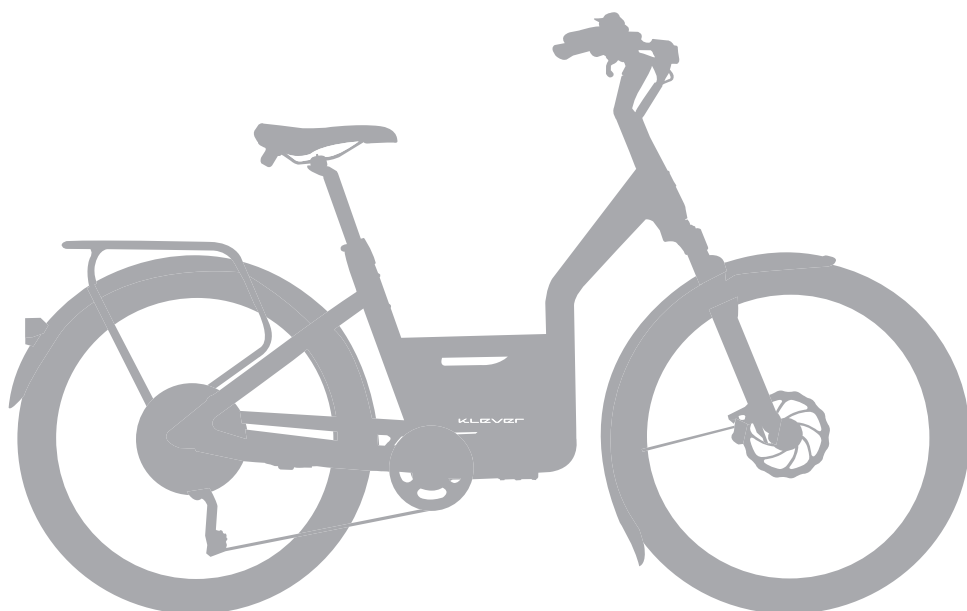


Modèle

# Klever Y Muse 25



NL November 2021

## Contents

1. Guide de démarrage .....	5
2. Introduction .....	8
3. Déclaration de conformité EU .....	10
4. Premiers pas et contrôle de sécurité de votre Y Muse 25 .....	11
5. Comportement routier .....	13
6. Le système de propulsion KLEVER, son moteur Biactron .....	14
6.1 Capteurs et leur fonction .....	15
6.2 Niveaux d'assistance .....	16
6.3 Régénération de la charge de batterie .....	17
6.4 Affichage .....	18
6.4.1. Fonction de chaque touche .....	19
6.4.2. Contenu de l'affichage .....	22
6.4.3. Paramètres du menu et du sous-menu .....	25
6.5 Batterie rechargeable .....	29
6.5.1 Chargement de la batterie .....	31
6.5.2 Autonomie .....	33
6.5.3 Extraction (et remise) de la batterie dans sa station d'accueil .....	34
6.5.4 Transport de la batterie .....	35
6.6 Diagnostic et dépannage du système électrique .....	35
7. Composants du Y Muse 25 .....	36
7.1 Réglage de la selle et du guidon .....	36
7.2 La fourche avant à suspension .....	38
7.3 Freins à disques .....	38
7.4 Transmission et changement de vitesses .....	39
7.5 Lumières .....	40
7.6 Roues et pneus .....	41
7.7 Porte-bagages et transport de bagages .....	44
7.8 Protection Antivol .....	44
7.9 Accessoires .....	44
7.10 Siège enfant .....	45
7.11 Remorque .....	45
8. Transport de votre Y Muse 25 .....	46
9. Maintenance, entretien et stockage .....	47
10. Elimination et transport des déchets .....	49
11. Caractéristiques techniques .....	50
12. Responsabilités du produit et garanties .....	53
13. Usage prévu de votre Y Muse 25 .....	55

14. Usure .....	56
15. Obligations légales pour une conduite sur les voies publiques.....	57
16. Plan de maintenance et inspection.....	58
17. Rubrique FAQ .....	59
18. Passeport de votre VAE.....	61
19. Plan d'inspection.....	62
20. Ours.....	63

## 1. Guide de démarrage

### **Cher client, Chère cliente,**

Les premières pages de ce mode d'emploi exhaustif sont consacrées à ce guide de démarrage, qui, dans un aperçu rapide, vous informera des caractéristiques principales du Y Muse 25 e-bike.

Pour en savoir plus, veuillez lire les instructions supplémentaires trouvées dans les pages suivantes. Vous y trouverez toutes les informations techniques importantes ainsi que des détails et d'autres informations pertinentes. Si vous avez d'autres questions, veuillez demander à un de nos revendeurs agréés ou contacter notre hotline technique, dont les coordonnées peuvent être trouvées à la fin de ce manuel.

Profitez bien de votre Y Muse 25 e-bike, nous vous souhaitons beaucoup de bonheur.

L'Équipe Klever Mobility.



Image 1



Image 2



Image 3

**Contrôle de sécurité :**

Avant de démarrer l'e-bike, veuillez contrôler chaque fois la bonne opération des freins et la pression des pneus.

**Démarrage de la motorisation électrique**

Vous pouvez démarrer le système avec ou sans l'insertion de la E-CLÉ dédiée du Y Muse 25 (image 2). Vérifiez les détails concernant la fonction de la E-CLÉ dans la rubrique 6.4. Dès que vous insérez la E- CLÉ dans l'affichage, le système est désormais activé. Lorsque la E- CLÉ est déjà insérée mais le système éteint, il existe deux façons d'activer le système :

- 1. Appuyez simplement sur la touche on / off** (image 3), le système effectuera un autocontrôle pendant 3 secondes, votre e-bike est désormais prêt à être pédalé.
- 2. Lorsque vous commencez à pédaler le système se réveillera automatiquement.** Après l'autocontrôle du système, la motorisation électrique vous apportera une assistance.

<b>N</b>		Pas d'assistance, le système est activé
<b>ECO</b>		Faible assistance
<b>TOUR</b>		Assistance moyenne
<b>MAX</b>		Forte assistance
La ⚡ (TURBO) touche sur l'affichage possède <b>3 fonctions</b> :		
<b>1. Assistance-Marche</b> lorsque vous marchez à coté de votre E-bike.		
<b>2. TURBO SANS QUE</b> le cycliste pédale.		
<b>3. TURBO LORSQUE</b> le cycliste pédale.		
<b>1.</b> Actionnez la touche ⚡ (TURBO) lorsque vous marches à côté de votre E-bike. La vitesse maximale est de 4 km/h.	≤ 4 km/h	Aide à la propulsion lorsque vous prenez votre e-bike à la main.
<b>2.</b> Mode TURBO SANS QUE le cycliste pédale. La vitesse maximale est de 4 km/h.	≤ 4 km/h	Assistance supplémentaire en partant d'un arrêt ou si vous ne voulez pas pédaler.
<b>3.</b> Mode TURBO LORSQUE le cycliste pédale. En activant la touche ⚡ (TURBO) en mode ECO ou en mode TOUR l'assistance électrique passera en mode MAX.	≤ 25 km/h	Assistance supplémentaire en côte ou en cas de fort vent de face.

**Chargement de la batterie :**

**! Attention ! La batterie ne doit être chargée qu'avec le chargeur fourni (image 4).**

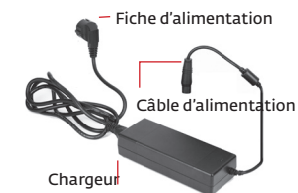


Image 4

La batterie peut être chargée soit montée (image 6A) soit retirée (image 6B). Lire la section 6.5.3 pour voir comment retirer la batterie.

Connectez le chargeur à la fiche d'alimentation et le câble d'alimentation à une prise murale. Si le voyant LED sur le chargeur est allumé en rouge continu, le chargeur est prêt à l'emploi. Connectez la prise du chargeur au port de charge sur la batterie (images 4+5+6A/6B). Le chargeur démarre automatiquement. Lorsque la LED du voyant sur la batterie devient verte continue, l'opération de charge est terminée et la batterie est chargée. Débranchez le chargeur d'abord de la prise murale, puis la fiche d'alimentation du chargeur.



Image 5



Image 6A



Image 6B

Niveau de charge	LED sur le chargeur	LED sur la batterie	Remarques
	Rouge clignotant		Code erreur : Vérifiez les connexions
	Rouge continu		Le chargeur est prêt
0%	Jaune clignotant	Rouge clignotant	Très faible. Chargement démarre
< 35%	Jaune continu	Rouge clignotant	Charge normale
35 – 75%	Jaune continu	Jaune clignotant	Charge normale
75 – 90%	Jaune continu	Vert clignotant	Charge normale
> 90%	Vert clignotant	Vert clignotant	Phase finale de charge
100 %	Vert continu	Pas de couleur LED	Complètement chargée

Le temps de charge pour une batterie vide de 570 Wh (de 0% à 96%) est de l'ordre de 7 heures avec le chargeur standard de 2A fourni.

## 2. Introduction

### Félicitations

Nous voudrions vous féliciter pour votre achat de cet Y Muse 25 E-bike fabriqué par Klever Mobility, vous avez fait le bon choix et vous possédez désormais un produit haut de gamme qui vous apportera beaucoup de plaisir dans votre vie quotidienne.

Techniquement et fonctionnellement à jour, il est fabriqué avec soin à l'aide de matériaux et de composants de la plus haute qualité. Cet e-bike se distingue par un excellent design et un excellent rapport qualité-prix.

Pour une expérience de conduite agréable et sans tracas au guidon de votre nouvel Y Muse, veuillez lire ce manuel attentivement.

Tout ce que vous devez savoir pour l'utilisation, l'entretien et le soin, ainsi que les spécifications techniques a été rédigé avec soin et se trouve à l'intérieur de ce manuel. Veuillez noter les informations supplémentaires fournies avec les composants utilisés dans le montage de votre produit.



***Veuillez porter une attention particulière aux rubriques en gras et identifiées par le symbole "Attention". L'information la plus importante y est résumée et doit être respectée afin d'éviter des accidents qui peuvent entraîner des blessures graves et même la mort.***



***Les rubriques en gras identifiées avec ce symbole contiennent des informations sur ce Y Muse, ses accessoires et son comportement de conduite.***



***Les opérations identifiées avec ce symbole avec ce signe doivent être effectuées par un revendeur agréé par Klever. Elles nécessitent une expérience accrue et des outils spécifiques.***

De plus, si vous désirez des informations supplémentaires ou être conseillé, veuillez contact notre hotline technique au +31 (0)30 2102905 (du lundi au vendredi entre 08h00 – 17h00) ou également contacter un revendeur agréé Klever.

Les toutes dernières informations relatives à tous nos produits et à d'autres informations techniques, ainsi que des vidéos, se trouvent sur notre site : [www.klever-mobility.com](http://www.klever-mobility.com).

Votre Y Muse 25 est équipé et homologué conformément au code de la route belge et néerlandais. Vous pouvez l'utiliser pour circuler en sécurité sur la voie publique. Cet e-bike est équipé d'un klaxon audible, d'un système de lumières de qualité pour le phare avant et le feu arrière, ainsi que des catadioptrés et 2 systèmes de freins qui agissent de façon indépendante sur la roue avant et la roue arrière.



***Veuillez noter ! La motorisation électrique supplémentaire est limitée à une vitesse maximale de 25 km/h, et respecte donc les exigences réglementaires pour un véhicule de la catégorie EPAC (Electrically Pedal Assist Cycles) ou VAE. Ceci veut dire que vous êtes disposé de : justifier d'une assurance et d'un permis de conduire, ni d'apposer une plaque d'immatriculation. Bien que ce ne soit pas obligatoire de porter un casque, nous vous le recommandons vivement pour votre propre sécurité.***

### 3. Déclaration de conformité EU

#### Le fabricant :

Klever Mobility Inc.  
No. 8, Ln.76, Sec.3, Zhongyang Rd.,  
Tucheng Dist.; New Taipei City 236  
Taiwan

Est représenté dans le Benelux par

Klever Mobility NL bv  
Regulierenring 15  
3981 LA Bunnik  
Tel.: +31 30 210 2905  
infoNL@klever-mobility.com  
www.klever-mobility.nl

Par la présente, certifie le produit : Y Muse 25 km/h modèle de l'année 2021 :

Conformément à la directive européenne numéro : **2006/42/EC**.

Cette machine est également conforme à la directive européenne numéro : **2004/108/EC** relative à la compatibilité électromagnétique.

De plus, les normes européennes harmonisées suivantes s'appliquent : **EN 15194 : 2017 standard** pour des VAE (EPAC – Electrically Pedal Assist Cycles) et **EN-ISO 4210 standard** pour des vélos urbains et des vélos de tourisme décrivant les exigences de sécurité et méthodes d'essai obligatoires.

#### Documentation technique par :

**Klever Mobility NL bv**

### 4. Premiers pas - contrôle de sécurité de votre Y Muse 25

Bien que votre e-bike soit soumis à un contrôle de sécurité après l'assemblage final et aussi par votre revendeur, il est possible que les effets du transport et le passage de temps aient pu provoquer des changements. C'est pourquoi, avant votre première utilisation et avant chaque utilisation, vous devrez tenir compte de quelques éléments importants et contrôler vous-même le vélo :

- Familiarisez-vous avec votre Y Muse 25 et le fonctionnement de sa propulsion électrique, avant la toute première utilisation sur la voie publique.
- Vérifiez le réglage de la selle et du guidon.
- Vérifiez le bon fonctionnement des freins.
- Vérifiez la pression des pneus et la profondeur de la sculpture de la bande de roulement.
- Vérifiez le bon fonctionnement des lumières.
- Vérifiez que les écrous et les boulons des roues sont bien serrés.
- Vérifiez que le témoin de profondeur minimale de l'insertion de la tige de selle soit visible.



