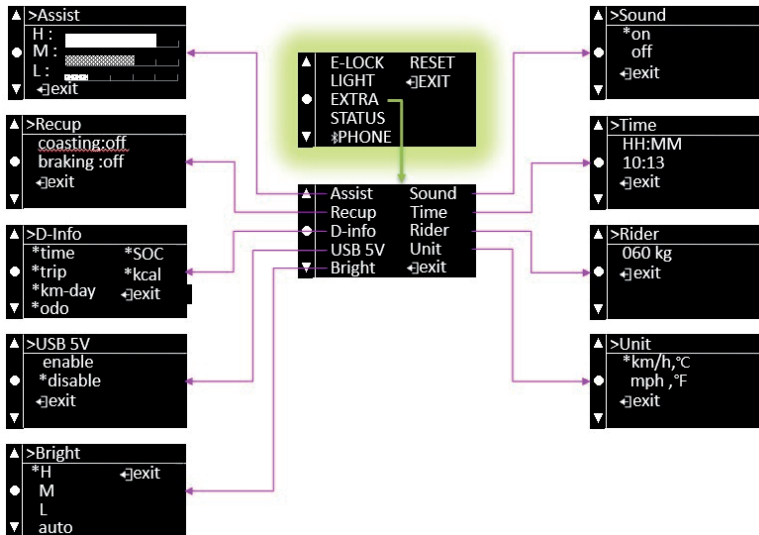


Image 27

Dans le menu EXTRA vous avez l'option de modifier la performance du système de soutien, de modifier les informations importantes affichées lorsque vous circulez, de modifier l'unité de mesure de distance (km/mile) / de modifier le poids du cycliste...

### Paramètres EXTRA > Assist = Assistance

Cinq niveaux de soutien (H, M, L) afin de répondre à vos besoins. Le paramètre par défaut, pour chaque niveau de soutien, est de niveau trois.

### Paramètres EXTRA > Recup = Récupération d'énergie

"Recup" (Récupération) rend compte de l'énergie récupérée et renvoyée à la batterie. Il y a deux fonctions "recup": en roue libre et en freinant. Les niveaux de récupération peuvent être configurés de 1 à 3 ou également en mode automatique; 1 = récupération minimale et 3 = récupération optimale / maximale. Le paramètre par défaut est configuré sur OFF pour les deux fonctions. La récupération d'énergie par freinage n'est disponible que sur les modèles Speed.

**Paramètres EXTRA > D-Info = Données**

Par défaut six données peuvent être indiquées sur la console d'affichage. Avec une pression brève de la touche INFO ou la touche MOINS vous pouvez faire défiler ces données. Vous pouvez également cacher les données inutiles en roulant.

**Paramètres EXTRA > USB 5V = Port USB 5v**

Un fil supplémentaire sortant de la console vous permet de connecter le chargeur USB Klever afin de charger la console avec une alimentation 5V. Cette fonction est désactivée par défaut. Le chargeur USB est un accessoire en option. Veuillez nous demander ou à votre revendeur agréé.

**Paramètres EXTRA > Bright = Luminosité**

La luminosité du rétroéclairage peut être modifiée.

**Paramètres EXTRA > Sound = Son**

Le volume sonore du système peut être modifié.

**Paramètres EXTRA > Time = Heure**

L'heure peut être modifiée ici ou en synchronisant avec votre smartphone.

**Paramètres EXTRA > Rider = Cycliste**

Entrer le poids du cycliste afin de pouvoir calculer avec précision le nombre de Kcals brûlées.

**Paramètres EXTRA > Unit = Unité de mesure de distance**

Modifier l'unités de mesure : distance et température en basculant entre KM/H, 0°C et MPH, 0°F.

**Paramètres PHONE = Téléphone portable**

Vous pouvez vous servir de votre smartphone comme tableau de bord pour afficher les données du système grâce à une connexion Bluetooth.

**Paramètres RESET = Remise à zéro**

Le "Trip" (Trajet) et les Kcal peuvent être remis à zéro. Si non vous pouvez opter pour les paramètres par défaut.

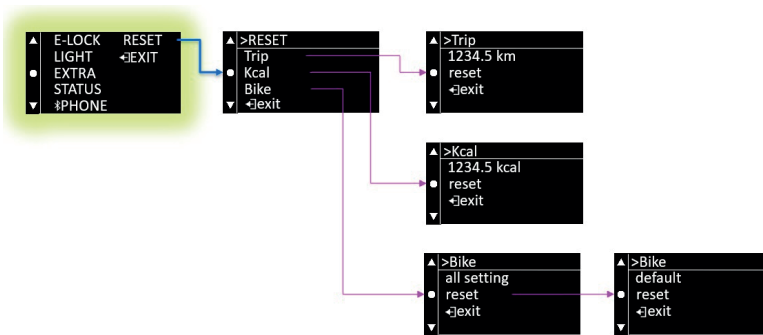


Image 28

## 6.5 Batterie rechargeable

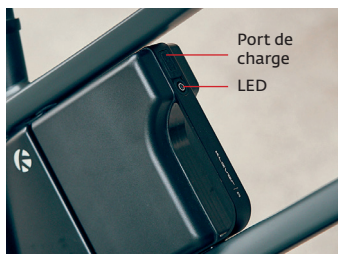


Image 29

Votre Pedelec est équipé d'une batterie lithium-ion de haute gamme de la toute nouvelle génération. Veuillez-vous référer à la section 11 pour ses caractéristiques techniques.

Le niveau de charge de la batterie peut être vérifié par le voyant LED, près du port de charge sur la batterie (image 29). Si vous appuyez sur le voyant, la LED s'allumera rouge, jaune ou vert. Si la LED ne s'allume pas, il est possible que la batterie soit endommagée. Dans ce cas, retournez voir votre revendeur

|        |   |
|--------|---|
| Rouge  | Charge < 35% ; la batterie doit être rechargée    |
| Orange | Charge 35 - 75% ; la batterie peut être rechargée |
| Vert   | Charge > 75% ; la batterie peut être rechargée    |

La batterie est automatiquement protégée de la surchauffe, la surcharge et la décharge profonde. Très facile à utiliser, pratique, facile et simple à manipuler.

Néanmoins, voici quelques éléments importants à savoir afin d'optimiser la vie et la performance de la batterie, cette batterie lithium-ion n'a pas d'effet mémoire, vous pouvez la charger à tout moment, même si elle n'est pas complètement déchargée. En réalité, il a été prouvé que c'est mieux de la recharger après des distances courtes.

La batterie a une durée de vie de 700 cycles de charge. Un cycle de charge représente une charge complète de la batterie (0 à 100% capacité). Des recharges partielles peuvent être effectuées plus souvent.

Lorsque vous n'utilisez pas la batterie pour plus de 2 mois, elle doit être rechargée puisqu'une faible autodécharge est normale et rangez-la, si possible, dans un endroit frais, sec et sombre. La température idéale de stockage est entre 5-20°C.

Évitez d'exposer la batterie à la lumière solaire directe pour des longues périodes. Exposée à des températures de plus de 45°C ou inférieures à -10°C, la batterie pourrait être définitivement endommagée. En hiver, vous ne devriez pas démarrer la batterie froide. La capacité d'une batterie froide est réduite considérablement et en conséquence l'autonomie aussi est impactée. Si elle est exposée au gel pour des longues périodes, la batterie devrait être réchauffée doucement dans la température ambiante d'une pièce chauffée, avant de démarrer.

**!** **Caution ! Ne jamais placer la batterie sur un appareil de chauffage et ne jamais essayer de la réchauffer avec un sèche-cheveux.**

Dans les cas où vous devriez garer le vélo dehors en hiver, retirer la batterie et la ranger dans une pièce chauffée. La batterie peut être retirée très facilement. N'exposez jamais la batterie à l'humidité, afin d'éviter la corrosion du port de charge et des connecteurs. Protégez la batterie contre des dommages mécaniques et ne la laissez pas tomber par terre. Des dommages mécaniques peuvent aussi provoquer la surchauffe de la batterie et éventuellement la prise en feu.

Il faudra charger la batterie à des températures modérées (15-25° C). Evitez de la charger exposée en plein soleil ou près d'appareils de chauffage, ou dehors en hiver avec des températures basses. Une batterie froide devrait être réchauffée doucement dans la température ambiante d'une pièce chauffée, avant de commencer à la charger et ne jamais placer la batterie sur un appareil de chauffage et ne jamais essayer de la réchauffer avec un sèche-cheveux !



**Avertissement ! Chargez la batterie uniquement avec le chargeur dédié et fourni avec le Pedelec.**

N'utilisez jamais un autre type de chargeur puisque ça pourrait endommager la batterie et entraîner des risques de surchauffe ou d'incendie. Pendant la charge, ni le chargeur ni la batterie ne doivent être exposés à l'humidité, afin d'éviter des courts-circuits et des chocs électriques.

