

Klever

LCD 2.8 Display



Vers. 2.8

Inhalt:

1. Schnellstart.....	4
2. Bedienfunktionen	6
3. Display-Anzeige	10
4. Einstellungen	12
5. Impressum	16

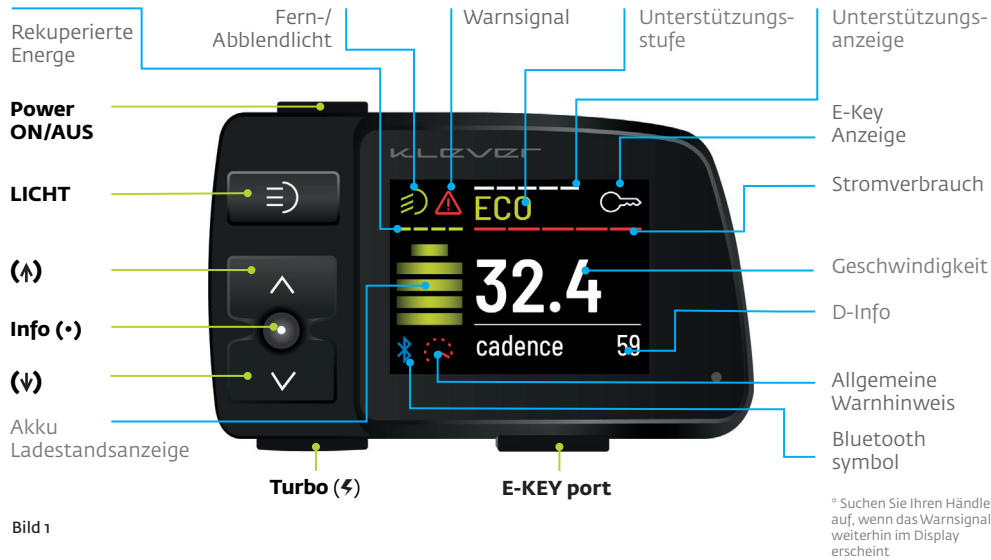


Bild 1

1. Schnellstart

Dieses Display (mit Bedientasten, Bild 1) ist Ihr Schlüssel zum BIACTRON-Antriebssystem von Klever. Hier starten und kontrollieren Sie den Antrieb Ihres E-Bikes.

Sie können den Antrieb auch ohne Einstecken des E-KEY starten.

Ist die Pairing-Funktion des E-KEY deaktiviert, tritt ein fest konfiguriertes Display in Aktion. In diesem Fall kann Ihr Klever E-Bike nur mit einem E-KEY mit identischer ID betrieben werden. Die Aktivierung des Bikes mit einem E-KEY, der zu einem anderen Bike gehört, ist nicht möglich. Darum wird jedes Klever E-Bike mit zwei identischen E-KEYs ausgeliefert. Jeder Tastendruck wird mit einem kurzen Ton bestätigt. Sobald Sie den E-KEY ins Display stecken, startet das System. Steckt der E-KEY bereits bei ausgeschaltetem Antriebssystem im Display, gibt es zwei Optionen für den Systemstart:

1. POWER-Taste drücken (Bild 1), dann erfolgt ein 3 Sekunden langer System-Check – anschließend ist das System aktiv.

2. Einfach zu pedalieren anfangen, dann erwacht das System automatisch aus dem Ruhezustand. Nach dem System-Check (3 Sekunden) setzt die Unterstützung des E-Antriebs ein.

Taste	Position	Funktion
Power	Oberkante Links	Ein/ Aus
Info (•)	In der Mitte zwischen den beiden Pfeilen (Schaltfläche mit einem Punkt darauf)	Wechsel zwischen Uhrzeit, Reichweite, Tages- und Gesamtkilometer, Akku- Ladezustand und Fitness-Daten
Pfeil nach oben (↑)	Oben links	Unterstützungsstufe erhöhen
Pfeil nach unten (↓)	Unten links	Unterstützungsstufe reduzieren
Blitz	Unterkante links	Anfahr- und Schiebehilfe (im Stand); max. Unterstützung (in Fahrt)

2. Bedienfunktionen



Bild 2

Ein/ Aus Taste (Bild 2)

Durch Drücken der POWER-Taste wird das System gestartet. Nach einem 3 Sekunden langen System-Check ist der Antrieb einsatzbereit. Die Antriebsunterstützung erfolgt entsprechend der gewählten Unterstützungsstufe.