**Attention : Ne surtout pas utiliser votre e-bike si vous constatez des défaillances même dans un seul de ces éléments ci-dessus. Si vous conduisez un e-bike lorsqu'il est défectueux ça peut entraîner des accidents sérieux, provoquer des blessures graves et même la mort. En cas de doute, veuillez consulter votre revendeur agréé ou la hotline technique**



**Votre vélo subit une usure quotidienne à cause des conditions météorologiques difficiles et des aspérités de la route. En raison des charges constantes toutes les pièces du vélo subissent de la fatigue et de l'usure. Veuillez, donc, contrôler régulièrement votre Y Muse 25 pour repérer une usure des composants et pour d'autres changements tels que rayures, fissures et décolorations. Ces symptômes peuvent être les premiers signes de dommages et d'une prochaine défaillance. Il va sans dire que les pièces endommagées doivent être réparées ou remplacées.**



**Veuillez noter ! Suivez le plan d'inspection trouvé dans la rubrique 19, et retourner voir votre revendeur**

**agrée Klever avec votre X pour inspection, entretien, maintenance et réparations.**



**Veillez noter ! N'utilisez que des pièces originales signées Klever.**

**En cas de doute sur l'origine d'une pièce, veuillez contacter votre revendeur officiel Klever ou autrement contacter notre hotline technique.**

## 5. Comportement routier

Grâce au système de propulsion auxiliaire électrique vous pouvez atteindre des vitesses élevées et accélérer plus rapidement qu'avec un vélo conventionnel. Vous devriez donc vous familiariser en détail avec votre Y Muse uniquement sur une route non ouverte à la circulation avant de rouler sur la voie publique. Lorsque vous roulez sur la route, suivez les conseils suivants :

- Bien que non obligatoire, nous vous recommandons vivement de porter toujours un casque en roulant.
- Familiarisez-vous avec les règles de circulation et respectez-les.
- Soyez prêt à freiner à tout moment et anticipez un mauvais comportement des autres usagers de la route.
- Roulez prudemment et soyez courtois avec les autres usagers.
- Maintenez toujours votre Y Muse 25 en parfaite condition.
- Utilisez votre e-bike conformément à l'usage prévu (voir la rubrique 13. Usage prévu).
- N'utilisez jamais votre téléphone portable ni portez des écouteurs en roulant.
- Respectez le poids maximum autorisé du cycliste + Y Muse 25 + bagages de 150 kg (voir la rubrique 11. Caractéristiques techniques).
- Veuillez faire contrôler, de manière régulière, votre e-bike par un revendeur Klever agréé, selon les intervalles d'entretien conseillées.

## 6. Le système de propulsion Klever, son moteur BIACTRON

Vous venez d'acheter un e-bike qui vous aidera dans votre mobilité quotidienne, grâce à son système de propulsion électrique. Vous pourrez ainsi mieux gérer la montée des côtes et surmonter les difficultés posées par le vent.

Ce système auxiliaire de propulsion électrique comprend les composants suivants :

1. Batterie rechargeable
2. Moteur
3. Unité de contrôle / Ecran d'affichage
4. Contrôleur de moteur
5. Capteur de couple
6. Capteur de pédale
7. Chargeur (image 7)

Une fois le système démarré quand vous commencez à pédaler le moteur vous assistera tant que vous pédalez, jusqu'à une vitesse maximale de 25 km/h.



Image 7



Image 8

Les cinq (différents) niveaux d'assistance du moteur peuvent être sélectionnés en fonction des circonstances extérieures (par exemple, en cas d'une ascension ou d'un vent de face) ou de vos préférences personnelles. Veuillez noter qu'un niveau d'assistance plus élevé implique une consommation de batterie plus importante et réduit l'autonomie du système et de la batterie.

Si vous roulez à plus de 35 km/h (par exemple, en descente), la récupération de l'énergie du pédalage (c'est-à-dire la régénération technique) est automatiquement activée. Le moteur fonctionne comme un générateur et recharge partiellement la batterie. La récupération de l'énergie du pédalage et la capacité de la batterie = REGENERATION sera expliquée dans la rubrique 6.3.

### 6.1. Capteurs et leur fonction

Le Y Muse 25 est équipé d'un capteur de couple dans la patte arrière du cadre. Ce capteur mesure avec précision la force que vous exercez en pédalant. Associé au capteur de pédale, ce capteur de couple surveille précisément l'effort du cycliste. Le contrôleur du moteur calcule ensuite ces valeurs et gère précisément la quantité d'assistance du moteur. Il en résulte une synergie parfaite entre le cycliste et le Y Muse 25.

Vous pouvez également définir vous-même le niveau de support du moteur en choisissant une des cinq options d'assistance (N, ECO, TOUR, MAX, TURBO). Ceci rend le système très efficace et économique, en économisant la consommation d'énergie et en optimisant l'autonomie.

Le capteur supplémentaire de vitesse règle la puissance du moteur électrique à zéro une fois que vous avez atteint une vitesse de 25 km/h. Au-dessus 25 km/h cet e-bike fonctionne comme un vélo classique, la seule manière de conserver la propulsion du votre e-bike est de pédaler lentement.

Le moteur électrique ne s'activera que si vous pédalez, c'est à dire, qu'à l'arrêt, pour démarrer, soit vous serez obligé de pédaler, soit vous devrez activer la touche ⚡ (TURBO) sur l'écran. À partir de l'arrêt, sans pédaler, le moteur vous emmène à une vitesse maximale de 4 km/h. La touche ⚡ (TURBO) a été conçue comme une assistance au démarrage en côte ou si l'e-bike doit être poussé.



## 6.2 Niveaux d'assistance fournis par les moteurs électriques

Notre système BIACTRON vous offre cinq niveaux d'assistance :

- N
- ECO
- TOUR
- MAX
- TURBO

En fonction de la topographie, des conditions météorologiques et de vos propres préférences, vous pouvez choisir l'assistance du moteur en appuyant ↑ (Flèche ascendante) et ↓ (Flèche descendante) et la touche ⚡ (TURBO).

Niveaux d'assistance	Assistance ressentie	Situation d'utilisation (recommandée)
N	Aucune assistance, le système est activé	En descente
ECO	Faible assistance	En plaine
TOUR	Assistance moyenne	Légères pentes / vent de face
MAX	Assistance optimale	Pentes fortes / fort vent de face
⚡ (TURBO) (MAX) en pédalant ≤ 25 km/h	Assistance optimale	Rampes raides / rafales violentes
⚡ (TURBO) (MAX) sans pédaler ≤ 4 km/h	Assistance optimale	A partir de l'arrêt
⚡ TURBO) (ECO) en marchant avec l'Y Muse ≤ 4 km/h	Assistance au démarrage / en poussant	En marchant à côté du Y Muse ou en le poussant en côte

**ⓘ** **Veillez noter ! Si vous voulez activer la touche ⚡ (TURBO), il existe 3 options en fonction de la situation :**

**1. Vous marchez à côté du Y Muse et/ou vous le sortez de votre garage. En appuyant sur la touche ⚡ (TURBO) vous activez la mode Assistance à marcher et vous déclenchez un soutien de propulsion modéré jusqu'à 4 km/h. Ainsi, vous pouvez marcher confortablement à côté de votre vélo.**

**2. Vous êtes assis sur votre Y Muse 25 et souhaitez démarrer sans pédaler ou à l'arrêt en pente. Appuyez sur la touche ⚡ (TURBO) et vous aurez un soutien optimal jusqu'à 4 km/h.**

**3. Vous êtes assis sur votre Y Muse 25 et vous pédalez avec un niveau d'assistance TOUR mais il vous faut ponctuellement de l'assistance optimale. En pédalant**

**appuyez sur la touche ⚡ (TURBO) et vous déclenchez le soutien maximal indépendamment de votre vitesse (de 0 à 25 km/h).**

**ⓘ** **Veillez noter ! Ces 3 options fonctionneront uniquement lorsque vous appuyez sur la touche ⚡ (TURBO). Lorsque vous lâchez la touche ⚡ (TURBO), l'assistance électrique s'arrêtera. Sauf dans les cas où vous continuez à pédaler : dans ce cas en relâchant la touche ⚡ (TURBO) le niveau d'assistance retrouvera le niveau présélectionné (C'est-à-dire TOUR comme dans l'exemple 3).**

Lorsque le niveau de charge de la batterie tombe en-dessous 10% l'assistance sera automatiquement limitée au niveau TOUR. Ce dispositif a pour but d'économiser la batterie. Lorsque le niveau de charge de la batterie tombe en-dessous 5% l'assistance sera automatiquement limitée au niveau ECO et en-dessous 2% l'assistance ne sera que N.

## 6.3 Récupération de la capacité de la batterie : régénération

Le système BIACTRON de votre e-bike Klever a une fonction innovante et unique : la récupération de la charge de batterie, également appelée régénération. Chaque fois que le système d'entraînement passe en mode roue libre, le système BIACTRON commence à freiner le moteur. Par conséquent, la friction du moteur est convertie en électricité qui est stockée dans la batterie. Le mode roue libre est activé lorsque vous ne pédalez pas et roulez jusqu'à un feu de circulation par exemple, ou lorsque vous descendez une colline ou une montagne sans avoir à pédaler.

Rubrique 6.4.3 (menu des paramètres) explique comment activer cette fonction et l'adapter à vos préférences personnelles. La fonction de régénération est un complément agréable et propre à la capacité, à la consommation et à l'autonomie de votre batterie. Plus vous roulez longtemps dans un environnement montagneux, plus vous bénéficierez de cette fonction. Cependant, la récupération d'électricité est limitée et dépend en grande partie de votre comportement de conduite, de l'environnement dans lequel vous roulez et des paramètres de régénération choisis.

## 6.4 Affichage

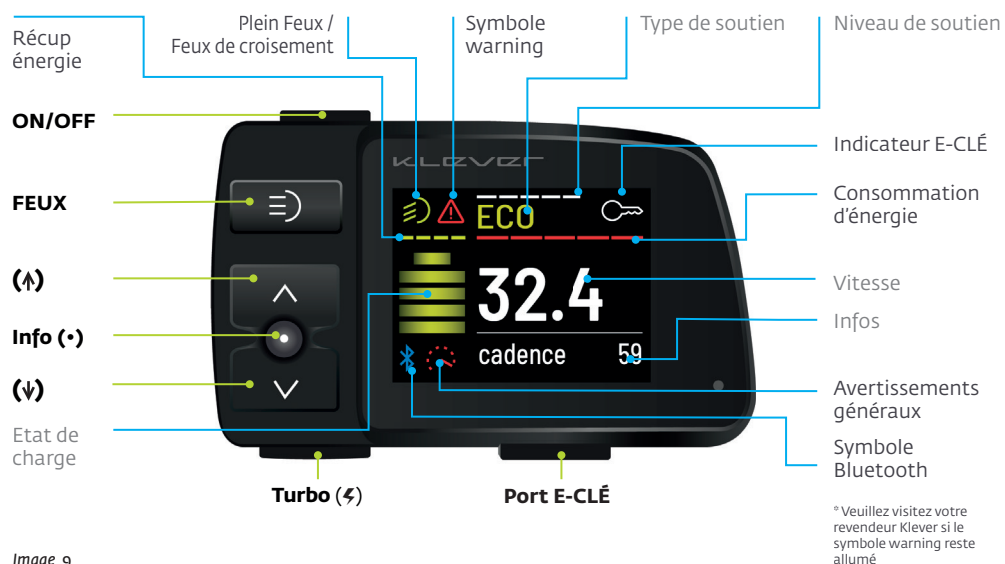


Image 9

Lorsque vous achetez le Y Muse 25, votre revendeur Klever appairera l'e-bike avec deux clés électroniques dotées d'un code d'identification unique. Après le jumelage, votre Y Muse 25 ne fonctionnera et ne démarrera qu'avec ces E-CLÉS possédant le code d'identification programmé. Il n'est pas possible de l'activer avec la E-CLÉ d'un autre vélo. Chaque vélo Klever est livré avec deux E-CLÉ identiques et uniques à cet e-bike.

### **Vous pouvez démarrer le système avec ou sans l'E-CLÉ (Voir la rubrique 6.4.3).**

Chaque touche poussée sera confirmée par un "bip" acoustique. Dès l'insertion de l'E-CLÉ dans la console d'affichage, le système démarrera. Avec l'E-CLÉ insérée lorsque le système est éteint, vous pouvez l'activer de deux façons :

- 1. Appuyez sur la touche ON / OFF** (image 9), le système effectue un autocontrôle pendant 3 secondes – le système est désormais activé et votre e-bike est prêt à rouler.
- 2. Lorsque vous commencez à pédaler le système se réveillera automatiquement.** Après le même contrôle du système de 3 secondes, la propulsion électrique se mettra en route.

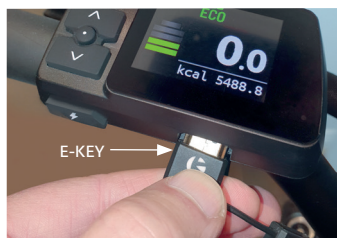


Image 10

Touche	Localisation	Fonction
On / Off	Bord supérieur gauche	On / Off
Info (•)	Entre les deux flèches (la touche avec un point dessus)	Défiler entre heure, trajet, km-jr, odomètre, SOC*, kcal et cadence
Flèche montante (↑)	Centre gauche	Augmenter le niveau d'assistance
Flèche descendante (↓)	Partie inférieure gauche	Diminuer le niveau d'assistance
⚡ (TURBO)	Bord inférieur gauche	Assistance pour démarrer / marcher (sans pédaler), assistance optimale (en pédalant)
Lumières	Partie supérieure gauche	On / Off Lumières

### 6.4.1 Fonction de chaque touche

#### **Touche On / Off (image 11)**

En appuyant sur la touche ON / OFF le système démarrera. Le système effectuera un autocontrôle pendant 3 secondes, ensuite le système de propulsion sera activé. La propulsion électrique commencera à apporter son soutien en fonction du niveau d'assistance choisie.