La batterie ne nécessite aucun entretien. En revanche, si elle est cassée ou défectueuse contre toute attente, vous devez couvrir les connecteurs avec du ruban adhésif et l'apporter à votre revendeur Klever agréé ou contacter notre hotline technique. En aucune circonstance n'ouvrez vous-même la batterie. C'est très dangereux et peut endommager la batterie entraînant des risques de feu. De plus, si vous le faites, vous annulerez la garantie !



***Ne déposez pas de la batterie usagée avec vos ordures ménagères. La batterie doit être éliminée de manière environnementale. Préférez la rapporter à un revendeur agréé Klever qui s'occupera du traitement approprié.***

#### **Caution !**

- Ne chargez la batterie qu'avec le chargeur fourni avec votre Pedelec.
- La batterie peut être rechargée à tout moment, même après des distances courtes.
- Eviter des températures en-dessous -10 °C et au-dessus 45 °C pendant des longues périodes.

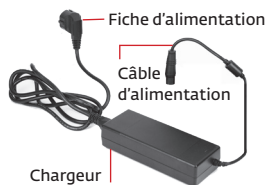


Image 30

- Ne jamais démarrer votre Pedelec la batterie froide.
- Après une période de rangement de plus de deux mois, vous devez recharger la batterie.
- Protégez la batterie de l'humidité.
- Protégez la batterie de dommages mécaniques.
- Ne jamais ouvrir la batterie vous-même.



**Les batteries usagées ne sont pas à jeter avec des ordures ménagères, mais doivent être déposées et traitées correctement.**



Image 31A

## 6.5.1 Chargement de la batterie

Vous pouvez charger la batterie soit montée, soit retirée de votre vélo (par ex. très utile en hiver) (images 31A & 31B). Il est possible de recharger la batterie à tout moment, même après une distance courte de quelques kilomètres. Il n'est pas nécessaire d'attendre que la batterie soit complètement déchargée avant de la recharger à nouveau. Effectivement, la batterie n'a pas d'effet de mémoire.

Veillez consulter la section 6.5.3 pour savoir comment retirer la batterie.



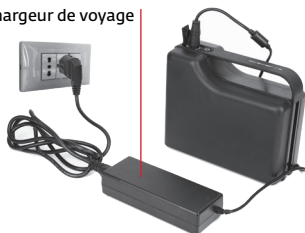
**Caution ! Rechargez la batterie uniquement avec le chargeur fourni à cet effet.**

Veillez consulter la section 11, page 52 pour les caractéristiques techniques du chargeur.

Vous pouvez estimer le niveau de charge en regardant les voyants LED sur le chargeur et sur la batterie. Pour charger la batterie, vous devez :

- Connecter la fiche d'alimentation au chargeur.
- Brancher le câble d'alimentation à une prise murale du secteur, la LED clignotera rouge.
- Le chargeur est prêt à charger une fois les LED deviennent rouge.
- Brancher la fiche d'alimentation du chargeur dans le port de charge de la batterie, le processus de charge se lancera automatiquement.
- Ensuite, la LED sur le chargeur clignote jaune ce qui indique que le processus de charge a commencé.
- Le voyant sur la LED passe en jaune continu dès que la batterie atteint une charge d'environ 35%, la charge continue.
- Le voyant sur la LED clignote vert quand la batterie est

Chargeur de voyage



Chargeur rapide



Image 31B



chargée à 75 - 90%.

- La LED passe en vert continu lorsque la charge est finie et la batterie complètement chargée.
- Déconnectez le câble d'alimentation de la prise murale.
- Débranchez la fiche d'alimentation du port de charge sur la batterie.

**Les voyants LED sur le chargeur et la batterie indiquent l'état de charge comme suit :**

| Etat de charge | Chargeur LED     | Batterie LED     | Remarques   |
|----------------|------------------|------------------|---|
|                | Rouge clignotant |                  | Erreur détectée, réinitialiser en retirant et ensuite rebranchant le câble d'alimentation au secteur (prise murale) |
|                | Rouge continu    |                  | Prêt à brancher à la batterie   |
| 0%             | Jaune clignotant | Rouge clignotant | Etat de charge de la batterie très faible, charge en cours  |
| <35%           | Jaune continu    | Rouge clignotant | Charge normale  |
| 35 - 75%       | Jaune continu    | Jaune clignotant | Charge normale  |
| 75 - 90%       | Jaune continu    | Vert clignotant  | Charge normale  |
| >90%           | Vert clignotant  | Vert clignotant  | Phase finale de charge  |
| 100 %          | Vert continu     | Les LED éteintes | Charge complète   |

Le temps de charge complète d'une batterie 570 Wh vide (à partir de 0 jusqu'à 96%) est d'approximativement quatre heures avec le chargeur de voyage fourni (prévoir 6 heures pour une recharge de 0 à 100%). Si vous souhaitez, en option, acheter notre chargeur rapide, le temps de charge est de 2H20.



***Veillez à ce que la batterie ne soit plus branchée au chargeur lorsque le processus de charge est complet. De même, le chargeur doit être débranché de la prise murale du secteur.***

Les batterie et chargeur deviennent chaud pendant la charge, qui doit avoir lieu dans une espace bien ventilée. Les ventilations ne doivent pas être couvertes. Placez le chargeur et la batterie sur les surfaces propres. Evitez la contamination des ports de charge sur le chargeur et la batterie. Evitez l'exposition directe au soleil et à l'humidité pendant la charge.



***Avertissement ! Si le chargeur est endommagé, veuillez contacter votre revendeur agréé Klever. N'ouvrez jamais vous-même le chargeur.***

## 6.5.2 Autonomie


La spécification d'autonomie du système n'est qu'indicative, puisque celle-ci dépend fortement de plusieurs facteurs tels que le niveau de soutien choisi, l'état du vélo (chaîne lubrifiée, pression correcte des pneus...) le poids total du système (vélo, cycliste et bagages, la topographie du parcours et le temps (vents de face, de dos, hiver ou été).

Le plus faible niveau de soutien correspond à une plus grande autonomie.

Le tableau ci-dessous donne une vraie indication de l'autonomie que vous pouvez attendre dans des conditions similaires à :

- Température extérieure 12 - 30°C
- Terrain plat et légèrement vallonné
- Charge totale entre 95-105 kg (poids du cycliste 70-80 kg)
- Peu ou pas de vent

| Batterie | Autonomie     |
|----------|---------------|
| 360 Wh   | 50 – 70 km.   |
| 570 Wh   | 80 – 120 km.  |
| 850 Wh   | 120 – 180 km. |

 **Avertissement :** En hiver, l'autonomie peut être réduite jusqu'à 30% à cause des températures basses.

## 6.5.3 Extraction (et remise en place) de la batterie

### Extraction de la batterie

La batterie est automatiquement verrouillée en place par le verrou de batterie, c'est un système antivol. Avec la clé fournie, vous pouvez verrouiller et déverrouiller le verrou de batterie, ainsi que l'antivol repliable d'ABUS (un accessoire en option) afin de complètement protéger votre Pedelec contre le vol.

Pour extraire la batterie, il faut d'abord éteindre le système en appuyant sur la touche ON/OFF sur la console d'affichage. Tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre dans le verrou de batterie jusqu'à la butée, ensuite retirez la batterie



Image 32A

en tirant par sa poignée en diagonale et en arrière de sa station d'accueil (image 12A). Vous pouvez désormais charger la batterie sortie du vélo ou la ranger en sécurité pendant des périodes plus longues. Une fois la batterie retirée, n'oubliez pas de remettre le capuchon en caoutchouc afin de protéger le port de connexion. Nous vous conseillons de toujours utiliser le capuchon en caoutchouc (image 32B).

### Remise en place de la batterie dans sa station d'accueil

Insérer la batterie avec précaution dans le rail de guidage, la rainure du bloc de batterie doit être insérée dans le rail de guidage situé sur le cadre du vélo, laissez-la glisser doucement jusqu'à vous entendez l'antivol s'enclencher et les connexions électriques se raccorder (image 33).

Pour cette opération vous n'avez pas besoin d'utiliser la clé du verrou. L'antivol s'enclenchera automatiquement et la batterie est désormais verrouillée, le système est prêt et la batterie protégée contre le vol.



Image 32B



Image 33

## 6.5.4 Transport de la batterie

La batterie est soumise à la législation en matière de transport de marchandises dangereuses. L'utilisateur peut transporter la batterie en voiture et en train sans contrainte supplémentaire. Lorsque la batterie est transportée par des tierces personnes (par ex. transporteurs, courriers ou par avion) les exigences spécifiques en termes d'emballage et d'étiquetage doivent être respectées.

Avant de transporter la batterie dans les cas ci-dessus vous devez consulter un expert en transport de marchandises dangereuses, c'est une obligation.

Vous ne devez pas transporter la batterie si son bloc est endommagé. Utilisez du ruban-cache adhésif pour couvrir des connexions ouvertes et ensuite emballez la batterie de façon qu'elle ne puisse pas bouger dans son emballage. Veuillez aussi respecter des éventuelles réglementations détaillées en vigueur dans votre pays pour le transport de la batterie.



