

Klever

Affichage en couleur 2.8



Version 2.8

Contenu :

1. Démarrage rapide	4
2. Fonction de chaque touche	6
3. Contenus affichés	10
4. Paramètres	12
5. Ours	16

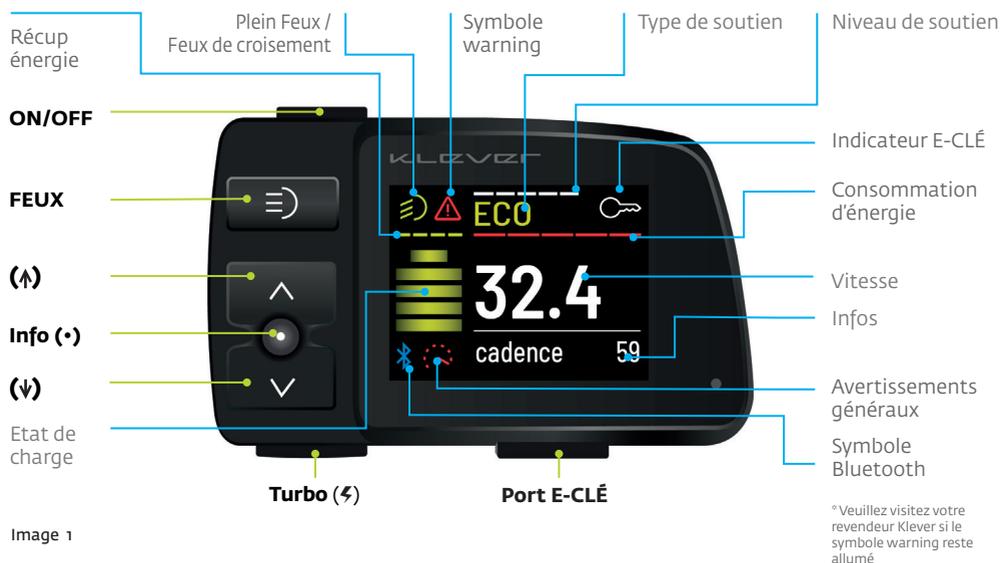


Image 1

1. Démarrage rapide

Cet affichage (avec une interface pour l'utilisateur) est votre portail du système de propulsion électrique Klever, le moteur BIACTRON (Image 1). L'affichage vous permet de démarrer et contrôler le système de propulsion électrique.

Vous pouvez démarrer le système avec ou sans la E-CLÉ.

Avec la fonction jumelage activée de vos E-CLÉ, le vélo aura son propre affichage, programmé individuellement pour lui. Dans ce cas, votre vélo Klever ne peut être activé qu'avec sa propre E-CLÉ. Il n'est pas possible de l'activer avec la E-CLÉ d'un autre vélo. Chaque vélo Klever est livré avec deux E-CLÉ identiques et uniques à ce vélo.

Chaque touche poussée sera confirmée par un "bip" acoustique.

Dès l'insertion de la E-CLÉ dans la console d'affichage, le système démarrera. Avec la E-CLÉ insérée lorsque le système est éteint, vous pouvez l'activer de deux façons :

1. Appuyez sur la touche ON/OFF (Image 1), le système effectue un autocontrôle pendant 3 secondes – le système est désormais activé.

2. Lorsque vous commencez à pédaler le système se réveillera automatiquement. Après le même autocontrôle du système de 3 secondes, la propulsion électrique se mettra en route.

Touche	Localisation	Fonction
On / Off	Bord supérieur gauche	On / Off
Info (•)	Entre les deux flèches (la touche avec un point dessus)	Défiler entre heure, trajet, km-jr, odomètre, SOC*, kcal et cadence
Flèche montante (↑)	Centre gauche	Augmenter le niveau de soutien
Flèche descendante (↓)	Partie inférieure gauche	Diminuer le niveau de soutien
Symbole d'éclair	Bord inférieur gauche	Assistance pour démarrer / marcher (sans pédaler) ; soutien optimal (en pédalant)

* SOC = Etat de charge

2. Fonction de chaque touche



Image 2

Touche ON / OFF (Image 2)

En appuyant sur la touche ON/OFF le système démarrera. Le système effectuera un autocontrôle pendant 3 secondes, ensuite le système de propulsion sera activé. La propulsion électrique commencera à apporter un soutien en fonction du niveau de soutien sélectionné.

En appuyant une deuxième fois, le système s'éteindra et tous les paramètres seront enregistrés.

Appuyer à nouveau sur la touche ON/OFF et le système redémarrera et les paramètres et niveau de soutien seront réactivés.



Image 3

Touche Flèche montante (↑) (Image 3)

En appuyant sur la touche (↑) vous pouvez augmenter le niveau de soutien. Par exemple, avec le niveau TOUR sélectionné si vous appuyez sur (↑), le niveau de soutien augmentera au niveau MAX.