En appuyant une deuxième fois, le système s'éteindra et tous les paramètres seront enregistrés. Appuyez à nouveau sur la touche ON / OFF ; le système redémarrera et les paramètres ainsi que le niveau d'assistance seront réactivés.

#### **Touche Flèche montante (↑) (image 12)**

En appuyant sur la touche (↑) vous pouvez augmenter le niveau d'assistance. Par exemple, avec le niveau TOUR choisi si vous appuyez sur (↑) le niveau d'assistance augmentera au niveau MAX.

#### **Touche Flèche descendante (↓) (image 13)**

En appuyant sur la touche (↓) vous pouvez diminuer le niveau d'assistance. Par exemple, avec le niveau TOUR choisi si vous appuyez sur la touche (↓) le niveau d'assistance diminuera au niveau ECO.



Image 11



Image 12



Image 13



Image 14

### Touche INFO (•) (image 14)

En appuyant sur la touche INFO (•) vous pouvez visualiser sur l'écran LCD toutes les informations relatives au cycliste. Des appuis brefs sur la touche INFO (•) vous permettent de visualiser, dans l'ordre, les informations suivantes : **Heure, trajet, Km-jour, Odomètre, SOC\*, Kcal** et **Cadence**. Voir ci-dessous. Veuillez noter : les données disponibles peuvent varier en fonction du modèle de l'e-bike et de la version du logiciel

Appuyez sur "INFO" (•) pour défiler entre les données.



Image 15



Image 16

### Heure (hh : mm) (image 16)

L'heure peut être réglée dans le menu paramètres soit en les jumelant avec votre smartphone soit avec l'outil de service Klever disponible chez votre revendeur.

### Trajet (image 17)

Ceci indique le nombre de kilomètres parcourus depuis la dernière remise à zéro, dans ce cas 0.9 km. Si vous voulez remettre à zéro le "Trajet" avant chaque trajet, appuyez sur la touche INFO (•) jusqu'à l'apparition du menu, choisissez alors "Remise à zéro". Ensuite choisissez "Oui", avant de valider en appuyant sur la touche INFO (•) (voir la rubrique 6.4.3 avec les sous-menus des paramètres d'affichage).



Image 17

### Km/jour (image 18)

Il indique le nombre de kilomètres parcourus aujourd'hui, à partir de 00h00, dans ce cas 3.5 km.

Automatiquement remis à zéro à minuit chaque jour.



Image 18

### Odomètre (image 19)

Il indique la distance accumulée pendant la vie de votre Y Muse 25, dans le cas présent 459 km. En atteignant 99999 km, l'odomètre se remettra automatiquement à 0.



Image 19

### SOC\* (État de Charge) (image 20)

Le SOC indique le niveau de charge actuel (%) de la batterie, dans ce cas 49%.



Image 20

### Kcal (image 21)

Il indique le nombre de kilocalories brûlées, dans ce cas 12.0 kcal. Pour un calcul précis du nombre de kcal brûlées, veuillez entrer votre poids. Appuyez longuement sur la Touche INFO et choisissez "Cycliste" afin d'entrer votre poids. Les Kcal peuvent être remises à zéro en choisissant "REMISE À ZÉRO" dans le menu. (Voir la rubrique 6.4.3 avec les sous-menus des paramètres d'affichage).



Image 21



Image 22

### Cadence (image 22)

La cadence indique les "rotations" (tours) par minute, c'est à dire le nombre de tours complets des pédales par minute. Dans le cas présent 59.



Image 23

### Touche ⚡ (TURBO) (image 23)

Cette touche a trois fonctions pour trois situations bien différentes : ⚡ (TURBO) usage.

1. Comme assistance pour démarrer et marcher à côté.
2. Comme assistance électrique ⚡ (TURBO) sans pédaler.
3. Comme assistance électrique ⚡ (TURBO) en pédalant.

La rubrique 6.2 traite en détail de ces trois scénarios différents

**ⓘ** **Veillez noter ! Nous vous recommandons de vous familiariser avec les 3 différents scénarios d'assistance ⚡ (TURBO) avant de conduire votre Y Muse 25 sur la voie publique. Essayez de vous entraîner à ces scénarios sur un parking ou dans une rue à circulation réduite. Une fois que vous vous sentez à l'aise avec les trois modes ⚡ (TURBO), vous pouvez commencer à conduire votre Y Muse sur la voie publique.**

## 6.4.2 Display content



Image 24

### Niveau de charge (image 24)

L'icône batterie indique l'état de charge de la batterie. Une barre représente 20% de la pleine capacité (une demi-barre 10%). Si une seule barre s'affiche, cela signifie que seulement 20% de la charge maximale est disponible. La batterie doit être rechargée. Lorsqu'une demi-barre s'affiche, moins de 10% de la charge optimale est disponible. La batterie doit être rechargée de toute urgence.

Affichage	Niveau de charge
5 barres allumées	≤ 100%
4 barres allumées	≤ 80%
3 barres allumées	≤ 60%
2 barres allumées	≤ 40%
1 barres allumées	≤ 20%
Une demi-barre allumée	≤ 10%

De plus, vous pouvez vérifier le niveau de charge en regardant l'intensité de la LED sur le devant de la batterie. Afin d'économiser la batterie, il est impossible de choisir le niveau d'assistance MAX si la charge est égale ou inférieure à 10%. A 5% de charge, seul le niveau ECO est disponible. A 2% de charge le système passe automatiquement au niveau N. Cela signifie que le moteur électrique ne vous apportera plus d'assistance, mais que le système (affichage et éclairage) continue de fonctionner.

### Niveau d'assistance (image 25)

Les barres affichées dans la partie supérieure de l'écran indiquent le niveau d'assistance choisi. Voir la rubrique 6.2 pour les différents niveaux d'assistance du moteur électrique et la situation de conduite conseillée.



Image 25



Image 26



Image 27



Image 28

### Vitesse (image 26)

L'affichage principal indique la vitesse actuelle.

### Niveau de régénération (image 27)

Ceci indique la récupération d'énergie apportée par le système lorsque vous êtes en mode récupération = mode régénération dans le menu (Voir la section 6.4.3 pour le menu des paramètres de régénération) :

- Régénération automatique
- -1 = régénération légère
- -2 = régénération moyenne
- -3 = régénération maximale

Plus vous voyez de barres, plus le système vous renvoie de régénération.

### Consommation d'énergie (image 28)

Ceci indique la consommation actuelle d'énergie. Plus il y a de barres, plus il y a d'énergie utilisée et plus la batterie se vide rapidement. Bien entendu, une consommation élevée diminuera l'autonomie rapidement.

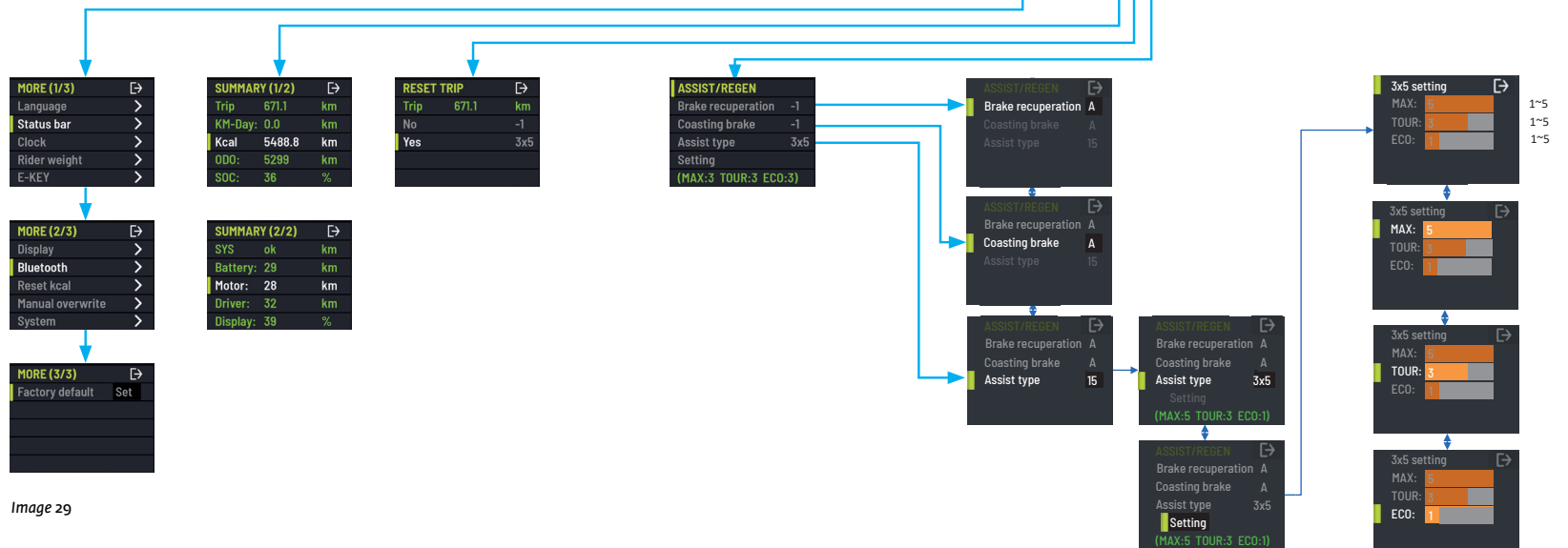


Image 29

## 6.4.3 Paramètres du menu et du sous-menu

Appuyez sur la touche **INFO (•) pour 3 secondes** afin d'accéder au menu paramètres.



Utilisez les **flèches (↑) et (↓) touches** pour naviguer dans les menus avant de sélectionner la touche **INFO (•)** pour confirmer vos choix.



**Sous-menu > ASSIST/ REGEN**

Dans le menu Assist, Vous pouvez ajuster les niveaux d'assistance grâce à deux options :

**3x5**

Il existe 3 modes basiques d'assistance du moteur : ECO, TOUR et MAX.

Chaque niveau de base peut être réglé avec 5 sous-niveaux de 1 à 5 pour répondre à vos préférences personnelles. La valeur des paramètres d'usine pour chaque mode d'assistance est 3. L'exemple dans l'image 29 montre la mode MAX au niveau 5, qui est le niveau d'assistance le plus fort et également en mode ECO au niveau 1, l'assistance la plus faible.

Une fois les niveaux définis, vous choisissez avec les flèches (↑) et (↓) les 3 modes de base ECO, TOUR et MAX en 3 étapes. En roulant, vous ne pouvez pas modifier le réglage des sous-niveaux. Cela doit être fait à nouveau dans le menu ASSIST.

**15**

Les niveaux d'assistance augmentent progressivement de 1 à 15. En partant du plus faible ECO au niveau 1 avec les flèches (↑) et (↓) vous pouvez naviguer entre les modes et les niveaux jusqu'au MAX au niveau 5, le plus fort.

**REGEN**

Regen signifie la régénération de l'énergie électrique de retour dans la batterie (voir section 6.3 Régénération).

La récupération existe en deux fonctions :

- Régénération au freinage: on/off.
- Régénération en roue libre: on/off.

Et les 5 niveaux de régénération peuvent être réglés :

- Régénération automatique
- -1 (régénération légère)
- -2 (régénération moyenne)
- -3 (forte régénération)
- 0 (pas de régénération).

Le réglage par défaut de l'usine est désactivé pour les deux fonctions de régénération.

Attention : La régénération au freinage n'est disponible que sur les modèles à homologation de type vitesse 45 km/h. Elle n'est pas disponible pour les modèles de vélo à assistance électrique (EPAC) de vitesse maximale de 25 km/h.

**Le sous-menu PLUS**

Dans le sous-menu PLUS vous pouvez régler les paramètres suivants : la langue de l'écran, les informations pendant la conduite, l'heure, le poids du cycliste, les réglages de l'E-CLÉ et les réglages de l'écran. Vous pouvez utiliser votre smartphone comme tableau de bord pour afficher les informations du système du vélo par Bluetooth et remettre à zéro votre trajet, ainsi que les calories dépensées.

**Paramètres PLUS > Langue**

Vous pouvez modifier la langue selon vos préférences. L'écran s'affiche dans la langue de votre choix (NL, DE, EN, FR, IT, US).

**Paramètres PLUS > Barre de données**

Par défaut sept données peuvent être indiquées sur la console d'affichage. Avec une pression brève de la touche INFO (•) (voir la rubrique 6.4.1. Fonction de chaque touche), vous pouvez faire défiler ces données. Vous pouvez également cacher les données inutiles lorsque vous roulez.

**Paramètres PLUS > Horloge**

Vous pouvez régler l'heure ou l'appairer avec votre smartphone.

**Paramètres PLUS > Poids du cycliste**

Entrez le poids du cycliste pour un calcul précis des calories brûlées. Vous pouvez également entrer le poids d'un deuxième cycliste qui utilise assez fréquemment votre Y Muse 25.

**Paramètres PLUS > E-CLÉ**

Le deux E-CLÉS fournies avec votre vélo sont appairées avec le système de propulsion électrique par votre revendeur. Vous avez deux options pour le fonctionnement de la E-CLÉ :

**1. La E-CLÉ doit toujours être insérée**

Lorsque vous démarrez le système, l'affichage vous demandera d'insérer la E-CLÉ ; insérez-la pour activer le système. Si



toutefois vous commencez à circuler sur le vélo sans avoir inséré la E-CLÉ l'alarme retentira et le moteur se verrouillera.