**Si vous devez transporter une batterie cassée ou endommagée, veuillez contacter un de nos revendeurs agréés qui pourront inspecter la batterie et nous la retourner à Klever Mobility si nécessaire.**

## 6.6 Diagnostic et dépannage

### **Le système ne s'allume pas.**

Vérifiez que la console d'affichage est bien installée dans son support. Vérifiez toutes les connexions. Vérifiez que la batterie est correctement installée dans la station d'accueil du cadre et l'antivol bien engagé.

### **La console d'affichage est bien installée mais le système ne s'allume pas.**

Vérifiez que vous avez bien installé la bonne console d'affichage.

### **Le système s'allume, mais il n'y a pas de soutien électrique.**

Vérifiez toutes les connexions du moteur.



***Si vous n'arrivez toujours pas à résoudre le problème, veuillez contacter un revendeur agréé ou notre hotline technique.***

## 7. Le Pedelec

Tous les composants de votre Pedelec sont de haut de gamme, les composants du vélo standard, leur manipulation et leur fonctionnement doivent vous être expliqués. Des informations importantes concernant le réglage, fonctionnement et l'entretien du Pedelec et ses accessoires sont résumées ci-après. Vous trouverez également des informations supplémentaires dans les modes d'emploi fournis par les fabricants de ces composants.

### 7.1 Réglage de la selle et du guidon

Le modèle X est disponible en deux tailles de cadre (M= Medium et L= Large). Le réglage à votre morphologie se fait en ajustant la selle, la potence et le guidon. Votre revendeur peut effectuer ces réglages au moment de la livraison de votre Pedelec. On vous explique ci-dessous les manipulations à faire dans les cas où vous souhaitez modifier ces réglages pour vous-même ou pour l'utilisation de votre vélo par un autre cycliste.



**Caution : Toutes interventions décrites nécessitent de l'expérience mécanique et des outils appropriés. Utilisez une clé dynamométrique pour serrer les écrous et ne dépasser jamais le couple de serrage maximal prévu. Toutes les informations relatives aux outils et aux couples de serrage sont indiquées dans la section 11 Caractéristiques techniques.**

#### Réglage de la hauteur de selle

Pour trouver la hauteur optimale de la selle, asseyez-vous sur la selle, la jambe droite et tendue votre talon doit toucher la pédale.

Ou, avec la plante du pied au centre de la pédale et le genou légèrement fléchi (Image 34).

Descendez du vélo. Desserrez le collier de selle avec la bonne clé Allen et ajustez la tige de selle et la selle pour trouver la bonne hauteur. Alignez la selle (bec de selle) avec le tube supérieur du cadre. Resserrez le collier de selle et, assis à nouveau sur la selle vérifiez la hauteur de la selle. Répétez le processus si nécessaire jusqu'à la bonne hauteur soit trouvée.

La distance entre la selle et le guidon (en avançant ou en reculant la selle dans le chariot de tige de selle) et l'angle de la selle sont ajustés par les vis de fixation (Image 36) de la tige de selle. En principe, la selle doit être horizontale.



Image 34



Image 35



Image 36

**ⓘ** **Avertissement :** *Veillez faire attention au couple de serrage en serrant les vis de fixation (voir le chapitre 11 Caractéristiques techniques).*

**⚠** **Caution :** *Veillez à ce que le témoin de profondeur minimale de l'insertion de la tige de selle ne soit pas visible au-dessus du cadre du vélo. Si elle est trop étirée du cadre, la tige peut se casser entraînant des blessures, pouvant être graves.*



Image 37



Image 38

### Réglage du guidon

Le guidon peut être réglé à votre morphologie et à vos préférences personnelles, en ajustant l'angle du guidon (image 37). Votre revendeur Klever vous aidera à le régler comme vous le désirez. Toutefois, dans les cas où vous souhaiteriez régler le guidon vous-même, le processus à suivre est le suivant :

Desserrez de deux tours les 4 vis du collier de face de la potence avec la bonne clé Allen et ajustez l'angle du guidon (image 38). Resserrez les 4 vis au bon couple de serrage. Veuillez noter que le fait d'ajuster l'angle du guidon peut éventuellement modifier la position des leviers de frein, la console d'affichage et la manette.

Si nécessaire, vous pouvez également ajuster la position de ces composants. Desserrez les vis Allen et les vis classiques de fixation de la console, les leviers et les manettes. Retournez-les en tenant compte du fait que la position idéale sera avec les mains posées naturellement sur le guidon et non pas dans une position tendue. Finalement, resserrez les vis Allen au bon couple. Il est possible que vous deviez répéter le processus afin de trouver la meilleure position pour vous.

**⚠** **Caution ! Vérifiez que le guidon soit correctement serré, vous ne devez pas pouvoir de le tourner.**

## 7.2 Headset / Direction

Afin de pouvoir conduire le vélo facilement et en toute sécurité, les roulements de direction dans la fourche (headset) doivent fonctionner sans accros et sans jeu (image 39). En roulant, des charges fortes exercent beaucoup de contraintes sur le headset. Il faut, donc, le vérifier régulièrement, c'est indispensable.

Avec le levier de frein de la roue avant actionné, poussez le vélo vers l'avant et vers l'arrière. Si vous constatez du jeu entre le headset et le cadre, il faut réajuster le headset.



Image 39

**ⓘ Avertissement : le réglage du headset nécessite de l'expérience. Il vaut mieux laisser faire à votre revendeur agréé Klever.**

Si vous effectuez le réglage vous-même, le processus à suivre est :

1. Desserrez les vis de serrage de la potence sur le pivot, qui fixent la potence au pivot, avec la bonne clé Allen, (image 40).
2. Sortez avec précaution le capuchon de la potence et serrez d'un quart de tour l'écrou de réglage sur le pivot (image 41).



Image 40

**ⓘ Avertissement : Cet écrou n'est pas destiné à visser ou serrer, mais uniquement à régler le headset (image 41).**

3. Vérifiez que la potence et le guidon sont alignés avec la direction de conduite et resserrez les 2 vis de serrage.
4. Veuillez faire attention au couple maximal à utiliser dans le serrage des vis qui ne doit en aucun cas, être dépassé.
5. Contrôlez à nouveau pour le jeu et répétez si nécessaire le processus.



Image 41

**🔧 Si ce n'est pas possible d'ajuster headset, les causes peuvent être diverses et dans ces cas vous devez contacter un revendeur agréé.**

**⚠ Caution : Finalement, vérifiez le serrage de la potence. Une potence insuffisamment serrée est dangereuse et peut entraîner des accidents.**

Vous pouvez, vous-même, contrôler le bon fonctionnement du headset en soulevant votre vélo et en faisant le guidon de basculer à gauche et à droite. La roue avant doit bouger librement et sans empêchement.

**🔧 Si vous détectez des petits arrêts dans le mouvement, les roulements sont usés et le headset doit être remplacé. Ceci doit être fait par un revendeur agréé.**

## 7.3 Fourches rigides et suspendues

Les modèles X Commuter and X Raw sont équipés d'une fourche rigide (sans suspension).

Les modèles X Comfort et X Power sont équipés d'une fourche suspendue, qui améliore le confort de la conduite. Cette fourche est préréglée en usine. Avec son contrôle de compression (lockout bouton) en haut du plongeur de droite



Image 42

de la fourche, vous pouvez bloquer la suspension (image 42). Nous vous conseillons de n'utiliser le lockout bouton que sur les routes lissées et droites. Il faut toujours de la suspension sur les routes en mauvais état.

Pour un bon fonctionnement à long terme de la fourche, un entretien régulier est nécessaire. Voici quelques astuces d'entretien que vous pouvez effectuer vous-même: nettoyez avec un chiffon et de l'eau propre les surfaces lisses des plongeurs. Ensuite, pulvérisez-les avec une huile hydrofuge afin de lubrifier les roulements et d'optimiser le fonctionnement de la suspension.

**!** **Avertissement ! N'utilisez jamais un nettoyeur à haute pression ou un détergent agressif pour nettoyer la fourche. Lisez bien les instructions de maintenance dans le mode d'emploi fourni avec la fourche.**

## 7.4 Freins



Image 43

Votre Pedelec est équipé de freins à disques haut de gamme (image 43). Les freins à disques sont connus pour leur excellent freinage même sous la pluie et dans les conditions météorologiques difficiles. Les freins à disque requièrent peu d'entretien et ils n'usent pas les roues. Les freins comprennent un levier de freins, un maître-cylindre hydraulique et une gaine plastique, l'étrier de freins et le disque sont montés sur le moyeu. Les freins fonctionnent avec une huile minérale spécifique qui est non-toxique. Lorsque vous actionnez le levier de freins, la pression exercée sur l'huile la pousse, au travers de la gaine, comprimant l'étrier qui force les plaquettes de freins d'entrer en contact avec le disque = freinage.

