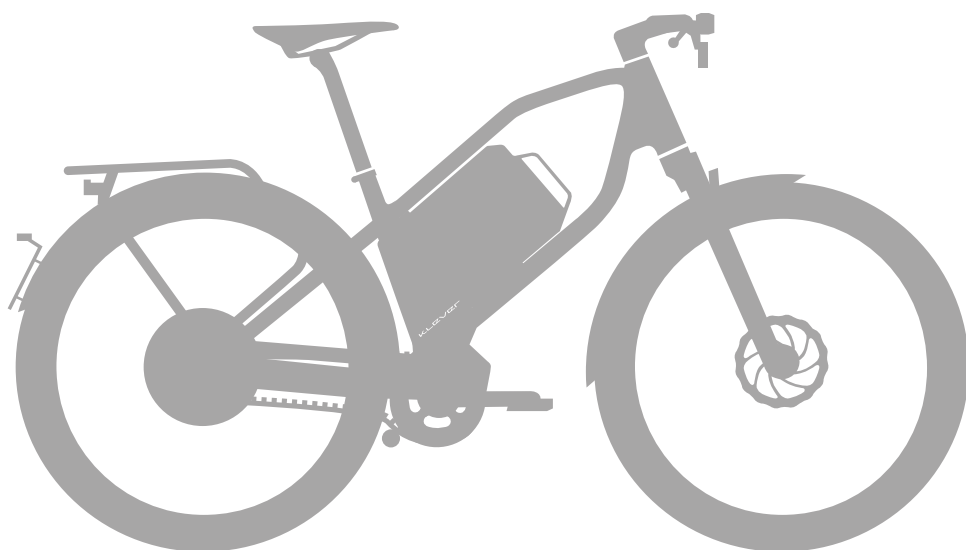


Modellen

X Alpha 45 X Speed Pinion X Pinion 45



NL december 2021

Inhoudsopgave

1. Snel op weg	5
2. Introductie	8
3. Typegoedkeuring en certificaat van Conformiteit (CoC)	10
4. Ingebruikname en inspectie van uw X Speed 45 model	11
5. Gedrag in het wegverkeer	12
6. Klevers eigen elektrische aandrijving – het BIACTRON-systeem	13
6.1 De werking van het sensorsysteem	14
6.2 Niveaus van elektrische motorondersteuning	15
6.3 Terugwinnen van accucapaciteit: regeneratie	16
6.4 Bediening van het display	17
6.4.1. Bediening en functie van de knoppen	18
6.4.2. Informatie op het display	21
6.4.3. Het menu en submenu's voor instellingen	25
6.5 De oplaadbare accu	29
6.5.1 Opladen van de accu	31
6.5.2 Actieradius	32
6.5.3 Uitnemen en terugplaatsen van de accu	34
6.5.4 Transport van de accu	35
6.6 Eenvoudige functiediagnose van het elektrische ondersteuningssysteem	35
7. De fietsonderdelen van de X Speed 45 modellen	36
7.1 De speed pedelec, een Typegoedkeur-voertuig met specifieke uitrusting	36
7.1.1 Claxon	36
7.1.2 Richtingaanwijzer	36
7.1.3 Remlicht	37
7.1.4 Zijspiegel	37
7.2 Afstelling van zadel en stuur	37
7.3 Instelling lucht-geveerde voorvork	39
7.4 Schijfremmen	40
7.5 Riemaandrijving en 12-speed versnellingsbak	42
7.5.1 Systeemvoordelen	42
7.5.2 Riem	42
7.5.3. 12-Speed versnellingsbak	43
7.6 Verlichting	45
7.7 Wielen en banden	45
7.8 Bagagedrager en vervoer van bagage	49
7.9 Bescherming tegen diefstal	49
7.10 Accessoires	49

8. Vervoer van uw X Speed 45 model	50
9. Onderhoud en opslag	51
10. Afvalverwerking en transport	52
11. Technische gegevens X Speed 45 modellen	53
12. Productaansprakelijkheid en garantie	56
13. Normaal gebruik van uw X Speed 45 model	58
14. Slijtage	59
15. Wettelijke regels bij deelname aan het verkeer op de openbare weg	60
16. Regelmatig onderhoud en inspecties	61
17. FAQ's, veel voorkomende vragen	62
18. X Speed paspoort	64
19. Onderhoudsschema	65
20. Bijlage Certificaat van Conformiteit	66
20.1 Certificaat van Conformiteit X Alpha 45	66
20.2 Certificaat van Conformiteit X Speed Pinion & X Pinion 45	67
21. Colofon	68

1. Snel op weg

Beste klant,

Om snel op weg te kunnen gaan, vindt u op deze eerste pagina's in een oogopslag de belangrijkste functies van uw nieuwe X Speed speed pedelec (modellen X Alpha 45, X Speed Pinion & X Pinion 45). Voor meer details, lees dan paragraaf 4 en verder. Daar vindt u op alle belangrijke technische vragen de bijbehorende antwoorden en gedetailleerde informatie. Mocht u toch nog vragen hebben, stel die dan aan een officiële Klever dealer of neem contact op met onze technische hotline. Onze contactgegevens vindt u aan het einde van deze handleiding.

Het Klever Mobility team wenst u veel plezier met uw X Speed 45 model.



Afbeelding 1



Afbeelding 2



Afbeelding 3

Voordat u wegrijdt

Controleer voor het wegrijden de bandenspanning en de functie van de remmen.

Starten van het elektrische systeem

U kunt het systeem starten door de bij uw X Speed 45 model horende E-KEY in het display te plaatsen, maar ook zonder het plaatsen van de E-KEY (afbeelding 2). Zie voor details over de functie van de E-KEYS ook paragraaf 6.4.

Zodra u de E-KEY in het display plaatst, wordt het systeem geactiveerd. Wanneer de E-KEY al in het display was geplaatst en het systeem staat uit, zijn er twee manieren om het systeem te activeren:

- 1. Druk de Aan/Uit knop in** (afbeelding 3), gedurende 3 seconden wordt een systeemcheck uitgevoerd en daarna is uw X Speed startklaar.
- 2. U rijdt gewoon met uw speed pedelec weg en door het trappen activeert u vanzelf het startmechanisme.** Gedurende 3 seconden wordt een systeemcheck uitgevoerd en daarna wordt uw pedaaltried vanzelf door de motor ondersteund.

N		Geen ondersteuning, systeem actief
ECO		Lage ondersteuning
TOUR		Normale ondersteuning
MAX		Hoge ondersteuning

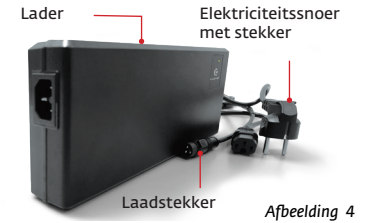
De ⚡ (TURBO) knop op het display heeft **3 functies**:

1. Walk-assist: Druk de ⚡ (TURBO) knop in bij het aan de hand meenemen. Maximumsnelheid is 4 km/u.	≤ 4 km/u.	Hulp bij aan de hand meenemen van speed pedelec.
2. TURBO-mode ZONDER trappen van de fietser. Maximumsnelheid is 4 km/u.	≤ 4 km/u.	Wegrijphulp vanuit stilstand.
3. TURBO-mode MET meetrappen van de fietser. Ondersteuning wordt bij indrukken van ⚡ (TURBO) knop in ECO- of TOUR-stand naar MAX verhoogd. Maximumsnelheid is 45 km/u.	≤ 45 km/u.	Extra ondersteuning bij brug, helling of tegenwind.

Het opladen van de oplaadbare accu

! Waarschuwing! De oplaadbare accu mag uitsluitend met de daarvoor bestemde en meegeleverde 5A- of 6A-lader worden opgeladen (afbeelding 4).

De oplaadbare accu kunt u op de speed pedelec opladen (afbeelding 6A), maar ook los van de speed pedelec (afbeelding 6B). Lees voor het uitnemen van de oplaadbare accu paragraaf 6.5.3. Sluit eerst het elektriciteitsnoer aan de lader aan en steek de stekker dan in het stopcontact. De 6A-lader (afbeelding 4) komt met de X Alpha 45 en X Pinion 45. De 5A-lader (afbeelding 6B) komt met de X Speed Pinion. Als het LED-lampje op de lader rood blijft branden, is de lader startklaar. Verbind nu de laadstekker van de lader met de laadplug van de oplaadbare accu (afbeelding 6A/6B). Het opladen start daarna vanzelf. Als het LED-lampje op de lader continue groen kleurt, is de oplaadbare accu helemaal opgeladen. Trek nu eerst de stekker uit het stopcontact en haal daarna pas de laadstekker van de lader uit de oplaadbare accu.



Afbeelding 4



Afbeelding 5



Afbeelding 6A



Afbeelding 6B

Laadstatus	LED op lader	LED oplaadbare accu	Opmerking
	Rood knipperen		Foutmelding: controleer verbinding
	Rood continue		Lader klaar voor gebruik
0%	Geel knipperen	Rood knipperen	Capaciteit accu zeer gering, opladen begonnen
< 35%	Geel continue	Rood knipperen	Accu wordt opgeladen
35 – 75%	Geel continue	Geel knipperen	Accu wordt opgeladen
75 – 90%	Geel continue	Groen knipperen	Accu wordt opgeladen
> 90%	Groen knipperen	Groen knipperen	Accu wordt opgeladen, bijna vol
100 %	Groen continue	Geen LED-kleur	Accu volledig opgeladen

Het opladen van een lege oplaadbare accu van 850 Wh (van 0 tot 96%) duurt ongeveer 4 uur met de standaard meegeleverde 5A-lader.

Het opladen van een lege oplaadbare accu van 1200 Wh (van 0 tot 96%) duurt ongeveer 5 uur met de standaard meegeleverde 6A-lader.

2. Introductie

Van harte gefeliciteerd

Met de aanschaf van deze X Speed speed pedelec van Klever Mobility heeft u een goede beslissing genomen en een hoogwaardig product gekocht, waarvan u veel plezier gaat hebben. Technisch en functioneel helemaal volgens de laatste stand van de techniek, is deze speed pedelec geproduceerd met de beste kwaliteitsonderdelen. Het design en de uitstekende prijs-kwaliteitverhouding maken deze X Speed tot een paradepaardje.