Durch nochmaliges Drücken dieser Taste wird das System ausgeschaltet, alle Einstellungen werden gespeichert.

Drücken Sie die Taste nochmals, startet das System erneut mit allen vorherigen Einstellungen sowie der zuletzt gewählten Unterstützungsstufe.



Bild 3

Pfeil nach oben (↑) (Bild 3)

Durch Drücken des Pfeiles nach oben (↑) wird die nächst höhere Unterstützungsstufe aktiviert. Wenn z.B. Unterstützungsstufe TOUR aktiv ist und Sie drücken auf den nach oben zeigenden Pfeil (↑), wechselt der Antrieb in Unterstützungsstufe MAX.



Bild 4

Pfeil nach unten (↓) (Bild 4)

Durch Drücken der auf Pfeil nach unten (↓) wird die nächstniedrigere Unterstützungsstufe aktiviert. Wenn z.B. Unterstützungsstufe TOUR aktiv ist und Sie drücken auf den nach unten zeigenden Pfeil (↓), wechselt der Antrieb in Unterstützungsstufe ECO.



Bild 5

INFO Taste (•) (Bild 5)

Durch Drücken der INFO (•) Taste, rufen Sie nacheinander sämtliche Fahrdaten ab und lassen sie auf dem LCD-Display anzeigen.

Drücken Sie die INFO (•) Taste nur kurz, um die Fahrdaten abzurufen: **Uhrzeit, Ladezustand, Trip-, Tages- und Gesamtkilometer, Kilokalorien.**

Beachten Sie: Die verfügbaren Fahrdaten können vom Bike-Modell und von der Software-Version abhängen.

Drücke "INFO (•) Taste" um die Datenanzeige zu wechseln.



Bild 6

Uhrzeit (hh:mm) (Bild 7)

Die Uhrzeit kann im Einstell-Menü des Displays, durch Synchronisation mit Ihrem Smartphone oder mithilfe der Klever Service-Schnittstelle bei Ihrem Fachhändler eingestellt werden.



Bild 7

Fahrstrecke / Trip (Bild 8)

Die seit dem letzten RESET gefahrene Strecke, in diesem Fall 0,9 km.

Wenn Sie die Fahrstrecke zu Beginn einer Fahrt auf 0 setzen wollen, drücken Sie die INFO (•) Taste lang und wählen Sie "RESET" im Menü. Dann wählen Sie "Ja" und bestätigen dies durch Drücken der ENTER (•) Taste. Siehe auch S. 13.



Bild 8



Bild 9

Tageskilometer / Km-day (Bild 9)

Die am heutigen Tag gefahrenen Kilometer, in diesem Fall 3,5 km.

Die Tageskilometer werden an jedem Tag um Mitternacht automatisch auf 00:00 zurückgesetzt.



Bild 10

Gesamtkilometer / odo (Bild 10)

Die gesamte zurückgelegte Fahrstrecke Ihres Klever E-Bikes, in diesem Fall 459 km. Wenn die Gesamtkilometer die 99999 km erreichen, werden sie automatisch auf 0 zurückgesetzt.



Bild 11

Akku-Ladezustand / SOC (State of Charge) (Bild 11)

Als Ladezustand (SOC) wird die aktuelle Akku-Kapazität in % angezeigt, in diesem Fall 85%.



Bild 12

Kilokalorien / Kcal (Bild 12)

Die Anzahl der Kalorien, die der Fahrer bei dieser Fahrt verbrannt hat, in diesem Fall 12 kcal.

Für eine genauere Kalkulation geben Sie bitte das korrekte Fahrergewicht ein. Drücken Sie die INFO (•) Taste lang und wählen Sie "Rider", um das Gewicht einzugeben. Die Kilokalorien-Messung kann per RESET im Einstell-Menü zurückgesetzt werden. Siehe auch S. 15.



Bild 13

Kadenz / Trittfrequenz (Bild 13)

Die Kadenz / Trittfrequenz wird in Umdrehungen pro Minute (RPM) angegeben. Mit anderen Worten, sie zeigt an, wie viele volle Umdrehungen Ihre Pedale pro Minute machen.