Une fois la E-CLÉ insérée et le système activé, vous pouvez retirer la E-CLÉ et le système continuera de fonctionner jusqu'à ce que vous éteigniez le système. Ensuite, l'antivol du moteur sera actif. La prochaine fois que vous allumez le système, on vous demandera à nouveau d'insérer la E-CLÉ.

## 2. L'option de verrouillage du moteur OUI ou NON

La procédure de démarrage est identique, l'affichage vous demandera d'insérer la E-CLÉ. Si vous retirez la E-CLÉ avec le système allumé, l'affichage vous demandera si vous voulez verrouiller le moteur ou pas :

- Si vous sélectionnez NON, vous pouvez continuer à circuler et la prochaine fois que vous démarrerez le système, vous n'aurez pas besoin de la E-CLÉ pour activer le système system.
- Si vous sélectionnez OUI, le système s'éteindra et l'alarme et l'antivol du moteur seront activés. Si vous commencez à circuler, l'alarme retentira et le moteur se verrouillera. Si vous démarrez le système avec la touche ON / OFF, l'affichage vous demandera d'insérer la E-CLÉ à nouveau.

## Paramètres PLUS > Affichage > Son

Vous pouvez activer ou désactiver le son.

## Paramètres PLUS > Affichage > Luminosité

La luminosité du rétroéclairage peut être modifiée.

## Paramètres PLUS > Affichage > Lumières

Vous pouvez décider d'allumer ou d'éteindre les lumières avant et arrière lorsque le système est en marche. Les lumières avant et arrière du Y Muse 25 s'allument automatiquement lorsque le système est activé.

## Paramètres PLUS > Bluetooth

Vous pouvez utiliser votre smartphone comme tableau de bord pour afficher les informations du système du vélo par Bluetooth.

## Paramètres PLUS > Remise à zéro des Kcal

Les Kcal peuvent être remises à zéro.

## Paramètres PLUS > Configuration personnelle

Ce paramètre ne peut qu'être modifié par votre revendeur Klever.

## Paramètres PLUS > Système

Ces informations sont particulièrement importantes pour permettre à votre revendeur de diagnostiquer d'éventuels problèmes.

## Paramètres PLUS > Paramètres d'usine

Vous pouvez rétablir les paramètres d'usine de votre e-bike.

## 6.5 Batterie rechargeable

Votre Y Muse 25 est équipé d'une batterie lithium-ion de haute gamme de la toute nouvelle génération. Veuillez-vous référer à la section 11 pour ses caractéristiques techniques.

Le niveau de charge de la batterie peut être vérifié par le voyant LED, près du port de charge sur la batterie (image 30). Si vous appuyez sur le voyant, la LED s'allumera rouge, jaune ou vert. Si la LED ne s'allume pas, il est possible que la batterie soit endommagée. Dans ce cas, retournez voir votre revendeur.

Rouge	Charge < 35% ; la batterie doit être rechargée
Jaune	Charge 35 – 75% ; la batterie peut être rechargée
Vert	Charge > 75% ; la batterie peut être rechargée

La batterie est automatiquement protégée de la surchauffe, de la surcharge et de la décharge profonde. Très facile à utiliser, pratique, facile et simple à manipuler. Néanmoins, voici quelques éléments importants à savoir afin d'optimiser la vie et la performance de la batterie.

La batterie lithium-ion n'a pas d'effet mémoire, vous pouvez la charger à tout moment, même si elle n'est pas complètement déchargée. En réalité, il a été prouvé que c'est mieux de la recharger après des distances courtes. La batterie a une durée de vie de 700 cycles de charge. Un cycle de charge représente une charge complète de la batterie (0 à 100% capacité). Des recharges partielles peuvent être effectuées plus souvent.

Lorsque vous n'utilisez pas la batterie pour plus de 2 mois, elle doit être rechargée puisqu'une faible autodécharge est normale et rangez-la, si possible, dans un endroit frais, sec et sombre. La température idéale de stockage est entre 5-20°C. Evitez d'exposer la batterie à la lumière solaire directe pour des longues périodes. Exposée à des températures de plus de 45°C ou inférieures à -10°C, la batterie pourrait être définitivement endommagée. En hiver, vous ne devriez pas démarrer la batterie froide. La capacité d'une batterie froide est considérablement réduite.



Image 30

et en conséquence l'autonomie aussi est impactée. Si elle est exposée au gel pour des longues périodes, la batterie devrait être réchauffée doucement dans la température ambiante d'une pièce chauffée, avant de démarrer.

**!** **Attention ! Ne jamais placer la batterie sur un appareil de chauffage et ne jamais essayer de la réchauffer avec un sèche-cheveux.**

Dans les cas où vous devriez garer votre Muse 25 dehors en hiver, retirer la batterie et la ranger dans une pièce chauffée. La batterie peut être retirée très facilement. N'exposez jamais la batterie à l'humidité, afin d'éviter la corrosion du port de charge et des connecteurs. Protégez la batterie contre des dommages mécaniques et ne la laissez pas tomber par terre. Des dommages mécaniques peuvent aussi provoquer la surchauffe de la batterie et éventuellement la prise en feu.

Il faudra charger la batterie à des températures modérées (15-25° C). Evitez de la charger exposée en plein soleil ou près d'appareils de chauffage, ou dehors en hiver avec des températures basses. Une batterie froide devrait être réchauffée doucement dans la température ambiante d'une pièce chauffée.




Image 31

**!** **Attention ! Chargez la batterie uniquement avec le chargeur dédié et fourni avec le Y Muse (image 31).**

N'utilisez jamais un autre type de chargeur puisque ça pourrait endommager la batterie et entraîner des risques de surchauffe ou d'incendie. Pendant la charge, ni le chargeur ni la batterie ne doivent être exposés à l'humidité, afin d'éviter des courts-circuits et des chocs électriques.

La batterie ne nécessite aucun entretien. En revanche, si elle est cassée ou défectueuse contre toute attente, vous devez couvrir les connecteurs avec du ruban adhésif et l'apporter à votre revendeur Klever agréé ou contacter notre hotline technique. En aucune circonstance n'ouvrez vous-même la batterie. C'est très dangereux et peut endommager la batterie entraînant des risques de feu. De plus, si vous le faites, vous annulez la garantie !

 **Ne déposez pas de la batterie usagée avec vos ordures ménagères. La batterie doit être éliminée de manière éco-responsable. Préférez la rapporter à un revendeur agréé Klever qui s'occupera du traitement approprié.**

**!** **Attention !**

- **Ne chargez la batterie qu'avec le chargeur fourni avec votre Y Muse 25.**
- **La batterie peut être rechargée à tout moment, même après des distances courtes.**
- **Eviter des températures en-dessous -10 ° C et au-dessus 45 °C pendant des longues périodes.**
- **Ne jamais démarrer votre Y Muse 25 la batterie froide.**
- **Après une période de rangement de plus de deux mois, vous devez recharger la batterie.**
- **Protégez la batterie de l'humidité.**
- **Protégez la batterie de dommages mécaniques.**
- **Ne jamais ouvrir la batterie vous-même.**



**Les batteries usagées ne sont pas à jeter avec des ordures ménagères, mais doivent être déposées et traitées correctement.**

### 6.5.1 Chargement de la batterie

Vous pouvez charger la batterie soit montée (image 32), qui est très utile en hiver (image 33), soit retirée de votre e-bike. Il est possible de recharger la batterie à tout moment, même après une distance courte de quelques kilomètres. Il n'est pas nécessaire d'attendre que la batterie soit complètement déchargée avant de la recharger à nouveau. Effectivement, la batterie n'a pas d'effet de mémoire. Veuillez consulter la section 6.5.3. pour savoir comment retirer la batterie. Veuillez consulter la section 11 Données techniques pour les caractéristiques techniques du chargeur. Pour charger la batterie, procédez comme suit :

- Vous pouvez estimer le niveau de charge en regardant les voyants LED sur le chargeur et sur la batterie.
- Connecter la fiche d'alimentation au chargeur.
- Brancher le câble d'alimentation à une prise murale du secteur, la LED clignotera rouge.
- Le chargeur est prêt à charger une fois les LED deviennent rouge.
- Brancher la fiche d'alimentation du chargeur dans le port de charge de la batterie, le processus de charge se lancera automatiquement.
- Ensuite, la LED sur le chargeur clignote jaune ce qui indique que le processus de charge a commencé.
- Le voyant sur la LED passe en jaune continu dès que la batterie atteint une charge d'environ 35%, la charge continue.
- Le voyant sur la LED clignote vert quand la batterie est chargée à 75 - 90%.



Image 32



Image 33



- La LED passe en vert continu lorsque la charge est finie et la batterie complètement chargée.
- Déconnectez le câble d'alimentation de la prise murale.
- Débranchez la fiche d'alimentation du port de charge sur la batterie.

**Les voyants LED sur le chargeur et la batterie indiquent l'état de charge comme suit :**

État de charge	Chargeur LED	Batterie LED	Remarques
	Rouge clignotant		Erreur détectée, réinitialiser en retirant et ensuite rebranchant le câble d'alimentation au secteur (prise murale)
	Rouge continu		Prêt à brancher à la batterie
0%	Jaune clignotant	Rouge clignotant	Etat de charge de la batterie très faible, charge en cours
< 35%	Jaune continu	Rouge clignotant	Charge normale
35 – 75%	Jaune continu	Jaune clignotant	Charge normale
75 – 90%	Jaune continu	Vert clignotant	Charge normale
> 90%	Vert clignotant	Vert clignotant	Phase finale de charge
100 %	Vert continu	Les LED éteintes	Charge complète

Le temps de charge complète d'une batterie 570 Wh vide (à partir de 0 jusqu'à 96%) est d'approximativement 7 heures avec le chargeur de 2A fourni.

**ⓘ** *Veillez à ce que la batterie ne soit plus branchée au chargeur lorsque le processus de charge est complet. De même, le chargeur doit être débranché de la prise murale du secteur.*

La batterie et le chargeur deviennent chauds pendant la charge, veillez à charger la batterie dans une espace bien ventilée. Les ventilations ne doivent pas être couvertes. Placez le chargeur et la batterie sur les surfaces propres. Evitez la contamination des ports de charge sur le chargeur et la batterie. Evitez l'exposition directe au soleil et à l'humidité pendant la charge.

**ⓘ** *Avertissement ! Si le chargeur est endommagé, veuillez contacter votre revendeur agréé Klever. N'ouvrez jamais vous-même le chargeur.*

## 6.5.2 Autonomie

La spécification d'autonomie du système n'est qu'indicative (voir image 34), puisque celle-ci dépend fortement de plusieurs facteurs tels que le niveau de soutien choisi, l'état de votre e-bike (chaîne lubrifiée, pression correcte

des pneus...) le poids total du système (vélo, cycliste et bagages, le profil du parcours et les conditions météorologiques (vents de face, de dos, en hiver ou en été).

Le plus faible niveau d'assistance correspond à une plus grande autonomie.

Le tableau ci-dessous donne une vraie indication de l'autonomie que vous pouvez attendre dans des conditions similaires.

**ⓘ** *Avertissement : En hiver, l'autonomie peut être réduite jusqu'à 30% à cause des températures basses.*

Image 34

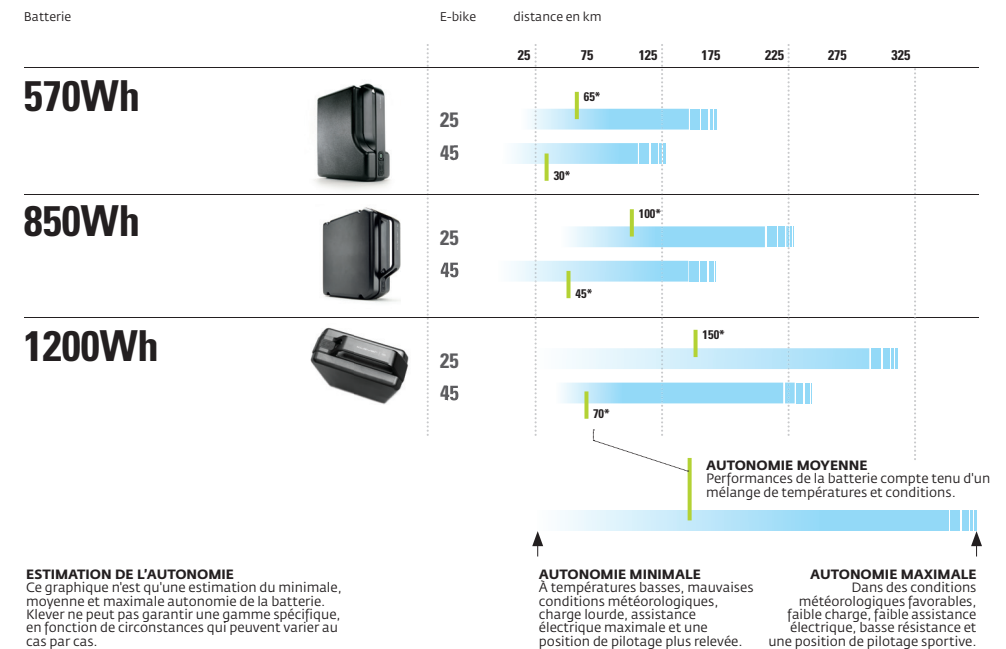




Image 35

### 6.5.3 Extraction (et remise en place) de la batterie

La batterie est automatiquement verrouillée en place par le verrou de batterie, c'est un système antivol. Pour extraire la batterie, il faut d'abord éteindre le système en appuyant sur la touche ON / OFF sur la console d'affichage. Tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre dans le verrou de batterie jusqu'à la butée, ensuite retirez la batterie en tirant par sa poignée (image 35). Vous pouvez désormais charger la batterie sortie du vélo ou la ranger en sécurité pendant des périodes plus longues.