Om langdurig en zorgeloos rijplezier met uw speed pedelec te beleven, vragen we u om deze handleiding aandachtig door te lezen. Alle technische informatie over bediening, onderhoud en zorg hebben we zorgvuldig samengesteld. Let ook op de extra informatie in de losse handleidingen die met sommige individuele onderdelen zijn meegeleverd.



Vetgedrukte alinea's die met "Waarschuwing!" zijn aangegeven. Hier vindt u de belangrijkste informatie nog een keer samengevat om eventuele ongelukken en gevaarlijke situaties te voorkomen.



Vetgedrukte alinea's met dit symbool en met het woord "Opgelet!", vragen extra aandacht omdat ze informatie bevatten over deze speed pedelec, de onderdelen en het gebruik ervan.



Beschrijvingen van handelingen, die met dit teken vergezeld gaan, moeten liefst door een gespecialiseerde dealer worden uitgevoerd. Het gaat om handelingen waarbij ervaring en speciale gereedschappen nodig zijn.

Heeft u desondanks nog informatie of advies nodig, bel dan onze

Klever Mobility NL bv technische hotline
+31 (0)30 2102905 (ma. t/m vrij. 8 – 17 uur)

Of vraag uw officiële Klever dealer.
 De meest actuele informatie over onze producten, technische adviezen en video's vindt u ook op onze homepage:
www.klever-mobility.com.

Uw X Speed 45 model is uitgevoerd en goedgekeurd volgens de strengste EU 68/2013 Richtlijn inzake Typegoedkeuring van gemotoriseerde tweewielers (L1e-B). Hierdoor kunt u in België en Nederland altijd en overal probleemloos aan het verkeer op de openbare weg deelnemen. Deze X Speed beschikt over een goed hoorbare claxon, een zijspiegel, een verlichtingssysteem met keurmerken voor koplamp en achterlicht met remlicht, reflectoren en over 2 onafhankelijk functionerende remmen voor voor- en achterwiel.

De elektro-ondersteuning wordt bij 45 km/u. uitgeschakeld en voldoet aan de wettelijke eisen voor een Typegoedkeuring voertuig in de categorie L1e-B. Dat betekent dat u een bij de DIV-geregistreerd kenteken (België) of bij de RDW-geregistreerd kenteken (Nederland) moet voeren, dat u een aanvullende WA-verzekering nodig heeft, en ook een rijbewijs. Bovendien bent u verplicht om een goedgekeurde helm te dragen.

3. Typegoedkeuring en Certificaat van Conformiteit (CoC)

De fabrikant:

Klever Mobility Inc.
No. 8, Ln.76, Sec.3, Zhongyang Rd.,
Tucheng Dist.; New Taipei City 236 Taiwan

In de Benelux vertegenwoordigd door:

Klever Mobility NL bv
Regulierenring 15
39811 LA Bunnik
Tel.: +31 30 210 2905
infoNL@klever-mobility.com
www.klever-mobility.nl

Bevestigt bij deze voor de volgende producten

- X Alpha 45, **modeljaar 2021**
- X Speed Pinion, **modeljaar 2021**
- X Pinion 45, **modeljaar 2022**

Conformiteit betreffende de Europese Richtlijn EU 168/2013. Uw X Speed komt met een certificaat van conformiteit (CoC) waarmee de X Alpha 45 en X Speed Pinion kunnen worden geregistreerd. Klever registreert hiermee uw speed pedelec bij de DIV (Dienst Inschrijvingen Voertuigen België) of de RDW (Rijksdienst Wegverkeer Nederland). Daarna ontvangt uw Klever dealer het kenteken en de tennaamstellingscode. Uw dealer monteert het kenteken en regelt vervolgens voor u de tennaamstelling en uw WA-verzekering. U kunt met de tennaamstellingscode uw X Speed ook zelf op naam stellen bij een postkantoor. Ook staat het uw vrij om uw WA-verzekering zelf te regelen.



Opgelet! Houd er rekening mee dat dit X Speed 45 model met een maximumsnelheid van 45 km/u. GEEN gewone elektrische fiets is, maar een snelle elektrische fiets, een zogenaemde speed pedelec ook wel speed bike genoemd. Dat betekent dat de X Speed voor de wegverkeerswet een ander voertuig is en onder omstandigheden ook een andere positie en plaats in het verkeer heeft. Volgens de Europese Typegoedkeuring voor gemotoriseerde tweewielers is de X Speed een voertuig in de categorie L1e-B. Stel u daarom goed op hoogte van de positie en plaats in het verkeer en op de weg, ook zijn er verschillen tussen België en Nederland. Naast dat u een kenteken moet voeren en een aanvullende WA-verzekering moet hebben, is een rijbewijs verplicht bij het rijden op X Speed 45 modellen. Bovendien bent u verplicht om een goedgekeurde helm te dragen.

Deze technische documentatie is samengesteld door:
Klever Mobility NL bv.

4. Ingebruikname en inspectie van uw X Speed 45 model

Tijdens de montage en de afsluitende eindcontrole door uw dealer is uw X Speed helemaal gecontroleerd. Toch kunnen er door transport en/of na verloop van tijd door het gebruik veranderingen in de functionaliteit optreden. Daarom is het verstandig om, voordat u de allereerste keer gaat rijden en ook bij de volgende ritten, een aantal belangrijke zaken regelmatig te controleren.

- Zorg ervoor dat u, voordat u echt aan het verkeer op de openbare weg gaat deelnemen, eerst vertrouwd bent geraakt met het functioneren en bedienen van uw X Speed.
- Controleer of zadel en stuur goed zijn afgesteld.
- Controleer of de zadelpen met de minimaal voorgeschreven lengte in de zitbuis is gemonteerd.
- Controleer de werking van uw remmen.
- Controleer of de banden voldoende luchtdruk en voldoende profiel hebben.
- Controleer of de verlichting van uw speed pedelec probleemloos functioneert.
- Controleer of beide wielen goed vastzitten.



Waarschuwing! Rijd niet als u bij een van bovenstaande punten een manco constateert. Manco's kunnen in het gebruik tot ongelukken leiden. In geval van twijfel vraag uw dealer of neem contact met ons op.



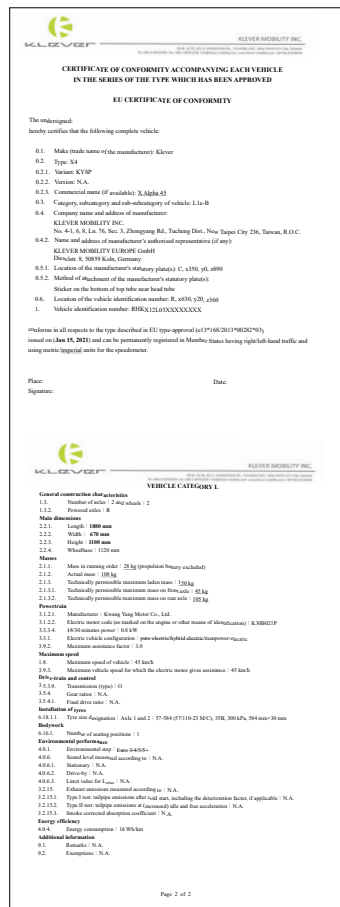
Waarschuwing! Uw X Speed staat bloot aan belastingen en is aan slijtage onderhevig. Verschillende onderdelen en materialen reageren verschillend op slijtage en belasting. Daarom is het raadzaam om uw X Speed 45 model regelmatig op slijtage te controleren, als ook op scheuren, krassen en verkleuringen op de zwaarbelaste delen. Die kunnen erop wijzen dat de levensduur van het onderdeel ten einde loopt en dat het moet worden vervangen.



Opgelet! Breng uw speed pedelec regelmatig naar de dealer en zorg voor onderhoud en inspectie volgens het onderhoudsschema in paragraaf 19, zodat versleten onderdelen kunnen worden gerepareerd of vervangen.



Opgelet! Dit is een Typegoedgekeurd voertuig. Daarom is het niet toegestaan om universele onderdelen voor vervanging of reparatie te gebruiken. Gebruik uitsluitend originele Typegoedgekeurde Klever reserveonderdelen. Hetzelfde geldt voor onderdelen die u wilt opwaarderen (bijv. winterbanden of een geveerde zadelpen). Gebruik uitsluitend onderdelen die op Klever Typegoedgekeurlijst staan. Als u niet zeker weet welke onderdelen wel of niet zijn toegestaan, raadpleeg dan een van onze officiële dealers of bel onze technische hotline.



Afbeelding 7
De bijlagen met het Certificaat van Conformiteit (CoC) van de X Alpha 45, de X Speed Pinion en X Pinion 45 vindt u op pagina 66 en 67 van deze gebruikershandleiding.

5. Gedrag in het wegverkeer

Door de elektrische ondersteuning bereikt u veel eerder en veel gemakkelijker hoge snelheden dan op een gewone elektrische fiets. Daarom kunt u het beste, voordat u op de openbare weg gaat rijden, uw eerste ervaringen op een straat met weinig verkeer of op een rustige parkeerplaats opdoen. Houd bij deelname aan het wegverkeer de volgende zaken in de gaten:

- U moet een goed passende en goedgekeurde helm voor speed pedelecs dragen.
- Zorg dat u op de hoogte bent van de geldende verkeersregels en houd u eraan.
- Zorg ervoor dat u altijd op tijd kunt remmen en houd rekening met het feit dat het gedrag van andere verkeersdeelnemers niet altijd voorspelbaar is.
- Rijd defensief en houd rekening met andere verkeersdeelnemers.
- Rijd zoveel mogelijk, maar uitsluitend als dat is toegestaan, op fietspaden.
- Zorg ervoor dat uw X Speed altijd goed is onderhouden en in perfecte conditie is.
- Gebruik uw X Speed uitsluitend op de manier waarop deze is bedoeld (zie ook paragraaf 13. Normaal gebruik van uw X Speed).
- Gebruik op uw X Speed geen mobiele telefoon en/of koptelefoon.
- Let op het maximaal toelaatbare totaalgewicht van fietser + X Speed + bagage van 150 kg (zie ook paragraaf 11. Technische gegevens)
- Laat op basis van het aanbevolen onderhoudsschema (zie ook paragraaf 19. Onderhoudsschema), uw X Speed regelmatig in een professionele werkplaats inspecteren en onderhouden.