**i** **Avertissement : Il faudra roder les nouvelles plaquettes de freins afin de pouvoir atteindre leurs performances optimales de décélération. Le rodage est effectué en freinant au moins 30 fois d'une vitesse approximative de 30 km/h jusqu'à l'arrêt complet qui apportera aux plaquettes leur puissance maximale de freinage.**

**Commande de freinage : Le levier droite commande les freins de la roue arrière et celui de gauche les freins de la roue avant.**

Si pas correctement rodés, les freins n'atteindront pas leurs performances optimales de décélération et sont susceptibles de couiner et de vibrer. Il faudra contrôler régulièrement les plaquettes de freins et les disques pour une usure avancée.



S'ils sont usés, il faudra les remplacer immédiatement. Dans les cas où la performance de freinage diminue, si vous perdez la puissance de freinage, ou si vous pouvez tirer le levier jusqu'à celui-ci touche le guidon sans effet de freinage, il faudra purger le système de freinage. Comme le remplacement des plaquettes et des disques, c'est mieux de demander à votre revendeur agréé de le faire.



**Caution ! Si la performance de freinage diminue ou il y a des fuites d'huile du système, n'utilisez pas votre Pedelec, mais apportez-le immédiatement à votre revendeur agréé.**



**Avertissement ! Il faut éviter que l'huile et graisse entrent en contact avec les plaquettes de freins et des disques pour ne pas subir une perte substantielle en performance de freinage. Lorsque vous nettoyez le vélo ou lubrifiez la chaîne il faudra veillez que l'huile ou d'autres liquides n'entrent pas en contact avec les plaquettes et les disques.**

**Une fois contaminées, les plaquettes doivent obligatoirement et immédiatement être remplacées, elles ne peuvent pas être nettoyées. En revanche, vous pouvez nettoyer le disque avec du nettoyant pour les freins ou de l'eau tiède et du détergent.**



**Veillez noter ! Roulez plus prudemment dans des conditions météorologiques humides et pluvieuses puisque la distance d'arrêt et le temps de freinage peuvent être plus longs.**

Pour plus d'informations concernant les freins à disque, les plaquettes, les disques et leur limite d'usure, veuillez lire attentivement les manuels fournis par le fabricant des freins.

## 7.5 Transmission et changement de vitesses

Votre Pedelec est équipé d'une transmission comprenant un dérailleur de haut de gamme à 10 vitesses, cette transmission est actuellement le système le plus efficace disponible. Ces vitesses vous permettront d'utiliser toujours la transmission optimale ou « le bon braquet » (entre pédalage et cadence) indépendamment du terrain (plat ou roulant) et indépendamment du temps (vent de dos ou vent de face). Ceci veut dire que vous serez capable de toujours pédaler avec une cadence optimale de 60-80 tours par minute.

Le système complet comprend le pédalier, le boîtier de pédalier et ses roulements, le dérailleur arrière, la chaîne, la manette à



Image 44

vitesse et la cassette à 10 vitesses (image 44). Avec la manette vous contrôlez le dérailleur arrière. La fonction du dérailleur est de passer la chaîne entre les pignons.

Votre revendeur aura contrôlé votre vélo avant la livraison et il aura réglé la manette, cependant après les premiers kilomètres il est possible que les câbles du dérailleur aient pu légèrement s'allonger ce qui nécessitera éventuellement un nouveau réglage. Avec la vis de tension (image 45) vous pouvez ajuster la tension du câble du dérailleur.

Et avec les deux vis de butée qui se trouvent sur le dérailleur, vous pouvez ajuster les butées (H pour higher = vis supérieure) et (L pour lower = vis inférieure), afin d'empêcher la chaîne de « sauter » dans les vides entre le plus petit pignon et le cadre du vélo et également entre le plus grand pignon et les rayons de la roue arrière. Veuillez lire attentivement les instructions de fonctionnement fournies par le fabricant du dérailleur et de la manette.

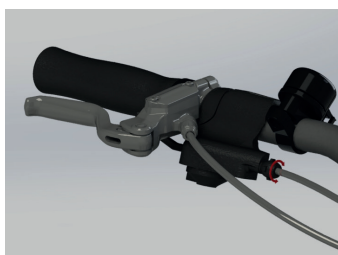


Image 45



**Le réglage précis du dérailleur est difficile, nous vous conseillons de chercher l'aide d'un mécanicien avisé. Si vous avez des problèmes, veuillez contacter votre revendeur.**

La chaîne doit être nettoyée et lubrifiée régulièrement (et particulièrement après une sortie sous la pluie), pour qu'elle tourne sans couiner. Les bénéfices d'une chaîne propre et bien lubrifiée sont une durée de vie optimisée et peu de pertes à cause de frictions dans la transmission.

Nettoyez la chaîne régulièrement à l'aide d'un chiffon propre et ensuite la lubrifiez. Enlevez l'huile superflue des extérieurs de la chaîne avec un chiffon propre.

Etant une pièce d'usure, la chaîne doit être remplacée quand elle est usée. En cas d'usure de la chaîne les vitesses passent difficilement et cela entraîne une usure prononcée du plateau et des pignons sur la cassette.



**Demandez à votre revendeur de contrôler l'usure de la chaîne puisqu'il possède les outils nécessaires pour mesurer l'usure et pour la remplacer si nécessaire.**



**Caution : Une chaîne mal-fermée ou très usée peut casser et provoquer des chutes graves et des blessures importantes.**

Vous trouverez plus d'informations dans le manuel de fonctionnement de la chaîne fourni avec votre vélo.

## 7.6 Lumières

Votre Pedelec est équipé d'un système de lumières de qualité qui correspond avec ce type de véhicule. Il est doté d'un marquage officiel indiqué par la lettre K. L'alimentation des lumières est fournie par la batterie du véhicule. La lumière avant est une LED à rendement élevé ainsi qu'une mode de lumière de stationnement. Le feu arrière est aussi une LED d'une forte intensité et une lumière de stationnement. En cas de panne du système de lumières, veuillez vérifier que la touche lumière sur l'affichage est allumée "ON", ensuite contrôlez toutes les connexions du feu avant et du feu arrière. Contrôlez les câbles. Si vous ne trouvez pas d'erreurs, veuillez retourner immédiatement chez votre revendeur avec votre vélo.



**Caution : Une lumière défectueuse est illégale et met votre vie en danger. Les vélos sans lumières ne sont pas visibles dans le noir. Les accidents graves peuvent survenir.**

Vous trouverez plus d'informations dans le manuel de fonctionnement des lumières fourni avec votre vélo.

## 7.7 Roues et pneus

Les roues sont un des composants du véhicule qui subissent le plus de contraintes. En contact direct avec la route, elles donnent de la propulsion et amortissent des aspérités de la route. A cause d'un usage intensif, elles doivent être contrôlées régulièrement. Toutes les roues sont fabriquées avec grande attention et précision.

Une roue comprend un moyeu (des roulements à billes dans le moyeu de la roue avant et un moteur électrique dans celui de la roue arrière), des rayons en acier de 2 mm et des jantes à double parois.

Dans les cas peu probables de jeu radial ou de jeu axial, ou même de rayons cassés, vous devez retourner avec la roue chez votre revendeur agréé.

Si vous devez démonter et remonter une roue à la suite d'une crevaison par exemple ou si vous souhaitez transporter votre véhicule, vous devrez suivre les instructions suivantes :

### Démontage de la roue arrière

- Poussez la manette pour que la chaîne se trouve sur le plus petit pignon de la cassette.
- Eteignez le système électrique de propulsion et enlevez la console d'affichage LCD de son support.
- Enlevez la vis de collier (guide câble) à l'intérieur de la base



Image 46



Image 47

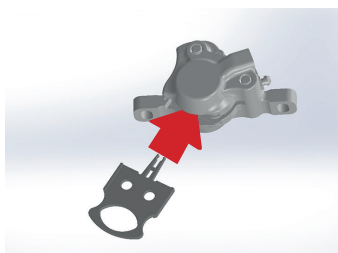


Image 48



Image 49

arrière gauche avec une clé Torx de taille T25 (image 46). Déconnectez la fiche du moteur.

- Désassemblez la vis de collier (guide câble).
- Dévissez les boulons de l'axe de chaque côté du moteur avec une clé de 19 mm.
- Enlevez la vis de la rondelle de verrouillage sur le côté gauche de l'axe et enlever la rondelle (image 47).
- Maintenant retirez la roue de la patte en pivotant en arrière le dérailleur.
- Bloquez les plaquettes du frein à disque en insérant dans l'étrier le séparateur fourni (image 48). Ceci empêche une compression accidentelle des plaquettes par une action involontaire du levier de frein lorsque le disque est retiré.
- Le montage de la roue arrière s'effectue dans l'ordre inverse.
- Ayant enlevé le séparateur de plaquettes, veillez à réinsérer avec précaution le disque entre les plaquettes lors du montage.