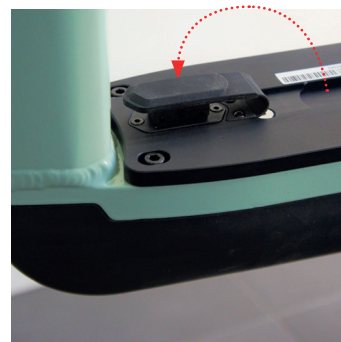


Image 36

Une fois la batterie retirée, n'oubliez pas de remettre le capuchon en caoutchouc afin de protéger le port de connexion. Nous vous conseillons de toujours utiliser le capuchon en caoutchouc (image 36).

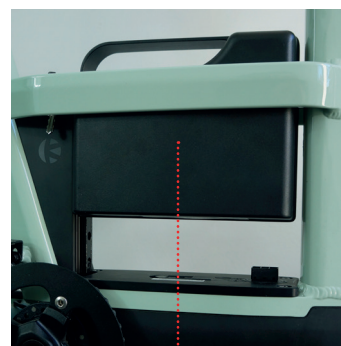


Image 37

#### Remise en place de la batterie dans sa station d'accueil

Insérer la batterie avec précaution dans le rail de guidage, la rainure du bloc de batterie doit être insérée dans le rail de guidage situé sur le cadre du vélo, laissez-la glisser doucement jusqu'à vous entendez l'antivol s'enclencher et les connexions électriques se raccorder (image 37). Vous n'avez pas de la clé pour effectuer cette opération. L'antivol s'enclenchera automatiquement et la batterie est désormais verrouillée, le système est prêt et la batterie protégée contre le vol.

**Attention ! NE ROULEZ PAS avec votre Y Muse 25 sans la batterie installée ! Avant de démarrer le système, vérifiez que les contacts électroniques de la batterie sont bien engagés et verrouillés. Si vous utilisez votre vélo sans la batterie vous risquez d'endommager le système BIACTRON de Klever.**

### 6.5.4 Transport de la batterie

La batterie est soumise à la législation en matière de transport de marchandises dangereuses. L'utilisateur peut transporter la batterie en voiture et en train sans contrainte supplémentaire. Lorsque la batterie est transportée par des tierces personnes (par ex. transporteurs, courriers ou par avion) les exigences spécifiques en termes d'emballage et d'étiquetage doivent être respectées. Avant de transporter la batterie dans les cas ci-dessus vous devez consulter un expert en transport de marchandises dangereuses, c'est une obligation. Vous ne devez pas transporter la batterie si son bloc est endommagé. Utilisez du ruban-cache adhésif pour couvrir des connexions ouvertes et ensuite emballez la batterie de façon qu'elle ne puisse pas bouger dans son emballage. Veuillez aussi respecter des éventuelles réglementations détaillées en vigueur dans votre pays pour le transport de la batterie.

**i Si vous devez transporter une batterie cassée ou endommagée, veuillez contacter un de nos revendeurs agréés qui pourront inspecter la batterie et nous la retourner à Klever Mobility si nécessaire.**

## 6.6 Diagnostic et dépannage

#### Le système ne s'allume pas

Vérifiez que la console d'affichage est bien installée dans son support. Vérifiez toutes les connexions. Vérifiez que la batterie est correctement installée dans la station d'accueil du cadre et l'antivol bien engagé.

#### Le système s'allume, mais il n'y a pas d'assistance électrique

Vérifiez toutes les connexions depuis et vers le moteur de la roue arrière.

**i Si vous n'arrivez toujours pas à résoudre le problème, veuillez contacter un revendeur Klever ou notre hotline technique.**



Image 38



Image 39



Image 40



Image 41

## 7. Les composants de votre Y Muse

Tous les composants de votre Y Muse 25 sont de haut de gamme, ce sont des composants standard, leur manipulation et leur fonctionnement doivent vous être expliqués. Des informations importantes concernant le réglage, fonctionnement et l'entretien de l'e-bike et ses accessoires sont expliqués par moyen de résumé ci-après. Vous trouverez également des informations supplémentaires dans les modes d'emploi fournis par les fabricants de ces composants.

### 7.1 Réglage de la selle et du guidon

Le modèle Y est disponible en deux tailles de cadre (M= Medium et L= Large). Le réglage à votre morphologie se fait en ajustant la selle, la potence et le guidon. Votre revendeur peut effectuer ces réglages au moment de la livraison. On vous explique ci-dessous les manipulations à faire dans les cas où vous souhaitez modifier ces réglages pour vous-même ou pour l'utilisation de votre vélo par un autre cycliste.

**⚠ Attention ! Toutes interventions décrites nécessitent de l'expérience mécanique et des outils appropriés. Utilisez une clé dynamométrique pour serrer les écrous et ne dépasser jamais le couple de serrage maximal prévu. Toutes les informations relatives aux outils et aux couples de serrage sont indiquées dans la section 11 Caractéristiques techniques.**

#### Réglage de la hauteur de selle

Pour trouver la hauteur optimale de la selle, asseyez-vous sur la selle, la jambe droite tendue votre talon doit toucher la pédale (image 38). Ou, avec la plante du pied au centre de la pédale et le genou légèrement fléchi (image 39).

Desserrez le collier de selle avec une clé Allen de 6 mm (image 40) et ajustez la tige de selle et la selle pour trouver la bonne hauteur. Alignez la selle avec le cadre en utilisant le bec de selle et le boîtier de pédalier comme des références. Resserrez le collier de selle et, assis à nouveau sur la selle vérifiez la hauteur de la selle. Répétez le processus si nécessaire jusqu'à la bonne hauteur soit trouvée.

La distance entre la selle et le guidon (en avançant ou en reculant la selle) et l'angle de la selle sont ajustés par les vis de fixation de la tige de selle et une clé Allen de 5 mm (image 40). En principe, la selle doit être horizontale.

**ⓘ Avertissement : Veuillez faire attention au couple de serrage en serrant les vis de fixation (voir le chapitre 11 Caractéristiques techniques).**

**⚠ Attention ! Veillez à ce que le témoin de profondeur minimale de l'insertion de la tige de selle ne soit pas visible au-dessus du cadre du vélo. Si elle est trop étirée du cadre, la tige peut se casser entraînant des blessures, pouvant être graves (image 41).**



Image 42

#### Réglage du guidon

Le guidon peut être réglé à votre morphologie et à vos préférences personnelles, en ajustant l'angle de la potence et la hauteur du guidon (image 42). Votre revendeur Klever vous aidera à le régler comme vous le désirez. Toutefois, dans les cas où vous souhaiteriez régler le guidon vous-même, le processus à suivre est le suivant :

Desserrez la grande vis principale M8 de la potence avec une clé Allen de 6 mm et ajustez l'angle de la potence et la position du guidon (image 42). Resserrez la vis M8 au bon couple de serrage. Veuillez noter que le fait d'ajuster l'angle du guidon peut éventuellement modifier la position des leviers de frein, la console d'affichage et la manette !

Vous pouvez également corriger la position de ces composants. Desserrez les 2 vis M5 sur le côté inférieur de la tête de la potence (image 43). Et desserrez les différents boulons et vis de l'écran, des leviers de frein et des manettes de vitesse avec les clés appropriées. Ajustez la position de ces composants (image 44) et serrez les boulons et les vis. Assurez-vous que, lorsque vous êtes assis sur l'e-bike et vos mains posées sur le guidon, vos poignets doivent être dans une position détendue et non forcée vers l'extérieur. Répétez le processus si nécessaire jusqu'à ce que vous trouviez la position correcte de vos mains et de vos poignets.

**⚠ Attention ! Vérifiez que le guidon soit correctement serré, vous ne devez pas pouvoir de le tourner en exerçant une force sur les poignées.**

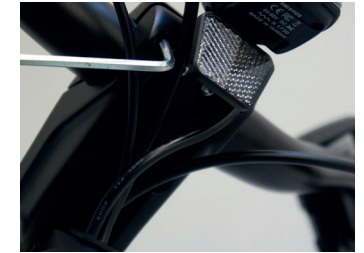


Image 43



Image 44



Image 45

## 7.2 La fourche avant à suspension

Le Y Muse 25 est équipé d'une fourche avant suspendue, ce qui améliore le confort de conduite. Cette fourche avant est préréglée en usine. Un contrôle de compression situé sur le plongeur droit de la fourche permet de désactiver la suspension (image 45). Il est préférable, si désiré, de désactiver la suspension uniquement sur les routes lisses et droites mais d'utiliser toujours la suspension activée sur les routes mal pavées.

Pour assurer le bon fonctionnement à long terme de la fourche avant, un entretien régulier est nécessaire. Quelques conseils de base pour l'entretien : nettoyez les surfaces lisses des tubes des fourches avec un chiffon et un peu d'eau. Après le nettoyage, vaporisez un peu d'huile hydrofuge sur les tubes de fourche pour lubrifier les bagues et obtenir une suspension plus souple.

**!** **Attention ! N'utilisez jamais de nettoyeur haute pression ou de détergent agressif pour l'entretien de la fourche avant. Respectez les instructions d'entretien figurant dans le manuel du fabricant de la fourche.**

## 7.3 Freins à disque



Image 46

Votre Y Muse 25 est équipé de freins à disque hydrauliques de haute qualité (image 46). Ces freins à disque ont d'excellentes performances de freinage, même par temps de pluie et dans d'autres conditions météorologiques difficiles. Le frein à disque nécessite très peu d'entretien et n'use pas la jante. Le frein se compose d'un levier de frein avec un maître-cylindre, d'un tuyau de frein, de l'étrier de frein et du rotor du disque monté sur le moyeu. En actionnant le levier de frein, la pression d'huile est transmise par le tuyau à l'étrier de frein. Les plaquettes de frein entrent alors en contact avec le rotor du disque.

**i** **Veillez noter ! Il faudra roder les nouvelles plaquettes de freins afin de pouvoir atteindre leurs performances optimales de décélération. Le rodage est effectué en freinant au moins 30 fois d'une vitesse approximative de 30 km/h jusqu'à l'arrêt complet qui apportera aux plaquettes leur puissance maximale de freinage.**

Si pas correctement rodés, les freins n'atteindront pas leurs performances optimales de décélération et sont susceptibles de couiner et de vibrer.

Il faudra contrôler régulièrement les plaquettes de freins et les disques pour une usure avancée.

S'ils sont usés, il faudra les remplacer immédiatement.

Dans les cas où la performance de freinage diminue, si vous perdez la puissance de freinage, ou si vous pouvez tirer le levier jusqu'à celui-ci touche le guidon sans effet de freinage, il faudra purger le système de freinage. Comme avec le remplacement des plaquettes et des disques, c'est mieux de demander à votre revendeur agréé Klever de le faire.

**!** **Attention ! Si la performance de freinage diminue ou il y a des fuites d'huile du système, n'utilisez pas votre Y Muse, mais apportez-le immédiatement à votre revendeur agréé.**

**i** **Veillez noter ! Il faut éviter que l'huile et graisse entrent en contact avec les plaquettes de freins et des disques pour ne pas subir une perte substantielle en performance de freinage. Lorsque vous nettoyez l'e-bike ou lubrifiez la chaîne il faudra veiller que l'huile ou d'autres liquides n'entrent pas en contact avec les plaquettes et les disques. Une fois contaminées, les plaquettes doivent obligatoirement et immédiatement être remplacées, elles ne peuvent pas être nettoyées. En revanche, vous pouvez nettoyer le disque avec du nettoyant pour les freins ou de l'eau tiède et du détergent.**

**i** **Veillez noter ! Roulez plus prudemment dans des conditions météorologiques humides et pluvieuses puisque la distance d'arrêt et le temps de freinage peuvent être plus longs.**

## 7.4 Transmission et changement de vitesses

Votre Y Muse 25 est équipé d'une transmission comprenant un dérailleur de haut de gamme à 10 vitesses. Ces vitesses vous permettront d'utiliser toujours la transmission optimale ou « le bon braquet » (entre pédalage et cadence) indépendamment du terrain (plat ou roulant) et indépendamment de la météo (vent de dos ou vent de face). Ceci veut dire que vous serez capable de toujours pédaler avec une cadence optimale de 60-80 tours par minute.

Le système complet comprend le pédalier, le boîtier de pédalier et ses roulements, le dérailleur arrière, la chaîne, la manette à vitesses et la cassette à 10 vitesses (image 47). Avec la manette (image 48) vous contrôlez le dérailleur arrière. La fonction du dérailleur est de passer la chaîne entre les pignons.

Votre revendeur aura contrôlé votre vélo avant la livraison et il aura réglé la manette, cependant après les premiers



Image 47



Image 48



kilomètres il est possible que les câbles du dérailleur aient pu légèrement s'allonger ce qui nécessitera éventuellement un nouveau réglage. Avec la vis de tension vous pouvez ajuster la tension du câble du dérailleur. (Images 47 & 48).

Et avec les deux vis de butée qui se trouvent sur le dérailleur, vous pouvez ajuster les butées (H pour higher = vis supérieure) et (L pour lower = vis inférieure), afin d'empêcher la chaîne de « sauter » dans les vides entre le plus petit pignon et la base arrière et également entre le plus grand pignon et les rayons de la roue arrière.

