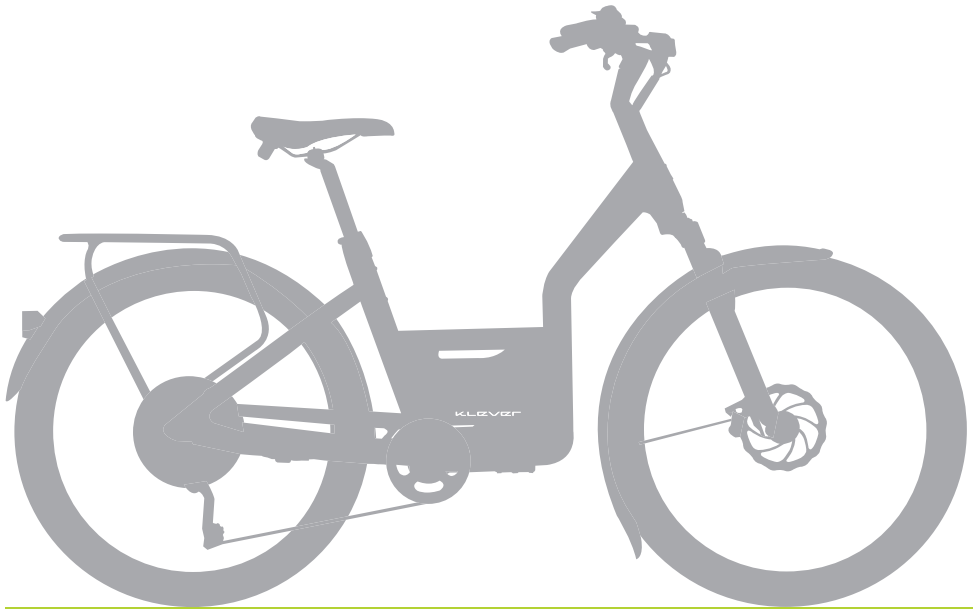


Model

---

# Klever Y Muse 25



NL November 2021

## Inhoudsopgave:

1. Snel op weg .....	5
2. Introductie .....	8
3. EU-verklaring van conformiteit .....	10
4. Ingebruikname en inspectie van uw Y Muse 25 .....	11
5. Gedrag in het wegverkeer .....	13
6. Klever's eigen elektrische aandrijving – het BIACTRON-systeem .....	14
6.1 De werking van het sensorsysteem .....	15
6.2 Niveaus van elektrische motorondersteuning .....	16
6.3 Terugwinnen van accucapaciteit: regeneratie .....	17
6.4 Bediening van het display .....	18
6.4.1. Bediening en functie van de knoppen .....	19
6.4.2. Informatie op het display .....	22
6.4.3. Het menu en submenu's voor instellingen .....	25
6.5 De oplaadbare accu .....	29
6.5.1 Opladen van de accu .....	31
6.5.2 Actieradius .....	32
6.5.3 Uitnemen en terugplaatsen van de accu .....	34
6.5.4 Transport van de accu .....	35
6.6 Korte functiediagnose van het elektrische systeem .....	35
7. De fietsonderdelen van de Y Muse 25 .....	36
7.1 Afstelling van zadel en stuur .....	36
7.2 De geveerde voorvork .....	38
7.3 Remmen .....	38
7.4 Mechanische aandrijving en derailleurshakeling .....	39
7.5 Verlichting .....	40
7.6 Wielen en banden .....	41
7.7 Bagagedrager en vervoer van bagage .....	44
7.8 Bescherming tegen diefstal .....	44
7.9 Accessoires .....	44
7.10 Kinderzitje .....	45
7.11 Fietskarretje .....	45
8. Vervoer van uw Y Muse 25 .....	46
9. Onderhoud en opslag .....	47
10. Afvalverwerking en transport .....	49
11. Technische gegevens .....	50
12. Productaansprakelijkheid en garantie .....	53
13. Normaal gebruik van uw Y Muse 25 .....	55

14. Slijtage .....	56
15. Wettelijke regels bij deelname aan het verkeer op de openbare weg .....	57
16. Regelmatig onderhoud en inspecties .....	58
17. FAQ's, veel voorkomende vragen.....	59
18. Fietspaspoort .....	61
19. Onderhoudsschema.....	62
20. Colofon .....	63

## 1. Snel op weg

### Beste klant,

Op deze eerste pagina's vindt u in een oogopslag de belangrijkste functies van uw nieuwe Y Muse 25 elektrische fiets, om snel op weg te kunnen gaan.

Voor meer details, lees dan paragraaf 4 en verder. Daar vindt u op alle belangrijke technische vragen de bijbehorende antwoorden en gedetailleerde informatie. Mocht u toch nog vragen hebben, stel die dan aan een officiële Klever dealer of neem contact op met onze technische hotline. Onze contactgegevens vindt u aan het einde van deze handleiding. Het Klever Mobility team wenst u veel plezier met uw Y Muse 25.



Afbeelding 1



Afbeelding 2



Afbeelding 3

### Voordat u wegrijdt

Controleer voor het wegrijden de bandenspanning en de functie van de remmen.

### Starten van het elektrische systeem

U kunt het systeem starten door de bij uw Y Muse 25 horende E-KEY in het display te plaatsen, maar ook zonder het plaatsen van de E-KEY (afbeelding 2). Zie voor details over de E-KEY ook paragraaf 6.4.

Zodra u de E-KEY in het display plaatst, wordt het systeem geactiveerd.

Wanneer de E-KEY al in het display was geplaatst en het systeem staat uit, zijn er twee manieren om het systeem te activeren:

- 1. Druk de aan/uit knop in** (afbeelding 3), gedurende 3 seconden wordt een systeemcheck uitgevoerd en daarna is de fiets startklaar.
- 2. U rijdt gewoon met uw fiets weg en door het trappen activeert u vanzelf het startmechanisme.** Gedurende 3 seconden wordt een systeemcheck uitgevoerd en daarna wordt uw pedaaltried vanzelf door de motor ondersteund.

N		Geen ondersteuning, systeem wel actief
ECO		Lage ondersteuning
TOUR		Normale ondersteuning
MAX		Hoge ondersteuning
De (⚡) (TURBO) knop op het display heeft <b>3 functies:</b>		
<b>1. Walk-assist</b> Druk de (⚡) (TURBO) knop in bij het aan de hand meenemen. maximumsnelheid is 4 km/u.	≤ 4 km/u	Hulp bij het aan de hand meenemen van speed pedelec.
<b>2. Turbo -mode ZONDER trappen</b> van de fietser Maximumsnelheid is 4 km/u.	≤ 4 km/u	Wegrijhulp vanuit stilstand.
<b>3. TURBO-mode MET meetrappen</b> van de fietser. Ondersteuning wordt bij indrukken van ⚡ (TURBO) knop in ECO- of TOUR-stand naar MAX verhoogd.	≤ 25 km/u	Extra ondersteuning bij brug, helling of tegenwind.

### Het opladen van de oplaadbare accu:

**!** **Waarschuwing! De oplaadbare accu mag uitsluitend met de daarvoor bestemde en meegeleverde lader worden opgeladen (afbeelding 4).**

De oplaadbare accu kunt u op de fiets opladen (afbeelding 6A), maar ook los van de fiets (afbeelding 6B). Lees voor het uitnemen van de oplaadbare accu paragraaf 6.5.3.

Sluit eerst het elektriciteitsnoer aan de lader aan en steek de stekker dan in het stopcontact. Als het LED-lampje op de lader rood blijft branden, is de lader startklaar.

Verbind nu de laadstekker van de 2A-lader met de laadplug van de oplaadbare accu (afbeelding 4 + 5 + 6A/6B). Het opladen start daarna vanzelf. Als het LED-lampje op de lader continue groen kleurt, is de oplaadbare accu helemaal opgeladen.

Trek nu eerst de stekker uit het stopcontact en haal daarna pas de laadstekker van de lader uit de oplaadbare accu.



Afbeelding 4



Afbeelding 5



Afbeelding 6A



Afbeelding 6B

Laadstatus	LED op lader	LED oplaadbare accu	Opmerking
	Rood knipperen		Foutmelding: controleer de verbinding
	Rood continue		Lader is klaar voor gebruik
0%	Geel knipperen	Rood knipperen	Capaciteit van de oplaadbare accu is zeer gering, het opladen is begonnen
< 35%	Geel continue	Rood knipperen	Oplaadbare accu wordt opgeladen
35 – 75%	Geel continue	Geel knipperen	Oplaadbare accu wordt opgeladen
75 – 90%	Geel continue	Groen knipperen	Oplaadbare accu wordt opgeladen
> 90%	Groen knipperen	Groen knipperen	Oplaadbare accu wordt opgeladen, oplaadbare accu bijna vol
100 %	Groen continue	Geen LED-kleur	Oplaadbare accu is volledig opgeladen

Het opladen van een lege oplaadbare accu van 570 Wh (van 0 tot 96%) duurt ongeveer 7 uur met de standaard 2A-lader.

## 2. Introductie

### **Van harte gefeliciteerd**

Met de aanschaf van deze Y Muse 25 elektrische fiets van Klever Mobility heeft u een goede beslissing genomen en een hoogwaardig product gekocht, waarvan u veel plezier zult hebben.

Technisch en functioneel helemaal volgens de laatste stand van de techniek, is deze Y Muse 25 geproduceerd met de beste kwaliteitsonderdelen. Het design en de uitstekende prijs-kwaliteitverhouding maken deze Y Muse tot een paradepaardje.

Opdat u langdurig en zorgeloos rijplezier beleeft met uw nieuwe fiets, vragen we u om deze handleiding aandachtig door te lezen.

Alle technische informatie over bediening, onderhoud en zorg hebben we zorgvuldig samengesteld. Let ook op de extra informatie in de losse handleidingen die met sommige individuele onderdelen zijn meegeleverd.



**Vetgedrukte alinea's die met "Waarschuwing!" zijn aangegeven. Hier vindt u de belangrijkste informatie nog een keer samengevat om eventuele ongelukken en gevaarlijke situaties te voorkomen.**



**Vetgedrukte alinea's met dit symbool en met het woord "Opgelet!", vragen extra aandacht omdat ze informatie bevatten over deze fiets, de onderdelen en het gebruik ervan.**



**Beschrijvingen van handelingen, die met dit teken vergezeld gaan, moeten liefst door een gespecialiseerde dealer worden uitgevoerd. Het gaat om handelingen waarbij ervaring en speciale gereedschappen nodig zijn.**

Heeft u desondanks nog informatie of advies nodig, bel dan onze hotline +31 (0)30 2102905 (ma. t/m vrij. 8 – 17 uur) of vraag uw officiële Klever dealer.

De meest actuele informatie over onze producten, technische adviezen en video's vindt u ook op onze homepage: [www.klever-mobility.com](http://www.klever-mobility.com).

Uw Y Muse 25 elektrische fiets is uitgevoerd volgens de Belgische & Nederlandse wegenverkeerswet en u kunt de fiets veilig gebruiken op de openbare wegen. Deze elektrische fiets is uitgerust met een bel, een compleet lichtstelsel, reflectoren en 2 stel remmen die u onafhankelijk van elkaar kunt gebruiken, een voor het voorwiel en een voor het achterwiel.

De elektrische motorondersteuning tijdens trappen is gelimiteerd tot 25 km/u. en voldoet dus aan de wettelijke eisen voor een EPAC (elektrische fiets). Dat betekent dat u geen rijbewijs, geen kentekenplaat of een aanvullende WA-verzekering nodig heeft. Hoewel het niet verplicht is een helm te dragen, adviseren wij ten zeerste wel een helm te dragen voor uw eigen veiligheid.

### 3. EU-verklaring van conformiteit

#### De fabrikant:

Klever Mobility Inc.  
No. 8, Ln.76, Sec.3, Zhongyang Rd.,  
Tucheng Dist.; New Taipei City 236  
Taiwan

In de Benelux  
vertegenwoordigd door:  
Klever Mobility NL bv  
Regulierenring 15  
3981 LA Bunnik  
Tel.: +31 30 210 2905  
infoNL@klever-mobility.com  
www.klever-mobility.nl

Bevestigt bij deze voor het volgende product: Y Muse 25 km/u.  
modeljaar 2022:

Overeenstemming met alle toepasselijke richtlijnen van de  
Europese Machinerichtlijn: **2006/42/EG**

Deze elektrische fiets is ook in overeenstemming met alle  
richtlijnen van de Elektromagnetische Compatibiliteitsrichtlijn:  
**2004/108/EG**.

Daarnaast zijn de volgende Europese normen van toepassing: de  
**EN 15194:2017 norm** voor fietsen met elektrische ondersteuning  
(EPAC's) en de **EN-ISO 4210-norm** voor stads- en toerfietsen  
waarin de technische veiligheidseisen en testmethoden worden  
beschreven

**Deze technische documentatie is samengesteld door:  
Klever Mobility NL bv**

### 4. Ingebruikname en inspectie van uw Y Muse 25

Tijdens de montage en de afsluitende eindcontrole door uw dealer is uw Y Muse 25 helemaal gecontroleerd. Toch kunnen er door transport en/of na verloop van tijd door het gebruik van de fiets veranderingen in de functionaliteit optreden.

Daarom is het verstandig om, voordat u de allereerste keer gaat rijden en ook bij de volgende ritten, een aantal belangrijke zaken regelmatig te controleren.

- Zorg ervoor dat u, voordat u echt aan het verkeer op de openbare weg gaat deelnemen, eerst vertrouwd bent geraakt met het functioneren en bedienen van uw Y Muse 25.
- Controleer of zadel en stuur goed zijn afgesteld.
- Controleer de werking van uw remmen.
- Controleer of de banden voldoende luchtdruk en voldoende profiel hebben.
- Controleer of de verlichting van uw fiets probleemloos functioneert.
- Controleer of beide wielen goed vastzitten.
- Controleer of de zadelpen minstens met de minimaal voorgeschreven lengte in de zitbuis is gemonteerd.