**Caution : rendez soin de visser les boulons de l'axe au couple prévu (40 Nm) et vérifiez qu'il y a une espace suffisante (au moins 5 mm) entre le disque et le câble du moteur !**

### Démontage de la roue avant

- Il existe 2 types de fourches : une fourche rigide (non-suspendue) trouvée sur les modèles X Commuter et X Raw et une fourche à suspension sur les X Power et X Comfort.
- Pour la fourche rigide (image 49) : dévisser l'axe de roue dans le sens contraire des aiguilles d'une montre avec une clé Allen de 6 mm. Enlevez complètement l'axe de la roue avant.
- Quant à la fourche suspendue (image 50) : d'abord, ouvrez le levier du blocage rapide et ensuite retournez l'axe dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. Enlevez-le de la roue avant.
- Retirez la roue avant de la fourche.
- Bloquez les plaquettes de frein en insérant dans l'étrier le séparateur fourni (image 48).
- Le montage de la roue avant s'effectue dans l'ordre inverse.
- Veillez à réinsérer avec précaution le disque entre les plaquettes lors du montage.
- Faites attention au bon couple de serrage de l'axe (20 Nm).



**Notez bien :: les disques seront chauds après utilisation du vélo. Laissez-les refroidir avant de démonter les roues.**



**Caution : Vérifiez avant chaque sortie que les pneus soient correctement montés sur les roues.**

### Pneus

Le pneu fournit de l'adhérence, de la traction et contribue de manière importante au confort du cycliste en absorbant les petites aspérités de la route.

Les dimensions du pneu sont indiquées sur les flancs du pneu, elles sont exprimées en millimètres et en pouces : 27,5" x 2.40" ou 62 – 584 mm, la roue a un diamètre de 584 mm (27,5") et une largeur de 62 mm (2.40").



Image 50



**La pression de pneu recommandée est indiquée sur les flancs (Schwalbe Super Moto 2.0 – 4.0 bar ; 30 – 55 Psi).**

Contrôlez régulièrement la bonne pression des pneus et regonflez-les si nécessaire.



**Caution : ne dépassez ni au-dessus ni en-dessous le maximum et le minimum de pression recommandée. Le pneu et la chambre à air peuvent être endommagés et ceci peut provoquer une perte soudaine d'air avec un risque important d'accident**

Contrôlez régulièrement les pneus pour fissures ainsi que les rainures de la bande de roulement. Il est possible de trouver que des fissures ou des objets tranchants ont endommagé la chape du pneu ou la bande de roulement n'est plus suffisante, dans ces cas vous devez remplacer les pneus. Dans le doute, demandez à votre revendeur qui vérifiera les pneus et, si besoin, les remplacera.

Dans le cas d'une crevaison, suivre les instructions suivantes :

Utilisez des démonte-pneus en plastique.

1. Enlevez la roue, comme décrit ci-dessus.
2. Dégonflez le pneu et poussez un démonte-pneu sous la tringle du pneu en face de la valve et soulevez la tringle du pneu au-dessous du bord de la jante.
3. A une distance d'à peu près 10 cm du 1er démonte-pneu, poussez un 2ème démonte-pneu sous la tringle (image 51). Si le pneu est toujours difficile à retirer il est peut-être nécessaire d'utiliser un 3ème démonte-pneu.
4. Maintenant vous serez en mesure de soulever le pneu au-dessus sur toute la circonférence de la jante en bougeant les démonte-pneus. La chambre à air peut ensuite être retirée.



Image 51



Image 52

5. Une fois gonflée, plongez la chambre à air dans un seau d'eau afin d'identifier la fuite grâce aux bulles d'air qui s'en échappent.
6. Réparez la chambre selon les instructions dans le kit anti-crevaison ou, si nécessaire, remplacez-la. Si vous remplacez la chambre à air, vérifiez que vous avez une chambre aux bonnes dimensions.
7. Avec vos doigts, parcourez l'intérieur du pneu pour repérer les objets tranchants qui pourraient avoir provoqué la crevaison et retirez-les. Si le matériel du pneu est endommagé, remplacez-le.
8. Commencez le montage de la chambre en insérant la valve dans le trou de la valve dans la jante et regonflez un tout petit peu la chambre pour qu'il n'y ait pas de plis.
9. Ensuite, passez la chambre sans plis sous le pneu (image 52).
10. En commençant face à la valve, soulevez la tringle du pneu au-dessus du flanc de la jante et tirez-le bien dans la jante, avec les doigts soulevez le reste du pneu au-dessus du flanc de la jante. N'utilisez pas de démonte-pneus, ça pourrait endommager la chambre à air.
11. Remontez la valve un peu dans le pneu pour que la tringle soit correctement assise dans la jante.
12. Tirez à nouveau la valve et gonflez la chambre à air jusqu'à ce que la bonne pression soit atteinte.

## 7.8 Porte-bagages et transport de bagages

Votre Pedelec est équipé d'un porte-bagages durable et robuste en aluminium doté d'une LED feu arrière (image 53).

Le porte-bagages est compatible avec tous les paniers standard et vous pouvez utiliser une grande variété d'accessoires. Notre site vous apportera des informations supplémentaires.

Veuillez noter, la charge maximale supportée par le porte-bagages est de 20 kg.



Image 53



**Caution :** Lorsque vous transportez des bagages, vérifiez bien que vous ne dépassez pas la charge maximale autorisée du Speed Pedelec, du cycliste et de bagages de 120 kg.



**Avertissement :** Le poids supplémentaire de bagages modifiera le comportement du vélo et allongera aussi la distance de freinage.

## 7.9 Protection antivol

Votre Pedelec est équipé d'un système de verrouillage du moteur ainsi que d'une alarme acoustique. La batterie peut uniquement être retirée du cadre en déverrouillant l'antivol de la batterie avec la clé (voir la section 6.5.3). Avec la même clé vous pouvez également ouvrir l'antivol pliant d'ABUS (en option, peut être commandé avec une clé à l'identique). Nous vous conseillons d'utiliser une chaîne antivol afin de pouvoir sécuriser le véhicule aux corps solides.

## 7.10 Accessoires

Des accessoires utiles pourraient augmenter le côté pratique de votre Pedelec et améliorer de manière significative votre plaisir de rouler.

Ces accessoires sont disponibles chez votre revendeur.



***Veillez Noter ! Les accessoires doivent être compatibles avec votre X25 Pedelec. Des accessoires incompatibles peuvent influencer et modifier le comportement de votre Pedelec et peuvent entraîner des accidents. Mieux vaut demander à votre revendeur agréé ses conseils et informations.***

## 8. Transport de votre Pedelec

Vous pouvez transporter votre Pedelec facilement en voiture ou en train. En voiture, nous vous conseillons d'utiliser un porte-vélo de type barre d'attelage, spécifiquement conçu pour le transport des E-bikes et pour les charges lourdes. Veuillez demander à votre revendeur.

Nous déconseillons le transport de vélos sur la galerie de la voiture. Son poids conséquent et les tubes spécifiques du cadre vous empêcheront d'accrocher de manière stable le Pedelec à la galerie. De plus, le poids du Pedelec est souvent supérieur au poids autorisé pour une galerie de toit de voiture.

Avant de transporter votre véhicule sur la barre d'attelage vous devez retirer le bloc batterie, la console d'affichage et tous autres accessoires qui ne sont pas fixés, tels que les mini-pompe et paniers. Une protection supplémentaire doit être accordée aux connexions électriques du support de l'affichage et au connecteur de la batterie sur le cadre. Même un sac en plastique suffira pour protéger ces pièces de l'humidité et de la pluie. Le flux d'air pourrait laisser l'humidité entrer en contact avec le système électrique.

Si votre voiture est assez grande, c'est encore mieux de faire transporter votre X à l'intérieur de la voiture, c'est la meilleure protection. La transportation en avion est quasiment impossible, sauf si vous voulez faire transporter le vélo sans la batterie. Ces batteries sont classifiées comme produits dangereux et ne peuvent donc être transportées par les compagnies aériennes. Pour être sûr, demandez à votre compagnie aérienne les conditions qui permettraient le transport de la batterie. Cependant, le coût pourrait être important.

Pour plus d'information sur le transport de la batterie, veuillez-vous référer à la rubrique 6.5.4. Page 35 Transport de la batterie.



## 9. Maintenance, entretien et stockage

### Maintenance

La maintenance régulière peut apporter une plus longue durée de vie à votre Pedelec haut de gamme. Vous devez le nettoyer et faire vous-même l'entretien et laissez à votre revendeur la responsabilité des contrôles et des interventions plus importantes. N'utilisez pas de nettoyeur haute pression ni de nettoyeur à vapeur pour nettoyer le Pedelec puisque l'eau peut pénétrer dans les roulements, le moteur et les connexions électriques. L'eau entraînerait l'endommagement de ces pièces par la corrosion et les courts-circuits.

Nettoyez votre véhicule avec un chiffon mouillé et un détergent doux. Veillez à ce qu'aucune des connexions électriques ne soit mouillée. Ces connexions peuvent être entretenues de temps à autre avec un peu d'huile de soin (par ex. 1-Step Finish Line). Un spray de contact est trop agressif et ne durera pas longtemps.

Vous devrez réparer immédiatement les dommages causés à l'émaillage du cadre. Toutes pièces sensibles à la corrosion doivent être entretenues par des moyens appropriés.