**ⓘ Veuillez noter ! Le réglage précis du dérailleur est difficile, nous vous conseillons de chercher l'aide d'un mécanicien avisé. Si vous avez des problèmes, veuillez contacter votre revendeur.**

La chaîne doit être nettoyée et lubrifiée régulièrement (et plus particulièrement après une sortie sous la pluie), pour qu'elle tourne sans couiner. Les bénéfices d'une chaîne propre et bien lubrifiée sont une durée de vie optimisée et peu de pertes à cause de frictions dans la transmission. Nettoyez la chaîne régulièrement à l'aide d'un chiffon propre et ensuite la lubrifiez. Enlevez l'huile superflue des extérieurs de la chaîne avec un chiffon propre. Etant une pièce d'usure, la chaîne doit être remplacée quand elle est usée. En cas d'usure de la chaîne les vitesses passent difficilement et cela entraîne une usure prononcée du plateau et des pignons sur la cassette.



Image 49

**⚙️ Veuillez noter ! Demandez à votre revendeur de contrôler l'usure de la chaîne puisqu'il possède les outils nécessaires pour mesurer l'usure et pour la remplacer si nécessaire.**

Vous trouverez des informations supplémentaires relatives au dérailleur arrière et à la manette et leur réglage également des informations à propos de la chaîne et du pédalier dans les manuels fournis par les fabricants de ces composants.

## 7.5 Lumières

Votre Y Muse 25 est conforme avec la loi belge et néerlandaise sur la circulation routière ; il possède une marque officielle à cet égard : indiquée par la lettre K. L'alimentation des lumières est fournie par la batterie de l'e-bike. La lumière avant est une LED à rendement élevé ainsi qu'une mode de lumière de stationnement (image 49). Le feu arrière est aussi une LED d'une forte intensité et une lumière de stationnement (image 50).

En cas de panne du système de lumières, veuillez vérifier que la



Image 50

touche lumière sur l'affichage est allumée "ON", ensuite contrôlez toutes les connexions du feu avant et du feu arrière. Contrôlez les câbles. Si vous ne trouvez pas d'erreurs, veuillez retourner immédiatement chez votre revendeur avec votre e-bike.

**ⓘ Veuillez noter ! Une lumière défectueuse est illégale et met votre vie en danger. Les vélos et les e-bikes sans lumières ne sont pas visibles dans le noir. Des accidents graves peuvent survenir.**

Vous trouverez plus d'informations dans le manuel de fonctionnement des lumières fourni avec votre e-bike.

## 7.6 Roues et pneus

Les roues sont un des composants du véhicule qui subissent le plus de contraintes. En contact direct avec la route, elles donnent de la propulsion et amortissent des aspérités de la route. A cause d'usage intensif, elles doivent être contrôlées régulièrement. En cas de jeu radial ou axial ou de rayons cassés, les roues doivent être réparées ou révisées par un revendeur agréé Klever.

Pour le démontage et le montage des roues en cas de crevaison ou en cas de transport de votre Y Muse, vous devez suivre les étapes décrites ci-dessous.



Image 51

### Démontage de la roue arrière

- Poussez la manette pour que la chaîne se trouve sur le plus petit pignon de la cassette.
- Eteignez le système électrique de propulsion.
- Enlevez la vis de collier (guide câble) à l'intérieur de la base arrière gauche avec une clé Allen de 4 mm (image 51). Débranchez les fiches du connecteur du moteur.
- Dévissez les boulons de l'axe de chaque côté du moteur avec une clé de 19 mm (image 52).
- Maintenant retirez la roue de la patte en pivotant en arrière le dérailleur.
- Bloquez les plaquettes du frein à disque en insérant le séparateur fourni (image 53) dans l'étrier. Ceci empêche une compression accidentelle des plaquettes par une action involontaire du levier de frein lorsque le rotor est retiré.
- Le montage de la roue arrière s'effectue dans l'ordre inverse.
- Ayant enlevé le séparateur de plaquettes, veillez à réinsérer avec attention le disque entre les plaquettes lors du montage.

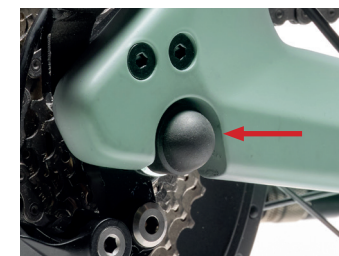


Image 52

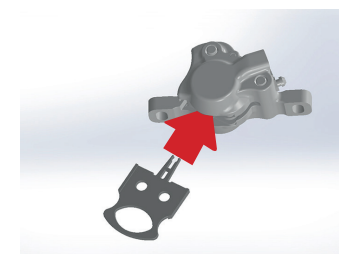


Image 53

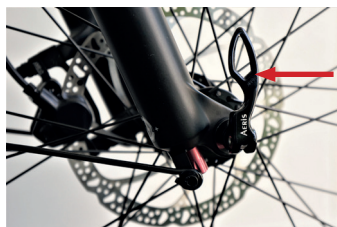


Image 54

**!** **Attention ! Prenez soin de visser les boulons de l'axe au couple prévu (40 Nm) et vérifiez qu'il y a une espace suffisante (au moins 5 mm) entre le disque et le câble du moteur.**

### Démontage de la roue avant

- D'abord, ouvrez le levier du blocage rapide et ensuite retournez l'axe dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. Enlevez-le de la roue avant (image 54).
- Retirez la roue avant de la fourche.
- Bloquez les plaquettes de frein en insérant dans l'étrier le séparateur fourni (image 53).
- Le montage de la roue avant s'effectue dans l'ordre inverse.
- Veillez à réinsérer avec attention le disque entre les plaquettes lors du montage.
- Faites attention au bon couple de serrage de l'axe (20 Nm).

**i** **Veillez noter ! les disques seront chauds après une utilisation de l'e-bike. Laissez-les refroidir avant de démonter les roues.**

### Pneus

Les dimensions du pneu sont indiquées sur les flancs du pneu, elles sont exprimées en millimètres et en pouces : 27,5" x 2,40" ou 62 – 584 mm, la roue a un diamètre de 584 mm (27,5") et une largeur de 62 mm (2,40").

**i** **Veillez noter ! La pression de pneu recommandée est indiquée sur les flancs (Schwalbe Super Moto 2.0 – 4.0 bar ; 30 – 55 Psi).**

**i** **Veillez noter ! Contrôlez régulièrement la bonne pression des pneus et regonflez-les si nécessaire.**

**Le pneu utilise une chambre à air avec une valve Schrader. Vous pouvez donc vérifier et gonfler le pneu dans n'importe quelle station-service.**

**!** **Attention ! Ne dépassez ni le maximum ni le minimum de pression recommandée. Le pneu et la chambre à air peuvent être endommagés et ceci peut provoquer une perte soudaine d'air avec un risque important d'accident. Une pression de pneu trop faible entraîne également une résistance au roulement plus élevée. Cela a pour conséquence de réduire l'autonomie de votre batterie.**

### Démontage, réparation et montage des pneumatiques

Contrôlez régulièrement les pneus pour fissures ainsi que les rainures de la bande de roulement. Il est possible de trouver que des fissures ou des objets tranchants aient endommagé la chape du pneu, ou également de trouver que la bande de roulement ne soit plus suffisante, dans ces cas vous devez remplacer les pneus. Dans le doute, demandez à votre revendeur Klever qui vérifiera les pneus et, si besoin, les remplacera.

Dans le cas d'une crevaison, suivre les instructions suivantes :

- Utilisez toujours des démonte-pneus plastiques.
- Enlevez la roue, comme décrit ci-dessus.
- Dégonflez le pneu et poussez un démonte-pneu sous la tringle du pneu en face de la valve et soulevez la tringle du pneu au-dessous du bord de la jante.
- A une distance d'à peu près 10 cm du 1er démonte-pneu, poussez un 2ème démonte-pneu sous la tringle (image 55). Si le pneu est toujours difficile à retirer il est peut-être nécessaire d'utiliser un 3ème démonte-pneu. Et la chambre à air peut être retirée.
- Plongez la chambre à air démontée et gonflée dans un seau d'eau afin de découvrir la fuite repérée par les bulles d'air montantes.
- Réparez la chambre selon les instructions dans le kit anti-crevaison ou, si nécessaire, remplacez-la. Si vous remplacez la chambre à air, vérifiez que vous avez une chambre aux bonnes dimensions.
- Avec vos doigts, palpez l'intérieur du pneu pour repérer les objets tranchants qui auraient pu provoquer la crevaison et retirez-les. Si le pneu est endommagé, remplacez-le.
- Commencez le montage de la chambre en insérant la valve dans le trou de la valve dans la jante et regonflez un tout petit peu la chambre pour qu'il n'y ait pas de plis.
- Ensuite, passez la chambre sans plis sous le pneu (image 56)
- En commençant face à la valve, soulevez la tringle du pneu au-dessus du flanc de la jante et tirez-le bien dans la jante, avec les doigts soulevez le reste du pneu au-dessus du flanc de la jante. N'utilisez pas de démonte-pneus, ça pourrait endommager la chambre à air.
- Remontez la valve un peu dans le pneu pour que la tringle soit correctement assise dans la jante.
- Tirez à nouveau la valve et gonflez la chambre à air jusqu'à ce que la bonne pression soit atteinte.



Image 55



Image 56



Image 57

## 7.7 Porte-bagages et transport de bagages

Votre Y Muse 25 est équipé d'un porte-bagages durable et robuste en aluminium (image 57). Le porte-bagages est compatible avec tous les paniers standard et vous pouvez utiliser une grande variété d'accessoires. Veuillez noter, toutefois, que la capacité de charge maximale du porte-bagages est de 25 kg.

**!** **Attention ! Lorsque vous transportez des bagages, vérifiez bien que vous ne dépassez pas la charge maximale autorisée de l'e-bike, du cycliste et des bagages qui est de 150 kg.**

**i** **Veuillez noter ! Le poids supplémentaire de bagages modifiera le comportement du vélo et allongera aussi la distance de freinage.**

## 7.8 Protection antivol

Votre Y Muse 25 est équipé d'un système de verrouillage du moteur ainsi que d'une alarme acoustique. La batterie peut uniquement être retirée du cadre en déverrouillant l'antivol de la batterie avec la clé (voir la rubrique 6.5.3). Nous vous conseillons d'utiliser une chaîne antivol afin de pouvoir sécuriser le véhicule aux corps solides.

## 7.9 Accessoires

Des accessoires utiles pourraient augmenter le côté pratique de votre Y Muse 25 et améliorer de manière significative votre plaisir de rouler. Par exemple, il existe un porte-bagages avant léger qui peut être monté sur le tube de direction. Ces accessoires sont disponibles chez votre revendeur Klever.

**i** **Veuillez Noter ! Les accessoires doivent être compatibles avec votre Y Muse 25. Des accessoires incompatibles peuvent influencer et modifier le comportement de votre e-bike et peuvent entraîner des accidents. Mieux vaut demander à votre revendeur agréé ses conseils et informations.**

## 7.10 Siège enfant

En Belgique et aux Pays-Bas, vous pouvez transporter des enfants jusqu'à l'âge de 8 ans sur votre Y Muse 25 mais ceci uniquement avec un support dorsal adéquat et un siège homologué pour enfants. Vous ne devez utiliser que des sièges pour enfants qui répondent aux normes DIN / GS. Lisez et respectez les manuels d'instructions du fabricant du siège. Si vous voyagez dans d'autres pays, vérifiez les règles et réglementations locales. Par exemple, en Allemagne, les règles sont légèrement différentes de celles de la Belgique et des Pays-Bas.

**!** **Attention ! En cas de stationnement de votre Y Muse 25, ne laissez jamais votre enfant dans le siège enfant. Sortez l'enfant du siège.**

**i** **Veuillez noter ! Faites porter à votre enfant un casque approprié. Et gardez toujours à l'esprit qu'un siège pour enfant avec un enfant dedans affectera grandement le comportement de l'e-bike. Le vélo aura tendance à faire des embardées. Par conséquent, vous devez vous entraîner à le démarrer et à le conduire avant de rouler sur la voie publique. Ne dépassez jamais le poids maximal autorisé de l'e-bike, du cycliste et de l'enfant pour un poids maximal de 150 kg.**



Image 58

## 7.11 Remorque

Il existe aujourd'hui une grande variété de remorques pour vélos avec lesquelles vous pouvez transporter en toute sécurité les enfants et les bagages attelés à votre Y Muse 25. Avant d'acheter une remorque pour vélo, assurez-vous que la remorque répond aux exigences de la loi sur la circulation routière. Elle ne doit pas excéder un mètre de large. Veillez à ce qu'elle puisse être attelée en toute sécurité au Y Muse 25 et que la charge utile maximale de la remorque à vélo ne puisse être en aucun cas dépassée.

Prenez le temps de vous entretenir avec votre revendeur Klever et lisez attentivement le manuel d'utilisation et les consignes de sécurité de la remorque à vélo avant de l'utiliser ! Enfin, assurez-vous de vous entraîner à rouler avec la remorque sur un parking avant de vous confronter à la circulation routière. Si vous comptez utiliser votre Y Muse 25 avec une remorque dans d'autres pays, veuillez vérifier les règles et réglementations locales.

**!** **Attention ! La charge supplémentaire de la remorque du vélo affecte grandement la maniabilité de votre Y Muse 25. Elle augmente également la distance de freinage de votre e-bike et diminue l'autonomie de votre batterie.**

## 8. Transport de votre Y Muse 25

Vous pouvez transporter votre e-bike facilement en voiture ou en train. En voiture, nous vous conseillons d'utiliser un porte-vélo de type barre d'attelage, spécifiquement conçu pour le transport des E-bikes et pour les charges lourdes. Veuillez demander à votre revendeur.

Nous déconseillons le transport de l'e-bike sur la galerie de votre voiture. Son poids conséquent et les tubes spécifiques du cadre vous empêcheront d'accrocher de manière stable l'e-bike à la galerie. De plus, le poids de l'e-bike est souvent supérieur au poids autorisé pour une galerie de toit de voiture.