**Waarschuwing! Rijd niet als u bij een van bovenstaande punten een manco constateert. Een elektrische fiets met manco's kan in het gebruik tot ongelukken leiden. Vraag in geval van twijfel uw dealer om advies of neem contact met ons op.**



**Waarschuwing! Uw elektrische fiets staat aan belastingen bloot en is aan slijtage onderhevig. Verschillende onderdelen en materialen reageren verschillend op slijtage en belasting. Als de verwachte levensduur van een onderdeel is overschreden, kan dit onderdeel plotseling kapotgaan en tot ongelukken leiden. Scheuren, krassen en verkleuringen op de zwaarbelaste delen van de fiets, kunnen erop wijzen dat de levensduur van het onderdeel ten einde loopt en dat het moet worden vervangen.**



**Opgelet! Breng uw fiets regelmatig naar de dealer en zorg voor onderhoud en inspectie volgens het onderhoudsschema, zodat versleten onderdelen kunnen worden gerepareerd of vervangen.**



**Opgelet! Gebruik uitsluitend originele Klever reserveonderdelen. Als u niet zeker weet welke onderdelen wel of niet zijn toegestaan, raadpleeg dan een van onze officiële dealers of bel anders onze technische hotline.**

## 5. Gedrag in het wegverkeer

Door de elektrische ondersteuning bereikt u eerder en gemakkelijker hoge snelheden dan op een gewone fiets. Daarom kunt u het beste, voordat u op de openbare weg gaat rijden, uw eerste ervaringen op een straat met weinig verkeer opdoen. Houd bij deelname aan het wegverkeer de volgende zaken in de gaten:

- Hoewel het niet verplicht is, raden wij u aan een goed passende helm te dragen.
- Zorg dat u op de hoogte bent van de geldende verkeersregels en houd u eraan.
- Zorg ervoor dat u altijd op tijd kunt remmen en houd rekening met het feit dat het gedrag van andere verkeersdeelnemers niet altijd voorspelbaar is.
- Rijd defensief en houd rekening met andere verkeersdeelnemers.
- Rijd zoveel mogelijk, maar uitsluitend als dat is toegestaan, op fietspaden.
- Zorg ervoor dat uw Y Muse 25 altijd goed onderhouden is en in perfecte conditie is.
- Gebruik uw Y Muse 25 uitsluitend op de manier waarop deze is bedoeld (zie ook paragraaf 13. Normaal gebruik van uw elektrische fiets).
- Gebruik op uw Y Muse 25 geen mobiele telefoon en/of koptelefoon.
- Let op het maximaal toelaatbare totaalgewicht van fietser + Y Muse 25 + bagage van 150 kg (zie ook paragraaf 11. Technische gegevens)
- Laat op basis van het aanbevolen onderhoudsschema, uw Y Muse 25 regelmatig in een professionele werkplaats inspecteren en onderhouden.

## 6. Klever's eigen elektrische aandrijving – het BIACTRON-systeem

U heeft een elektrische fiets gekocht die uw mobiliteit zal verbeteren en vergemakkelijken. Hellingen zult u makkelijker beklimmen en tegenwind zult u makkelijker overwinnen.

Deze elektrische motorondersteuning bestaat uit de volgende onderdelen (afbeelding 8):

1. Oplaadbare accu
2. Motor
3. Display/dashboard
4. Motor controller
5. Trapkrachtsensor
6. Toerentalsensor
7. Standaard 2A-Lader (afbeelding 7).

Meteen als u het systeem inschakelt en u met trappen begint wordt u, zolang u blijft trappen, door de motor tot een snelheid van maximaal 25 km/u. ondersteund.



Afbeelding 7



Afbeelding 8

De vijf niveaus van motorondersteuning kunnen naar gelang de omstandigheden (bijv. bij een helling of tegenwind) of naar persoonlijke voorkeur worden ingesteld. Let erop dat een hoger niveau van ondersteuning ook een hoger stroomverbruik met zich meebrengt en dus de actieradius van het systeem en de oplaadbare accu korter wordt.

Rijdt u sneller dan 35 km/u. (bijvoorbeeld bergaf), wordt automatisch de terugwinning van trapenergie (= regeneratie) ingeschakeld. De motor functioneert dan als een generator van elektriciteit en laadt de oplaadbare accu deels op. De mogelijkheden van terugwinnen van trapenergie en accucapaciteit = REGENERATIE worden in paragraaf 6.3 uitgelegd.

### 6.1. De werking van het sensorsysteem

De Y Muse 25 is uitgerust met een trapkrachtsensor achter in het frame. Deze sensor meet precies de trapkracht die u op de pedalen uitoefent. Tijdens het fietsen meet deze trapkrachtsensor samen met een toerentalsensor uw fietsinspanning. Op basis hiervan berekent de controller hoeveel motorondersteuning moet worden geleverd, om een perfecte synergie tussen fietser en de Y Muse 25 te verkrijgen.

Daarnaast kunt u de mate van ondersteuning ook zelf regelen door de keuze van de olopende niveaus van motorondersteuning (N, ECO, TOUR, MAX, Turbo). Daardoor functioneert uw systeem efficiënt en zuinig, dit spaart het stroomverbruik en maximaliseert de actieradius.

Een extra snelheidssensor zorgt ervoor dat de ondersteuning van de motor wordt uitgeschakeld op het moment dat u een snelheid van 25 km/u. of meer bereikt. Vanaf 25 km/u. functioneert uw elektrische fiets als een gewone fiets en moet u de aandrijving geheel op eigen trapkracht in stand houden.

Omdat de motorondersteuning alleen functioneert als u ook echt trapt, moet u bij de start en het wegrijden of zelf trappen om de ondersteuning te activeren, of de ⚡ (TURBO) knop op het display indrukken. Zonder te trappen krijgt u tot maximaal 4 km/u. ondersteuning. De ⚡ (TURBO) knop is ook bedoeld om vanuit stilstand bergop weg te rijden of om de elektrische fiets met ondersteuning mee aan de hand mee te nemen.



## 6.2 Niveaus van elektrische motorondersteuning

Ons BIACTRON-systeem biedt vijf verschillende niveaus van ondersteuning:

- N
- ECO
- TOUR
- MAX
- TURBO

Al naar gelang de geografische omstandigheden, de weersomstandigheden en uw eigen voorkeuren, kunt u de ondersteuning op het display instellen door middel van de ↑ (pijl omhoog) en ↓ (pijl omlaag) knop en de ⚡ (TURBO) knop.

Ondersteuningsniveau	Mate van ondersteuning	Situatie (aanbeveling)
N	Geen ondersteuning, systeem wel actief	Bergaf
ECO	Lage ondersteuning	Vlakke weg
TOUR	Normale ondersteuning	Lichte hellingen/ tegenwind
MAX	Hoogste ondersteuning	Flinke hellingen/ heftige tegenwind
⚡ (TURBO) (MAX) tijdens trappen ≤ 25 km/u.	Hoogste ondersteuning	Korte, steile hellingen/ harde windvlagen
⚡ (TURBO) (MAX) zonder trappen ≤ 4 km/u.	Hoogste ondersteuning	Wegrijphulp vanuit stilstand
⚡ (TURBO) (ECO) lopen met de Y Muse ≤ 4 km/u.	Walk assist, lage ondersteuning	Lopend met de Y Muse aan de hand of deze een heuvel op duwen

**Opgelet!** Als u de ⚡ (TURBO) knop indrukt zijn er, afhankelijk van de situatie, 3 mogelijkheden:

**1. U loopt naast de Y Muse en neemt deze aan de hand mee. Door de ⚡ (TURBO) knop in te drukken, activeert u de "Walk-assist"-functie en wordt de Y Muse 25 met een lichte mate van ondersteuning tot 4 km/u. door de motor ondersteund. Dat maakt het aan de hand meenemen van de fiets een stuk makkelijker, bijvoorbeeld bij het uit een parkeergarage helling op meenemen van de Y Muse.**

**2. U zit op de Y Muse 25 en wilt, bijvoorbeeld vanuit stilstand op een steile helling, weggijden zonder te hoeven trappen. Door de ⚡ (TURBO) knop in te drukken krijgt u tot 4 km/u. de MAX ondersteuning terwijl u niet trapt.**

**3. U zit op de Y Muse 25 en u trapt wel, bijvoorbeeld met TOUR ondersteuning en u wilt kortstondig gebruik maken van de MAX ondersteuning met behulp van de ⚡ (TURBO) knop. In dat geval schakelt het systeem bij het indrukken van de ⚡ (TURBO) knop naar de MAX ondersteuning. Over deze functie kunt u beschikken, terwijl u trapt, bij iedere snelheid van 0 tot en met 25 km/u.**

**Opgelet!** Deze 3 functies heeft u alleen bij het ingedrukt houden van de ⚡ (TURBO) knop. Zo gauw als u de ⚡ (TURBO) knop weer loslaat, valt de ondersteuning weg. Behalve in het laatste geval, mogelijkheid 3 bij het trappen, gaat de ondersteuning bij het loslaten van de ⚡ (TURBO) knop terug naar het daarvoor ingestelde niveau van ondersteuning (in dit voorbeeld dus naar TOUR).

Om de oplaadbare accu te sparen wordt, bij een accucapaciteit van 10%, de ondersteuning automatisch op niveau TOUR begrensd. Bij nog slechts 5% accucapaciteit wordt de ondersteuning op niveau ECO begrensd en vanaf 2% op niveau N.

## 6.3 Terugwinnen van accucapaciteit: regeneratie

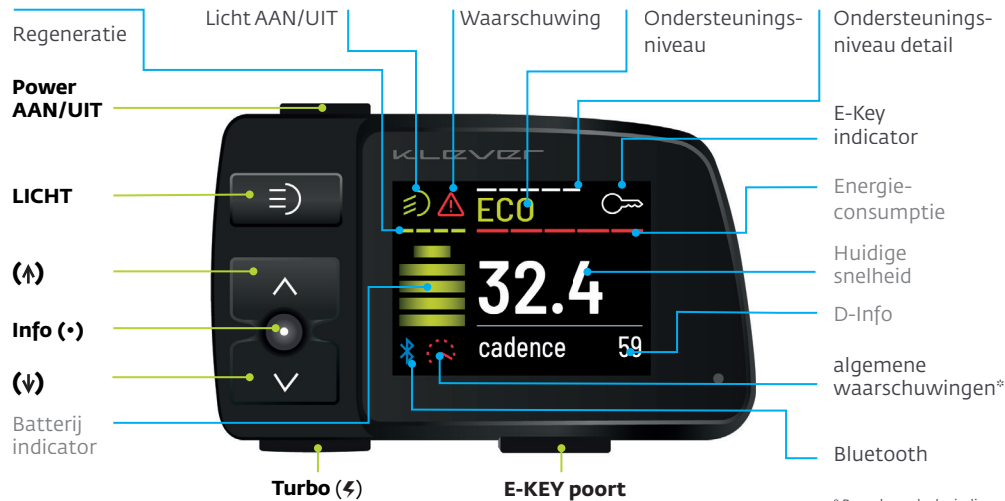
Het BIACTRON-systeem van uw Klever elektrische fiets beschikt over een innovatieve, unieke functie: het terugwinnen van accucapaciteit, ook wel regeneratie genoemd.

Iedere keer als het aandrijfsysteem in zijn vrijloop komt bij het freewheelen en het uitrollen van de fiets, begint het BIACTRON-systeem op de motor te remmen en wordt de motorfrictie omgezet in elektriciteit die wordt opgeslagen in de accu. De vrijloop treedt in werking als u niet trapt en uitrolt naar een stoplicht toe of u rolt van een heuvel of berg af zonder bij te trappen.

In paragraaf 6.4.3 (menu voor instellingen) wordt uitgelegd hoe u deze functie kunt inschakelen en naar uw eigen wensen kunt aanpassen.

De regeneratiefunctie is een mooie en schone aanvulling op de capaciteit, het verbruik en de actieradius van uw accu. Naarmate u meer en langer in een bergachtige omgeving rijdt, heeft u ook meer profijt van deze functie. Echter, de terugwinning van elektriciteit is beperkt en hangt in hoge mate af van uw rijgedrag, de omgeving waar u rijdt en de gekozen instellingen voor regeneratie.

## 6.4 Bediening van het display



Afbeelding 9

Met het display op het stuur (afbeelding 9) start en regelt u het systeem. Bij aankoop wordt de Y Muse 25 door uw Klever dealer met een unieke een identificatiecode gekoppeld aan een set van 2 E-KEYs. Uw Y Muse 25 functioneert dan uitsluitend met de E-KEY met bijbehorende ID-code. Het is niet mogelijk om uw fiets te activeren met het plaatsen van een E-KEY van een andere elektrische fiets. Elke Klever elektrische fiets wordt geleverd met twee identieke E-KEYs met een unieke ID-code.

**Daarna kunt u het systeem starten door het plaatsen van de E-KEY of zonder het plaatsen van de E-KEY (zie paragraaf 6.4.3).**

Iedere druk op een knop van het display gaat vergezeld van een kort akoestisch signaal om terugkoppeling aan de gebruiker te geven. Zodra u de E-KEY in het display plaatst (afbeelding 10), wordt het systeem geactiveerd. Wanneer de E-KEY al in het display geplaatst is en het systeem staat uit, zijn er twee manieren om het systeem te activeren:



Afbeelding 10

1. **Druk de aan/uit knop in** (afbeelding 9), gedurende 3 seconden wordt een systeemcheck uitgevoerd en daarna is de fiets startklaar.
2. **U rijdt gewoon met uw fiets weg en door het trappen, activeert u vanzelf het startmechanisme.** Gedurende 3 seconden wordt een systeemcheck uitgevoerd en daarna wordt uw pedaaltried vanzelf door de motor ondersteund.