La chaîne doit être lubrifiée régulièrement comme toutes autres pièces mécaniques et mobiles, telles que les articulations du dérailleur.



***Avertissement : Pendant le nettoyage et la lubrification, évitez le contact entre l'huile, la graisse et les plaquettes de freins et disques de freins. La puissance de freinage peut se détériorer et peut présenter un risque aggravé.***



***Vérifiez toujours la bonne pression des pneus recommandée par le fabricant, indiquées sur les flancs du pneu. Ne dépassez ni au-dessus ni en-dessous la fourchette de pressions recommandées.***

Tout le système électrique de votre Pedelec, tel que le moteur, les capteurs, le faisceau de câblage et la batterie ne nécessitent pas d'entretien. Si vous rencontrez des problèmes inattendus avec le système électrique, veuillez contacter notre hotline technique (voir le chapitre 1 Introduction) ou consulter un revendeur agréé Klever.



**Avertissement : N'ouvrez jamais le moteur, ni la console d'affichage, ni la batterie. C'est très dangereux et aura pour effet immédiat de rendre caduque la garantie.**

### **Stockage**

Le véhicule doit toujours être rangé dans un endroit sec et couvert afin de minimiser les effets du temps et d'éviter le soleil direct.

Si vous n'utilisez pas votre X en hiver, vous devez considérer les recommandations suivantes :

Rangez votre vélo une fois bien nettoyé, lubrifié et bien protégé dans un endroit sec et couvert d'une bâche. Protégez les connexions électriques avec un peu d'huile de soin (par ex. 1-Step Finish Line).

L'hivernage dans un garage n'est pas l'idéal. Le sel utilisé pour dégivrer la route pourrait entrer dans le garage avec votre voiture. Le sel a un effet néfaste en termes de corrosion pour votre vélo.

La batterie doit être retirée et rangée séparément, de préférence à une température entre 10 ° et 15 °C dans un endroit sec. Veuillez recharger complètement la batterie avant la première utilisation au printemps. Après avoir été rangée pendant plus de deux mois, il est fortement conseillé de recharger la batterie (voir la rubrique 6.5.1 Chargement de la batterie).

## 10. Elimination et transport des déchets

### Elimination des déchets

Tous les composants électriques, tels le moteur, affichage, batterie et chargeur, sont à apporter à une déchetterie agréée pour l'élimination de tels produits. Ces pièces ne doivent pas être considérées comme des ordures ménagères ni abandonnées dans la nature.



***Selon la directive européenne 2002/96/EC, relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques, les équipements électriques défectueux ou non-utilisés nécessitent un traitement spécifique pour une éventuelle réutilisation et recyclage de pièces avant une élimination respectueuse de l'environnement. De même pour les batteries selon la directive européenne 2006/66/EC.***

***Veillez rapporter les batteries cassées ou défectueuses à un revendeur agréé Klever.***

### Transport

Seule la batterie est considérée comme dangereuse et soumise à la législation relative aux marchandises dangereuses lors de leur transport ou expédition par une tierce personne (agents, transport en avion, transport par courrier). Veuillez lire la rubrique 6.5.4. Transport de la batterie. Le transport de toute autre pièce n'est pas concerné.

## 11. Caractéristiques techniques

### Affichage / Unité de commande

Affichage amovible et lumineux à LCD, starter et dispositif d'immobilisation du moteur et alarme acoustique

5 niveaux de soutien

Ultra Low - Low - Medium - High - Turbo – Assistance à la Marche/ Repartir

Compteur, affichage de la vitesse, autonomie et Odomètre (journalier)

Touche pour : l'accélération et assistance à la Marche / Fonction Turbo

Niveau de charge de la batterie de cinq barres (chaque barre correspond à 20% de capacité)

Capteur de luminosité ambiante

Confirmation par un bip acoustique des touches

### Batterie rechargeable

Lithium-Ion

44V/ 8.1Ah/ 360 Watt heure

44V/ 12.9 Ah/ 570 Watt heure

44V/ 19.1 Ah/ 850 Watt heure

2,7 kilograms 360 Wh / 3,4 kilograms 570 Wh / 5,1 kilograms 850 Wh

Indicateur du niveau de charge (LED) : <35% rouge / jaune 35-75% / > 75% vert

Température maximale permise : -20 ° C - +50 ° C

Température de stockage permise (12 mois) : -20 ° C-+25 ° C (optimale +5°C-+20°C)

Plage de température de charge permise : -5 ° C - +45 ° C (optimale +5°C- +20°C)

Verrouillable et amovible

Temps de charge : Chargeur rapide : 360 Wh : 1H30/ 570 Wh : 2H20/ 850 Wh : 3H40

Chargeur de voyage : 360 Wh : 3H50/ 570 Wh : 6H/ 850 Wh : 9H

Endroit de charge : Soit montée, soit retirée du cadre

Cycles de charge : 700 (un cycle de charge = 0 à 100% capacité)

Autonomie :

1.) Batterie de 360 Wh : 50-70 km

2.) Batterie de 570 Wh : 80-120 km

3.) Batterie de 850 Wh : 120-180 km

Durée de vie : après deux ans ou 700 cycles de recharge au moins 60% de la capacité originale reste.

### Moteur

Moteur DC sans balai situé dans le moyeu arrière

Contrôle le capteur de couple dans la patte et le capteur de vitesse dans le pédalier

Max. 250 W

Tension opérationnelle 44 V

Soutien jusqu'à 25km/h max

Poids 4,4 kg

|   |
|---|
| <b>Chargeur (type : chargeur de voyage) :</b>                       |
| Tension d'entrée : 200-240 V; 47-63 Hz                              |
| Tension de sortie : 48 V  |
| Courant de charge : maximum 2A                                      |
| Energie produite : 100 Watt   |
| Temps de charge : 6H pour une batterie de 570 Wh (0 à 96% capacité) |
| Dimensions : 167 x 65 x 41 mm. sans ventilateur                     |
| Poids : 0,6kg (incl. adaptateur AC)                                 |

### Couples de serrage recommandés pour les composants du vélo :

|                            |                                 |                         |                                   |               |
|----------------------------|---------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|---------------|
| <b>Potence</b>             | Vis de fixation guidon          | M5                      | Clé Allen 4 mm                    | 5,5 Nm        |
| <b>Potence</b>             | Vis de fixation pivot           | M5                      | Clé Allen 4 mm                    | 5,5 Nm        |
| <b>Tige de selle</b>       | Vis de collier tige de selle    | M6                      | Clé Allen 6 mm                    | 6 Nm          |
| <b>Tige de selle</b>       | Vis de fixation selle           | M6                      | Clé Allen 5 mm                    | 9,5 Nm        |
| <b>Roue avant</b>          | Axe de roue fileté              | Axe de 15 mm dia.       | Clé Allen 6 mm                    | 10 Nm         |
| <b>Roue arrière</b>        | Axe visé                        | Axe de 12 mm dia.       | Clé 19 mm                         | 30-45 Nm      |
| <b>Roue arrière</b>        | Vis de rondelle de verrouillage | M5                      | Clé Allen 3 mm                    | 5,5 Nm        |
| <b>Béquille</b>            | Vis de fixation                 | M5                      | Clé Allen 4 mm                    | 6 Nm          |
| <b>Freins</b>              | Vis de collier levier de freins | M6                      | Clé Allen 5 mm                    | 6-8 Nm        |
| <b>Freins</b>              | Vis de fixation étrier          | M6                      | Clé Allen 5 mm                    | 9,5 Nm        |
| <b>Freins</b>              | Vis de fixation disque          | M5                      | Clé Torx 25 mm                    | 5,5 Nm        |
| <b>Manette</b>             | Vis de collier                  | M6                      | Clé Allen 5 mm                    | 6-8 Nm        |
| <b>Porte-bagages</b>       | Vis de fixation                 | M5                      | Clé Allen 4 mm                    | 5,5 Nm        |
| <b>Porte-bagages</b>       | Ecrous de fixation              | Hexagone / autobloquant | Clé 8 mm                          | 5,5 Nm        |
| <b>Pédales</b>             |                                 |                         | Clé 15 mm                         | 35 Nm         |
| <b>Boîtier de Pédalier</b> | Cuvettes de roulements          | Fileté BSA              | Extracteur de boîtier de pédalier | 60 Nm (50-70) |
| <b>Pédalier</b>            | Vis de fixation                 | M10                     | Clé Allen 8 mm                    | 45 Nm         |
| <b>Dérailleur</b>          | Vis de fixation                 | M10                     | Clé Allen 5 mm                    | 8-10 Nm       |
| <b>Dérailleur</b>          | Vis de fixation câble           | M5                      | Clé Allen 5 mm                    | 6-7 Nm        |
| <b>Dérailleur</b>          | Vis de fixation galets          | M4                      | Clé Allen 3 mm                    | 2,5-5 Nm      |
| <b>Phare avant</b>         | Vis de fixation                 | M6                      | Clé Allen 5 mm                    | 9,5 Nm        |

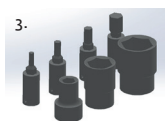
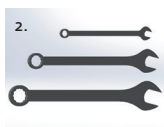
### Couples de serrage généraux pour des vis à tête hexagonale :

| Vis                      | M4  | M5  | M6  | M8 | M10 |
|--------------------------|-----|-----|-----|----|-----|
| Couples de serrage en Nm | 2,9 | 5,5 | 9,5 | 23 | 46  |

Les indications de couple donnent la limite supérieure de la résistance de la vis.