6. Klevers eigen elektrische aandrijving – het BIACTRON-systeem

U heeft een speed pedelec gekocht die uw mobiliteit zal verbeteren en vergemakkelijken. Hellingen zult u makkelijker oprijden en tegenwind zult u makkelijker overwinnen.

Klevers elektrische BIACTRON-systeem bestaat uit de volgende onderdelen (afbeelding 9):

1. Oplaadbare accu
2. Motor
3. Display/dashboard
4. Motor controller
5. Trapkrachtsensor
6. Toerentalsensor
7. Standaard lader (afbeelding 8).

Meteen als u het systeem inschakelt en u met trappen begint wordt u, zolang u blijft trappen, door de motor tot een snelheid van maximaal 45 km/u. ondersteund.



Afbeelding 8



Afbeelding 9

Vanwege de maximumsnelheid van 45 km/u. bent u verplicht om een bij de DIV-geregistreerd kenteken (België) of bij de RDW-geregistreerd kenteken (Nederland) te voeren. Ook moet u een aanvullende WA-verzekering afsluiten en heeft u een geldig rijbewijs nodig. Bovendien bent u verplicht om een goedgekeurde helm te dragen.

De vijf niveaus van motorondersteuning van het BIACTRON-systeem kunnen naar gelang de omstandigheden (bijv. bij een helling of tegenwind) of naar persoonlijke voorkeur worden ingesteld. Let erop dat een hoger niveau van ondersteuning ook een hoger stroomverbruik met zich meebrengt en dus de actieradius van het systeem en de oplaadbare accu verkort.

Rijdt u sneller dan 55 km/u. (bijvoorbeeld bergaf), dan wordt automatisch de terugwinning van trapenergie (= regeneratie) ingeschakeld. De motor functioneert dan als een generator van elektriciteit en laadt de oplaadbare accu deels op. De mogelijkheden van terugwinnen van trapenergie en accucapaciteit = REGENERATIE worden in paragraaf 6.3 uitgelegd.

6.1. De werking van het sensorsysteem

De X Speed is uitgerust met een trapkrachtsensor achter in het frame, die precies de trapkracht registreert die u op de pedalen uitoefent. Tijdens het fietsen meet deze trapkrachtsensor samen met een toerentalsensor uw fietsinspanning. Op basis hiervan berekent de controller hoeveel motorondersteuning moet worden geleverd, om een perfecte synergie tussen fietser en de X Speed te verkrijgen.

Daarnaast kunt u de mate van ondersteuning ook zelf regelen door de keuze van de oplopende niveaus van motorondersteuning (N, ECO, TOUR, MAX, TURBO). Daardoor functioneert uw systeem efficiënt en zuinig, dit spaart het stroomverbruik en maximaliseert de actieradius.

Een extra snelheidssensor zorgt ervoor dat de elektrische ondersteuning van de motor wordt uitgeschakeld op het moment dat u een snelheid van 45 km/u. of meer bereikt. Vanaf 45 km/u. functioneert uw speed pedelec als een gewone fiets en moet u de aandrijving geheel op eigen trapkracht in stand houden.

Omdat de motorondersteuning alleen functioneert als u ook echt trapt, moet u bij de start en het wegrijden of zelf trappen om de ondersteuning te activeren, of de ⚡ (TURBO) knop op het display indrukken. Zonder te trappen krijgt u tot maximaal 4 km/u. ondersteuning. Handig als u vanuit stilstand bergop weg wilt te rijden. De ⚡ (TURBO) knop is ook bedoeld om uw X Speed 45 model met ondersteuning mee aan de hand mee te nemen.

6.2 Niveaus van elektrische motorondersteuning

Ons BIACTRON-systeem biedt vijf verschillende niveaus van oplopende motorondersteuning:

- N
- ECO
- TOUR
- MAX
- TURBO

Al naar gelang de geografische omstandigheden, de weersomstandigheden en uw eigen voorkeuren, kunt u de ondersteuning op het display instellen door middel van de ↑ (pijl omhoog) en ↓ (pijl omlaag) knop en de ⚡ (TURBO) knop.

Niveau	Ondersteuning	Situatie (aanbeveling)
N	Geen ondersteuning, systeem actief	Bergaf
ECO	Lage ondersteuning	Vlakke weg
TOUR	Normale ondersteuning	Lichte hellingen/ tegenwind
MAX	Hoogste ondersteuning	Flinke hellingen/ heftige tegenwind
⚡ (TURBO) (MAX) tijdens trappen ≤ 45 km/u.	Hoogste ondersteuning	Korte, steile hellingen/ harde windvlagen
⚡ (TURBO) (MAX) zonder trappen ≤ 4 km/u.	Hoogste ondersteuning	Wegrijhulp vanuit stilstand
⚡ (TURBO) lopen met de X Speed ≤ 4 km/u.	Walk-assist, lage ondersteuning	Lopend met X Speed aan de hand of deze een heuvel op duwen

i **Opgelet!** Als u de ⚡ (TURBO) knop indrukt zijn er, afhankelijk van de situatie, 3 scenario's:

- 1. U loopt naast de X Speed en neemt deze aan de hand mee. Door de ⚡ (TURBO) knop in te drukken activeert u de "Walk-assist"-functie en wordt de X Speed met een lichte mate van ondersteuning tot 4 km/u. door de motor ondersteund. Dat maakt het aan de hand meenemen een stuk makkelijker, bijvoorbeeld bij het uit een parkeergarage helling op lopen.**
- 2. U zit op de X Speed en wilt, bijvoorbeeld vanuit stilstand op een steile helling, wegrijden zonder te hoeven trappen. Door de ⚡ (TURBO) knop in te drukken krijgt u tot 4 km/u. de MAX ondersteuning terwijl u niet trapt.**
- 3. U zit op de X Speed en u trapt wel, bijvoorbeeld met TOUR ondersteuning en u wilt kortstondig gebruik maken van de**

MAX ondersteuning met behulp van de ⚡ (TURBO) knop. In dat geval schakelt het systeem bij het indrukken van de ⚡ (TURBO) knop naar de MAX ondersteuning. Over deze functie kunt u beschikken, terwijl u trapt, bij iedere snelheid van 0 tot en met 45 km/u.

Opgelet! Deze 3 functies heeft u alleen bij het ingedrukt houden van de ⚡ (TURBO) knop. Zo gauw als u de ⚡ (TURBO) knop loslaat, valt de ondersteuning weg. Behalve in het laatste geval, mogelijkheid 3 bij het trappen, gaat de ondersteuning bij het loslaten van de ⚡ (TURBO) knop terug naar het daarvoor ingestelde niveau van ondersteuning (in dit voorbeeld dus naar TOUR).

Om de oplaadbare accu te sparen wordt, bij een accucapaciteit van 10%, de ondersteuning automatisch op niveau TOUR begrensd. Bij nog slechts 5% accucapaciteit wordt de ondersteuning op niveau ECO begrensd en vanaf 2% op niveau N.

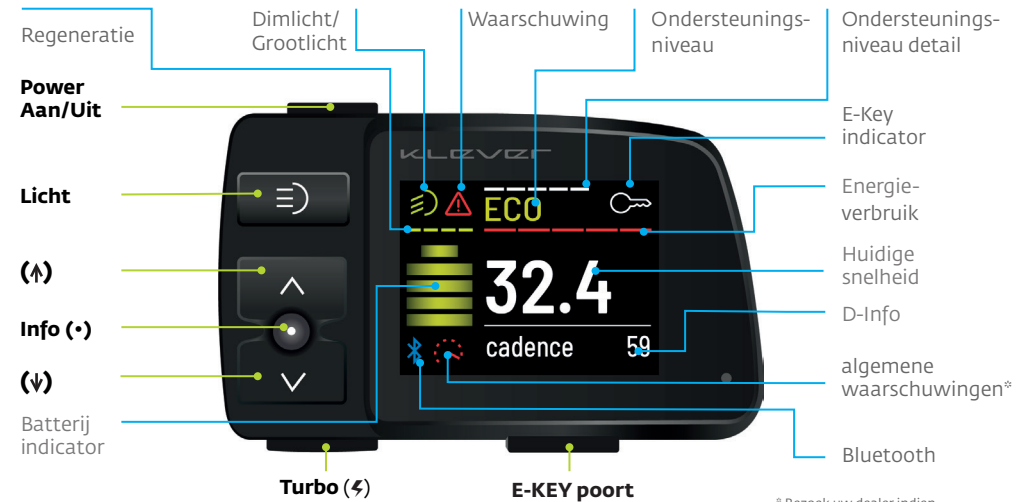
6.3 Terugwinnen van accucapaciteit: regeneratie

Het BIACTRON-systeem van uw Klever speed pedelec beschikt over een innovatieve, unieke functie: het terugwinnen van accucapaciteit, ook wel regeneratie genoemd. Iedere keer als het aandrijfsysteem in zijn vrijloop komt bij het freewheelen en het uitrollen van de fiets, begint het BIACTRON-systeem op de motor te remmen. De motorfrictie wordt omgezet in elektriciteit die wordt opgeslagen in de accu. De vrijloop treedt in werking als u niet trapt en uitrolt naar een stoplicht toe. Of u rolt van een heuvel of berg af zonder bij te trappen.

Ook bij het bedienen van de remgrepen met ingebouwde remsensor en het in werking treden van de remmen, wordt de regeneratie-functie ingeschakeld.

In paragraaf 6.4.3 (menu voor instellingen) wordt uitgelegd hoe u deze functie kunt inschakelen en naar uw eigen wensen verder kunt aanpassen. De regeneratiefunctie is een mooie en schone aanvulling op de capaciteit, het verbruik en de actieradius van uw accu. Naarmate u meer en langer in een bergachtige omgeving rijdt, heeft u ook meer profijt van deze functie. Echter, de terugwinning van elektriciteit is beperkt en hangt in hoge mate af van uw rijgedrag, de omgeving waar u rijdt en de gekozen instellingen voor regeneratie.