Avant de transporter votre vélo sur la barre d'attelage vous devez retirer le bloc batterie, la console d'affichage et tous autres accessoires qui ne sont pas fixés, tels que les mini-pompe et paniers. Une protection supplémentaire doit être accordée aux connexions électriques du connecteur de la batterie sur le cadre. Même un sac en plastique suffira pour protéger ces pièces de l'humidité et de la pluie. Le flux d'air pourrait laisser l'humidité entrer en contact avec le système électrique.

Si votre voiture est assez grande, préférez transporter votre Y Muse 25 à l'intérieur de celle-ci, c'est la meilleure protection. Le transport par avion est quasiment impossible, sauf si vous voulez faire transporter l'e-bike sans la batterie. Ces batteries sont classifiées comme produits dangereux et ne peuvent donc être transportées par les compagnies aériennes. Pour être sûr, demandez à votre compagnie aérienne les conditions qui permettraient le transport de la batterie. Cependant, le coût pourrait être important. Pour plus d'information sur le transport de la batterie, veuillez-vous référer à la rubrique 6.5.4. Transport de la batterie.

## 9. Maintenance, entretien et stockage

### Maintenance

La maintenance régulière peut apporter une plus longue durée de vie à votre Y Muse 25. Vous devez le nettoyer et faire vous-même l'entretien et laissez à votre revendeur la responsabilité des contrôles et des interventions plus importantes. N'utilisez pas de nettoyeur haute pression ni de nettoyeur à vapeur pour nettoyer l'e-bike puisque l'eau peut pénétrer dans les roulements, le moteur et les connexions électriques. L'eau entraînerait l'endommagement de ces pièces par la corrosion et les courts-circuits. Nettoyez votre e-bike avec un chiffon mouillé et un détergent doux. Veillez à ce qu'aucune des connexions électriques ne soit mouillée. Ces connexions peuvent être entretenues de temps à autre avec un peu d'huile de soin (par ex. 1-Step Finish Line). Un spray de contact est trop agressif et ne durera pas longtemps.

Vous devrez réparer immédiatement les dommages causés à l'émaillage du cadre. Toutes pièces sensibles à la corrosion doivent être entretenues par des moyens appropriés. La chaîne doit être lubrifiée régulièrement comme toutes autres pièces mécaniques et mobiles, telles que les articulations du dérailleur.



**Attention ! Pendant le nettoyage et la lubrification, évitez le contact entre l'huile, la graisse et les plaquettes de freins et disques de freins. La puissance de freinage peut se détériorer et peut présenter un risque aggravé.**



**Veuillez noter ! Vérifiez toujours la bonne pression des pneus recommandée par le fabricant, indiquées sur les flancs du pneu. Ne dépassez ni au-dessus ni en-dessous la fourchette de pressions recommandées.**

Tout le système électrique de votre e-bike, tel que le moteur, les capteurs, le faisceau de câblage et la batterie ne nécessitent pas d'entretien. Si vous rencontrez des problèmes inattendus avec le système électrique, veuillez contacter notre hotline technique (voir la rubrique 1 Introduction) ou consulter un revendeur agréé Klever.



**Attention ! N'ouvrez jamais le moteur, ni la console d'affichage, ni la batterie. C'est très dangereux et aura pour effet immédiat de rendre caduque la garantie.**



**Stockage**

Le-bike doit toujours être rangé dans un endroit sec et couvert afin de minimiser les effets du temps et d'éviter le soleil direct. Si vous n'utilisez pas votre Y Muse 25 en hiver, vous devez considérer les recommandations suivantes :

Rangez votre vélo une fois bien nettoyé, lubrifié et bien protégé dans un endroit sec et couvert d'une bâche. Protégez les connexions électriques avec un peu d'huile de soin (par ex. 1-Step Finish Line).

L'hivernage dans un garage n'est pas l'idéal. Le sel utilisé pour dégivrer la route pourrait entrer dans le garage avec votre voiture. Le sel a un effet néfaste en termes de corrosion pour votre e-bike.

La batterie doit être retirée et rangée séparément, de préférence à une température entre 10 ° et 15 °C dans un endroit sec. Veuillez recharger complètement la batterie avant la première utilisation au printemps. Après avoir été rangée pendant plus de deux mois, il est fortement conseillé de recharger la batterie (voir la rubrique 6.5.1 Chargement de la batterie).

**10. Elimination et transport des déchets****Elimination des déchets**

Tous les composants électriques, tels le moteur, affichage, batterie et chargeur, sont à apporter à une déchetterie agréée pour l'élimination de tels produits. Ces pièces ne doivent pas être considérées comme des ordures ménagères ni abandonnées dans la nature.



***Selon la directive européenne 2002/96/EC, relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques, les équipements électriques défectueux ou non-utilisés nécessitent un traitement spécifique pour une éventuelle réutilisation et recyclage de pièces avant une élimination respectueuse de l'environnement. De même pour les batteries selon la directive européenne 2006/66/EC. Veuillez rapporter les batteries cassées ou défectueuses à un revendeur agréé Klever.***

**Transport**

Seule la batterie est considérée comme dangereuse et soumise à la législation relative aux marchandises dangereuses lors de leur transport ou expédition par une tierce personne (agents, transport en avion, transport par courrier). Veuillez lire la rubrique 6.5.4. Transport de la batterie. Le transport de toute autre pièce de votre Y Muse 25 n'est pas concerné.

## 11. Caractéristiques techniques

<b>Affichage :</b>
Écran LCD couleur éclairé, avec dispositif d'immobilisation du démarreur et du moteur et alarme acoustique
5 niveaux d'assistance
N – ECO – TOUR – MAX - TURBO
Compteur : Vitesse actuelle, autonomie, trajet, km/jour, heure, Kcal, odomètre, cadence
Touche pour : l'accélération et assistance à la Marche / Fonction Turbo en pédalant
Niveau de charge de la batterie de cinq barres (chaque barre correspond à 20% de capacité)
Capteur de luminosité ambiante
Confirmation par un bip acoustique des touches

<b>Batterie rechargeable :</b>
Lithium-Ion
44,4V/ 12,9 Ah/ 570 Watt heure
44,4V/ 19,1 Ah/ 850 Watt heure (en option)
570 Wh : 4,5 kg
850 Wh : 5,5 kg
Indicateur du niveau de charge (LED) : < 35% rouge / jaune 35 – 75% /> 75% vert
Température maximale permise : -20 °C – +50 °C
Température de stockage permise (12 mois) : -20 °C – +25 °C (optimale +5°C – +20°C)
Plage de température de charge permise : -5 °C – +45 °C (optimale +5°C – +20°C)
Verrouillable et amovible
Temps de charge : 570 Wh : 7h avec le chargeur 2A
Endroit de charge : Soit montée, soit retirée du cadre
Cycles de charge : 700 (un cycle de charge est de 0 à 100% capacité)
Durée de vie : après deux ans ou 700 cycles de recharge au moins 60% de la capacité originale reste.

<b>Moteur :</b>
Moteur DC sans balai situé dans le moyeu arrière
Contrôler par le biais du capteur de couple dans la patte et du capteur de vitesse dans le pédalier
Puissance de sortie : 500W, bridée par logiciel à 250W
Tension opérationnelle 44 V
Assistance électrique jusqu'à 25km/h max
Poids 5,2 kg

<b>Chargeur de série 2A :</b>
Tension d'entrée : 200 – 240 V 47 – 63 Hz
Tension de sortie : 48 V
Courant de charge : maximum 2A
Energie produite : 96 Watt
Temps de charge : 7h pour une batterie de 570 Wh
Dimensions : 167 x 65 x 41 mm sans ventilateur
Poids : 0,6 kg (adaptateur AC inclus)

### Couples de serrage recommandés pour les composants de l'e-bike :

<b>Jeu de direction</b>	Vis de fixation pivot	1 x M5	Clé Allen 4 mm	5,5 Nm.
<b>Potence</b>	Vis de fixation guidon	2 x M5	Clé Allen 4 mm	5,5 Nm.
	Vis de fixation pivot	2 x M6	Clé Allen 6 mm	9,5 Nm.
	Vis de fixation réglage angle de potence	1 x M8	Clé Allen 6 mm	22 Nm.
<b>Porte-bagages avant (en option)</b>	Vis de fixation pour porte-bagages avant	4 x M6	Clé Allen 4 mm	9,5 Nm.
<b>Chariot de selle</b>	Vis de chariot selle	2 x M6	Clé Allen 5 mm	9,5 Nm.
<b>Collier de tige de selle</b>	Vis de fixation tige	1 x M6	Clé Allen 6 mm	9,5 Nm.
<b>Roue avant</b>	Axe traversant blocage rapide	1 x M15	Levier blocage rapide	20 Nm.
<b>Roue arrière</b>	Axe visé	Axe de 12 mm	Clé 19 mm	40 Nm.
<b>Béquille</b>	Vis de fixation	2 x M6	Clé 10 mm	9,5 Nm.
<b>Levier de freins</b>	Vis de collier	1 x M6	Clé Allen 5 mm	9,5 Nm.
<b>Etrier de freins</b>	Vis de fixation	2 x M6	Clé Allen 5 mm	9,5 Nm.
<b>Rotor de freins</b>	Vis de fixation	6 x M5	Clé Torx 25	5,5 Nm.
<b>Manette</b>	Vis de collier	1 x M5	Clé Allen 4 mm	5,5 Nm.
<b>Porte-bagages arrière</b>	Ecrous de fixation	4 x M5	Clé Allen 4 mm	5,5 Nm.
<b>Pédale droite</b>	Filetage à droite	9/16" x 20 TPI	Clé 15 mm	40 Nm.
<b>Pédale gauche</b>	Filetage à gauche	9/16" x 20 TPI	Clé 15 mm	40 Nm.
<b>Boîtier de pédalier droite</b>	Filetage à droite	1.37" x 24 TPI	Outil spécifique	40 Nm.
<b>Boîtier de pédalier gauche</b>	Filetage à gauche	1.37" x 24 TPI	Outil spécifique	40 Nm.
<b>Pédalier</b>	Vis de fixation	9/16" x 20 TPI	Clé Allen 8 mm	40 Nm.
<b>Pédalier</b>	Vis capuchon		Clé Allen 10 mm	5,5 Nm.
<b>Dérailleur</b>	Vis de fixation	1 x M10	Clé Allen 5mm	9,5 Nm.
	Vis de fixation câble du dérailleur	1 x M5		5,5 Nm.
<b>Lumière avant</b>	Vis de fixation	2 x M4	Clé Allen 3 mm	3,0 Nm.
<b>Cable du moteur</b>	Vis de fixation	1 x M5	Clé Allen 4 mm	5,5 Nm.

**Couples de serrage généraux pour des vis à tête hexagonale (type 8,8) :**

Vis	M4	M5	M6	M8	M10
Couple de serrage en Nm	3,0	6,0	10,0	25	50

Les indications de couples de serrage donnent la limite supérieure de la résistance de la vis. Utilisez une clé dynamométrique appropriée lorsque vous serrez ou ajustez une vis. Cela évitera la surcharge et la rupture de la vis. Réglez toujours la clé dynamométrique à un peu plus de 75 % de la valeur indiquée par le fabricant et serrez la vis. Vérifiez le bon ajustement. Si le serrage n'est pas assez fort, augmentez progressivement la valeur par étapes de 0,5 Nm. Si nécessaire, ajustez la valeur maximale (ne la dépassez jamais) et desserrez la vis d'un demi-tour avant de la resserrer définitivement.

**Outils (image 59) :**

1. Clés Allen
2. Clés standard
3. Clés à douilles et embouts
4. Clé dynamométrique
5. Clés à Torx
6. Démonte-pneu



Image 59

**Le poids brut du Y Muse 25**

Cycliste + E-bike + bagages = 150 kg..

**Pneus :**

Dimension : 62 – 584 mm (27,5" x 2.40")

Pression recommandée pour les pneus : 2,0 – 4,0 bars (30 – 55 Psi)

Circonférence des roues d'environ 2225 mm, la circonférence exacte dépend de la pression des pneus et du poids brut du cycliste + E-bike.

**12. Responsabilités du produit et garanties**

Selon les lois européennes relatives aux garanties, vous disposez automatiquement d'une période de 2 ans en termes de responsabilité du produit, d'obligation de diligence et de garantie de la part du fabricant. Ceci s'applique à compter de la date d'achat ou la date de livraison du Y Muse 25. Votre justificatif d'achat devra être conservé soigneusement. Vous devrez également enregistrer votre vélo sur notre site : [www.klever-mobility.com](http://www.klever-mobility.com). La responsabilité du produit en cas de pièces défectueuses s'applique à tous les composants du E-bike.

**La mise en œuvre du droit de garantie est acquise :**

- Dans le cas où le défaut était présent avant l'achat de l'e-bike.
- Dans le cas d'un défaut de matériel, ou de fabrication ou d'information.
- Dans le cas d'usure fonctionnelle non-provoquée par une usure normale (voir la rubrique 14 Usure).

**Le droit de garantie est rendu caduc :**

- Dans les cas où les défauts sont causés par des accidents ou par la force majeure.
- Dans les cas où les défauts sont causés par une mauvaise utilisation ou une utilisation non-conforme.
- Dans les cas où le droit de garantie est revendiqué par rapport aux pièces sujettes à l'usure fonctionnelle (voir la rubrique section 14), à l'exception toutefois des défauts de matériaux ou de produits.
- Dans les cas de dommages causés par des soins et entretiens inappropriés ou insuffisants.
- Dans les cas de dommages causés par des mauvaises réparations.
- Dans les cas de composants hors spécifications et montés après l'achat du vélo.
- Dans les cas de dommages provoqués par des défauts identifiés mais non résolus immédiatement.