Vous devrez toujours régler la clé dynamométrique à un peu plus de 50% de la valeur indiquée par le fabricant et serrez la vis. Vérifiez le bon serrage. Dans le cas où la fixation n'est pas assez solide, il faudra augmenter progressivement la valeur par étapes de 0,5 Nm.

Si nécessaire, ajustez la valeur maximale (ne la dépassez jamais) et desserrez la vis d'un demi-tour avant de la serrer définitivement.



#### Outils :

1. Clés Allen
2. Clés standard
3. Clés à douilles
4. Clé dynamométrique
5. Clés à Torx
6. Démonte-pneu

#### Le poids brut autorisé pour le vélo est :

Cycliste + vélo + bagage = 120 kg

#### Pneus :

Dimensions : 62-584 mm. (27,5" x 2.40")

Pression de pneu recommandée : 2,0-4,0 bar (30-55 Psi)

Circonférence de la roue approximativement : 2,22 m.

La circonférence exacte dépend de la pression des pneus et du poids total du Pedelec et le cycliste.

## 12. Responsabilités du produit et garanties

Selon les lois européennes relatives aux garanties, vous disposez automatiquement d'une période de 2 ans en termes de responsabilité du produit, d'obligation de diligence et de garantie de la part du fabricant. Ceci s'applique à compter de la date d'achat ou la date de livraison du Pedelec.

Votre justificatif d'achat devra être conservé soigneusement. Vous devrez également enregistrer votre vélo sur notre site : [www.klever-mobility.com](http://www.klever-mobility.com).

La responsabilité du produit en cas de pièces défectueuses s'applique à tous les composants du Pedelec.

### La mise en œuvre du droit de garantie est acquise :

- Dans le cas où le défaut était présent avant l'achat du Pedelec.
- Dans le cas d'un défaut de matériel, ou de fabrication ou d'information.
- Dans le cas d'usure fonctionnelle non-provoquée par une usure normale (voir le chapitre 14).

### Le droit de garantie est rendu caduc :

- Dans les cas où les défauts sont causés par des accidents ou de la force majeure.
- Dans les cas où les défauts sont causés par une mauvaise utilisation ou une utilisation non-conforme.
- Dans les cas où le droit de garantie est revendiqué par rapport aux pièces sujettes à l'usure fonctionnelle (voir le chapitre 14), à l'exception toutefois des défauts de matériaux ou de produits.
- Dans les cas de dommages causés par des soins et entretien inappropriés ou insuffisants.
- Dans les cas de dommages causés par des mauvaises réparations.
- Dans les cas de composants hors spécifications et montés après l'achat du vélo.
- Dans les cas de dommages provoqués par des défauts identifiés mais non résolus immédiatement

De plus, nous proposons une garantie complète qui va au-delà de la responsabilité pour des défauts de matériel.

- **Une garantie de deux ans** sur tous les composants du vélo.
- **Une garantie de trois ans** sur tous les modules de propulsion du système électrique : moteur, unité de commande, affichage et câblage.
- **Une garantie de deux ans** sur la batterie (veuillez voir les éléments 4 et 5 ci-dessous).
- **Une garantie de cinq ans** contre la casse du cadre.

Cette garantie n'est valide que pour l'acheteur original du produit et ne peut être transférée à une tierce personne même sur la présentation du justificatif de l'achat (ticket de caisse ou facture indiquant la date d'achat). Cette garantie couvre les défauts de matériels et les malfaçons. Dans les cas des plaintes justifiées, l'article défectueux sera remplacé ou réparé. D'autres revendications telles que le remplacement de biens endommagés, immobilisation, coûts de location ou d'emprunt, coûts de déplacement et de transport ou même les pertes de bénéfice, sont toutes exclues. Cette garantie ne couvre pas les dommages attribuables à une utilisation abusive, à l'usure, aux dommages accidentels, au vandalisme et à des erreurs de montage ou de réparation.

1. Les réparations sous garantie doivent obligatoirement être effectuées par Klever Mobility ou un revendeur agréé Klever.
2. Les frais de réparations effectuées par un revendeur non-agréé ne seront pas remboursés.
3. Le remplacement de pièces ou les réparations pendant la période de la garantie n'occasionnera pas un prolongement de la durée de la garantie ni un nouveau point de départ de la garantie.
4. Chaque batterie est soumise à un processus naturel de vieillissement. Pour la batterie, Klever Mobility garantie qu'après deux ans ou 700 cycles de recharge la capacité résiduelle sera de l'ordre de 60% de la capacité initiale.
5. Dans les cas où vous enregistrez la batterie de votre X Speed sur notre site ([www.klever-mobility.com](http://www.klever-mobility.com)) Klever prolonge la durée de garantie de la batterie de 2 à 3 ans. A la fin de cette période, nous garantissons que la batterie ait 50% de sa capacité initiale.
6. La garantie de deux ans commence à la date d'achat.
7. Une demande sous garantie doit être notifiée immédiatement à Klever.



## 13. Usage prévu de votre Pedelec

Votre Pedelec a été conçu pour satisfaire les exigences structurelles pour un usage particulier. Son utilisation est donc restreinte à un usage spécifique.

Votre Pedelec est conçu selon la construction et l'équipement nécessaires pour une utilisation sur la voie publique, c'est-à-dire des routes normales et goudronnées.

Le vélo est équipé conformément aux règlements en matière de trafic routier pour des véhicules homologués de ce type et peut donc être utilisé sur les voies publiques. Afin de maintenir votre vélo en état et apte à circuler sur les voies publiques, des révisions régulières et des inspections sont obligatoires sinon des réparations nécessaires doivent être effectuées immédiatement.

Klever Mobility n'est pas tenu responsable dans les cas où le Pedelec est utilisé pour une destination non-conforme aux utilisations prévues ni pour des dommages causés par le non-respect d'informations importantes dans ce manuel.

Ceci est particulièrement vrai dans les cas de dommages causés par la surcharge ou la conduite hors route ou par une réparation inappropriée de défauts. De même pour le non-respect des prévisions de maintenance, d'opération et de maintenance décrites tout au long de ce manuel.

## 14. Usure

Votre Pedelec comprend plusieurs composants, qui sont tous sujets à une usure normale liée à leur fonction. Tous les composants suivants doivent donc être régulièrement contrôlés et remplacés immédiatement si nécessaire :

1. **Les plaquettes et disques de freins** subissent beaucoup de sollicitations à chaque freinage et subissent également de l'usure. Vous devez les contrôler régulièrement et, si nécessaire, les remplacer immédiatement.
2. **Pneus et chambres à air** sont sujets à une usure liée à leur fonction. Vous devez les contrôler régulièrement et contrôler aussi la pression des pneus et les rainures de la bande de roulement. La pression des pneus doit toujours se situer entre la fourchette de pression conseillée par le fabricant, indiquée sur les flancs du pneu. Si les rainures ne sont plus assez profondes ou si les flancs du pneu sont craquelés, le pneu doit être remplacé immédiatement.
3. **Jantes et rayons** subissent des sollicitations lors du freinage et en passant au-dessus d'un obstacle. Contrôlez régulièrement la concentricité des jantes et la tension des rayons. Si vous trouvez du jeu radial ou même axial, la roue doit être dévoilée immédiatement. Dans le cas où un rayon se casse, il faut le remplacer immédiatement et la roue doit être recentrée.
4. **Chaîne, pignons, plateaux, dérailleur, galets** il est normal que ces pièces s'usent. En revanche, effectuer régulièrement un nettoyage et une lubrification va prolonger la durée de vie de ces composants. Si ces pièces sont usées, elles doivent être remplacées immédiatement.
5. **Gaines de vitesses et de freins** doivent être entretenues régulièrement et remplacées si nécessaire. D'autant plus si le Pedelec est souvent garé à l'extérieur et exposé aux intempéries.
6. **Huiles hydrauliques et lubrifiants** doivent être changés de temps à temps puisqu'ils perdent leur efficacité. Lubrifiez votre vélo, après un nettoyage, régulièrement afin de minimiser l'usure.
7. **Emballage** demande un soin régulier. Contrôlez l'émaillage pour repérer tout dommage et si tel est le cas rectifiez-le immédiatement. Les gaines de freins et de vitesses peuvent frotter la surface émaillée du cadre. Vous pouvez les protéger avec du film de protection.

## 15. Obligations légales pour une conduite sur les voies publiques

Afin de pouvoir rouler sur les voies publiques, le Pedelec doit être équipé selon les règlements nationaux qui s'appliquent dans votre pays.