6.4 Bediening van het display



* Bezoek uw dealer indien het waarschuwingssignaal in het display blijft verschijnen

Afbeelding 10

Met het display op het stuur (afbeelding 10) start en regelt u het elektrische BIACTRON-systeem. Bij aankoop wordt uw X Speed 45 model door de Klever dealer met een unieke identificatiecode gekoppeld aan een set van 2 E-KEYs, die beide dezelfde ID-code hebben. Uw speed pedelec functioneert daarna uitsluitend met deze E-KEYs met bijbehorende ID-code. Het is niet mogelijk om uw X Speed te activeren door het plaatsen van een E-KEY van een andere speed pedelec.

Daarna kunt u het systeem starten door het plaatsen van de E-KEY of zonder het plaatsen van de E-KEY (zie paragraaf 6.4.3).

Iedere druk op een knop van het display gaat vergezeld van een kort akoestisch signaal om terugkoppeling aan de gebruiker te geven. Zodra u de E-KEY in het display plaatst (afbeelding 11), wordt het systeem geactiveerd. Wanneer de E-KEY al in het display is geplaatst en het systeem staat uit, dan zijn er twee manieren om het systeem te activeren:

- 1. Druk de Aan/Uit knop in** (afbeelding 10), gedurende 3 seconden wordt een systeemcheck uitgevoerd en daarna is uw speed pedelec startklaar.
- 2. U rijdt gewoon met uw X Speed weg en door het trappen, activeert u vanzelf het startmechanisme.** Gedurende 3 seconden wordt een systeemcheck uitgevoerd en daarna wordt uw pedaaltried vanzelf door de motor ondersteund.



Afbeelding 11

Knop	Waar	Functie
Aan/Uit	Links aan de voorkant	Aan/Uit
INFO (•)	Links midden	Schakelen tussen rijinformatie: tijd, ritafstand, km-dag, odo (totale rijafstand), SOC (laadstatus), kcal (calorieën), cadans
Pijl omhoog (↑)	Links midden	Elektrische ondersteuning verhogen
Pijl omlaag (↓)	Linksonder	Elektrische ondersteuning verlagen
⚡ Turbo	Links aan de achterkant	Ondersteuning bij het aan de hand meenemen van de fiets TURBO-ondersteuning (zonder trappen) TURBO-ondersteuning (tijdens trappen)
Licht	Linksboven	Aan/Uit



Afbeelding 12



Afbeelding 13



Afbeelding 14

6.4.1 Bediening en functies van de knoppen

Aan/Uit knop (afbeelding 12)

Door de Aan/Uit knop kort ingedrukt te houden, start u het systeem. Het systeem voert gedurende 3 seconden een systeemcheck uit en daarna is de motorondersteuning startklaar. De aandrijving ondersteunt u tijdens het trappen al naar gelang het gekozen niveau van ondersteuning. Door de Aan/Uit knop nog een keer in te drukken, schakelt u het systeem weer uit en worden de gekozen instellingen in het geheugen van het systeem opgeslagen.

Pijl omhoog (↑) knop (afbeelding 13)

Door de pijl omhoog (↑) knop in te drukken, wordt het niveau van motorondersteuning een stapje verhoogd. Is de ondersteuning ingesteld op TOUR en drukt u de ↑ knop in, dan wordt de ondersteuning verhoogd naar niveau MAX.

Pijl omlaag (↓) knop (afbeelding 14)

Door de pijl omlaag (↓) knop in te drukken, wordt het niveau van motorondersteuning een stapje verlaagd. Is de ondersteuning ingesteld op TOUR en drukt u de ↓ knop in, dan wordt de ondersteuning verlaagd naar niveau ECO.

INFO (•) knop (afbeelding 15)

Door de INFO (•) knop in te drukken, kunt u rechtsonder rij-informatie tijdens het fietsen oproepen en op het display weergeven: **tijd**, **rit**, **km-dag**, **odo** (totale rijafstand), **SOC** (laadstatus), **kcal** (calorieën), **cadans**.



Afbeelding 15

Druk de "INFO knop" in om de D-INFO te veranderen



Afbeelding 16

Time = Tijd (uu:mm) (afbeelding 17)

De tijd kan worden ingesteld in het menu voor instellingen, door synchronisatie met uw smartphone of door het serviceprogramma van uw dealer



Afbeelding 17



Afbeelding 18

Rit (afbeelding 18)

Het aantal kilometers dat u heeft gereden sinds de laatste keer dat u deze op 0 heeft gezet, in dit geval 0,9 km. Wilt u de ritafstand bij het begin van uw dagtocht op 0 zetten, houd dan de INFO (•) knop ingedrukt om in het menu voor de instellingen te komen. Kies RESET RIT in het menu. Selecteer JA en bevestig uw keuze door de INFO (•) knop in te drukken (zie paragraaf 6.4.3 met de submenu's van de instellingen op het display).



Afbeelding 19

Km-dag = dagtrip (afbeelding 19)

Het aantal kilometers dat u vandaag heeft gereden, gestart om 00:00, in dit geval 3,5 km. De dagelijkse kilometerstand wordt automatisch elke dag om middernacht weer op 0 gezet.



Afbeelding 20

odo = Totale rijafstand (afbeelding 20)

Het totaal aantal gereden kilometers, in dit geval 459 km. Wanneer odo 99.999 km. heeft bereikt, wordt deze automatisch weer op 0 km. gezet.



Afbeelding 21

SOC = Laadstatus (afbeelding 21)

De SOC (state of charge) toont de huidige laadstatus van de accu, in dit geval nog 49% van de accucapaciteit.



Afbeelding 22

Kcal (afbeelding 22)

Het aantal calorieën dat u tijdens het fietsen heeft verbrand. In dit voorbeeld 12,0 kcal. Als u een precieze berekening van de calorieverbranding wilt, voer dan ook het gewicht van de fietser in. Druk de INFO (•) knop lang in en selecteer in het menu EXTRA en daarna Rijders Gewicht om het gewicht in te vullen. Kcal kan worden gereset door in het EXTRA -menu Reset kcal te selecteren. Zie ook het menu-overzicht bij paragraaf 6.4.3.

Cadans (afbeelding 23)

Cadans is uw trapfrequentie, ook wel het door u getrapte toerental, uw pedaalomwentelingen per minuut. In dit voorbeeld 59 omwentelingen per minuut.



Afbeelding 23

⚡ (TURBO) knop (afbeelding 24)

Deze knop heeft drie functies:

1. Als Walk-assist, bij het naast uw speed pedelec lopen.
2. Als ⚡ TURBO -ondersteuning bij het wegrijden zonder dat u hoeft te trappen.
3. Als ⚡ TURBO -ondersteuning tijdens het fietsen.

Paragraaf 6.2 legt in detail deze 3 scenario's voor de ⚡ TURBO-ondersteuning uit.



Afbeelding 24

! *Opgelet! Met deze 3 manieren van TURBO-ondersteuning moet u eerst vertrouwd raken. Oefen daarom eerst op een parkeerplaats of in een rustige straat. Pas als u zich zeker voelt en deze routine beheerst, kunt u ermee aan het verkeer op de openbare weg deelnemen.*

6.4.2 Informatie op het display

Laadstatus van de oplaadbare accu (afbeelding 25)

De vijf balkjes van het symbool van de oplaadbare accu geven de laadstatus van de accu weer. Een enkel balkje staat voor 20% van de totale accucapaciteit (een half balkje staat voor 10%). Brandt er slechts 1 balkje dat van groen naar oranje verandert, dan heeft u de beschikking over nog 20% van de accucapaciteit. Als er nog een half balkje overblijft dat van oranje naar rood verkleurt, dan beschikt u over nog maar 10% van de accucapaciteit. Opladen is dan dringend gewenst.



Afbeelding 25

Display	Laadstatus
5 groene balkjes	≤ 100%
4,5 groene balkjes	≤ 90%
4 groene balkjes	≤ 80%
3 groene balkjes	≤ 60%
2 groene balkjes	≤ 40%
1 oranje balkje	≤ 20%
Half rood balkje	≤ 10%

Daarnaast kunt u de laadstatus van de accu ook nog met het LED-lampje op de voorkant van de accu controleren (zie paragraaf 6.5.1. Opladen van de oplaadbare accu). Bij een restcapaciteit van 10%, kunt u niet meer de MAX-ondersteuning kiezen en schakelt het systeem vanzelf naar TOUR-ondersteuning. Bij 5% restcapaciteit schakelt het systeem vanzelf naar ECO-ondersteuning. En bij 2% restcapaciteit schakelt het systeem vanzelf naar N. Dat betekent dat u geen motorondersteuning heeft, maar het elektrische systeem (display en verlichting) blijft in werking.



Afbeelding 26



Afbeelding 27

Niveau van motorondersteuning (afbeelding 26)

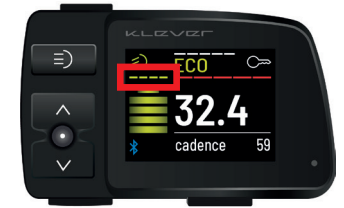
De balkjes bovenin het beeldscherm geven aan welk niveau u heeft gekozen. Zie ook paragraaf 6.2 Niveaus van elektrische motorondersteuning en de aanbevolen rijsituaties. Natuurlijk kunt u de motorondersteuning ook naar eigen inzicht en voorkeuren variëren. Zie ook paragraaf 6.4.3 ASSIST/REGEN.

Snelheidsaanduiding (afbeelding 27)

De grote cijfers in het midden van het beeldscherm geven de actuele rijnsnelheid weer.

Regeneratie (afbeelding 28)

De groene blokjes linksboven laten de mate van regeneratie zien die u van het systeem terugkrijgt. In het submenu REGEN (zie paragraaf 6.4.3. Submenu ASSIST/ REGEN) kunt u de regeneratie naar uw eigen voorkeuren instellen. Hoe meer balkjes in het display (max 4), des te meer regeneratie.