TURBO-Taste (⚡) (Bild 14)

Diese Taste kann als Anfahr-/ Schiebehilfe verwendet werden, um Ihnen beim Schieben bzw. Anfahren zu helfen. Das Fahrrad wird bis zu einer maximalen Geschwindigkeit von 6 km/h unterstützt.

Wenn Sie die Taste loslassen, stoppt die Motorunterstützung sofort.



Beachten Sie: Das Fahren mit Anfahrhilfe bzw. im "Turbo"-Modus erfordert etwas Übung. Machen Sie sich auf einer unbefahrenen Straße oder einem Parkplatz damit vertraut. Sie sollten den "Turbo"-Modus erst dann im öffentlichen Straßenverkehr anwenden, wenn Sie sich an die Extra-Unterstützung gewöhnt haben.



Bild 14



Bild 15

3. Display-Anzeige

Akku-Ladezustand (Bild 15)

Das Akku-Symbol zeigt den Ladezustand des Akkus an. Jeder Balken steht für 20% der vollen Kapazität (ein halber Balken entsprechend 10%). Wird nur ein Balken angezeigt, verfügt der Akku nur noch über 20% seiner Gesamtladung. Er sollte jetzt nachgeladen werden.

Wenn das Akku-Symbol nur noch einen halben Balken anzeigt, verbleiben also unter 10% der vollen Kapazität. Das Laden des Akkus ist dringend nötig.

Anzeige	Ladezustand
5 Balken	100%
4 Balken	80%
3 Balken	60%
2 Balken	40%
1 Balken	20%
½ Balken	Weniger als 10%

Der Ladezustand des Akkus kann auch an der LED an seiner Vorderseite abgelesen werden. Um Akku-Kapazität zu sparen, kann Unterstützungsstufe H nicht mehr gewählt werden, wenn nur noch 10% der Akku- Kapazität vorhanden sind. Bei 5% Restkapazität kann sogar nur noch in Stufe L gefahren werden.



Bild 16

Unterstützungsstufe (Bild 16)

Die Balken im oberen Display-Bereich zeigen die gewählte Unterstützungsstufe an.

In der rechten Spalte der Tabelle auf S. 11 geben wir Einstellungs-Empfehlungen: in welcher Situation ist welche Unterstützungsstufe am sinnvollsten. Selbstverständlich können Sie die Unterstützungsstufe frei wählen, also z.B. auf ebener Strecke mit höchster Motorunterstützung (H) fahren.

Unterstützungsstufe	Unterstützung	Fahrsituation (Empfehlung)
N	Keine Unterstützung, system ist aktiviert	Bergab
ECO	Geringe Unterstützung	Ebene Strecke
TOUR	Mittlere Unterstützung	Leichte Steigung
MAX	Höchste Unterstützung	Steile Anstiege /starker Gegenwind
⚡ (TURBO beim pedalieren)	Maximale Unterstützung	Steile Rampen/ heftige Böen

Geschwindigkeit (Bild 17)

Die Hauptanzeige im Display zeigt stets die aktuell gefahrene Geschwindigkeit an.



Bild 17

Rekuperationsleistung (Bild 18)

Hier wird die Ladeleistung angezeigt, die das Antriebssystem generiert, wenn Sie den "Recup"-Modus im Einstell-Menü aktiviert haben:

1. Beim Rollen: Ein (Stufe 1-2-3-auto) oder
2. Beim Bremsen: Ein (Stufe 1-2-3-auto)

*Rekuperation beim Bremsen ist nur bei S-Pedelecs (45 km/h) und ausgewählten Pedelecs (25 km/h) verfügbar. Je mehr Balken angezeigt werden, desto höher ist die Rekuperationsleistung des Systems.



Bild 18

Antriebsleistung (Bild 19)

Hier wird die aktuelle Antriebsleistung angezeigt. Je länger oder je mehr Balken, desto mehr wird der Akku beansprucht. Höhere Antriebsleistung, also höherer Verbrauch, führen selbstverständlich zu einer verringerten Akku-Reichweite.