\* Bezoek uw dealer indien het waarschuwingssignaal in het display blijft verschijnen

Knop	Waar	Functie
Aan/uit	Links aan de voorkant	Aan/Uit
INFO (•)	Links midden	Schakelen tussen tijd, ritafstand, km-dag, odo (totale rijafstand), SOC (laadstatus), kcal (calorieën), cadans
Pijl omhoog (↑)	Links midden	Ondersteuning verhogen
Pijl omlaag (↓)	Linksonder	Ondersteuning verlagen
⚡ Turbo	Links aan de achterkant	Ondersteuning bij het aan de hand nemen van de fiets (zonder trappen) Turbo ondersteuning (zonder trappen) Turbo ondersteuning (tijdens trappen)
Licht	Linksboven display	Aan/Uit

### 6.4.1 Bediening en functies van de knoppen

#### Aan/Uit knop (afbeelding 11)

Door de aan/uit knop kort ingedrukt te houden, start u het systeem. Het systeem voert gedurende 3 seconden een systeemcheck uit en daarna is de motorondersteuning startklaar. De aandrijving ondersteunt u tijdens het trappen al naar gelang het gekozen niveau van ondersteuning.

Door de aan/uit knop nog een keer in te drukken, schakelt u het systeem weer uit en worden de gekozen instellingen in het geheugen van het systeem opgeslagen.



Afbeelding 11

#### Pijl omhoog (↑) knop (afbeelding 12)

Door de pijl omhoog (↑) knop in te drukken, wordt het niveau van motorondersteuning een stapje verhoogd. Is de ondersteuning ingesteld op TOUR en drukt u de ↑ knop in, wordt de ondersteuning verhoogd naar niveau MAX.



Afbeelding 12

#### Pijl omlaag (↓) knop (afbeelding 13)

Door de pijl omlaag (↓) knop in te drukken, wordt het niveau van motorondersteuning een stapje verlaagd. Is de ondersteuning ingesteld op TOUR en drukt u de ↓ knop in, wordt de ondersteuning verlaagd naar niveau ECO.



Afbeelding 13



Afbeelding 14

**INFO (•) knop (afbeelding 14)**

Door de INFO (•) knop in te drukken, kunt u rechtsonder rij-informatie tijdens het fietsen oproepen en op het display weergeven: (afbeelding 15): **tijd, rit, km-dag, odo (totale rijafstand), SOC (laadstatus), kcal (calorieën), cadans.**

Druk de "INFO knop" in om de D-INFO te veranderen



Afbeelding 15



Afbeelding 16

**Time = Tijd (uu:mm) (afbeelding 16)**

De tijd kan worden ingesteld in het menu voor instellingen, door synchronisatie met uw smartphone of door het serviceprogramma van uw dealer.

**Rit (afbeelding 17)**

Het aantal kilometers dat u heeft gereden sinds de laatste keer dat u deze op o heeft gezet, in dit geval 0,9 km. Wilt u de ritafstand bij het begin van uw dagtocht op o zetten, houd dan de INFO (•) knop ingedrukt om in het menu voor de instellingen te komen. Kies RESET RIT in het menu. Selecteer JA en bevestig uw keuze door de INFO (•) knop in te drukken (zie paragraaf 6.4.3 met de submenu's van de instellingen op het display).



Afbeelding 17

**Km-dag = dagtrip (afbeelding 18)**

Het aantal kilometers dat u vandaag heeft gereden, gestart om 00:00, in dit geval 3,5 km. De dagelijkse kilometerstand wordt automatisch elke dag om middernacht weer op o gezet.



Afbeelding 18

**odo = Totale rijafstand (afbeelding 19)**

Het totaal aantal gereden kilometers, in dit geval 459 km. Wanneer odo 99.999 km. heeft bereikt, wordt deze automatisch weer op 0 km. gezet.



Afbeelding 19

**SOC = Laadstatus (afbeelding 20)**

De SOC (state of charge) toont de huidige laadstatus van de accu, in dit geval nog 49% van de accucapaciteit.



Afbeelding 20

**Kcal (afbeelding 21)**

Het aantal calorieën dat u tijdens het fietsen heeft verbrand. In dit voorbeeld 12,0 kcal. Als u een precieze berekening van de calorieverbranding wilt, voer dan het gewicht van de fietser in. Druk de INFO (•) knop lang in en selecteer in het menu EXTRA en daarna Rijders Gewicht om het gewicht in te vullen. Kcal kan worden gereset door in het EXTRA -menu Reset kcal te selecteren. Zie ook het menu-overzicht bij paragraaf 6.4.3.



Afbeelding 21



Afbeelding 22

### Cadans (afbeelding 22)

Cadans is uw trapfrequentie, ook wel het door u getrapte toerental, uw pedaalomwentelingen per minuut. In dit voorbeeld 59 omwentelingen per minuut.



Afbeelding 23

### ⚡ (TURBO) knop (afbeelding 23)

Deze knop heeft drie functies:

1. Als Turbo hulp bij het wegrijden zonder dat u hoeft te trappen.
2. Als Turbo ondersteuning tijdens het fietsen.
3. Als Walk Assist, bij het naast de fiets lopen.

Paragraaf 6.2 legt in detail deze 3 scenario's voor de Turbo-ondersteuning uit.

**ⓘ** *Opgelet: met deze 3 manieren van Turbo-ondersteuning moet u eerst vertrouwd raken. Oefen daarom eerst op een parkeerplaats of in een rustige straat. Pas als u zich zeker voelt en deze routine beheerst, kunt u ermee aan het verkeer op de openbare weg deelnemen.*

## 6.4.2 Informatie op het display



Afbeelding 24

### Laadstatus van de oplaadbare accu (afbeelding 24)

De vijf balkjes van het symbool van de oplaadbare accu geven de laadstatus van de accu weer. Een enkel balkje staat voor 20% van de totale accucapaciteit (een half balkje staat voor 10%). Brandt er slechts 1 balkje, dan heeft u de beschikking over nog 20% van de accucapaciteit. Als het laatste van de vijf balkjes begint te knippen, beschikt u over nog maar 10% van de accucapaciteit. Opladen is dan dringend gewenst.

Display	Laadstatus
5 Balkjes branden groen	≤ 100%
4 Balkjes branden groen	≤ 80%
3 Balkjes branden groen	≤ 60%
2 Balkjes branden groen	≤ 40%
1 Balkje brandt oranje	≤ 20%
Half balkje brandt rood	≤ 10%

Daarnaast kunt u de laadstatus van de oplaadbare accu ook nog met het LED-lampje op de voorkant van de accu controleren (zie paragraaf 1 Snel op weg).

Bij een restcapaciteit van 10% (op het display knippert dan nog slechts één balkje), kunt u niet meer de MAX-ondersteuning kiezen en schakelt het systeem vanzelf naar de TOUR-ondersteuning. Bij 5% restcapaciteit schakelt het systeem vanzelf naar de ECO-ondersteuning. En bij 2% restcapaciteit schakelt het systeem vanzelf naar N. dat betekent dat u geen motorondersteuning heeft, maar het systeem (display en verlichting) blijft in werking.

### Niveau van motorondersteuning (afbeelding 25)

De balkjes bovenin het beeldscherm geven samen met de beschrijving ECO – TOUR – MAX aan welk niveau u heeft gekozen. In de tabel bij paragraaf 6.2 (Niveaus van elektrische motorondersteuning) hebben we de niveaus op een rijtje gezet, met daarnaast een aantal standaard rijsituaties. In deze situaties wordt het systeem bij deze mate van ondersteuning optimaal gebruikt en is het stroomverbruik zo laag mogelijk. Natuurlijk kunt u de motorondersteuning ook naar eigen inzicht en voorkeur kiezen.



Afbeelding 25



Afbeelding 26



Afbeelding 27



Afbeelding 28

### Snelheidsaanduiding (afbeelding 26)

De grote cijfers in het midden van het beeldscherm geven de actuele rijnsnelheid weer.

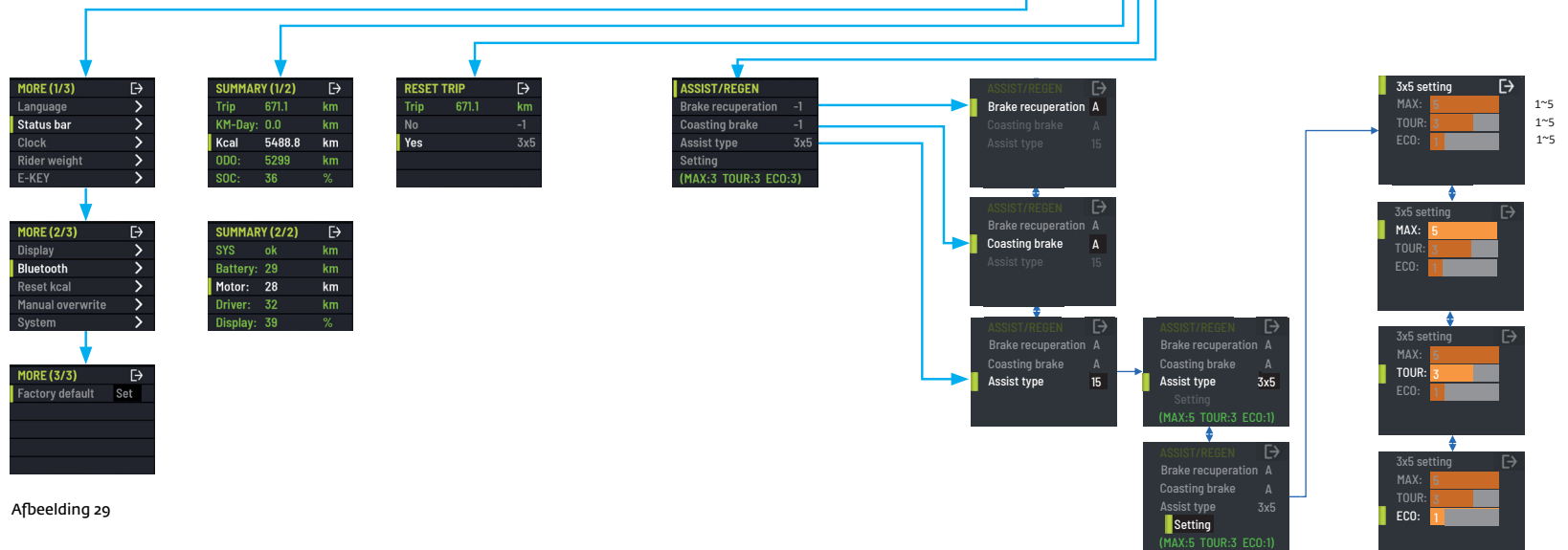
### Regeneratie (afbeelding 27)

De groene blokjes linksboven laten de mate van regeneratie zien die u van het systeem terugkrijgt. Zie ook paragraaf 6.3 Regeneratie. Tijdens de vrijloop, het doorrollen van uw fiets terwijl u niet trapt, treedt de regeneratie in werking. U voelt tijdens de vrijloop dat de motor uw rijnsnelheid in meer of mindere mate afremt, afhankelijk van hoe u de regeneratie heeft ingesteld. In het submenu REGEN (zie paragraaf 6.4.3. Submenu ASSIST/ REGEN) vindt u 5 instelmogelijkheden:

- Automatische regeneratie
- -1 regeneratie (de lichtste mate van regeneratie)
- -2 regeneratie (matige regeneratie)
- -3 regeneratie (maximale regeneratie)
- 0 (geen) regeneratie.

### Verbruik van de accu (afbeelding 28)

De rode balkjes rechtsboven laten het energieverbruik tijdens het fietsen zien. Hoe meer balkjes (maximaal 5 balkjes), hoe meer energie u van de oplaadbare accu gebruikt. Wanneer het verbruik hoog is, wordt vanzelfsprekend de accuradius snel lager.



Afbeelding 29

## 6.4.3 Het menu en de submenu/s voor instellingen

Druk de **INFO** (•) knop lang in om in het menu voor de instellingen te komen



Gebruik de (▲) en (▼) knoppen om te navigeren in de menu's, selecteer daarna met de **INFO** (•) knop

## Instellingen menu

### Submenu ASSIST/ REGEN

Met de ASSIST-functie regelt u de mate van motorondersteuning. U kunt de niveaus van ondersteuning op 2 manieren instellen:

#### 3X5

Er zijn 3 basisniveaus olopend in mate van ondersteuning: ECO, TOUR en MAX

Ieder basisniveau kunt u afzonderlijk in 5 stappen van 1 tot en met 5 naar behoefte meer of minder ondersteuning geven. In het voorbeeld in afbeelding 28 heeft MAX met 5 de allerhoogste ondersteuning en ECO met 1 de allerlaagste ondersteuning. Bij de standaard fabrieksinstelling staan MAX, TOUR en ECO alle op niveau drie. Eenmaal ingesteld kiest u met de (↑) knop en de (↓) knop de 3 basisniveaus ECO, TOUR en MAX in 3 stappen. Tijdens het fietsen kunt u de basisniveaus niet aanpassen, daarvoor moet u weer in het submenu uw aanpassingen en nieuwe keuzes maken.

#### 15

Bij deze manier lopen de niveaus van motorondersteuning trapsgewijs op en gaat u van 1 blokje in ECO (minimum ondersteuning) in 15 stappen naar 5 blokjes in ondersteuningsniveau MAX (maximum ondersteuning). Op deze manier bedient u met de (↑) knop en de (↓) knop in 15 stappen in feite 15 niveaus van steeds sterker wordende motorondersteuning.

### REGEN

Staat voor de regeneratie, terugwinning van accucapaciteit (zie ook paragraaf 6.3 Regeneratie).

Er zijn twee REGEN-functies:

- Regenerate door het inknippen van de remgrepen: Aan/Uit.
- Regeneratie tijdens de vrijloop, het uitrollen zonder te trappen: Aan/Uit.

En u heeft 5 instelmogelijkheden voor de mate van regeneratie:

- Automatische regeneratie
- -1 (lichtste regeneratie)
- -2 (matige regeneratie)
- -3 (maximale regeneratie)
- o (geen regeneratie).

In de standaard fabrieksinstelling zijn beide REGEN-functies tijdens remmen en tijdens de vrijloop uitgeschakeld.

N.B.: de REGEN-functie bij het remmen is alleen beschikbaar op de 45 km/u. Typegoedkeur-modellen en niet op de 25 km/u. EPAC-modellen.