Image 4

Touche Flèche descendante (↓) (Image 4)

En appuyant sur la touche (↓) vous pouvez diminuer le niveau de soutien. Par exemple, avec le niveau TOUR sélectionné si vous appuyez sur la touche (↓), le niveau de soutien diminuera au niveau ECO.



Image 5

Touche INFO (•) (Image 5)

En appuyant sur la touche INFO (•) vous pouvez visualiser sur l'écran LCD toutes les informations.

Des appuis brefs sur la touche INFO (•) vous permettent de visualiser, dans l'ordre, les informations suivantes : **Heure, trajet, Km-jour, Odomètre, SOC, Kcal et Cadence. Voir ci-dessous.**

Veillez noter : Les données disponibles peuvent varier en fonction du modèle de vélo et de la version du logiciel.

Appuyez sur "INFO" (•) pour défiler entre les données.



Image 6

Heure (hh.mm) (Image 7)

L'heure peut être réglée dans le menu paramètres soit en jumelant le console d'affichage avec votre smartphone soit avec l'outil de service Klever disponible chez votre revendeur.



Image 7

Trajet (Image 8)

Ceci indique le nombre de kilomètres parcourus depuis la dernière remise à zéro, dans ce cas 0.9 km. Si vous voulez remettre à zéro le trajet avant chaque sortie, appuyez sur la touche INFO (•) jusqu'à l'apparition du menu, ensuite choisissez REMIS A ZERO). Ensuite choisissez OUI, avant de valider en appuyant sur la touche ENTER (•). Voir page 13.



Image 8



Image 9

Km/jour (Image 9)

Il indique le nombre de kilomètres parcourus aujourd'hui, à partir de oohoo, dans ce cas 3,5 km.

Automatiquement remis à zéro à minuit chaque jour.



Image 10

Odomètre (Image 10)

Il indique la distance accumulée pendant la vie de votre vélo Klever, dans ce cas 459 km. En atteignant 99999 km, l'odomètre se remettra automatiquement à 0.



Image 11

État de Charge (Image 11)

Le SOC indique le niveau de charge actuel (%) de la batterie, dans ce cas 49%.



Image 12

Kcal (Image 12)

Il indique le nombre de kilocalories brûlées, dans ce cas 12,0 kcal.

Pour un calcul précis du nombre de kcal brûlées, veuillez entrer votre poids. Appuyez longuement sur la Touche INFO (•) et choisissez Cycliste afin d'entrer votre poids. Les Kcal peuvent être remises à zéro en choisissant REMIS A ZERO dans le menu. Voir page 15.



Image 13

Cadence (Image 13)

La cadence indique les rotations par minute, c'est à dire le nombre de tours complets des pédales par minute.

La touche TURBO (⚡) (Image 14)

Cette touche vous apporte une aide à la marche pour vous aider à pousser le vélo et ceci jusqu'à une vitesse maximale de 6 km/h. Lorsque vous relâchez le bouton, l'assistance moteur s'arrête instantanément.



Veillez noter : en cas de recours à l'assistance Turbo pour aider à sortir le vélo du garage, ou comme aide pour monter une pente à pied, veuillez choisir la mode ECO. En modes TOUR ou MAX, vous aurez du mal à rester à côté du vélo.



Image 14



Image 15

3. Contenus affichés

Niveau de charge (image 15)

L'icône batterie indique l'état de charge de la batterie. Une barre représente 20% de la pleine capacité (une demi-barre 10%). Si une seule barre s'affiche, cela signifie que seulement 20% de la charge maximale est disponible. La batterie doit être rechargée.

Lorsqu'une demi-barre s'affiche, moins de 10% de la charge optimale est disponible. La batterie doit être rechargée de toute urgence.

Affichage	Niveau de charge
5 barres allumées	100%
4 barres allumées	80%
3 barres allumées	60%
2 barres allumées	40%
1 barres allumées	20%
Une demi-barre allumée	Moins de 10%

De plus, vous pouvez vérifier le niveau de charge en regardant l'intensité de la LED sur le devant de la batterie.

Afin d'économiser la batterie, il est impossible de choisir le niveau de soutien MAX si la charge est égale ou inférieure à 10%. A 5% de charge seul le niveau ECO est disponible.



Image 16

Niveau de soutien du moteur (Image 16)

Les barres affichées dans la partie supérieure de l'écran indiquent le niveau de soutien sélectionné.

Dans la colonne de droite dans le tableau sur la page 11 nous vous conseillons le meilleur niveau de soutien pour chaque situation. Bien entendu, vous êtes libre de choisir le niveau de soutien à votre guise, par ex. une conduite en plaine avec le niveau de soutien optimal / maximal (MAX).