1. Chaque vélo doit être équipé d'une sonnette bien audible.
2. Chaque vélo doit être équipé de deux systèmes de freinage qui fonctionnent de manière indépendante.
3. Chaque vélo doit être équipé d'une lumière blanche vers l'avant et d'une lumière rouge vers l'arrière.
4. La lumière arrière doit être montée à une hauteur d'au moins 25 cm au-dessus du sol.
5. Un catadioptré blanc doit être installé à l'avant, en fonction du modèle il peut faire partie de la lumière avant ou être séparé.
6. Un catadioptré rouge doit être installé à l'arrière, en fonction du modèle il peut faire partie de la lumière arrière ou être séparé.
7. Chaque pédale doit être équipée de deux catadioptrés jaunes, un à l'avant et un à l'arrière.
8. Les deux roues doivent être équipées de deux catadioptrés blancs latéraux, ou de deux cercles réflecteurs intégrés dans les flancs du pneu ou sur la totalité de la circonférence de la roue.
9. Il est aussi possible d'utiliser un système de lumières amovibles alimentées par batterie.

## 16. Plan de maintenance et d'inspection

Afin de maintenir votre Pedelec en bon état de marche et à jour avec la dernière situation technique, il doit être inspecté régulièrement.

Nous recommandons une première inspection après 500 - 1,000 km ou dans l'année suivant son achat. D'autres inspections doivent avoir lieu après chaque 2-3,000 kilomètres ou une fois par an.



**Les Inspections doivent être effectuées par un revendeur agréé Klever.**



**Avertissement : Si les inspections ne sont pas effectuées ou ne sont pas bien faites, ceci peut avoir un effet néfaste sur le fonctionnement de votre vélo et pourrait induire des accidents graves, même mortels.**

## 17. Rubrique FAQ

### Quelle est l'autonomie possible d'une charge de la batterie ?

Ceci dépend de plusieurs facteurs la température extérieure, la topographie, l'état du vélo et le poids total du vélo. Des pneus sous-gonflés, une charge trop importante et un terrain très vallonné, auront pour effet de réduire l'autonomie de votre Pedelec. (Voir la section 6.5.2).

| Batterie | Autonomie   |
|----------|-------------|
| 360 Wh   | 50-70 km.   |
| 570 Wh   | 80-120 km.  |
| 850 Wh   | 120-180 km. |

Le tableau ci-dessus donne une vraie indication de l'autonomie que vous pouvez attendre dans des conditions similaires à

- Température extérieure 12 - 30°C
- Du terrain plat et légèrement vallonné
- Poids total entre 95 – 105 kg (poids du cycliste 70 – 80 kg)
- Peu ou pas de vent

### La batterie, doit-elle être complètement vide avant de la charger ?

Non, vous pouvez charger la batterie à tout moment, même si elle est partiellement déchargée.

### Comment puis-je protéger le vélo contre le vol ?

Votre Pedelec est équipé d'un starter et d'un bloc moteur. Ce bloc électronique est combiné avec une alarme acoustique qui peut être activée avec la touche verrouillage sur la console d'affichage. La batterie peut uniquement être retirée du cadre en déverrouillant l'antivol de la batterie avec la clé. Avec la même clé vous pouvez également ouvrir l'antivol pliant d'ABUS (en option, peut être commandé avec une clé à l'identique). Nous vous conseillons d'utiliser une chaîne antivol afin de pouvoir sécuriser le vélo aux corps solides.

### Puis-je utiliser une remorque pour enfants avec mon vélo ?

Vous pouvez utiliser une remorque pour enfants. You can use a child trailer. Cependant, il est aussi important de se rappeler que la charge additionnelle diminuera l'autonomie de la batterie.

**Puis-je utiliser mon Pedelec en hiver ?**

En règle générale, il n'y a aucun problème pour rouler avec votre Pedelec même lors des températures basses. Rangez la batterie dans un endroit chaud avant de commencer votre trajet. Gardez en tête que l'autonomie sera moindre, jusqu'à 30% de moins en hiver dans des températures basses

**Puis-je transporter le Pedelec en avion ?**

Le plus souvent les compagnies aériennes refusent, à cause de la dangerosité (marchandise dangereuse) de la batterie. Exceptionnellement vous pouvez demander à une compagnie aérienne les contraintes et les coûts de transport de votre vélo.

**Ai-je besoin d'une assurance et dois-je apporter un casque ?**

Non, vous n'avez pas besoin d'une assurance. Le soutien électrique étant limité à 25 km/h, le Pedelec est aperçu comme un vélo standard n'obligeant ni une assurance ni la porte d'un casque. Toutefois, nous vous recommandons de porter un casque pour votre propre sécurité.

**Quoi faire avec une batterie défectueuse ?**

Les batteries défectueuses ne doivent pas être déposées avec les ordures ménagères mais doivent être déposées correctement. Le mieux de la rapporter à un revendeur agréé.

**Combien de fois puis-je charger la batterie ?**

Nous garantissons que la batterie, après 700 cycles de charge ou au plus tard deux ans après la date d'achat, aura au moins 60% de sa capacité initiale. Bien évidemment, vous êtes libre de charger la batterie plus souvent ou même de l'utiliser pendant plus de deux ans. Mais à cause du vieillissement la batterie perd de plus en plus de sa capacité.

**Si je ne respecte pas les dates du plan d'inspection, cela aura-t-il l'effet de rendre la garantie caduque ?**

Non, la garantie ne deviendra pas caduque. En revanche, nous vous le conseillons pour votre propre sécurité, tel que prévu.

**Puis-je charger la batterie avec un chargeur autre que celui fourni ?**

Jamais, la batterie ne doit être chargée qu'avec le chargeur fourni..

## 18. Passeport de votre vélo

Remplissez immédiatement toutes les informations à la suite de votre achat afin de pouvoir faire valoir la garantie, avec le justificatif d'achat dans le cas d'une réclamation. Dans le cas où votre Pedelec est volé, ces informations faciliteront la tâche des forces de l'ordre.

**Nom / Prénom**

---

**Rue**

---

**Code Postal / Adresse**

---

**Tél**

---

**Email**

---

**Modèle de vélo Klever**

---

**Taille du cadre**

---

**Couleur du cadre**

---

**Numéro de série du cadre**

---

**Numéro de la clé**

---

**Numéro de série de la batterie**

---

**Numéro de série du chargeur**

---

**Date d'achat**

---

**Signature**

---

## 19. Plan d'inspection

|   |                           |
|---|---------------------------|
| <b>1. Inspection</b>  | <b>Date :</b>             |
| Après 500 - 1,000 km ou au plus tard 1 an après l'achat.    |                           |
| <b>Date</b>   | <b>Tampon / Signature</b> |
| <b>Réparations effectuées</b>                               |                           |
| <b>Composants remplacés</b>                                 |                           |
|   |                           |
| <b>2. Inspection</b>  | <b>Date :</b>             |
| Après 3,000 – 4,000 km ou au plus tard 2 ans après l'achat. |                           |
| <b>Date</b>   | <b>Tampon / Signature</b> |
| <b>Réparations effectuées</b>                               |                           |
| <b>Composants remplacés</b>                                 |                           |
|   |                           |
| <b>3. Inspection</b>  | <b>Date :</b>             |
| Après 5,000 – 7,000 km ou au plus tard 3 ans après l'achat. |                           |
| <b>Date</b>   | <b>Tampon / Signature</b> |
| <b>Réparations effectuées</b>                               |                           |
| <b>Composants remplacés</b>                                 |                           |
|   |                           |
| <b>4. Inspection</b>  | <b>Date :</b>             |
| Après 7,000 – 9,000 km ou au plus tard 4 ans après l'achat. |                           |
| <b>Date</b>   | <b>Tampon / Signature</b> |
| <b>Réparations effectuées</b>                               |                           |
| <b>Composants remplacés</b>                                 |                           |
|   |                           |



## 20. Ours:

Directeur de la publication, photographie, texte, conception graphique et textes :

Klever Mobility Europe GmbH

Dieselstr. 8

D-50859 Köln

Allemagne

Tél : +49 2234 93 342 0

Fax : +49 2234 93 342 24

Mail : [info@klever-mobility.com](mailto:info@klever-mobility.com)

Site web : [www.klever-mobility.com](http://www.klever-mobility.com)

Des modifications techniques relatives aux informations et illustrations dans ce manuel sont réservées.

Une responsabilité vers des maisons d'édition ou des tierces personnes relative à des éventuelles revendications concernant des extraits se trouvant dans ce manuel et des demandes dommages-intérêts quelle que soit la nature sont exclues.

© Copyright

Tous droits réservés, en particulier (même pour les extraits) pour la traduction, la réimpression, la reproduction par copie ou autres moyens techniques de toute nature ou pour tout autre usage, sans l'autorisation écrite de Klever Mobility Europe GmbH est strictement interdit

Numéro octobre 2019.

**Klever Mobility Europe GmbH**

Dieselstr. 8  
D-50859 Köln  
Germany  
tel. 0049 2234 93342-0  
info@klever-mobility.com  
**www.klever-mobility.com**