### Submenu EXTRA

Met het submenu EXTRA heeft u de mogelijkheid om de volgende parameters te veranderen: de taal van het display, de rijinformatie rechtsonder in het display, de tijd, het gewicht van de fietser, de E-KEY-instellingen en de instellingen van het display. Verder kunt u uw smartphone via Bluetooth met het display verbinden en de ritafstand en de calorieën weer op o te zetten.

#### Instelling EXTRA > Taal

Hier kan de taal naar wens worden aangepast, zodat het display in de door u gekozen taal (NE, DE, EN, FR, IT, US) wordt weergegeven.

#### Instelling EXTRA > Rijinformatie

Hiermee bepaalt u welke informatie rechtsonder zichtbaar is in de balk met rijinformatie (te bedienen met de INFO (•)-knop, (zie ook paragraaf 6.4.1 Bediening en functie van de knoppen).

#### Instelling EXTRA > Tijd

De tijd kan worden ingesteld of worden gesynchroniseerd met uw smartphone.

#### Instelling EXTRA > Gewicht van de fietser

Voer hier het gewicht in van de fietser, voor een correcte berekening van het aantal verbrande calorieën. U heeft de mogelijkheid om het gewicht van 2 fietsers in te voeren, die beiden de YMuse 25 regelmatig gebruiken.

#### Instelling EXTRA > E-KEY

De twee E-KEYs die bij de fiets worden geleverd, worden door uw dealer aan het Biactron-systeem gekoppeld met een unieke ID-code. Er zijn twee opties voor het gebruik van de E-KEY:

##### 1. E-KEY wordt altijd gevraagd: verplicht

Wanneer u het systeem inschakelt, leest u op het display "E-KEY insteken". Om het systeem te activeren, moet u een E-KEY plaatsen. Wanneer u wegrijdt zonder een E-KEY te plaatsen, zal het alarm afgaan en de motorblokkering worden geactiveerd.

Wanneer de E-KEY is geplaatst en het systeem is geactiveerd, kunt u de E-KEY zonder probleem verwijderen en zal het systeem blijven functioneren totdat u het systeem uitzet. Daarna wordt de motorblokkering geactiveerd. De volgende keer dat u het systeem weer aanzet, zal het display wederom om de E-KEY vragen.

### 2. Motorblokkering: optioneel = keuze tussen JA of NEE

De startprocedure is dezelfde. Wanneer u het systeem inschakelt, zal het display vragen om een E-KEY te plaatsen. Wanneer u vervolgens de E-KEY verwijdert terwijl het systeem is geactiveerd, komt u in een keuzemenu waarin het display vraagt of u de motor wilt blokkeren of niet:

- Wanneer u kruisje = **NEE** selecteert, kunt u doorgaan met fietsen. Nadat u uw fietstocht heeft beëindigd, schakelt u het systeem met de Aan/Uit knop uit. De volgende keer dat u het systeem aanzet en activeert, hoeft u geen E-KEY te plaatsen.
- Wanneer u vinkje = **JA** selecteert, zal het systeem meteen afsluiten en worden het alarm en de motorblokkering geactiveerd. Wanneer u wegrijdt, zal het alarm afgaan en de motor blokkeren. De volgende keer dat u het systeem met de Aan/ Uit knop aanzet, zal het display vragen een E-KEY te plaatsen. Nadat u de E-KEY heeft geplaatst ter identificatie, kunt u deze weer uitnemen en in uw zak steken. Op het moment van uitnemen komt u weer in het **NEE/JA** keuzemenu etc.

### Instelling EXTRA > Display > Geluid

Het systeemgeluid kan worden aan- of uitgezet.

### Instelling EXTRA > Display > Helderheid

De helderheid van het display kan met deze functie worden aangepast.

### Instelling EXTRA > Display > Verlichting

U kunt ervoor kiezen om het voor- en achterlicht aan of uit te doen wanneer het systeem is geactiveerd. Het voor- en achterlicht van de Y Muse gaan bij aanzetten van het systeem automatisch aan.

### Instelling EXTRA > Bluetooth

U kunt middels een Bluetoothverbinding met het display, uw smartphone met de bijbehorende Klever App als een dashboard gebruiken om informatie van het fietssysteem weer te geven.

### Instelling EXTRA > Reset Kcal

De calorieën kunnen op 0 worden gezet.

### Instelling EXTRA > Overschrijven

Deze instelling is bedoeld voor de Klever dealer.

### Instelling EXTRA > Systeem

Deze informatie is van belang voor uw dealer voor de systeemdiagnose.

### Instelling EXTRA > Fabrieksinstelling

Via deze functie kunt u de fiets terugzetten naar de fabrieksinstellingen.



Afbeelding 30

## 6.5 Oplaadbare accu

Uw Y Muse 25 heeft een hoogwaardige oplaadbare Lithium-Ion accu. De technische gegevens vindt u in paragraaf 11. Technische gegevens.

De laadstatus van de accu kunt u altijd via het LED-lampje naast de laadplug controleren (afbeelding 30). Druk de knop naast de laadplug in en het LED-lampje zal rood, geel of groen oplichten. Licht het LED-lampje niet op, dan kan de accu defect zijn. Contacteer in dat geval meteen uw dealer.

Rood	Capaciteit < 35%, accu moet worden opgeladen
Geel	Capaciteit 35 – 75%, accu kan worden opgeladen
Groen	Capaciteit > 75%, accu kan worden opgeladen

De oplaadbare accu heeft een beveiliging tegen oververhitting, diepontlading en overlading. De accu is in de praktijk erg gebruiksvriendelijk, toch vragen wij uw aandacht voor een paar punten waarmee u de levensduur en prestaties van de accu kunt maximaliseren.

Omdat de Lithium-Ion accu geen memory effect heeft, mag u deze ieder moment opladen, ook als deze nog niet volledig is ontladen. In de praktijk is gebleken dat het zelfs beter is om ook na korte tochten de accu weer op te laden. Uw accu gaat minimaal 700 laadcycli mee. Eén laadcyclus is een complete cyclus (van 0 - 100% capaciteit). Deelladingen van een cyclus kunnen daarom veel vaker worden uitgevoerd.

Als de oplaadbare accu gedurende lange tijd (meer dan 2 maanden) niet wordt gebruikt, moet deze worden bijgeladen, omdat er sprake is van zelfontlading. Bewaar

de accu, indien mogelijk, altijd op een droge, koele en donkere plek. De ideale temperatuur voor opslag ligt tussen 5 en 20°C.

Probeer te voorkomen dat de accu gedurende langere tijd aan direct zonlicht wordt blootgesteld. Temperaturen die gedurende lange tijd boven 45°C of onder -10°C liggen, kunnen de accu blijvend beschadigen. Start in de winter nooit met een onderkoelde accu, de capaciteit van een koude accu ligt beduidend lager en heeft dus een kleinere actieradius.

Als een accu gedurende lange tijd aan vrieskou blootgesteld is geweest, laat deze dan eerst in een verwarmde ruimte op temperatuur komen.

**! Waarschuwing! Leg de oplaadbare accu nooit op de verwarming en probeer deze ook nooit met een föhn te drogen of op te warmen.**

Als u de Y Muse 25 tijdens koude temperaturen langdurig buiten moet parkeren, neem de oplaadbare accu dan mee naar binnen in een verwarmde ruimte. Bescherm de accu tegen vocht, om corrosie van de contactpunten te voorkomen. Bescherm de accu ook tegen mechanische beschadigingen en laat de accu nooit vallen. Dit zou oververhitting en zelfontbranding tot gevolg kunnen hebben.

Het opladen van de oplaadbare accu kan het beste bij temperaturen tussen 15 en 25°C plaatsvinden. Vermijd het opladen in direct zonlicht of in de buurt van een verwarming. Vermijd ook het opladen buiten bij lage temperaturen..

**! Waarschuwing! Laad de oplaadbare accu uitsluitend op met de meegeleverde en daarvoor bedoelde standaard 2A-lader (afbeelding 31).**

Gebruik van andere opladers kan leiden tot beschadiging, oververhitting en zelfontbranding van de accu. Let er bij het laden ook op dat zowel de accu als de lader niet vochtig/nat worden, om kortsluiting en elektrische schokken te voorkomen.

De oplaadbare accu is onderhoudsvrij. Mocht de accu desondanks defect zijn, plak de contactpunten dan met tape af en breng de accu naar uw dealer of neem contact op met onze technische hotline. Probeer de accu nooit zelf te openen. Dat is gevaarlijk en kan tot beschadiging en tot zelfontbranding leiden. In dat geval vervalt meteen iedere vorm van garantie en productaansprakelijkheid.



Afbeelding 31



**Gooi een opgebruikte oplaadbare accu nooit bij het huisvuil. Deze moet op een vakkundige manier worden verwerkt. Lever de accu in bij een Klever dealer, die voor de juiste verwerking zorg kan dragen.**



**! Waarschuwing!**

- Vermijd langdurige blootstelling aan temperaturen van beneden -10°C en boven 45°C.
- Start nooit met een onderkoelde accu.
- Na langdurige opslag (meer dan 2 maanden) moet de accu worden bijgeladen.
- Bescherm de accu tegen vocht.
- Bescherm de accu tegen mechanische beschadigingen.
- Probeer nooit zelf de accu te openen.



**Opgebruikte oplaadbare accu's horen niet thuis bij het huisvuil, die moeten op een vakkundige manier worden verwerkt.**

## 6.5.1 Opladen van de oplaadbare accu

U kunt de oplaadbare accu direct aan de fiets opladen (afbeelding 32), maar ook als deze uit de fiets is gehaald, bijvoorbeeld binnenshuis in de winter (afbeelding 33). U kunt de accu ieder moment opladen, ook als deze slechts ten dele ontladen is. Lees voor uitnemen en terugplaatsen van de oplaadbare accu paragraaf 6.5.3.

De technische gegevens van de 2A-lader vindt u in paragraaf 11. Technische gegevens.

Volg voor het opladen van de oplaadbare accu de volgende stappen (u kunt het laadproces aan de hand van de LED-lampjes op de lader en de accu volgen):

- Verbind het elektriciteitsnoer eerst met de lader.
- Stop het snoer daarna in het stopcontact, het LED-lampje op de lader begint rood te knipperen;
- De lader is klaar voor gebruik als het LED-lampje rood brandt.
- Sluit dan de lader met de stekker aan op de laadplug van de oplaadbare accu en daarna begint het laadproces vanzelf.
- Het LED-lampje op de lader knippert geel bij het begin van het laadproces.
- Vervolgens gaat het LED-lampje geel branden als de oplaadbare accu ca. 35% is opgeladen. Het laadproces gaat door.
- Het LED-lampje gaat groen knipperen als de oplaadbare accu voor 75-90% is opgeladen.
- Als het LED-lampje op de lader groen brandt, is de accu volledig



Afbeelding 32



Afbeelding 33



opgeladen en wordt het laadproces afgesloten.

- Trek nu eerst de stekker uit het stopcontact.
- En trek daarna de laadstekker van de lader uit de laadplug van de oplaadbare accu.

#### De LED-lampjes op de lader en de accu geven het laadproces weer en de laadstatus van de oplaadbare accu:

Laadstatus	LED op lader	LED oplaadbare accu	Opmerking
	Rood knipperen		Foutmelding: controleer de verbinding
	Rood continue		Lader is klaar voor gebruik
0%	Geel knipperen	Rood knipperen	Laadstatus van de accu is zeer gering, het opladen is begonnen
< 35%	Geel continue	Rood knipperen	Accu wordt opgeladen
35 – 75%	Geel continue	Geel knipperen	Accu wordt opgeladen
75 – 90%	Geel continue	Groen knipperen	Accu wordt opgeladen
> 90%	Groen knipperen	Groen knipperen	Accu wordt opgeladen, accu bijna vol
100%	Groen continue	Geen LED-kleur	Accu is volledig opgeladen

Het opladen van de lege oplaadbare 570 Wh accu (van 0 tot 96%) duurt ongeveer 7 uur met de standaard 2A-lader.

**Opgelet!** Let erop dat de lader na het laadproces zo snel mogelijk van het lichtnet wordt losgekoppeld en dat daarna de oplaadbare accu van de lader wordt losgekoppeld.

Oplaadbare accu en lader worden warmer tijdens het laadproces. Let erop dat er voldoende koeling is voor de accu en de lader, de koelopeningen mogen niet worden afgedekt. Plaats de lader en de accu alleen op schone en droge oppervlaktes. Voorkom vervuiling van de laadstekker aan de lader en de laadplug aan de accu. Vermijd vocht, directe instraling van zon en vorst.

**Opgelet!** Als de lader defect is, raadpleeg dan uw Klever dealer. Open nooit zelf de lader.

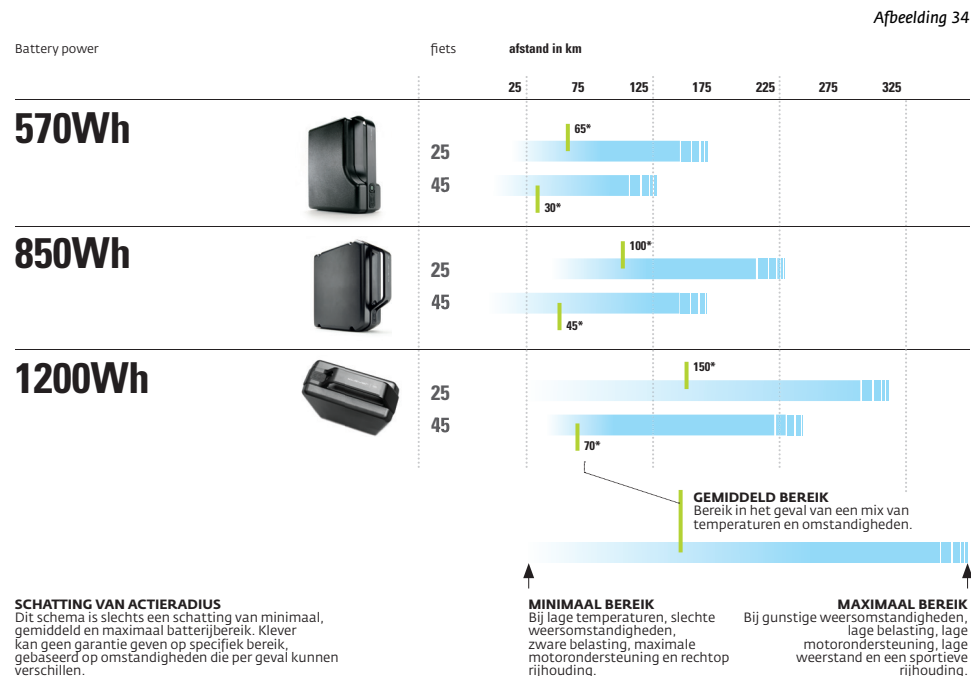
## 6.5.2 Actieradius

De hier opgegeven gemiddelde actieradius (afbeelding 34) is een schatting, omdat actieradius afhankelijk is van:

- Het gekozen niveau van motorondersteuning.
- De technische staat van de fiets (gesmeerde ketting, optimale bandenspanning etc.).