Bild 19

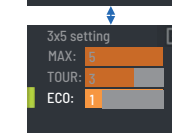
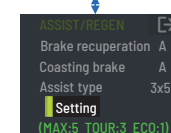
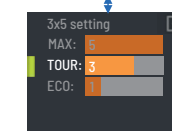
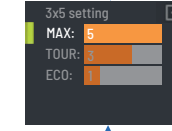
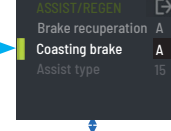
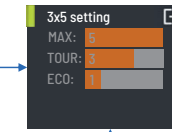
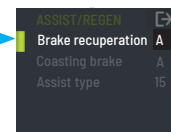
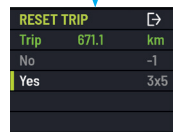
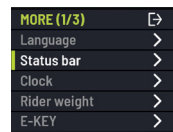
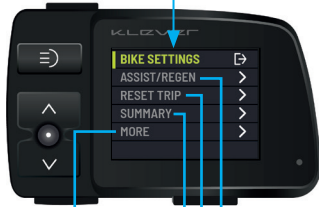
4. Einstellungen

INFO (•) Taste lange drücken um ins Einstell-Menü zu gelangen

3"



Verwenden Sie die Tasten (▲) und (▼), um durch die Menüs zu navigieren, wählen Sie dann mit **Info (•)**



1~5
1~5
1~5

Einstellungen > Tuning / Regen

Rekuperation ("Regen") heißt, dass der Akku beim Fahren vom System geladen werden kann. Es gibt zwei "Recup"- Funktionsweisen: Leerlauf- und Brems-Rekuperation. Der Rekuperations-Level kann von Stufe 1 bis 3 eingestellt werden, alternative gibt es einen "Automatik"-Modus. 1 = minimale und 3 = maximale Rekuperation. Ab Werk sind beide Rekuperations-Funktionsweisen auf "aus" gestellt. Die Brems- Rekuperation ist ausschließlich bei den S-Pedelecs und ausgewählten Pedelecs verfügbar.

Sie können die Unterstützungsstufen über zwei Optionen einstellen:

3x5: Fünf Stufen für jeden Unterstützungsmodus (H, M, L), um verschiedenen Vorlieben gerecht zu werden.

Die Werkseinstellung für jeden Unterstützungsmodus ist auf drei.

15: Die Unterstützungsstufen laufen schrittweise von 1 bis 15 hoch.

Einstellungen > Fahrt reseten

Hier kann die aktuelle Fahrt auf null gesetzt werden.

Einstellungen > ZUSAMMENFASSUNG

Die Zusammenfassung ist auf zwei Seiten aufgeteilt. Sie finden hier eine Übersicht über alle Systeminformationen.

Einstellungen > MEHR

Unter Mehr haben Sie die Möglichkeit, die Leistung des Unterstützungssystems zu ändern, die wichtigsten Informationen zu ändern, die Sie während der Fahrt sehen möchten, das Geräte-/Fahrergewicht zu ändern usw.

Einstellungen MEHR > Sprache

Sie können die Sprache nach Ihren Wünschen ändern. Das Display wird in der von Ihnen gewählten Sprache angezeigt.

Einstellungen MEHR > Status Balken

In der Hauptanzeige können standardmäßig sieben Arten von Informationen angezeigt werden. Mit einem kurzen Druck auf die INFO (•) Taste (siehe 2. Funktion der einzelnen Tasten). Und Sie können jede dieser Informationen ausblenden, falls Sie sie während der Fahrt nicht benötigen.

Einstellungen MEHR > Uhrzeit

Die Uhrzeit kann hier eingestellt werden.

Einstellungen MEHR > Fahrergewicht

Geben Sie das Gewicht des Fahrers für die korrekte Berechnung der Kalorienabgabe ein.

Einstellungen MEHR > E-KEY

Die beiden E-KEYs, die mit Ihrem Fahrrad geliefert werden, werden von Ihrem Händler mit dem E-Antriebssystem gekoppelt. Sie haben zwei Möglichkeiten für die E-KEY-Funktionalität:

1. Pairing (immer)

Wenn Sie das System einschalten, zeigt das Display „insert E-KEY“. Sie müssen den E-KEY einstecken, um das System zu aktivieren. Falls Sie losfahren, ohne den E-KEY einzulegen, wird der Alarm ausgelöst und der Motor gesperrt.