Afbeelding 28

Verbruik van de accu (afbeelding 29)

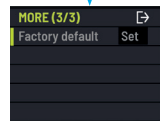
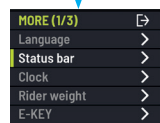
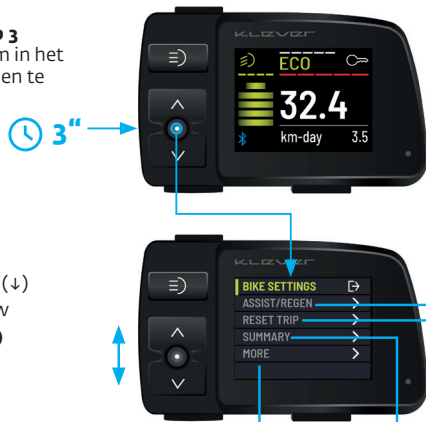
De rode balkjes rechtsboven laten het energieverbruik tijdens het fietsen zien. Hoe meer balkjes (maximaal 5 balkjes), hoe meer energie u van de oplaadbare accu gebruikt. Wanneer het verbruik hoog is, wordt vanzelfsprekend de accuradius snel lager.



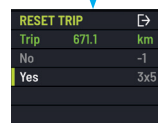
Afbeelding 29

Houd de **INFO (•) knop 3 seconden** ingedrukt om in het menu voor de instellingen te komen.

Navigeer met de pijl omhoog (↑) en omlaag (↓) knoppen en bevestig uw keuzes met de **INFO (•) knop**.



Afbeelding 30



6.4.3. Het menu en de submenu's voor instellingen

Submenu ASSIST/ REGEN

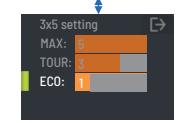
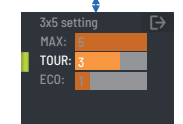
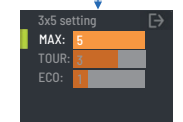
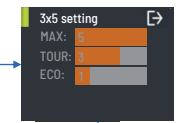
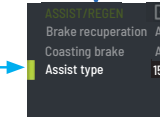
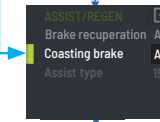
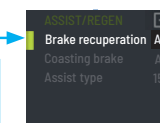
Instelling > ASSIST

Met de ASSIST-functie regelt u de mate van motorondersteuning. U kunt de niveaus van ondersteuning op 2 manieren instellen:

3x5

Er zijn 3 basisniveaus van oplopend motorondersteuning: ECO, TOUR en MAX

Ieder basisniveau kunt u afzonderlijk ook nog eens in 5 tussenstappen van 1 tot en met 5 naar behoefte meer of minder ondersteuning geven. In afbeelding 30 heeft MAX met 5 de allerhoogste ondersteuning en ECO met 1 de allerlaagste ondersteuning. Bij de standaard fabrieksinstelling staan MAX, TOUR en ECO alle op tussenstap 3. Eenmaal ingesteld kiest u met de (↑) knop en de (↓) knop de 3 basisniveaus ECO, TOUR en MAX in 3 stappen. Tijdens het fietsen kunt u de tussenstappen van de basisniveaus niet aanpassen. Daarvoor moet u in het submenu weer nieuwe keuzes maken.



1~5
1~5
1~5

15

Bij deze manier lopen de niveaus van motorondersteuning trapsgewijs op en gaat u van 1 blokje in ECO (minimum ondersteuning) in 15 stappen naar 5 blokjes in ondersteuningsniveau MAX (maximum ondersteuning). Op deze manier bedient u met de (↕) knop en de (↕) knop tijdens het fietsen in 15 stappen in feite 15 niveaus van steeds sterker wordende motorondersteuning en hoeft u niet terug naar het submenu.

Instelling > REGEN

Staat voor de regeneratie, terugwinning van accucapaciteit (zie ook paragraaf 6.3 Regeneratie).

Er zijn twee REGEN-functies:

- Regeneratie door het inknijpen van de remgrepen: Aan/Uit
- Regeneratie tijdens de vrijloop, het uitrollen van de X Speed zonder te trappen: Aan/Uit.

En u heeft 5 instelmogelijkheden voor de mate van regeneratie:

- Automatische regeneratie
- -1 (lichtste regeneratie)
- -2 (matige regeneratie)
- -3 (maximale regeneratie)
- o (geen regeneratie).

In de standaard fabrieksinstelling zijn beide REGEN-functies tijdens remmen en tijdens de vrijloop uitgeschakeld.



Opgelet! De regeneratie-functie tijdens het remmen is uitsluitend beschikbaar op de 45 km/u. Typegoedkeurmodellen. Deze functie is niet beschikbaar op de 25 km/u. EPAC-modellen.

Submenu EXTRA

Met het submenu EXTRA heeft u de mogelijkheid om de volgende parameters te veranderen: de taal van het display, de rijinformatie die rechtsonder in het display zichtbaar is, de tijd, het gewicht van de fietser, de E-KEY-instellingen en de instellingen van het display. Verder kunt u uw smartphone via Bluetooth met het display verbinden en de ritafstand en de calorieën weer op o te zetten.

Instelling EXTRA > Taal

Hier kan de taal naar wens worden aangepast, zodat het display in de door u gekozen taal (NE, DE, EN, FR, IT, US) wordt weergegeven.

Instelling EXTRA > Rijinformatie

Hiermee bepaalt u welke informatie rechtsonder zichtbaar is in de balk met rijinformatie. Te bedienen met de INFO (•) -knop (zie ook paragraaf 6.4.1 Bediening en functie van de knoppen).

Instelling EXTRA > Tijd

De tijd kan worden ingesteld of worden gesynchroniseerd met uw smartphone.

Instelling EXTRA > Gewicht van de fietser

Voer hier het gewicht in van de fietser, voor een correcte berekening van het aantal verbrande calorieën. U heeft de mogelijkheid om het gewicht van 2 fietsers in te voeren, die beiden de X Speed regelmatig gebruiken.

Instelling EXTRA > E-KEY

De twee E-KEYS die bij het X Speed 45 model worden geleverd, worden door uw dealer aan het BIACTRON-systeem gekoppeld met een unieke ID-code. Er zijn twee opties voor het gebruik van de E-KEY:

1. E-KEY wordt altijd gevraagd: verplicht

Wanneer u het systeem inschakelt, leest u op het display "E-KEY insteken". Om het systeem te activeren, moet u een E-KEY plaatsen. Wanneer u wegrijdt zonder een E-KEY te plaatsen, zal het alarm afgaan en de startonderbreking met motorblokkering worden geactiveerd. Wanneer de E-KEY is geplaatst en het systeem is geactiveerd, kunt u de E-KEY zonder probleem verwijderen en zal het systeem blijven functioneren totdat u het systeem uitzet. Daarna wordt de motorblokkering automatisch geactiveerd. De volgende keer dat u het systeem weer aanzet, zal het display weer om de E-KEY vragen.

2. Motorblokkering: optioneel = keuze tussen JA of NEE

De startprocedure is dezelfde. Wanneer u het systeem inschakelt, zal het display vragen om een E-KEY te plaatsen. Wanneer u vervolgens de E-KEY verwijdert terwijl het systeem is geactiveerd, komt u in een keuzemenu waarin het display vraagt of u de motor wilt blokkeren of niet:

- Wanneer u kruisje = NEE selecteert, kunt u doorgaan met fietsen. Nadat u uw fietstocht heeft beëindigd, schakelt u het systeem met de Aan/Uit knop uit. De volgende keer dat u het systeem aanzet en activeert, hoeft u geen E-KEY te plaatsen.
- Wanneer u vinkje = JA selecteert, zal het systeem meteen afsluiten en worden het alarm en de motorblokkering geactiveerd. Wanneer u wegrijdt, zal het alarm afgaan en de

motor blokkeren. De volgende keer dat u het systeem met de Aan/ Uit knop aanzet, zal het display vragen een E-KEY te plaatsen. Nadat u de E-KEY heeft geplaatst ter identificatie, kunt u deze weer uitnemen en in uw zak steken. Op het moment van uitnemen komt u weer in het NEE/JA keuzemenu etc.

Instelling EXTRA > Display > Geluid

Het systeemgeluid kan worden aan- of uitgezet.

Instelling EXTRA > Display > Helderheid

De helderheid van het display kan met deze functie worden aangepast.

Instelling EXTRA > Display > Verlichting

Instelling bij 25 km/u. EPAC-modellen: Koplamp en achterlicht gaan automatisch aan als het systeem wordt ingeschakeld. U kunt middels de lichtschakelaar op het display bepalen of u de verlichting tijdens het fietsen aanlaat of uitschakelt.

Instelling bij 45 km/u. speed pedelec modellen: De Aan/Uit-functie bestaat niet voor speed pedelec modellen. Immers Typegoedkeurmodellen moeten te allen tijde verlichting voeren. Zelfs bij stilstand moet het voertuig over standverlichting beschikken.

Instelling EXTRA > Bluetooth

U kunt middels een Bluetoothverbinding met het display, uw smartphone met de bijbehorende Klever App als dashboard gebruiken om de informatie van X Speed weer te geven.

Instelling EXTRA > Reset Kcal

De calorieën kunnen op 0 worden gezet.

Instelling EXTRA > Overschrijven

Deze instelling is bedoeld voor de Klever dealer.

Instelling EXTRA > Systeem

Deze informatie is van belang voor uw dealer bij systeemiagnose.

Instelling EXTRA > Fabrieksinstelling

Via deze functie kunt u de speed pedelec terugzetten naar de fabrieksinstellingen.

6.5 Oplaadbare accu

Uw X Speed heeft een hoogwaardige oplaadbare Lithium-Ion accu met een grote capaciteit. De modellen X Alpha 45 en X Pinion 45 hebben maar liefst een accucapaciteit van 1.200 Wattuur. Alle technische gegevens vindt u in paragraaf 11. Technische gegevens. De laadstatus van de accu kunt u altijd via het LED-lampje naast de laadplug controleren (afbeelding 31). Druk de knop naast de laadplug in en het LED-lampje zal rood, geel of groen oplichten. Licht het LED-lampje niet op, dan kan de accu defect zijn. Contacteer in dat geval meteen uw dealer.

Rood	Capaciteit < 35%, accu moet worden opgeladen
Geel	Capaciteit 35 – 75%, accu kan worden opgeladen
Groen	Capaciteit > 75%, accu kan worden opgeladen

De oplaadbare accu heeft een beveiliging tegen oververhitting, diepontlading en overlading. De accu is in de praktijk erg gebruiksvriendelijk, toch vragen wij uw aandacht voor een paar punten waarmee u de levensduur en prestaties van de accu kunt maximaliseren.