- Het totaalgewicht van het systeem (fiets, met fietser en bagage).
- De af te leggen weg (vlakke weg of hellingen).
- En het weer (tegenwind of wind in de rug en de buitentemperatuur).
- Hoe lager de mate van ondersteuning, des te groter de actieradius. Onderstaande infographic geeft een goede indicatie voor de te verwachten gemiddelde actieradius, bij vergelijkbare omstandigheden.

**Opgelet!** In de winter kan de actieradius door de lagere capaciteit, die het gevolg is van lagere buitentemperaturen, 30% lager zijn.

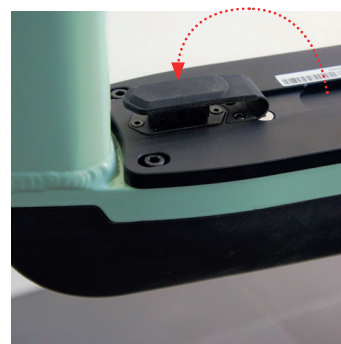




Afbeelding 35

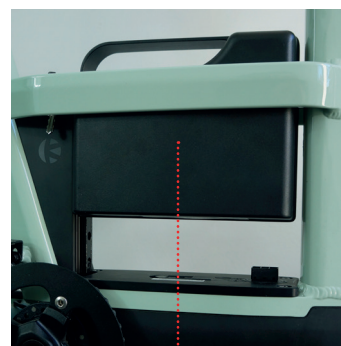
### 6.5.3 Uitnemen en terugplaatsen van de oplaadbare accu

De oplaadbare accu wordt automatisch door het accuslot tegen diefstal beschermd. Om de oplaadbare accu te kunnen uitnemen, zet u eerst met behulp van de Aan/Uit-knop van het display het systeem uit. Dan draait u de sleutel in het accuslot rechtersom tot aan de aanslag en trekt u de accu met de handgreep uit het frame (afbeelding 35). Nu kunt u de accu los van de fiets opladen of voor een langere periode op een goede plek opslaan.



Afbeelding 36

Als u de oplaadbare accu heeft uitgenomen, kunt u de stekker van de controller met de rubberen afdichting tegen vocht beschermen (afbeelding 36). Wij raden u aan om dit altijd te doen.



Afbeelding 37

#### Terugplaatsen van de oplaadbare accu

Let er bij het terugplaatsen van de accu in het frame op, dat de uitsparing in de accubehuizing correct over de rail van het frame wordt geschoven. Laat de accu nu voorzichtig in het frame zakken, tot deze in het slot klikt en de elektronische contacten worden verbonden (afbeelding 37). Hierbij heeft u de sleutel niet nodig, de accu valt automatisch in het slot en is geblokkeerd. Nu is het systeem rijklaar en uw accu tegen diefstal beschermd.

**!** **Waarschuwing! Rijd de Y Muse 25 NOOIT zonder accu! Controleer, voordat u gaat rijden, dat de accu correct in het frame is teruggeplaatst. Rijden zonder accu kan mogelijk tot beschadiging van het BIACRON-systeem leiden.**

### 6.5.4 Transport van de oplaadbare accu

Oplaadbare accu's worden door commerciële transporteurs vanwege verzekeringstechnische redenen als "... dangerous goods ..." (= gevaarlijke goederen) aangemerkt. Ze kunnen echter door u zonder gevaar en zonder extra bescherming in het verkeer en in de trein worden meegenomen. Bij het transport door vervoerders en de postbezorging, worden specifieke eisen gesteld aan documenten, etikettering en verpakking.

Als u een oplaadbare accu wilt versturen, raadpleeg dan eerst uw dealer of een instantie voor de verwerking van gevaarlijke stoffen. Verstuur uitsluitend onbeschadigde oplaadbare accu's en plak de contactpunten af met tape, en gebruik alleen speciale verpakkingen voor het versturen van oplaadbare accu's.

**!** **Opgelet! Raadpleeg bij een defecte of beschadigde oplaadbare accu onmiddellijk uw Klever dealer. Die kan de accu controleren en, indien nodig, naar ons doorsturen.**

## 6.6 Functiediagnose en oplossen van problemen van het elektrische systeem

#### Het systeem kan niet worden ingeschakeld.

Controleer alle stekkerverbindingen en controleer ook of de oplaadbare accu volledig en correct in het frame is geklikt en op slot zit.

#### Het systeem is ingeschakeld, maar er is geen motorondersteuning.

Controleer alle stekkerverbindingen van en naar de motor.

**!** **Opgelet! Kunt u a.d.h.v. deze punten het probleem niet oplossen, neem dan contact op met uw Klever dealer of onze technische hotline.**



Afbeelding 38



Afbeelding 39



Afbeelding 40



Afbeelding 41

## 7. De fietsonderdelen van de Y Muse

Uw Y Muse 25 is een hoogwaardige elektrische fiets. De functie, het onderhoud en service, en de bediening van deze niet elektrische fietsonderdelen worden hier kort uitgelegd. Voor meer informatie verwijzen we graag naar de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de leveranciers en onderdelen.

### 7.1 Afstelling van zadel en stuur

De precieze positionering op maat wordt middels afstellingen van zadel, stuurpen en stuur bereikt. Uw dealer kan dit ter plekke doen. Om zelf deze afstellingen aan te passen of op een andere fietser af te stemmen, let u op de volgende punten:

**! Waarschuwing! Alle hieronder beschreven handelingen vergen de ervaring van een monteur en de bijbehorende gereedschappen. Gebruik voor het vastdraaien van bouten een momentsleutel en overschrijd nooit het maximaal voorgeschreven aanhaalmoment. De noodzakelijke gereedschappen en informatie over aanhaalmomenten vindt u in paragraaf 11. Technische gegevens.**

#### Juiste zadelhoogte

De optimale zadelhoogte vindt u als u op het zadel zit en met een gestrekt been en de hak van uw schoen net het pedaal in de onderste stand kunt raken. Of als u de bal van uw voet in het midden van het pedaal plaatst, moet uw knie licht gebogen zijn (afbeelding 38 en 39).

Maak de bout van de zadelpenklem los met een 6 mm. inbussleutel (afbeelding 40) en stel de juiste hoogte van het zadel in. Zorg ervoor dat het zadel precies in de rijrichting van de fiets staat, en draai daarna de zadelpenklem vast. Controleer nogmaals of de zadelhoogte nu goed is. Herhaal, indien nodig, deze stappen totdat u de juiste zithoogte heeft gevonden.

De afstand tussen zadel en stuur (door het naar voor en achter schuiven van het zadel) en de hoek van het zadel stelt u in met de 2 bouten van de zadelpen en een inbussleutel 5 mm. in (afbeelding 40). In de regel hoort het zadel horizontaal te staan.

**i Opgelet! Let bij het vastdraaien van de bouten op het aanhaalmoment (zie paragraaf 11 Technische gegevens).**

**! Waarschuwing! Er moet altijd een minimaal deel van de zadelpen in het frame zijn gemonteerd, zie de markering op de zadelpen (afbeelding 41).**

#### Afstelling van het stuur

Het stuur kunt u naar uw persoonlijke voorkeur afstellen, door de hoek en hoogte van het stuur aan te passen. Uw Klever dealer zal graag voor u de gewenste stuurpositie instellen. Wilt u de positie zelf aanpassen, ga dan als volgt te werk:

Maak de centrale M8 bout van de stuurpen los met een inbussleutel 6 mm. en pas de hoek van het stuur aan (afbeelding 42). Draai de bout weer vast en let daarbij op het juiste aanhaalmoment. Let er ook op dat door de verandering van de stuurhoek ook de positie van het stuur zelf, de remgrepen, het display en de schakelaar kunnen zijn veranderd.

Desgewenst kunt u ook de positie van deze onderdelen aanpassen. Draai de 2 M5 bouten aan de onderzijde van de stuurpen (afbeelding 43) en boutjes/schroeven van het display, remgrepen en schakelaar met de juiste inbussleutel los. Draai de onderdelen in de juiste positie (afbeelding 44). Let er daarbij op dat uw polsen ontspannen op het stuur kunnen rusten en niet te veel naar buiten staan. Draai tenslotte de bouten vast en let op het maximale aanhaalmoment.

**! Waarschuwing! Controleer of het stuur goed is vastgedraaid, u mag het stuur niet kunnen verdraaien als u er met kracht op leunt.**



Afbeelding 42



Afbeelding 43



Afbeelding 44



Afbeelding 45

## 7.2 De geveerde voorvork

De Y Muse 25 is uitgerust met een geveerde voorvork die het rijcomfort verhoogt. Deze voorvork is rijklaar ingesteld. Met een Lock-out op de rechter vorkpoot kunt u de vering uitzetten (afbeelding 45). Deze Lock-out kunt u het beste alleen gebruiken op effen, rechte wegen. Op slechte wegen kunt u de vering het beste altijd gebruiken.

Om het goed functioneren van de vork over een lange periode te garanderen is een regelmatige onderhoudsbeurt nodig. Enkele tips voor het onderhoud thuis: de gladde oppervlakten van de binnenpoten van de vork kunt u het beste af en toe met een schone doek en wat water schoonmaken. Spuit daarna wat olie op de binnenpoten van de vork zodat ze soepel inveren en de glijlagers goed gesmeerd blijven.

**!** **Waarschuwing! Gebruik nooit een hogedrukreiniger of agressieve schoonmaakmiddelen bij het onderhoud van de vork. Let ook goed op de onderhoudsinstructies in de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de leverancier van de voorvork.**

## 7.3 Remmen

Uw Y Muse 25 is uitgerust met hydraulische schijfremmen (afbeelding 46). Deze schijfremmen hebben een zeer goede remwerking, ook bij regenachtig weer en andere extreme weersomstandigheden. Ze zijn onderhoudsvriendelijk en verslijten de velgen niet. Als de remgreep wordt ingeknepen, wordt de druk in de remleiding verhoogd, waardoor de remcilinders in de remklauw de remvoering naar de schijf bewegen.

**i** **Opgelet! Nieuwe remvoeringen moeten worden ingesleten/ingereden voordat ze tot optimale remwerking komen. Om dit proces te versnellen, rem ca. 25 keer bij een snelheid van 25 km/u. tot volledige stilstand. Wanneer u merkt dat de remwerking constant is, heeft u het moment bereikt waarop de schijfremmen hun optimale remwerking hebben.**

Niet goed ingesleten schijfremmen halen niet de optimale remwerking en kunnen last hebben van trillingen en piepgeluiden.

De remvoeringen en remschijven moeten regelmatig op slijtage worden gecontroleerd. Vanzelfsprekend moeten versleten onderdelen worden vervangen. Als het drukpunt



Afbeelding 46

van de remgreep verandert of als de remgreep zonder noemenswaardige remwerking helemaal tot aan het stuur kan worden ingeknepen, moet het remsysteem waarschijnlijk worden ontluicht. Het ontluichten en het vervangen van remvoeringen en remschijven kunt u beter aan uw dealer overlaten.

- !** **Als het remsysteem lekkage vertoont en de remwerking afneemt, blijf dan niet rondrijden met defecte remmen, maar ga meteen naar uw dealer.**
- i** **Opgelet! Als er olie op de remvoeringen en remschijven komt, heeft dat zeer negatieve gevolgen voor de remwerking. Let erop dat er bij het schoonmaken en smeren van de ketting absoluut geen olie of andere reinigingsmiddelen op de remvoeringen en remschijven terecht komen. Vervuilde remvoeringen zijn niet meer schoon te maken en moeten meteen worden vervangen. Remschijven kunnen wel met speciale reinigingsmiddelen worden schoongemaakt.**
- i** **Opgelet! Rijd bij vochtig en regenachtig weer voorzichtig, vocht kan tot een langere remweg leiden.**

## 7.4 Mechanische aandrijving en derailleurshakeling

Uw Y Muse 25 heeft een derailleurshakeling met maar liefst 10 versnellingen. Met deze 10 versnellingen beschikt u altijd over de juiste versnelling, onafhankelijk van terrein en weer kunt u altijd het door u gewenste traptempo kiezen.

De complete aandrijving bestaat uit een trapas, een crankstel, derailleur, ketting, 10-speed cassette en schakelaar (afbeelding 47). Met de schakelaar op het stuur (afbeelding 48) bedient u de derailleur, waarmee u de tandwielen = versnellingen op de cassette kunt wisselen.

Uw dealer heeft uw fiets voor aflevering gecontroleerd en daarbij ook de derailleur afgesteld. Tijdens uw eerste ritten kan de derailleurkabel iets worden opgerekt, waardoor de derailleur na verloop van tijd nog een keer moet worden afgesteld. Met de stelschroef op de schakelaar en de derailleur kunt u desgewenst de spanning op de derailleurkabel aanpassen (afbeelding 47 en 48).

Met de beide stelschroefjes op de derailleur kunt u de aanslag voor het kleinste tandwiel (H-schroef) en voor het grootste tandwiel (L-schroef) zodanig afstellen, dat wordt voorkomen dat de ketting tijdens het schakelen tussen het grootste tandwiel en de spaken of tussen het kleinste tandwiel en het frame terecht komt.