Niveau de soutien	Soutien	Situation de conduite (conseillée)
N	Aucun soutien, mais le système est activé	Descentes
ECO	Soutien faible	Léger soutien
TOUR	Soutien moyen	Côte légère / vent de face
MAX	Soutien fort	Côte raide / fort vent de face
⚡ (TURBO en pédalant)	Soutien maximal	Rampes raides / rafales violentes

Vitesse (image 17)

L'affichage principal indique la vitesse actuelle.



Image 17

Niveau d'énergie récupérée (image 18)

Ceci indique la récupération d'énergie apportée par le système lorsque vous êtes en mode Récup d'énergie :

1. En roue libre : Allumé (niveaux 1-2-3, auto) ou,
2. En freinant : Allumé (niveaux 1-2-3, auto)

*(la récupération d'énergie lors du freinage n'est disponible que sur les modèles Speed 45 km/h). Plus il y a de barres, plus il y a de la récupération d'énergie.



Image 18

Consommation d'énergie (Image 19)

Ceci indique la consommation actuelle d'énergie. Plus il y a de barres, plus il y a de l'énergie utilisée et plus la batterie se vide rapidement. Bien entendu, une consommation élevée diminuera l'autonomie rapidement.



Image 19

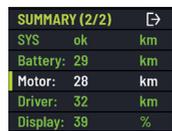
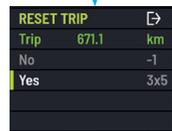
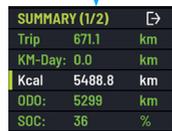
4. Paramètres

Appuyez longuement sur la touche "INFO" (•) afin d'entrer dans le menu paramètres.



Utilisez les touches et pour naviguer dans les menus, avant de sélectionner

Info (•)



Paramètres > Assistance/ Récupération

Récupération veut dire la récupération d'énergie par la batterie. Il y a deux fonctions de récupération : récupération en roue libre et récupération au freinage. Les niveaux de régénération peuvent être réglés de -1 à -3 ou vous pouvez sélectionner le mode automatique où -1 est la recup. minimale et -3 le maximum. En réglage d'usine par défaut, les deux fonctions de récupération sont éteintes. La récupération d'énergie en freinant n'est disponible que sur les modèles Speed.

Vous pouvez ajuster les niveaux de soutien grâce à deux options :

3x5 : Cinq niveaux de soutien par mode (MAX, TOUR, ECO) pour répondre à toutes vos éventuelles préférences. La valeur des paramètres d'usine pour chaque mode de soutien est trois.

15 : Les niveaux de soutien augmentent progressivement de 1 à 15.

Paramètres > Remis à zéro - Trajet

La distance parcourue peut être remise à zéro.

Paramètres > SOMMAIRE

Le sommaire est réparti sur deux pages. Vous y trouverez une vue d'ensemble de toutes les informations.

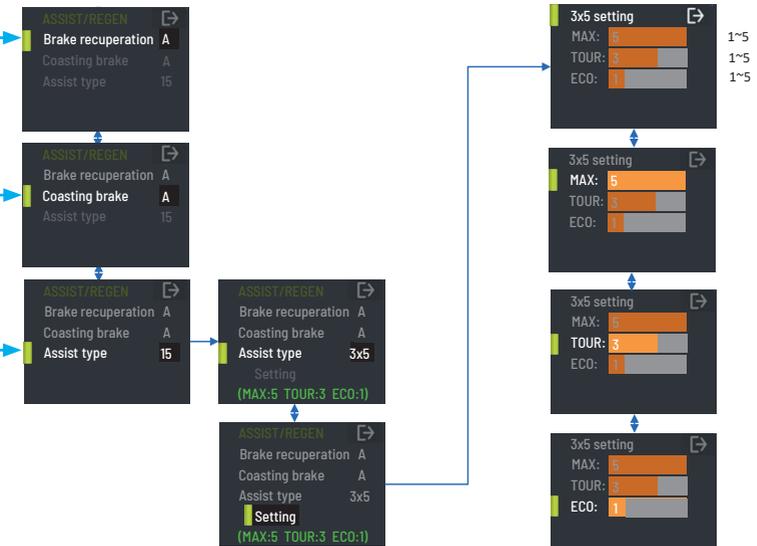


Image 20

Paramètres > PLUS

Le menu PLUS vous permet de modifier la performance du système de soutien, de modifier les informations affichées lorsque vous circulez, de modifier l'unité de distance (km/mile) et le poids du cycliste...

Paramètres PLUS > Langue

Vous pouvez modifier la langue selon vos préférences. L'écran s'affiche dans la langue de votre choix.

Paramètres PLUS > Barre d'icônes

Par défaut sept données peuvent être indiquées sur la console d'affichage. Avec une pression brève de la touche INFO (•) (voir 2. Fonction de chaque touche) vous pouvez faire défiler ces données. Vous pouvez également cacher les données inutiles lorsque vous roulez.