- Omdat de Lithium-Ion accu geen memory effect heeft, mag u deze ieder moment opladen, ook als deze nog niet volledig is ontladen. In de praktijk is het zelfs beter om ook na korte tochten de accu weer op te laden.
- Uw accu gaat minimaal 700 laadcycli mee. Eén laadcyclus is een complete cyclus (van 0 – 100% capaciteit). Deelladingen van een cyclus kunnen daarom veel vaker worden uitgevoerd.
- Als de oplaadbare accu gedurende lange tijd (meer dan 2 maanden) niet wordt gebruikt, moet deze worden bijgeladen, omdat er sprake is van zelfontlading.
- Bewaar de accu, indien mogelijk, altijd op een droge, koele en donkere plek. De ideale temperatuur voor opslag ligt tussen 5 en 20° C. Probeer te voorkomen dat de accu gedurende langere tijd aan direct zonlicht wordt blootgesteld. Temperaturen die lange tijd boven 45°C of onder – 10°C liggen, kunnen de accu blijvend beschadigen.
- Start in de winter nooit met een onderkoelde accu, de capaciteit van een koude accu ligt beduidend lager en heeft dus een kleinere actieradius.
- Als een accu gedurende lange tijd aan vrieskou blootgesteld is geweest, laat deze dan eerst in een verwarmde ruimte op temperatuur komen.
- Als u de X Speed tijdens koude temperaturen langdurig buiten moet parkeren, neem de oplaadbare accu dan mee naar binnen. De accu kan makkelijk uit de X Speed worden gehaald.
- Het opladen van de oplaadbare accu kan het beste bij temperaturen



Afbeelding 31

tussen 15 en 25°C plaatsvinden. Vermijd het opladen in direct zonlicht of in de buurt van een verwarming. Vermijd ook het opladen buiten bij lage temperaturen.

- Bescherm de accu tegen vocht, om corrosie van de contactpunten te voorkomen.
- Bescherm de accu ook tegen mechanische beschadigingen en laat de accu nooit vallen. Dit zou oververhitting en zelfontbranding tot gevolg kunnen hebben.
- Gebruik van andere opladers kan leiden tot beschadiging, oververhitting en zelfontbranding van de accu.
- Let er bij het laden ook op dat zowel accu als lader niet vochtig/nat worden, om kortsluiting en elektrische schokken te voorkomen.
- De oplaadbare accu is onderhoudsvrij. Mocht de accu desondanks defect zijn, plak de contactpunten dan met tape af en breng de accu naar uw dealer of neem contact op met onze technische hotline.
- Probeer de accu nooit zelf te openen. Dat is gevaarlijk en kan tot beschadiging en tot zelfontbranding leiden. In dat geval vervalt meteen iedere vorm van garantie en productaansprakelijkheid.

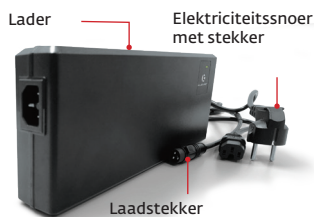
! **Waarschuwing! Leg de oplaadbare accu nooit op de verwarming en probeer deze ook nooit met een föhn te drogen of op te warmen.**

! **Waarschuwing! Laad de oplaadbare accu uitsluitend op met de meegeleverde en daarvoor bedoelde standaard 6A-lader (afbeelding 32) of de 5A-lader (afbeelding 34).**

✗ **Gooi een opgebruikte oplaadbare accu nooit bij het huisvuil. Deze moet op een vakkundige manier worden verwerkt. Lever de accu in bij een Klever dealer, die voor de juiste verwerking zorg kan dragen.**

i **Opgelet! Samenvattend:**

- **Laad de accu uitsluitend met de meegeleverde lader op.**
- **De accu kan te allen tijde worden opgeladen, ook na korte tripjes.**
- **Vermijd langdurige blootstelling aan temperaturen van beneden -10°C en boven 45°C.**
- **Start nooit met een onderkoelde accu.**
- **Na langdurige opslag (meer dan 2 maanden) moet de accu worden bijgeladen.**
- **Bescherm de accu tegen vocht.**
- **Bescherm de accu tegen mechanische beschadigingen.**
- **Probeer nooit zelf de accu te openen.**



Afbeelding 32

6.5.1 Opladen van de oplaadbare accu

U kunt de oplaadbare accu direct aan de speed pedelec opladen (afbeelding 33), maar ook als deze uit de speed pedelec is gehaald, bijvoorbeeld binnenshuis in de winter (afbeelding 34). U kunt de accu ieder moment opladen, ook als deze slechts ten dele is ontladen. Lees voor uitnemen en terugplaatsen van de oplaadbare accu paragraaf 6.5.3. De technische gegevens van de 5A- en 6A-lader vindt u in paragraaf 11. Technische gegevens. Volg voor het opladen van de oplaadbare accu de volgende stappen:

- U kunt het laadproces aan de hand van de LED-lampjes op de lader en de accu volgen.
- Verbind het elektriciteitsnoer eerst met de lader.
- Stop het snoer daarna in het stopcontact, het LED-lampje op de lader begint rood te knipperen.
- De lader is klaar voor gebruik als het LED-lampje rood brandt.
- Sluit dan de lader met de stekker aan op de laadplug van de oplaadbare accu en daarna begint het laadproces vanzelf.
- Het LED-lampje op de lader knippert geel bij het begin van het laadproces.
- Vervolgens gaat het LED-lampje geel branden als de oplaadbare accu ca. 35% is opgeladen. Het laadproces gaat door.
- Het LED-lampje gaat groen knipperen als de oplaadbare accu voor 75 – 90% is opgeladen.
- Als het LED-lampje op de lader groen brandt, is de accu volledig opgeladen en wordt het laadproces afgesloten.
- Trek nu eerst de stekker uit het stopcontact.
- En trek daarna de laadstekker van de lader uit de laadplug van de oplaadbare accu.



Afbeelding 33



Afbeelding 34

De LED-lampjes op de lader en de accu geven het laadproces weer en de laadstatus van de oplaadbare accu.

Laadstatus	LED op lader	LED oplaadbare accu	Opmerking
	Rood knipperen		Foutmelding: controleer verbinding
	Rood continue		Lader klaar voor gebruik
0%	Geel knipperen	Rood knipperen	Laadstatus accu zeer gering, opladen begonnen
< 35%	Geel continue	Rood knipperen	Accu wordt opgeladen
35 – 75%	Geel continue	Geel knipperen	Accu wordt opgeladen
75 – 90%	Geel continue	Groen knipperen	Accu wordt opgeladen
> 90%	Groen knipperen	Groen knipperen	Accu wordt opgeladen, bijna vol
100 %	Groen continue	Geen LED-kleur	Accu volledig opgeladen

Het opladen van de lege oplaadbare 850 Wh accu model X Pinion 45 (van 0 tot 96%) duurt met de meegeleverde 5A-lader ongeveer 4 uur.

Het opladen van de lege oplaadbare 1200 Wh accu model X Alpha 45 (van 0 tot 96%) duurt met de meegeleverde 6A-lader ongeveer 5 uur.

Opgelet! Let erop dat de lader na het laadproces zo snel mogelijk van het lichtnet wordt losgekoppeld en dat daarna de oplaadbare accu van de lader wordt losgekoppeld.

De oplaadbare accu en lader worden warmer tijdens het laadproces. Let erop dat er voldoende koeling is voor de accu en de lader, de koelopeningen mogen niet worden afgedekt. Plaats de lader en de accu alleen op schone en droge oppervlaktes. Voorkom vervuiling van de laadstekker aan de lader en de laadplug aan de accu. Vermijd vocht, directe instraling van zon en vorst.

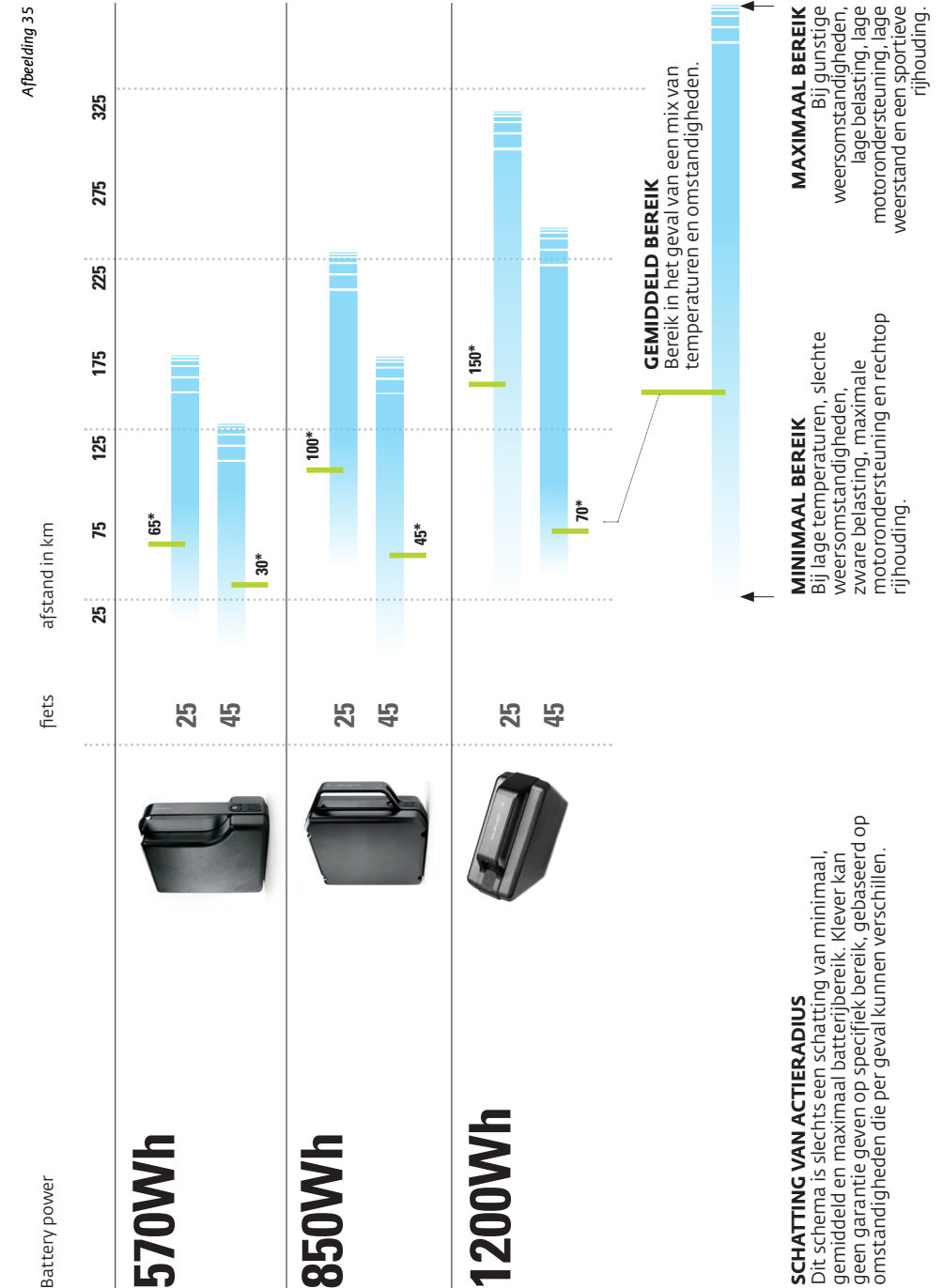
Opgelet! Als de lader defect is, raadpleeg dan uw Klever dealer. Open nooit zelf de lader