De plus, nous proposons **une garantie complète** qui va au-delà de la responsabilité pour des défauts de matériel :

- **Une garantie de deux ans sur tous les composants de l'e-bike.**
- **Une garantie de trois ans** sur tous les modules du système électrique : moteur, unité de commande, affichage et câblage.
- **Une garantie de deux ans** sur la batterie (veuillez voir l'élément 5 ci-dessous).
- **Une garantie de cinq ans** contre la casse du cadre.

Cette garantie n'est valide que pour l'acheteur original du Y Muse 25 sur présentation d'une preuve d'achat (ticket de caisse ou facture indiquant la date d'achat). Cette garantie couvre les défauts de matériels et les malfaçons. Dans les cas des plaintes justifiées, la pièce défectueuse sera remplacée ou réparée. D'autres revendications telles que le remplacement de biens endommagés, immobilisation, coûts de location ou d'emprunt, coûts de déplacement et de transport ou même les pertes de bénéfice, sont toutes exclues. Cette garantie ne couvre pas les dommages attribuables à une utilisation abusive, à l'usure, aux dommages accidentels, au vandalisme et à des erreurs de montage ou de réparation.

1. Les réparations sous garantie doivent obligatoirement être effectuées par Klever Mobility ou un revendeur agréé Klever
2. Les frais de réparations effectuées par un revendeur non-agréé ne seront pas remboursés.
3. Le remplacement de pièces ou les réparations pendant la période de la garantie n'occasionnera pas un prolongement de la durée de la garantie ni un nouveau point de départ de la garantie.
4. Chaque batterie est soumise à un processus naturel de vieillissement. Pour la batterie, Klever Mobility garantie qu'après deux ans ou 700 cycles de recharge la capacité résiduelle sera de l'ordre de 60% de la capacité initiale.
5. Si vous enregistrez la batterie de votre Y Muse 25 sur notre site ([www.klever-mobility.com](http://www.klever-mobility.com)) Klever prolonge la durée de garantie de la batterie de 2 à 3 ans. A la fin de cette période, nous garantissons que la batterie ait 50% de sa capacité initiale après 500 cycles de recharge.
6. La garantie de deux ans commence à la date d'achat.
7. Une demande sous garantie doit être notifiée immédiatement à Klever.

### 13. L'usage prévu de votre Y Muse 25

Votre Y Muse a été conçu pour satisfaire les exigences structurelles pour un usage particulier. Son utilisation est donc restreinte à un usage spécifique. Votre e-bike est conçu selon la construction et l'équipement nécessaires pour une utilisation sur la voie publique, c'est-à-dire des routes normales et goudronnées. Il est équipé conformément aux réglementations belges et néerlandaises relatives à la circulation routière. Il est donc autorisé à rouler sur la voie publique. Afin de maintenir votre e-bike en état et apte à circuler sur les voies publiques, des révisions régulières et des inspections sont nécessaires. En cas de problèmes, effectuez immédiatement les réparations. Klever Mobility n'est pas tenu responsable dans les cas où le Y Muse est utilisé pour une destination non-conforme aux utilisations prévues ni pour des dommages causés par le non-respect d'informations importantes dans ce manuel.

Ceci est particulièrement vrai dans les cas de dommages causés par la surcharge ou la conduite hors route ou par une réparation inappropriée de défauts. Il en va de même pour le non-respect des prévisions de maintenance, d'opération et de maintenance décrites tout au long de ce manuel.

## 14. Usure

Votre Y Muse 25 comprend plusieurs composants, qui sont tous sujets à une usure normale liée à leur fonction. Tous les composants suivants doivent donc être régulièrement contrôlés et remplacés immédiatement si nécessaire :

1. **Les plaquettes et disques de freins** subissent beaucoup de sollicitations à chaque freinage et subissent également de l'usure. Vous devez les contrôler régulièrement et, si nécessaire, les remplacer immédiatement.
2. **Pneus et chambres à air** sont sujets à une usure liée à leur fonction. Vous devez les contrôler régulièrement et contrôler aussi la pression des pneus et les rainures de la bande de roulement. La pression des pneus doit toujours se situer entre la fourchette de pression conseillée par le fabricant, indiquée sur les flancs du pneu. Si les rainures ne sont plus assez profondes ou si les flancs du pneu sont craquelés, le pneu doit être remplacé immédiatement.
3. **Jantes et rayons** subissent des sollicitations lors du freinage et en passant au-dessus d'un obstacle. Contrôlez régulièrement la concentricité des jantes et la tension des rayons. Si vous trouvez du jeu radial ou même axial, la roue doit être dévoilée immédiatement. Dans le cas où un rayon se casse, il faut le remplacer immédiatement et la roue doit être recentrée.
4. **Chaîne, pignons, plateaux, dérailleur, galets** il est normal que ces pièces s'usent. En revanche, effectuer régulièrement un nettoyage et une lubrification va prolonger la durée de vie de ces composants. Si ces pièces sont usées, elles doivent être remplacées immédiatement.
5. **Gaines de vitesses et de freins** doivent être entretenues régulièrement et remplacées si nécessaire. D'autant plus si l'e-bike est souvent garé à l'extérieur et exposé aux intempéries.
6. **Huiles hydrauliques et lubrifiants** doivent être changés de temps à temps puisqu'ils perdent leur efficacité. Lubrifiez votre vélo, après un nettoyage, régulièrement afin de minimiser l'usure.
7. **L'émaillage du cadre** demande un soin régulier. Contrôlez l'émaillage pour repérer tout dommage et si tel est le cas rectifiez-le immédiatement. Les gaines de freins et de vitesses peuvent frotter la surface émaillée du cadre. Vous pouvez les protéger avec du film de protection.

## 15. Obligations légales pour une conduite sur les voies publiques

Afin de pouvoir rouler sur les voies publiques, le Y Muse 25 est équipé conformément aux exigences du code de la route belge et néerlandais. Votre e-bike est équipé d'une sonnette bien audible, deux systèmes de freinage qui fonctionnent de manière indépendante et d'un système d'éclairage complet avec un phare avant et un feu arrière.

Si le Y Muse est utilisé ou acheté dans un pays autre que la Belgique ou les Pays-Bas, familiarisez-vous avec le code de la route de ce pays.

## 16. Plan de maintenance et d'inspection

Afin de maintenir votre Y Muse 25 en bon état de marche et à jour avec la dernière situation technique, il doit être inspecté régulièrement. Nous recommandons une première inspection après 500 - 1,000 km ou dans l'année suivant son achat. D'autres inspections doivent avoir lieu après chaque 2-3,000 kilomètres ou au moins une fois par an.



**Veillez noter ! Les Inspections doivent être effectuées par un revendeur agréé Klever.**



**Attention ! Si les inspections ne sont pas effectuées ou ne sont pas bien faites, ceci peut avoir un effet néfaste sur le fonctionnement de votre e-bike et pourrait induire des accidents graves, même mortels.**

## 17. Rubrique FAQ :

### Quelle est l'autonomie possible d'une charge de la batterie ?

Ceci dépend de plusieurs facteurs la température extérieure, la topographie, l'état du vélo et le poids total du vélo. Des pneus sous-gonflés, une charge trop importante et un terrain très vallonné, auront pour effet de réduire l'autonomie (voir la rubrique 6.5.2.).

Batterie	Autonomie
570 Wh	40 – 125 km.
850 Wh	75 – 165 km.

Le tableau ci-dessus donne une vraie indication de l'autonomie que vous pouvez attendre dans des conditions similaires à :

- Température extérieure 12 – 30°C.
- Du terrain plat et légèrement vallonné.
- Poids total entre 95 – 105 kg (poids du cycliste 70 – 80 kg)
- Peu ou pas de vent.

### La batterie, doit-elle être complètement vide avant de la charger ?

Non, vous pouvez charger la batterie à tout moment, même si elle est partiellement déchargée.

### Comment puis-je protéger mon Y Muse 25 contre le vol ?

Votre e-bike est équipé d'un démarreur et d'un système d'immobilisation du moteur. Cet antivol électronique est combiné avec un système d'alarme acoustique à activer avec la touche Verrouillage sur l'écran. La batterie peut uniquement être retirée du cadre en déverrouillant l'antivol de la batterie avec la clé. Nous vous conseillons d'utiliser une chaîne antivol afin de pouvoir sécuriser le vélo aux corps solides

### Puis-je utiliser mon Y Muse 25 en hiver ?

En règle générale, il n'y a aucun problème pour rouler avec votre e-bike même lors des températures basses. Gardez la batterie dans un endroit sec et chaud. Sachez que l'autonomie sera moindre, jusqu'à 30% en hiver en raison des températures basses.

**Puis-je transporter mon Y Muse 25 en avion ?**

Le plus souvent les compagnies aériennes refusent son transport à cause de la dangerosité (marchandise dangereuse) de la batterie. Exceptionnellement vous pouvez demander à une compagnie aérienne les contraintes et les coûts de transport de votre e-bike.

**Ai-je besoin d'une assurance et dois-je apporter un casque ?**

Non, vous n'avez pas besoin d'une assurance. Le soutien électrique étant limité à 25 km/h, le Y Muse 25 est reconnu comme un EPAC, (pour Electric Pedal Assisted Cycle), Il est donc considéré comme un vélo ordinaire et ne nécessite ni assurance ni port de casque. Toutefois, nous vous recommandons vivement d'utiliser un casque pour votre propre sécurité.

**Que faire de votre batterie défectueuse ?**

Les batteries défectueuses ne doivent pas être déposées avec les ordures ménagères, veillez à les déposer dans un endroit approprié pour le recyclage. Le mieux serait de la rapporter à un revendeur agréé Klever.

**Combien de fois puis-je charger la batterie ?**

Nous garantissons que la batterie, après 700 cycles de charge ou au plus tard deux ans après la date d'achat, gardera au moins 60% de sa capacité initiale. Bien évidemment, vous êtes libre de charger la batterie plus souvent ou même de l'utiliser pendant plus de deux ans. Comme toute batterie vieillissante, elle perdra de sa capacité au cours du temps.

**Si je ne respecte pas les dates du plan d'inspection, cela aura-t-il l'effet de rendre la garantie caduque ?**

Non, la garantie ne deviendra pas caduque. En revanche, nous vous conseillons de respecter le plan d'inspection pour votre propre sécurité.

**Puis-je charger la batterie avec un chargeur autre que celui fourni ?**

Jamais. La batterie doit être uniquement chargée avec le chargeur fourni.

## 18. Passeport de votre e-bike

Remplissez immédiatement toutes les informations à la suite de votre achat afin de pouvoir faire valoir la garantie, avec le justificatif d'achat dans le cas d'une réclamation. Dans le cas où votre Y Muse 25 est volé, ces informations faciliteront la tâche des forces de l'ordre.

**Nom/Prénom**

---

**Rue**

---

**Code Postal / Adresse**

---

**Tél**

---

**Email**

---

**Modèle de votre e-bike Klever**

---

**Taille du cadre**

---

**Couleur du cadre**

---

**Numéro de série du cadre**

---

**Numéro de série de la clé**

---

**Numéro de série de la batterie**

---

**Numéro de série du chargeur**

---

**Date d'achat**

---

**Signature**

---

## 19. Plan d'inspection

<b>1. Inspection</b>	<b>Date:</b>
Après 500 – 1.000 km ou au plus tard 1 an après l'achat.	
<b>Date</b>	<b>Tampon / signature</b>
<b>Réparations effectuées</b>	
<b>Composants remplacés</b>	
<b>2. Inspection</b>	<b>Date:</b>
Après 3.000 – 4.000 km ou au plus tard 2 ans après l'achat.	
<b>Date</b>	<b>Tampon / signature</b>
<b>Réparations effectuées</b>	
<b>Composants remplacés</b>	
<b>3. Inspection</b>	<b>Date:</b>
Après 5.000 – 7.000 km ou au plus tard 2 ans après l'achat.	
<b>Date</b>	<b>Tampon / signature</b>
<b>Réparations effectuées</b>	
<b>Composants remplacés</b>	
<b>4. Inspection</b>	<b>Date:</b>
Après 7.000 – 9.000 km ou au plus tard 2 ans après l'achat.	
<b>Date</b>	<b>Tampon / signature</b>
<b>Réparations effectuées</b>	
<b>Composants remplacés</b>	

## 20. Ours

Directeur de la publication, photographie, texte, conception graphique et textes :

Klever Mobility NL bv  
 Regulierenring 15  
 3981 LA Bunnik  
 The Netherlands  
 Tel.: +31 (0)30 210 2905  
 Mail: infoNL@klever-mobility.com  
 Web: www.klever-mobility.com

Des modifications techniques relatives aux informations et illustrations dans ce manuel sont réservées. Une responsabilité vers des maisons d'édition ou des tierces personnes relative à des éventuelles revendications concernant des extraits se trouvant dans ce manuel et des demandes dommages-intérêts quelle que soit la nature sont exclues.

© Copyright

Tous droits réservés. La réimpression, la traduction et la copie de toute sorte ou toute autre utilisation, par exemple sur des supports électroniques, même en partie, sans l'autorisation écrite de Klever Mobility NL bv est strictement interdite.

**Édition de novembre 2021**

**Klever Mobility NL bv**

Regulierenring 15  
 3981 LA Bunnik  
 Pays-Bas  
 Tel. +31 (0)30 210 2905  
 Mail: infoNL@klever-mobility.com  
 Web: www.klever-mobility.com

**Ligne d'assistance technique : +31 (0)30 210 2905**

(Lundi à vendredi de 08h00 à 17h00 Heure d'Europe centrale)



**Klever Mobility NL bv**

Regulierenring 15  
3981 LA Bunnik  
The Netherlands  
Tel. +31 (0)30 210 2905  
infoNL@klever-mobility.com  
**www.klever-mobility.com**