Afbeelding 47



Afbeelding 48

**i** **Let op! De precieze afstelling van de derailleur is een handeling voor een monteur met ervaring. Heeft u problemen met uw derailleur, raadpleeg dan uw dealer.**

De ketting moet regelmatig worden schoon gemaakt en gesmeerd (vooral na het rijden in de regen), zodat deze geruisloos en zonder wrijvingsverliezen loopt en u van een maximale levensduur kunt genieten. Maak de ketting regelmatig met een katoenen lap schoon en smeer deze daarna met kettingolie. Wrijf het teveel aan olie aan de buitenzijde van de ketting met de lap weg, zodat de ketting niet spettert en geen onnodig vuil aantrekt. De ketting is aan slijtage onderhevig en moet daarom op tijd worden vervangen. Een versleten ketting schakelt niet goed en leidt ook tot overmatige slijtage van de tandwielen en kettingwielen.

**🔧** **Laat de ketting door uw dealer met het juiste gereedschap op slijtage controleren.**

Meer informatie over de derailleur, schakelaar en de afstelling als ook over de ketting en het crankstel vindt u in de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de leverancier van deze onderdelen.



Afbeelding 49

## 7.5 Verlichting

Uw Y Muse 25 is uitgerust met fietsverlichting die correspondeert met de Belgische & Nederlandse wegenverkeerswet. De voeding voor de verlichting komt vanuit de accu. De koplamp is een hoogwaardige LED-lamp (afbeelding 49) met hoge lichtopbrengst en een standlichtfunctie. Het achterlicht is ook een LED-lamp met standlichtfunctie (afbeelding 50).

In geval van storing, controleer alle contacten van de koplamp en het achterlicht en controleer of de schakelaar op het display op "On" staat. Controleer of de bedrading beschadigingen heeft. Kunt u de oorzaak niet vinden, raadpleeg dan uw dealer.

**i** **Opgelet! Met een kapotte fietsverlichting bent u in overtreding. Fietsers zonder fietsverlichting zijn in het donker zeer slecht zichtbaar en daardoor in het verkeer een gevaar voor eigen leven.**

Meer informatie over koplamp en achterlicht vindt u in de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de leverancier van de fietsverlichting.



Afbeelding 50

## 7.6 Wielen en banden

Wielen zijn zwaarbelaste onderdelen, ze zorgen voor het contact met het wegdek, voor de aandrijving en voor het opvangen van oneffenheden in het wegdek. Daarom is het zaak de wielen regelmatig te controleren. Mocht u een zij- of hoogteslag of spaakbreuk in het wiel krijgen, dan moet het wiel worden gerepareerd en/of opnieuw worden uitgelijnd. Dat kunt u het beste door uw dealer laten doen.

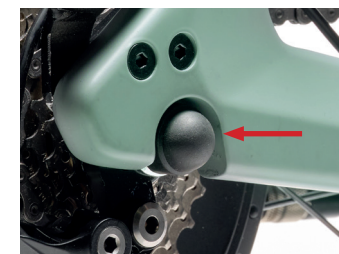
Voor het vervangen van banden, moet u de wielen uit de fiets halen. Ook voor het plakken van een lekke band kan dat handig zijn. Hier leggen we uit hoe de wielen worden gedemonteerd.

### Demontage van het achterwiel

- Schakel de ketting op het kleinste tandwiel van de cassette.
- Schakel het elektrische systeem uit.
- Draai met een 4 mm. inbussleutel aan de binnenkant van de linker liggende achtervork de klembout van de motorstekker los (afbeelding 51). Haal de twee delen van de motorstekker uit elkaar.
- Draai beide asmoeren los met een 19 mm. dopsleutel (afbeelding 52).
- Trek het wiel nu uit het achterframe, terwijl u de derailleur naar achter duwt.
- Blokkeer de remvoeringen met een plastic wig die u tussen de remvoeringen schuift (afbeelding 53). Daarmee voorkomt u dat de remvoeringen naar binnen worden geduwd als de remgrepen per abuis worden bediend terwijl het wiel niet is gemonteerd.
- Het terugplaatsen van het wiel gebeurt in omgekeerde volgorde.
- Let er vooral op dat de remschijf voorzichtig tussen de remvoeringen wordt teruggeplaatst, nadat eerst de plastic wig is verwijderd.



Afbeelding 51

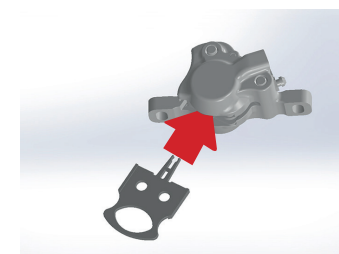


Afbeelding 52

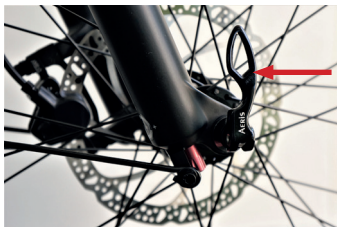
**!** **Waarschuwing! Let bij het vastdraaien van de asmoeren op het juiste aanhaalmoment (40 Nm)! En let er bij het terugplaatsen van het wiel op dat er voldoende afstand tussen remschijf en motorkabel zit (minimaal 5 mm).**

### Demontage van het voorwiel

- Open eerst de hendel van de quick release en draai daarna de steek-as tegen de klok in los en trek de steek-as



Afbeelding 53



Afbeelding 54

- vervolgens helemaal uit het voorwiel (afbeelding 54).
- Trek het voorwiel uit de voorvork.
- Blokkeer de remvoeringen met een plastic wig (afbeelding 53).
- Het terugplaatsen van het voorwiel gebeurt in omgekeerde volgorde.
- Let er vooral op dat de remschijf voorzichtig tussen de remvoeringen wordt teruggeplaatst.
- Let op het juiste aanhaalmoment (20 Nm).

**Opgelet! Remschijven kunnen in het gebruik zeer heet worden. Laat de remschijven afkoelen voordat u de wielen demonteert**

### Banden

De maat van de banden vindt u op de zijkant in millimeters en inches: 27" x 2.40" of 62 – 584 mm. Het wiel heeft een diameter van 584mm. (27.5") en een breedte van 62 mm. (2.40").

**Opgelet! De aanbevolen bandenspanning staat op de zijkant van de band (Schwalbe Super Moto 2.0 – 4.0 bar; 30-55 Psi).**

**Opgelet! Controleer regelmatig de bandenspanning en pomp, indien nodig, wat extra lucht bij. Het wiel heeft een binnenband met Schrader ventiel, zodat u bij ieder pompstation uw bandenspanning kunt controleren en eventueel kunt aanpassen.**

**Waarschuwing! Houd u aan de maximale of minimale bandenspanning. Te hoge bandenspanning kan de binnen- en buitenband beschadigen en tot een klapband leiden. Te lage bandenspanning kan makkelijker tot lekke banden leiden en zorgt voor een hogere rolweerstand en dus ook voor een kleinere actieradius.**

### Demontage, reparatie & montage van de banden

Controleer de banden regelmatig. Vervang de band als er scheurtjes in de band zitten of scherpe voorwerpen het karkas van de band hebben beschadigd, of de band niet meer voldoende profiel heeft. Vraag bij twijfel uw dealer, die kan de bandenwissel uitvoeren.

Ga bij een lekke band als volgt te werk:

- Gebruik altijd kunststof bandenlichters.
- Demonteer het wiel zoals hierboven beschreven.
- Laat de luchtdruk uit de band en zet een bandenlichter

tussen de schouder van de velg en de hiel van de band. Begin bij voorkeur niet aan de ventielkant, maar recht tegenover het ventiel. Trek de band over de schouder en zet de bandenlichter vast.

- Zet de tweede bandenlichter 10 cm naast de eerste (afbeelding 55). Als de band nog steeds te strak op de velg ligt, gebruik dan ook de derde bandenlichter.
- Nu kan de band, door verschuiven van een van de bandenlichters, helemaal over de schouder van de velg worden getrokken. Verwijder daarna de binnenband.
- Pomp de binnenband op. Als u het gaatje niet snel vindt, dompel de binnenband nadat deze is opgepompt, onder in een emmer met water. U vindt het lek door de luchtbelletjes in het water.
- Repareer de binnenband m.b.v. de gebruiksaanwijzing van de leverancier van de bandenplakkers, of, wanneer nodig, vervang de binnenband. Als u een nieuwe binnenband koopt, let er dan op de juiste maat binnenband te kopen.
- Controleer de binnenkant van de buitenband op scherpe voorwerpen die de lekke band kunnen hebben veroorzaakt. Als het karkas van de buitenband is beschadigd, vervang deze dan ook.
- Begin de montage van de binnenband door het ventiel in het ventielgat van de velg te steken en de binnenband een beetje op te pompen, net voldoende zodat deze niet meer vormloos is.
- Leg de binnenband in de buitenband, let op dat deze nergens is verdraaid (afbeelding 56).
- Begin nu weer aan de kant tegenover het ventiel en duw de zijkant van de buitenband terug in het velgbed. Probeer daarbij geen bandenlichter te gebruiken, omdat de kans groot is dat u de binnenband beschadigt.
- Druk het ventiel een stukje terug in de velg, zodat de binnenband bij het oppompen niet bekneld raakt tussen velg en buitenband.
- Trek het ventiel terug en pomp de binnenband tot de aanbevolen bandenspanning op.



Afbeelding 55



Afbeelding 56



Afbeelding 57

## 7.7 Bagagedrager en vervoer van bagage

Uw Y Muse 25 is met een robuuste en stabiele aluminium bagagedrager uitgerust (afbeelding 57). De bagagedrager is geschikt voor de meest gangbare fietstassen, ook kunt u deze combineren met accessoires. Houd rekening met de maximale belasting van de bagagedrager van 25 kg.

**!** **Waarschuwing! Houd er rekening mee dat het totale gewicht van elektrische fiets, fietser en bagage maximaal 150 kg mag zijn.**

**i** **Opgelet! Houd er ook rekening mee dat de extra bagage het rijgedrag van de fiets verandert en de remweg verlengt.**

## 7.8 Slot en bescherming tegen diefstal

Uw Y Muse 25 wordt standaard met motorblokkering en startonderbreking uitgevoerd. Daarnaast wordt de elektronische motorblokkering gecombineerd met een akoestisch alarmsysteem.

De accu kan alleen maar uit het frame worden genomen door het accuslot met de sleutel te openen (zie ook paragraaf 6.5.3). We adviseren u om een extra hoogwaardig kettingslot te gebruiken, waarmee u de elektrische fiets overal en altijd aan de vaste wereld kunt bevestigen.

## 7.9 Accessoires

Handige accessoires kunnen de functionaliteit van uw Y Muse 25 en het rijplezier verhogen. Er is onder andere als optie ook een lichte voordrager voor montage op de balhoofdbuis van de Y Muse beschikbaar. Voor het uitgebreide pakket van accessoires verwijzen wij u graag naar uw dealer.

**i** **Opgelet! Accessoires moeten compatibel zijn met uw Y Muse 25 elektrische fiets. Ongeschikte accessoires kunnen het rijgedrag van de fiets nadelig beïnvloeden. Voor de juiste keuze en montage kunt u dit het beste met uw dealer afstemmen.**

## 7.10 Kinderzitje

Tot 8 jaar mogen kinderen alleen op de fiets worden meegenomen als ze een stevige steun in de rug hebben. Neem daarom kleine kinderen uitsluitend in een kinderzitje mee. En gebruik daarvoor kinderzitjes met een DIN/ GS keurmerk. Let op dat het kinderzitje ook een voorziening heeft die voorkomt dat de voeten van het kind tussen de spaken van het wiel kunnen komen.

Volg de montageaanwijzingen van de fabrikant van het zitje en laat u ook adviseren door uw Klever dealer.

Gaat u in andere landen met kinderen in het fietszitje fietsen, stel u dan eerst op de hoogte van de plaatselijke regels. De regels in Duitsland zijn bijvoorbeeld anders dan in België en Nederland.

**!** **Waarschuwing! Als u uw Y Muse 25 parkeert, laat het kind dan niet in het kinderzitje zitten, maar haal het kind eerst uit het kinderzitje.**

**i** **Opgelet! Laat uw kind een helm dragen. En houd er rekening mee dat het rijgedrag van uw fiets wordt beïnvloed door het extra gewicht van de combinatie van kinderzitje en gewicht.**

**Houd er ook rekening mee dat u door het extra gewicht van zitje en kind, het totale maximumgewicht van fiets, fietser en bagage van 150 kg. niet te boven gaat.**

## 7.11 Fietskarretje

Er is inmiddels een grote keuze aan fietskarretjes en aanhangwagens waarmee u kleine kinderen of bagage achter uw Y Muse 25 kunt vervoeren. Let er bij de aanschaf van een fietskarretje op dat deze solide aan de Y Muse 25 kan worden gekoppeld en dat deze aan de eis van de wegenverkeerswet voldoet, dat de breedte maximaal 1 meter mag zijn.

Ook hier geldt dat het goed is om u eerst door uw Klever dealer te laten adviseren en de montageaanwijzingen van de fabrikant te volgen. En probeer na montage eerst op een parkeerplaats of in een rustige straat te oefenen en u vertrouwd te maken met het rijgedrag van uw Y Muse 25 als er een fietskarretje achter hangt.

Gaat u in andere landen met het fietskarretje fietsen, stel u dan eerst op de hoogte van de plaatselijke regels.



Afbeelding 58

## 8. Vervoer van uw Y Muse 25

Uw elektrische fiets kunt u probleemloos met auto of trein vervoeren. Vervoer met de auto doet u met een trekhaakdrager, die geschikt is voor de zwaardere belasting van E-bikes. Uw dealer kan u adviseren bij het maken van de juiste keuze.

Wij raden u sterk af om uw elektrische fiets met een dakdrager te vervoeren. Door het hogere gewicht en de speciale framevorm zal het problematisch worden om de fiets stabiel te bevestigen. Bovendien wordt u beperkt door het maximaal belastbare gewicht van de dakdrager, en de vaak te kleine houders en geleiders.