Wenn Sie den E-KEY eingesteckt haben und das System aktiviert ist, können Sie ihn entfernen und das System arbeitet weiter, bis Sie das System ausschalten. Danach wird die Motorsperre aktiviert. Wenn Sie das System das nächste Mal einschalten, fragt das Display erneut nach dem Einstecken des E-KEYs.

2. Optional

Der Startvorgang ist derselbe, das Display fordert zum Einstecken des E-KEY auf. Falls Sie den E-KEY entfernen, während das System noch eingeschaltet ist, fragt das Display, ob Sie den Motor sperren wollen oder nicht:

a. Wenn Sie „nein“ wählen, können Sie mit dem Zyklus fortfahren. Wenn Sie das System das Bike das nächste Mal einschalten, brauchen Sie den E-KEY nicht, um das System zu aktivieren.

b. Sobald Sie „ja“ wählen, wird das System ausgeschaltet und der Alarm und die Motorsperre werden aktiviert. Wenn Sie jetzt mit dem Fahrrad losfahren, wird der Alarm ausgelöst und der Motor gesperrt. Wenn Sie das System mit der Einschalttaste einschalten, werden Sie im Display aufgefordert, die E-KEY erneut einzulegen.

EINSTELLUNGEN MEHR > Display > Sound

Sie können den Systemton ein- oder ausschalten.

Einstellungen MEHR > Display > Helligkeit

Die Helligkeit des Displays kann eingestellt werden.

Einstellungen MEHR > Display > Licht

Sie können entscheiden, ob Scheinwerfer und Rücklicht bei eingeschaltetem System ein- oder ausgeschaltet bleiben sollen. Aufgrund der EU-Vorschriften für S-Pedelecs (45 km/h) werden Scheinwerfer und Rücklicht bei Speed-Modellen immer automatisch eingeschaltet.

Einstellungen MEHR > Bluetooth

Sie können Ihr Smartphone als Dashboard verwenden, um die Informationen des Fahrradsystems per Bluetooth-Verbindung anzuzeigen.

Einstellungen MEHR > Reset Kcal

Die Kcal können auf Null zurückgesetzt werden.

Einstellungene MEHR > Manuele Überschreibung

Sie können bestimmte Werkseinstellungen wie das gewählte Batteriemodell, eine alternative Taste für das Fernlicht und die Unterstützungsstufen einstellen. Sie können auch die „Agilität“ aktivieren. Wenn einige Teile des elektrischen Systems nicht gut funktionieren, können diese Teile außer Betrieb gesetzt werden.

Einstellungen MEHR > System

Sie finden hier die Systeminformationen Ihrer Fahrräder. Diese Informationen sind besonders wichtig für Ihren Händler, um mögliche Probleme zu diagnostizieren.

Einstellung MEHR > Werkseinstellungen

Sie können Ihr Fahrrad auf die Werkseinstellungen zurücksetzen.

5. Impressum:

Herausgeber, Fotografie, Text und Layout:

Klever Mobility Europe GmbH

Dieselstr. 8

D-50859 Köln

Tel: +49 2234 93 342 0

Fax: +49 2234 93 342 24

Mail: info@klever-mobility.com

Web: www.klever-mobility.com

Technische Änderungen, die die Informationen und Illustrationen in dieser Bedienungsanleitung betreffen, vorbehalten.

Jegliche Verantwortung und Haftung seitens des Verfassers und weiterer Autoren dieser Bedienungsanleitung für Fehler und Schäden aller Art sind ausdrücklich ausgeschlossen.

© Copyright

Sämtliche Rechte vorbehalten. Nachdruck, Übersetzung und Vervielfältigung jeder Art sowie jeglicher sonstige Gebrauch, etwa in elektronischen Medien, als Ganzes oder in Teilen sind ohne schriftliche Zustimmung durch die Klever Mobility Europe GmbH verboten.

Ausgabe Juni 2021.

Klever Mobility Europe GmbH

Dieselstr. 8

D-50859 Köln

www.klever-mobility.com

Tel.: +49 2234 93342-0

Fax: +49 2234 93342-24

info@klever-mobility.com

Klever Mobility Europe GmbH

Dieselstr. 8
D-50859 Köln
Germany
tel. 0049 2234 93342-0
info@klever-mobility.com
www.klever-mobility.com