6.5.2 Actieradius

De hier opgegeven gemiddelde actieradius (afbeelding 35) is een schatting, omdat actieradius afhankelijk is van:

- De mate van motorondersteuning: hoe lager, des te groter de actieradius.
- De technische staat van de speed pedelec (gesmeerde ketting, optimale bandenspanning etc.).
- Het totaalgewicht van het systeem (speed pedelec + fietser + bagage).
- De af te leggen weg (vlakke weg of hellingen).
- En het weer (tegenwind of wind in de rug en de buitentemperatuur).

Opgelet! In de winter kan de actieradius door de lagere capaciteit, die het gevolg is van lagere buitentemperaturen, 30% lager zijn.



6.5.3 Uitnemen en terugplaatsen van de oplaadbare accu



Afbeelding 36

De oplaadbare accu wordt automatisch door het accuslot tegen diefstal beschermd. Om de oplaadbare accu uit te kunnen nemen, zet u eerst met behulp van de Aan/Uitknop van het display het systeem uit. Dan draait u de sleutel in het accuslot rechtersom tot aan de aanslag en trekt u de accu met de handgreep uit het frame (afbeelding 36). Nu kunt u de accu los van de speed pedelec opladen of voor een langere periode op een goede plek opslaan.



Afbeelding 37

Als u de oplaadbare accu heeft uitgenomen, kunt u de connector van de controller met de rubber afdichting tegen vocht beschermen (afbeelding 37). Wij raden u aan om dit altijd te doen.

Terugplaatsen van de oplaadbare accu

Let er bij het terugplaatsen van de accu in het frame op, dat de uitsparing in de accubehuizing correct over de rail van het frame wordt geschoven. Laat de accu nu voorzichtig in het frame zakken, tot deze in het slot klikt en de elektronische contacten worden verbonden (afbeelding 38). Hierbij heeft u de sleutel niet nodig, de accu valt automatisch in het slot en is geblokkeerd. Nu is het systeem rijklaar en uw accu tegen diefstal beschermd.



Afbeelding 38

ⓘ Waarschuwing! Rijd de X Speed NOOIT zonder accu! Controleer, voordat u gaat rijden, dat de accu correct in het frame is teruggeplaatst. Rijden zonder accu kan mogelijk tot beschadiging van het BIACRON-systeem leiden.

6.5.4 Transport van de oplaadbare accu

Oplaadbare accu's worden door commerciële transporteurs vanwege verzekeringstechnische redenen als "... dangerous goods ..." (= gevaarlijke goederen) aangemerkt. Ze kunnen echter door u zonder gevaar en zonder extra bescherming in het verkeer en in de trein worden meegenomen. Bij het transport door commerciële vervoerders en de postbezorging, worden specifieke eisen gesteld aan documenten, etikettering en verpakking.

Als u een oplaadbare accu wilt versturen, raadpleeg dan eerst uw dealer of een instantie voor de verwerking van gevaarlijke stoffen. Verstuur uitsluitend onbeschadigde oplaadbare accu's en plak de contactpunten af met tape, en gebruik alleen speciale verpakkingen voor het versturen van oplaadbare accu's.

ⓘ Opgelet! Raadpleeg bij een defecte of beschadigde oplaadbare accu onmiddellijk uw Klever dealer. Die kan de accu controleren en, indien nodig, naar Klever Mobility doorsturen.

6.6 Eenvoudige functiediagnose van het elektrische ondersteuningssysteem

Het systeem kan niet worden ingeschakeld.

Controleer alle stekkerverbindingen en controleer ook of de oplaadbare accu volledig en correct in het frame is geklikt en op slot zit.

Het systeem is ingeschakeld, maar er is geen motorondersteuning.

Controleer alle stekkerverbindingen van en naar de motor.

ⓘ Opgelet! Kunt u a.d.h.v. deze punten het probleem niet oplossen, neem dan contact op met uw Klever dealer of onze technische hotline.

7. De fietsonderdelen van de X Speed 45 modellen

Uw X Speed 45 model is een hoogwaardige speed pedelec. De functie, het onderhoud en service, en de bediening van de fietsonderdelen die niet tot de elektrische motorondersteuning behoren, worden hier kort uitgelegd. Voor meer informatie verwijzen we graag naar de meegeleverde afzonderlijke gebruiksaanwijzingen van de leveranciers en onderdelen.



Afbeelding 39

7.1 De speed pedelec, een Typegoedkeur-voertuig met specifieke uitrusting

Zoals in paragraaf 3 is uitgelegd, is dit X Speed 45 model geen gewone elektrische fiets, maar een speed pedelec, een zogenoemde speed bike. Het is een gemotoriseerde tweewieler met motorondersteuning tot een maximumsnelheid van 45 km/u. in de categorie L1e-B. De X Speed valt daarom volgens de Europese Richtlijn EU 168/2013 onder de plicht tot Typegoedkeuring. De X Speed heeft een aantal onderdelen (claxon, remlicht en zijspiegel) die verband houden met de hogere snelheid (tot 45 km/u.) en de eisen die daaraan worden gesteld bij de Typegoedkeuring.



Afbeelding 40

7.1.1 Claxon

De claxon is onder het stuur gemonteerd (afbeelding 39) en wordt bediend met een drukknop links op het stuur, onder het display (afbeelding 40). Met deze claxon maakt u uw aanwezigheid op de weg of uw komst kenbaar in het verkeer, met name bij drukke en onoverzichtelijke verkeerssituaties.



Afbeelding 41

7.1.2 Richtingaanwijzer (uitsluitend op X Alpha 45)

Richtingaanwijzers zijn niet, zoals een claxon, remlicht en zijspiegel, verplicht op een Europees Typegoedgedkeurde speed pedelec. Echter, richtingaanwijzers dragen wel bij aan het comfort en de veiligheid van de berijder en de medeweggebruikers. Dit X Speed 45 model heeft twee richtingaanwijzers; een aan de voorkant van de speed pedelec op het stuur (afbeelding 41) en een aan de achterkant van de speed pedelec, geïntegreerd met het achterlicht en de kentekenplaat (afbeelding 42). De bediening met twee knoppen links onder het stuur, naast de drukknop voor de claxon spreekt voor zich: linker knop voor links afslaan en rechter knop voor rechts afslaan (afbeelding 40).



Afbeelding 42

7.1.3 Remlicht

In het achterlicht is een remlicht verwerkt dat bij het bedienen van de remgrepen met hogere lichtintensiteit brandt dan het gewone achterlicht (afbeelding 43). Dit remlicht is bedoeld om achteropkomende medeweggebruikers te laten weten dat u bezig bent om vaart te verminderen.



Afbeelding 43

7.1.4 Zijspiegel

Uw X Speed 45 model is uitgerust met een linker zijspiegel die aan het linker uiteinde van uw stuur is gemonteerd (afbeelding 44). De spiegel kunt u handmatig op de gewenste stand instellen. Met deze spiegel heeft u zicht op achteropkomend verkeer en met name op verkeer dat sneller is en bezig is u in te halen. Deze spiegel biedt het voordeel dat u niet achterom hoeft te kijken en u tegelijkertijd uw aandacht op zowel het verkeer voor als het verkeer achter u kunt houden.



Afbeelding 44

7.2 Afstelling van zadel en stuur

X Speed 45 modellen worden geleverd in framematen M = Medium en L = Large. De precieze positionering op maat bereikt u door afstelling van zadel, stuurpen en stuur. Uw dealer kan dit ter plekke doen. Om zelf deze afstelling aan te passen of op een andere fietser af te stemmen, let u op de volgende punten:

! **Waarschuwing! Alle hieronder beschreven handelingen vergen de ervaring van een monteur en de bijbehorende gereedschappen. Gebruik voor het vastdraaien van bouten een momentsleutel en overschrijd nooit het maximaal voorgeschreven aanhaalmoment. De noodzakelijke gereedschappen en informatie over aanhaalmomenten vindt u in paragraaf 11. Technische gegevens.**

Juiste zadelhoogte

De optimale zadelhoogte vindt u als u op het zadel zit en met een gestrekt been en de hak van uw schoen net het pedaal in de onderste stand kunt raken. Of als u de bal van uw voet in het midden van het pedaal plaatst, moet uw knie licht gebogen zijn (afbeelding 45). Maak de bout van de zadelpenklem los met een 6 mm. inbussleutel (afbeelding 46) en stel de juiste hoogte van het zadel in. Zorg ervoor dat het zadel precies in de rijrichting van de speed pedelec staat, en draai daarna de zadelpenklem vast. Controleer nogmaals of de zadelhoogte nu goed is. Herhaal, indien nodig, deze stappen totdat u de juiste zithoogte heeft gevonden.