Zorg er in ieder geval voor dat u bij vervoer met een trekhaakdrager eerst de oplaadbare accu en accessoires (zoals pomp en fietstassen) verwijdert. De elektrische contacten en de accustekker aan het frame moet u het liefst met een plastic zak tegen vocht en regen beschermen. Door de rijwind kan het vocht in het systeem terecht komen.

Als uw auto groot genoeg is, kan uw elektrische fiets natuurlijk ook achterin de auto worden gelegd, daar heeft deze de beste bescherming. Vervoer met het vliegtuig is bijna uitgesloten, mits u uw Y Muse 25 zonder oplaadbare accu vervoert. Oplaadbare accu's worden door luchtvaartmaatschappijen als "... dangerous goods ..." (= gevaarlijke goederen) geclassificeerd en dus niet vervoerd. Informeer eerst bij de luchtvaartmaatschappijen, of en zo ja onder welke omstandigheden het vervoer van een oplaadbare accu wel mogelijk is. Meer informatie over het vervoer van een oplaadbare accu vindt u bij paragraaf 6.5.4. Transport van de oplaadbare accu.

## 9. Onderhoud en opslag

### Onderhoud

Om langdurig plezier van uw Y Muse 25 te hebben, is het van belang uw elektrische fiets regelmatig te verzorgen en te onderhouden. Eenvoudige reiniging en onderhoud kunt u zelf uitvoeren, maar zorg ervoor dat inspectie en groot onderhoud door uw dealer worden uitgevoerd. Maak uw elektrische fiets nooit met een hogedrukreiniger schoon. Door de hoge waterdruk kan het water in de kogellagers, de motor en de elektrische en elektronische onderdelen komen, waardoor corrosie en kortsluiting ontstaan. Maak uw elektrische fiets met een vochtige doek en milde schoonmaakmiddelen schoon. Zorg ervoor dat de elektrische contacten volledig droog blijven. De accucontacten kunt u het beste met een klein beetje olie insmeren (bijv. 1-Step van Finish Line). Contactspray is te agressief en heeft geen conserverende werking.

Kleine lakschade kunt u het beste meteen met autolak aanstippen. Alle corrosiegevoelige onderdelen moeten met geschikte middelen worden verzorgd. De ketting moet altijd goed gesmeerd blijven evenals de andere bewegende, mechanische onderdelen, zoals draaipunten van de derailleur.



**Waarschuwing! Smeer- en schoonmaakmiddelen mogen nooit in contact komen met de remschijven en de remvoeringen. De remwerking kan er ernstig door worden aangetast.**



**Opgelet! Zorg altijd voor de juiste bandenspanning. De aanbevolen bandenspanning staat op de zijkant van de band. Houd u altijd aan de minimale en maximale bandenspanning.**

Het complete elektrische systeem van uw Y Muse 25, zoals motor, sensoren, bedrading en oplaadbare accu is onderhoudsvrij. Mocht u desondanks toch problemen met uw systeem krijgen, neem dan contact met ons op (zie ook paragraaf 1. Introductie) of raadpleeg de Klever dealer.



**Waarschuwing! Open nooit de motor, het display of de oplaadbare accu. Het is gevaarlijk en hierdoor vervalt iedere vorm van garantie.**



**Opslag**

Als uw Y Muse 25 voor langere tijd moet worden gestald, zorg dan dat deze op een droge plaats staat, beschermt tegen weersinvloeden zoals zon of vorst. Als u uw Y Muse 25 in de winter niet rijdt, let dan op het volgende:

Zet de fiets schoongemaakt en gesmeerd op een droge plaats weg en dek deze af. Bescherm de elektrische contacten met verzorgende olie (bijvoorbeeld 1-Step van Finish Line).

Opslag tijdens de winter in uw garage is niet ideaal, omdat het zout in het pekewater dat met de auto de garage mee inkomt, de kans op corrosie vergroot.

De oplaadbare accu moet afzonderlijk bij een omgevingstemperatuur van 10° tot 15° Celsius graden op een droge plek worden opgeslagen. Als u na lange tijd de fiets weer wilt gebruiken, laad de oplaadbare accu dan eerst volledig op (zie ook paragraaf 6.5.1 Opladen van de oplaadbare accu).

**10. Afvalverwerking en transport****Afvalverwerking**

Alle elektronische onderdelen van uw Y Muse 25, zoals motor, display, lader en oplaadbare accu moeten op een milieuvriendelijke manier worden gerecycled en horen niet thuis bij het huisvuil.



**Volgens de Europese Richtlijn 2002/96/EG moeten defecte en niet bruikbare elektrische apparaten gescheiden worden ingezameld en op een milieuvriendelijke manier worden verwerkt en gerecycled. Dit geldt ook voor oplaadbare accu's volgens de Europese Richtlijn 2006/66/EG. Lever defecte en oude oplaadbare accu's in bij de officiële Klever dealer.**

**Transport**

Alleen afzonderlijke oplaadbare accu's worden als "... dangerous goods ..." (= gevaarlijke goederen) aangemerkt en moeten bij transport door vervoerders of bij postbezorging aan de eisen voor transport voor gevaarlijke goederen voldoen. Lees ook paragraaf 6.5.4

Transport van de oplaadbare accu. Voor het transport van de andere onderdelen van uw Y Muse 25 geldt geen beperking.

## 11. Technische gegevens

<b>Display:</b>
Vast en verlicht LCD-beeldscherm, met motorblokkering en startonderbreking, en akoestisch alarm
5 niveaus van elektrische motorondersteuning
N – ECO – TOUR – MAX - TURBO
Fietscomputer: actuele snelheid, actieradius, ritafstand, dag afstand, tijd, kcal, ODO, cadans
Knop voor: walk-assist/ hulp bij wegrijden/ Turbofunctie
Laadstatus van oplaadbare accu middels 5 balkjes (ieder balkje staat voor 20%)
Lichtsensoren regelt verlichting display
Bediening van knoppen wordt gevolgd door een akoestisch signaal ter terugkoppeling

<b>Oplaadbare accu:</b>
Lithium-Ion
44.4V/ 12,9 Ah/ 570 Wattuur
44.4V/ 19,1 Ah/ 850 Wattuur (optioneel)
570 Wh: 4,5 kg
850 Wh: 5,5 kg
Laadstatus oplaadbare accu via LED: < 35% rood/ 35 – 75% geel/ > 75% groen
Toegestane temperatuur bij het ontladen: -20°C – +50°C
Toegestane temperatuur tijdens opslag (12 maanden): -20°C – +25°C; (optimaal +5°C – +20°C)
Toegestane temperatuur bij het opladen: -5°C – +45°C (optimaal +5°C – +20°C)
Afsluitbaar en afneembaar
Laadtijd: 570 Wh: 7 uur
Laden direct aan de fiets of separaat van de fiets
Laadcyclus: 700 (een volledige laadcyclus is 0 – 100% capaciteit)
Levensduur: na 2 jaar of 700 laadcyclus resteert nog minimaal 60% van de oorspronkelijke capaciteit

<b>Motor:</b>
Borstelloze DC achternaafmotor
Aansturing middels trapkoppelsensor in de drop-out en toerentalsensor in de trapas
Vermogen: 500W, gelimiteerd tot 250W
Bedrijfsspanning 44 V
Ondersteuning tot 25 km/u.
Gewicht 5,2 kg.

<b>Standaard 2A-Lader:</b>
Ingangsspanning 200 – 240 V; 47 – 63 Hz
Uitgangsspanning 48 V
Max. laadstroom 2A
Uitgangsvermogen 96 Watt
Laadtijd 7 uur voor 570 Wh accu.
Grootte: 167 x 65 x 41 mm zonder koeling
Gewicht: 0,6 kg (incl. stroomsnoer)

### Aanbevolen aanhaalmomenten voor de fietsonderdelen:

<b>Balhoofdstel</b>	Klembout vorkbuis	1 x M5	Inbus 4 mm.	5,5 Nm.
<b>Stuurpen</b>	Klembout voor stuur	2 x M5	Inbus 4 mm.	5,5 Nm.
	Klembout voor vorkbuis	2 x M6	Inbus 6 mm.	9,5 Nm.
	Klembout voor aanpassing hoek stuurpen	1 x M8	Inbus 6 mm.	22 Nm.
<b>Voordrager (optioneel)</b>	Bevestigingsbout voor montage van voordrager	4 x M6	Inbus 4 mm.	9,5 Nm.
<b>Zadelpen</b>	Bevestigingsbout voor zadel	2 x M6	Inbus 5mm.	9,5Nm.
<b>Zadelpenklem</b>	Klembout voor zadelpen	1 x M6	Inbus 6 mm.	9,5Nm.
<b>Voorwiel</b>	QR steekas	1 x M15	QR-hendel	20 Nm.
<b>Achterwiel</b>	Zeskant asmoer	12 mm. as diam.	19 mm. steeksleutel	40 Nm.
<b>Standaard</b>	Bevestigingsbout	2 x M6	10 mm. steeksleutel	9,5 Nm.
<b>Remgreep</b>	Klembout	1 x M6	Inbus 5 mm.	9,5 Nm.
<b>Remklauw</b>	Bevestigingsbout	2 x M6	Inbus 5 mm.	9,5 Nm.
<b>Remschijf</b>	Bevestigingsbout	6 x M5	Torx 25	5,5 Nm.
<b>Schakelaar</b>	Klembout	1 x M5	Inbus 4 mm.	5,5 Nm.
<b>Bagagedrager</b>	Bevestigingsbout	4 x M5	Inbus 4 mm.	5,5 Nm.
<b>Rechterpedaal</b>	Rechtse schroefdraad	9/16" x 20 TPI	15 mm. steeksleutel	40 Nm.
<b>Linkerpedaal</b>	Linkse schroefdraad	9/16" x 20 TPI	15 mm. steeksleutel	40 Nm.
<b>Trapas lager rechts</b>	Rechtse schroefdraad	1.37" x 24 TPI	Speciaal gereedschap	40 Nm.
<b>Trapas lager links</b>	Linkse schroefdraad	1.37" x 24 TPI	Speciaal gereedschap	40 Nm.
<b>Crankstel</b>	Bevestigingsbout	9/16" x 20 TPI	Inbus 8 mm.	40 Nm.
<b>Crankstel</b>	Kapje bevestigingsbout		Inbus 10 mm.	5,5 Nm.
<b>Derailleur</b>	Bevestigingsbout	1 x M10	Inbus 5mm	9,5 Nm.
	Klembout derailleurkabel	1 x M5		5,5 Nm.
<b>Koplamp</b>	Bevestigingsbout	2 x M4	Inbus 3 mm.	3,0 Nm.
<b>Motor kabel</b>	Bevestigingsbout	1 x M5	Inbus 4 mm.	5,5 Nm.

**Algemene aanhaalmomenten voor genormeerde metrische zeskantbouten (kwaliteitsklasse 8.8):**

Bout	M4	M5	M6	M8	M10
Aanhaalmoment in Nm	3,0	6,0	10,0	25	50

Deze maximale aanhaalmomenten betreffen altijd de bovengrens van de belasting van deze bouten.

Als u een bout vast- of aandraait, moet dit altijd met een geschikte momentsleutel worden uitgevoerd. Hiermee voorkomt u overbelasting en het risico op een breuk. Stel de momentsleutel eerst op 75% van het aanbevolen aanhaalmoment in en draai de bout daarna vast. Controleer de verbinding. Als die niet vast genoeg is, verhoog het aanhaalmoment dan in stapjes van 0,5 Nm. Indien nodig, stel dan de maximale waarde in (nooit er overheen) en draai de bout eerst een halve slag los voordat u deze een laatste keer met het maximale aanhaalmoment aandraait.

**Gereedschappen (afbeelding 59):**

1. Inbussleutels
2. Steek- en moersleutel
3. Opzetstukken en bitjes
4. Momentsleutel
5. Torx sleutel
6. Bandenlichters



Afbeelding 59

**Het maximaal toelaatbare totaalgewicht van de Y Muse 25**

Fietser + Elektrische fiets + bagage = 150 kg

**Banden:**

Maat: 62-584 mm (27.5" x 2.40")

Aanbevolen bandenspanning: 2.0 – 4.0 bar (30 – 55 Psi)

Wielomtrek ca. 2225 mm., de exacte wielomtrek is afhankelijk van bandenspanning en het totale gewicht van fiets en fietser.

**12. Productaansprakelijkheid en garantie**

Als consument heeft u volgens de Europese wet recht op 2 jaar productaansprakelijkheid, zorgplicht en garantie van de kant van de producent. Dat recht geldt vanaf de datum van aankoop en het moment dat de fiets door de dealer aan u is geleverd. Als bewijs geldt uw aankoopbewijs, dat u goed moet bewaren. We raden aan om uw elektrische fiets op onze website [www.klever.mobility.com/nl](http://www.klever.mobility.com/nl) te registreren. Deze garantie geldt voor alle onderdelen van de complete Elektrische fiets.

**Onze garantie geldt:**

- In geval het defect reeds voor de aanschaf van de elektrische fiets aanwezig was.
- In geval van een materiaal-, productie- of informatiefout.
- In geval sprake is van functionele slijtage die geen gevolg is van reguliere slijtage (zie paragraaf 14. Slijtage).

**Onze garantie geldt niet:**

- Bij schade door ongelukken of vandalisme.
- Bij schade door misbruik of door onkundig gebruik.
- Als het om onderdelen gaat die onderhevig zijn aan slijtage (zie paragraaf 14. Slijtage). Uitgesloten zijn materiaal- en productdefecten.
- Bij schade door gebrekkige zorg en onderhoud.
- Bij schade door slechte en onkundige reparaties.
- Bij schade die is ontstaan door achteraf gemonteerde onderdelen, die niet conform de specificatie van de fiets zijn.
- Bij gevolgschade, die niet meteen is opgelost en die door eerdere gebreken is ontstaan.

Bovendien garanderen wij een allesomvattende garantie, die de wettelijk verplichte garantie inzake productaansprakelijkheid te boven gaat.