Paramètres PLUS > Horloge

Vous pouvez régler l'heure ou la jumeler avec votre smartphone.

Paramètres PLUS > Poids du cycliste

Entrez le poids du coureur pour un calcul précis des calories brûlées.

Paramètres PLUS > E-CLÉ

Le deux E-CLÉS fournies avec votre vélo sont jumelées avec le système de propulsion électrique par votre revendeur. Vous avez deux options pour le fonctionnement de la E-CLÉ :

1. Jumeler (toujours)

Lorsque vous démarrez le système, l'affichage vous demandera d'insérer la E-CLÉ. Vous devez donc insérer la E-CLÉ pour activer le système. Si toutefois vous commencez à circuler sur le vélo sans avoir inséré la E-CLÉ l'alarme retentira et le moteur se verrouillera.

Une fois la E-CLÉ insérée et le système activé, vous pouvez retirer la E-CLÉ et le système continuera de fonctionner jusqu'à vous éteigniez le système. Ensuite, l'antivol du moteur sera actif. La prochaine fois que vous allumez le système, on vous demandera à nouveau d'insérer la E-CLÉ.

2. En option

La procédure de démarrage est identique, l'affichage vous demandera d'insérer la E-CLÉ. Si vous retirez la E-CLÉ avec le système allumé, l'affichage vous demandera si vous voulez verrouiller le moteur :

a. Si vous sélectionnez Non, vous pouvez continuer à circuler

et la prochaine fois que vous démarrerez le système, vous n'aurez pas besoin de la E-CLÉ pour activer le système.
b. Si vous sélectionnez Oui, le système s'éteindra et l'alarme et l'antivol du moteur seront activés. Si vous commencez à circuler, l'alarme retentira et le moteur se verrouillera. Si vous démarrez le système avec la touche ON/OFF, l'affichage vous demandera d'insérer la E-CLÉ.

Paramètres PLUS > Affichage > Son

Vous pouvez activer ou désactiver le son.

Paramètres PLUS > Affichage > Luminosité

La luminosité du rétroéclairage peut être modifiée.

Paramètres PLUS > Affichage > Feux

Vous avez le choix de garder les feux allumés ou éteints lorsque le système est en marche. En revanche, les réglementations européennes concernant les Speed Pedelecs (45 km/h) exigent que les feux avant et arrière soient allumés automatiquement.

Paramètres PLUS > Bluetooth

Vous pouvez utiliser votre smartphone comme tableau de bord pour afficher les informations du système de vélo par Bluetooth.

Paramètres PLUS > Remis à zéro - Kcal

Les Kcal peuvent être remis à zéro.

Paramètres PLUS > Configuration personnelle

Vous pouvez régler certains paramètres d'usine par défaut, comme le modèle de batterie choisi, une touche alternative pour les feux de route et les niveaux d'assistance. Vous pouvez également activer l'option Agilité. Cependant si certaines parties du système électrique ne fonctionnent pas correctement, veuillez contacter immédiatement votre revendeur Klever.

Paramètres PLUS > Système

Vous y trouverez les informations sur le système de votre vélo. Ces informations sont particulièrement importantes pour permettre à votre revendeur de diagnostiquer d'éventuels problèmes.

Paramètres PLUS > Paramètres d'usine

Vous pouvez rétablir les paramètres d'usine de votre vélo.

5. Ours :

Directeur de la publication, photographie, textes, graphiques, conception et textes :

Klever Mobility Europe GmbH

Dieselstr. 8

D-50859 Köln

Allemagne

Tél : +49 2234 93 342 0

Fax : +49 2234 93 342 24

Mail : info@klever-mobility.com

Web : www.klever-mobility.com

Les modifications techniques relatives aux informations et illustrations dans ce manuel sont réservées.

Toute responsabilité envers des maisons d'édition ou des tierces personnes relative à des éventuelles revendications concernant des extraits se trouvant dans ce manuel et des demandes de dommages-intérêts quelle qu'en soit la nature est exclue.

© Copyright

Tous droits réservés. La réimpression, la traduction et la copie de toute sorte ou toute autre utilisation, par exemple sur des supports électroniques, même en partie sans l'autorisation écrite de Klever Mobility Europe GmbH est strictement interdite.

Numéro juin 2021.

Klever Mobility Europe GmbH

Dieselstr. 8

D-50859 Köln

www.klever-mobility.com

Tel.: +49 2234 93342-0

Fax: +49 2234 93342-24

info@klever-mobility.com

Klever Mobility Europe GmbH

Dieselstr. 8
D-50859 Köln
Germany
tel. 0049 2234 93342-0
info@klever-mobility.com
www.klever-mobility.com