- **Twee jaar garantie** op alle fietsonderdelen.
- **Drie jaar garantie** op het elektrische aandrijfsysteem: motor, controller, display en bedrading.
- **Twee jaar garantie** op de oplaadbare accu (zie ook punt 4 en 5 hieronder).
- **Vijf jaar garantie** op framebreuk.

Deze garantie geldt alleen voor de eerste eigenaar, bij overlegging van het aankoopbewijs met datum van aankoop. De garantie geldt uitsluitend voor materiaal- en productiefouten. Bij gegronde klachten wordt het betreffende artikel vervangen of gerepareerd. Claims m.b.t. schade, uitval, gederfde inkomsten en kosten voor verhuur, reizen en transport zijn uitgesloten van de garantie. Deze garantie geldt ook niet voor schade die het gevolg is van onkundig gebruik, reguliere slijtage, schade bij ongelukken, vandalisme, onkundige montage en reparaties.

1. Reparaties voor garantie worden uitsluitend uitgevoerd door Klever Mobility of door Klever dealers.
2. Van tevoren voor een reparatie gemaakte kosten door een niet officiële Klever dealer, worden niet vergoed.
3. Uitwisselen of reparatie van onderdelen binnen de garantieperiode leidt niet tot verlenging of een nieuwe start van de garantieperiode.
4. Iedere oplaadbare accu is onderhevig aan een natuurlijk verouderingsproces. Klever Mobility garandeert dat uw oplaadbare accu na 2 jaar of na 700 laadcycli nog minstens 60% van zijn oorspronkelijke capaciteit heeft.
5. Bij officiële registratie van uw Elektrische fiets op onze website ([www.klever-mobility.com](http://www.klever-mobility.com)) wordt de garantietermijn van 2 jaar naar 3 jaar verlengd. Binnen deze termijn garandeert Klever Mobility dat uw accu na maximaal 500 laadcycli nog minstens 50% van zijn oorspronkelijke capaciteit heeft.
6. De tweejarige garantie begint vanaf het moment van de aankoopdatum.
7. Garantiegevallen moeten onmiddellijk worden gemeld.

## 13. Normaal gebruik van uw Y Muse 25

Uw Y Muse 25 is in overeenstemming met de technische eisen voor een specifiek gebruik ontworpen. Deze elektrische fiets is op basis van de constructie en uitrusting bedoeld voor gebruik op de openbare weg en geasfalteerde wegen. De Y Muse 25 is naar de eisen van de Belgische en Nederlandse Wegenverkeerswet uitgerust en daarom toegelaten op de openbare weg. Om uw fiets rijklaar en bedrijfszeker te houden, is het van belang om deze regelmatig te laten inspecteren en indien nodig te laten repareren. Klever Mobility is niet verantwoordelijk voor oneigenlijk gebruik van deze fiets of voor schade die ontstaat omdat de gebruiker zich niet aan de adviezen uit deze handleiding houdt.

Dit geldt met name voor schade ontstaan door overbelasting of door gebruik in het terrein of door het niet tijdig en kundig oplossen van defecten. Dat geldt ook voor het niet naleven van voorgeschreven eisen voor onderhoud, gebruik en reparaties.

## 14. Slijtage

Y Muse 25 bestaat uit veel onderdelen die allemaal onderhevig zijn aan slijtage. De volgende onderdelen verdienen extra aandacht en moeten, indien nodig, meteen worden vervangen:

1. **Remschijven en remvoeringen** worden bij iedere remactie belast en verder ingesleten. Daarom moeten deze regelmatig worden gecontroleerd en, indien nodig, worden vervangen.
2. **Banden en binnenbanden** slijten ook en moeten regelmatig worden gecontroleerd. Controleer ook regelmatig de bandenspanning en de profielhoogte. Houd u altijd aan de op de banden aangegeven bandenspanning. Is het profiel niet meer hoog genoeg of zitten er scheuren in de zijkanten van de band, vervang deze dan.
3. **Velgen en spaken** worden bij iedere remactie of bij oneffenheden in het wegdek zwaar belast. Controleer de velg regelmatig op zij- en hoogteslagen en controleer ook de spaakspanning. Bij zij- en hoogteslagen moet het wiel worden uitgelijnd en gecentreerd. Bij spaakbreuk moet de spaak meteen worden vervangen en het wiel worden gecentreerd.
4. **Ketting, tandwielen, kettingwielen en derailleurwielletjes** zijn onderhevig aan reguliere slijtage. Door regelmatig onderhoud en smering verlengt u de levensduur van deze onderdelen. Vervang ze meteen als ze versleten zijn.
5. **De derailleurkabel** moet regelmatig onderhouden worden en, indien nodig, worden vervangen. Vooral als de fiets vaak buiten wordt geparkeerd en wordt blootgesteld aan het weer.
6. **Olie voor hydraulische systemen en smeermiddelen** verliezen in de loop van de tijd een deel van hun eigenschappen. Daarom moet de olie in de remleidingen regelmatig worden schoongemaakt en opnieuw worden bijgevuld om slijtage te minimaliseren.
7. **De lak** heeft ook regelmatig zorg. Controleer de lak op beschadigingen en werk die bij.

## 15. Wettelijke regels bij deelname aan het verkeer op de openbare weg

Om deel te nemen aan het verkeer moet de Y Muse 25 uitgerust zijn volgens de eisen van de Nederlandse en Belgische Wegenverkeerswet. Wanneer u met de Y Muse 25 in een ander land rijdt, stel uzelf dan op de hoogte van de lokale verkeersregels voordat u de openbare weg opgaat.

Uw fiets moet volgens de geldende regels voorzien zijn van een luide bel, twee afzonderlijk werkende remmen en een compleet lichtstelsel (voor en achter).

## 16. Regelmatig onderhoud en inspecties

Om uw Y Muse 25 altijd up-to-date en in een deugdelijke staat te houden, moet u deze op gezette tijden laten inspecteren. We raden aan om na 500 – 1.000 km of uiterlijk na 1 jaar de eerste inspectie- en onderhoudsbeurt te laten uitvoeren.

Iedere volgende beurt zou na 2 à 3.000 km moeten plaatsvinden of minimaal 1 keer per jaar.



**Een inspectiebeurt laat u uitvoeren door een officiële Klever dealer.**



**Waarschuwing! Worden inspectie beurten niet of onregelmatig uitgevoerd, dan kan dat het functioneren van uw fiets nadelig beïnvloeden en zelfs leiden tot gevaarlijke situaties.**

## 17. FAQ's, veel voorkomende vragen:

### Hoe ver kan ik reizen op een acculading?

Dat is afhankelijk van de buitentemperatuur, het reliëf van uw parcours, de technische staat van uw fiets en het totaalgewicht van fiets en fietser. Banden met een te lage bandenspanning, een hoog totaalgewicht, een lage buitentemperatuur en een heuvelachtig terrein kunnen de actieradius aanzienlijk verkorten (zie ook paragraaf 6.5.2).

Accu	Actieradius
570 Wh	40 – 125 km.
850 Wh	75 – 165 km.

Deze indicatie geeft realistische informatie voor vergelijkbare omstandigheden bij:

- Buitentemperatuur tussen 12 – 30°C.
- Vlak tot licht heuvelachtige parcours.
- Totaalgewicht van het systeem tussen de 95 – 105 kg. (gewicht fietser 70 – 80 kg.).
- Weinig tot geen wind.

### Moet ik de oplaadbare accu helemaal leegrijden, voordat ik die kan opladen?

Nee, u kunt de oplaadbare accu ieder moment opladen, ook als die slechts ten dele ontladen is.

### Hoe kan ik mijn elektrische fiets het beste tegen diefstal beschermen?

Uw Y Muse 25 elektrische fiets beschikt over een motorblokkering, startonderbreking en een akoestisch alarm, deze kan worden geactiveerd met de AAN/UIT-knop op het display. De oplaadbare accu kan alleen uit de fiets worden gehaald door het accuslot te openen met de bijgeleverde sleutel. Daarnaast adviseren wij u een extra hoogwaardig kettingslot te gebruiken waarmee u de elektrische fiets altijd aan de 'vaste' wereld kunt bevestigen.

### Kan ik ook in de winter met mijn elektrische fiets rijden?

In het algemeen is er geen enkel probleem om bij lage temperaturen met uw Y Muse 25 te rijden. Let er wel op dat de oplaadbare accu niet onderkoeld raakt. En houd er

ook rekening mee dat de actieradius in de winter bij lage temperaturen 30% lager kan uitvallen.

#### **Kan ik mijn elektrische fiets in het vliegtuig meenemen?**

Omdat oplaadbare accu's als gevaarlijke goederen zijn geclassificeerd, weigeren veel luchtvaartmaatschappijen oplaadbare accu's te vervoeren. Vraag per geval, per reis aan uw luchtvaartmaatschappij onder welke voorwaarden en tegen welke kosten de oplaadbare accu kan worden vervoerd.

#### **Is een aanvullende WA-verzekering en het dragen van een helm verplicht?**

Nee, omdat de elektrische ondersteuning bij 25 km/u. wordt gestopt, wordt uw Y Muse 25 gelijkgesteld met een normale fiets. Daarom is het niet noodzakelijk om een WA-verzekering af te sluiten. Het dragen van een helm is eveneens niet verplicht, maar wij raden u ten zeerste aan dit wel te doen.

#### **Wat doe ik met een defecte oplaadbare accu?**

Defecte oplaadbare accu's horen niet bij het huisvuil en moeten op een vakkundige wijze worden afgevoerd. Wij adviseren om de oplaadbare accu bij uw dealer in te leveren, deze draagt er zorg voor dat de accu naar een afwerkingsbedrijf voor recycling wordt afgevoerd.

#### **Hoe vaak kan ik mijn oplaadbare accu opladen?**

Wij garanderen dat de oplaadbare accu na 700 complete laadcycli of na 2 jaar nog 60% van zijn oorspronkelijke laadcapaciteit heeft. Natuurlijk kunt u de oplaadbare accu vaker dan 700 keer opladen en langer dan 2 jaar gebruiken. Maar door het natuurlijke verouderingsproces van uw oplaadbare accu is het normaal dat de oplaadbare accu tijdens het gebruik capaciteit verliest.

#### **Vervalt de garantie als ik me niet aan de aanbevolen onderhoudsintervallen houd?**

Nee, de garantie vervalt niet. We adviseren u echter, voor uw eigen veiligheid om de in deze handleiding aanbevolen inspectie- en onderhoudsintervallen aan te houden.

#### **Mag ik de oplaadbare accu ook met een andere lader opladen?**

Nee, de oplaadbare accu mag uitsluitend met de bijbehorende, meegeleverde lader worden opgeladen.

## 18. Fietspaspoort

Vul na aankoop van uw Y Muse 25 meteen onderstaande gegevens in, zodat u deze informatie samen met het aankoopbewijs in geval van garantie kunt overleggen. In geval van diefstal van uw elektrische fiets zijn deze gegevens van belang bij het doen van aangifte bij de politie.

**Eigenaar**

---

**Straat**

---

**Postcode/woonplaats**

---

**Telefoon**

---

**E-mail**

---

**Klever model**

---

**Framemaat**

---

**Framekleur**

---

**Framenummer**

---

**Sleutelnummer**

---

**Oplaadbare accunummer**

---

**Nummer van de oplader**

---

**Datum van aankoop**

---

**Handtekening**

---

## 19. Onderhoudsschema

<b>1. Inspectie en Onderhoudsschema</b>	<b>Datum:</b>
Na 500 – 1.000 km of uiterlijk 1 jaar na aankoop.	
<b>Datum</b>	<b>Stempel/handtekening</b>
<b>Reparaties</b>	
<b>Vervangen onderdelen</b>	
<b>2. Inspectie en Onderhoudsschema</b>	<b>Datum:</b>
Na 3.000 – 4.000 km of uiterlijk 2 jaar na aankoop.	
<b>Datum</b>	<b>Stempel/handtekening</b>
<b>Reparaties</b>	
<b>Vervangen onderdelen</b>	
<b>3. Inspectie en Onderhoudsschema</b>	<b>Datum:</b>
Na 5.000 – 7.000 km of uiterlijk 3 jaar na aankoop.	
<b>Datum</b>	<b>Stempel/handtekening</b>
<b>Reparaties</b>	
<b>Vervangen onderdelen</b>	
<b>4. Inspectie en Onderhoudsschema</b>	<b>Datum:</b>
Na 7.000 – 9.000 km of uiterlijk 4 jaar na aankoop.	
<b>Datum</b>	<b>Stempel/handtekening</b>
<b>Reparaties</b>	
<b>Vervangen onderdelen</b>	

## 20. Colofon:

Uitgave, fotografie, vormgeving en tekst:

Klever Mobility NL bv

Regulierenring 15

3981 LA Bunnik

Tel.: +31 30 210 2905

Mail: infoNL@klever-mobility.com

Web: www.klever-mobility.com/nl

Klever behoudt zich het recht voor om technische gegevens (specificaties en afbeeldingen) zonder voorafgaande kennisgeving te veranderen of aan te vullen. Iedere garantie, aansprakelijkheid of andere waarborg van de zijde van Klever Mobility NL B.V. voor deze handleiding en de inhoud ervan, is uitgesloten.

© Copyright

Reproductie, verwerking en gebruik van teksten en afbeeldingen uit deze handleiding, zowel in print als digitaal, vallen onder het auteursrecht en zijn zonder uitdrukkelijke, schriftelijke toestemming van Klever Mobility NL bv niet toegestaan.

Uitgave november 2021

### **Klever Mobility NL bv**

Regulierenring 15

3981 LA Bunnik

Nederland

tel. +31302102905

infoNL@klever-mobility.com

www.klever-mobility.com

### **TECHNISCHE HOTLINE**

**+31302102905**

ma. t/m vrij. 8 – 17uur



**Klever Mobility NL bv**

Regulierenring 15  
3981 LA Bunnik  
The Netherlands  
Tel. +31 (0)30 210 2905  
infoNL@klever-mobility.com  
**www.klever-mobility.com**