Afbeelding 45



Afbeelding 46

De afstand tussen zadel en stuur (door het naar voor en achter schuiven van het zadel) en de hoek van het zadel stelt u in met de 2 bouten van de zadelpen en een inbussleutel 5 mm. in (afbeelding 46). In de regel hoort het zadel horizontaal te staan.

Opgelet! Let bij het vastdraaien van de bouten op het aanhaalmoment (zie paragraaf 11. Technische gegevens).

! Waarschuwing! Er moet altijd een minimaal deel van de zadelpen in het frame zijn gemonteerd, zie de markering op de zadelpen (afbeelding 47).



Afbeelding 47

Afstelling van het stuur

Het stuur kunt u naar uw persoonlijke voorkeur afstellen, door de hoek van het stuur aan te passen. Uw Klever dealer zal graag voor u de gewenste stuurpositie instellen. Wilt u de positie zelf aanpassen, ga dan als volgt te werk:

Model X Speed Pinion

Dit model heeft een vaste stuurpen. Maak de 4 M5 bouten van de kop van de stuurpen los met een inbussleutel 5 mm. (afbeelding 48) en pas de hoek van het stuur aan (afbeelding 49). Draai de M5 bouten weer vast en let daarbij op het juiste aanhaalmoment.

Model X Alpha 45 & X Pinion 45

Deze X Speed 45 modellen hebben een verstelbare stuurpen. Maak de centrale M8 bout van de stuurpen los met een inbussleutel van 6 mm. en pas de hoek van de stuurpen aan (afbeelding 50). U kunt het stuur naar u toe bewegen en van u af. Als u de juiste positie van het stuur heeft bepaald, draai dan de M8 bout van de stuurpen weer vast en let daarbij op het juiste aanhaalmoment.

Na het verstellen van de stuurpen, zult u waarschijnlijk ook de positie van het stuur moeten aanpassen. Draai de 2 M5 bouten aan de onderzijde van de verstelbare stuurpen los (afbeelding 51) en pas de positie van het stuur aan.

Let er ook op dat door de verandering van de positie van het stuur zelf, de positie van de remgrepen, het display en de schakelaar ook kunnen zijn veranderd. Desgewenst kunt u ook de positie van deze onderdelen aanpassen. Draai de boutjes/schroeven van het display, remgrepen en schakelaar met de juiste inbussleutel los. Draai de onderdelen in de juiste positie. Let er daarbij op dat uw polsen ontspannen op het stuur kunnen rusten en niet te veel naar buiten staan (afbeelding 52). Draai tenslotte de bouten vast en let op het maximale aanhaalmoment.



Afbeelding 48



Afbeelding 49

! Waarschuwing! Controleer of het stuur goed is vastgedraaid, u mag het stuur niet kunnen verdraaien als u er met uw volle gewicht op leunt.



Afbeelding 50

7.3 Instelling lucht-geveerde voorvork

De X Speed is uitgerust met een lucht-geveerde voorvork die het rijcomfort verhoogt, de tractie op en het contact met het wegdek verbetert en het stuurgedrag vergemakkelijkt. Deze voorvork is standaard rijklaar ingesteld, maar heeft ook diverse instelmogelijkheden waarmee u de vering naar eigen voorkeur kunt instellen. Ook is het goed om afhankelijk van het gewicht van de fietser de standaard instellingen aan te passen. Dit kunt u de Klever dealer laten doen, maar u kunt ook zelf de fabrieksinstellingen aanpassen.

Instellen sag (voorspanning)

Sag is Engels voor de mate waarin de vork inneemt als u op uw speed pedelec gaat zitten. Dit in combinatie met de voorinstelling bepaalt hoe soepel of hoe stug de vork tijdens het rijden over oneffenheden inneemt. Er is een vuistregel die uitgaat van 20% sag van de totale veerweg van de vork bij het gewicht van de berijder. Mate van sag + gewicht van berijder horen bij een aanbevolen luchtdruk (zie tabel hieronder).

De totale veerweg van uw voorvork is 80 mm. Bij 20% sag zou de voorvork 16 mm. onder uw gewicht moeten inveren. Dat kunt u uitproberen door op uw X Speed te gaan zitten, met uw handen op het stuur en steunend tegen een muur. Afhankelijk van uw zwaartepunt, extra accessoires (gewicht) aan de speed pedelec en of de voorvork de juiste luchtdruk heeft, veert de voorvork in meer of mindere mate in. Door de luchtdruk te variëren, kunt u:

- De vering soepeler maken = lagere luchtdruk = meer sag bijvoorbeeld 25% (20 mm. inveren).
- Of juist directer en stugger maken = hogere luchtdruk = minder sag bijvoorbeeld 15% (12 mm. inveren).
- Het is raadzaam om de sag niet verder dan 25 mm. = 30% in te stellen (zie ook afbeelding 53).

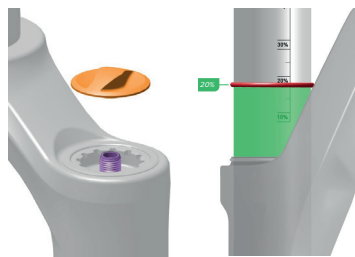


Afbeelding 51



Afbeelding 52

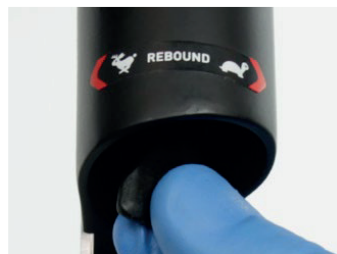
! Gebruik voor het instellen van de luchtdruk van uw voorvork nooit een hogedrukpomp of een voetpomp. Hiermee kunt u het mechanisme van de voorvork beschadigen. De luchtdruk wordt met een speciale handpomp voor voorvorken en luchtdempers ingesteld. Het instellen van de sag is een handeling voor de werkplaats van uw Klever dealer, die heeft de gereedschappen voor veersystemen.



Afbeelding 53

Instellen rebound

Met de Rebound-knop aan de onderzijde van de rechter vorkpoot bepaalt u hoe soepel of direct de vork na het inveren weer terugveert (afbeelding 54). Vanuit de neutrale middenpositie heeft u 2 klikjes naar rechts om het terugveren langzamer en stugger te maken. En 2 klikjes naar links om het terugveren sneller en soepeler te maken. In tegenstelling tot het instellen van de sag, heeft u hierbij geen speciaal gereedschap nodig en kunt u dit eenvoudig zelf doen.



Afbeelding 54

Lock-out

Met de Lock-out bovenop de rechter vorkpoot kunt u de vering uitzetten (afbeelding 55). In positie A functioneert de vering volledig en in positie B is de vering op slot gezet. Deze Lock-out kunt u het beste alleen gebruiken op effen, rechte wegen. Op slechte wegen kunt u de vering het beste altijd gebruiken. Ook deze handeling kunt u snel en eenvoudig zelf uitvoeren.

Onderhoud

Om het goed functioneren van de vork over een lange periode te garanderen, is een regelmatige onderhoudsbeurt nodig. Laat uw dealer bij de grote jaarlijkse servicebeurt ook de voorvork nakijken. Eenvoudig en regelmatig onderhoud kunt u thuis ook zelf doen. Maak de gladde oppervlakten van de binnenpotten van de vork af en toe met een schone doek en wat water schoon. Spuit daarna wat olie op de binnenpotten van de vork zodat ze soepel inveren en de glijlagers goed gesmeerd blijven.

! **Waarschuwing! Gebruik nooit een hogedrukreiniger of agressieve schoonmaakmiddelen bij het onderhoud van de vork. Let ook goed op de onderhoudsinstructies in de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de leverancier van de voorvork.**



Afbeelding 55

7.4 Schijfremmen

Uw X Speed 45 model is uitgerust met hydraulische schijfremmen (afbeelding 56) specifiek voor speed pedelecs. De remklauw op de voorvork heeft 4 zuigers, omdat het grootste deel van

Gewicht kg.	Luchtdruk Psi
< 63	100 – 120
63 – 72	120 – 135
72 – 81	135 – 150
81 – 90	150 – 170
> 90	> 170
Max Psi	< 265

uw remvermogen en de modulatie bij het remmen uit uw voorwiel moet komen. Bij de hogere snelheden van een speed pedelec is de remklauw met 4 zuigers geen overbodig luxe. Deze schijfremmen hebben een uitstekende remwerking, ook bij regenachtig weer en andere extreme weersomstandigheden. Ze zijn onderhoudsvriendelijk en verslijten de velgen niet. Als de remgreep wordt ingeknepen, wordt de druk in de remleiding verhoogd, waardoor de remcilinders in de remklauw de remvoering tegen de remschijf drukken.

Tevens hebben beide remgrepen een sensor, die bij het inknippen de elektrische motorondersteuning onmiddellijk onderbreekt en ook de regeneratie in werking stelt (zie ook paragraaf 6.4.3 Submenu ASSIST/REGEN).

i **Opgelet! Nieuwe remvoeringen moeten worden ingesleten/ingereden voordat ze tot optimale remwerking komen. Om dit proces te versnellen, rem dan ca. 30 keer bij een snelheid van 30 km/u. tot volledige stilstand. Wanneer u merkt dat de remwerking constant is geworden, heeft u het moment bereikt waarop de schijfremmen hun optimale remwerking hebben.**

Niet goed ingesleten schijfremmen halen niet de optimale remwerking en kunnen last hebben van trillingen en piepgeluiden. De remvoeringen en remschijven moeten regelmatig op slijtage worden gecontroleerd. Vanzelfsprekend moeten versleten onderdelen worden vervangen. Als het drukpunt van de remgreep verandert of als de remgreep zonder noemenswaardige remwerking helemaal tot aan het stuur kan worden ingeknepen, moet het remsysteem waarschijnlijk worden ontvlucht. Het ontvluchten en het vervangen van remvoeringen en remschijven kunt u beter aan uw dealer overlaten.

! **Waarschuwing! Als het remsysteem lekkage vertoont en de remwerking afneemt, blijf dan niet rondrijden met defecte remmen, maar ga meteen naar uw Klever dealer.**

! **Waarschuwing! Als er olie op de remvoeringen en remschijven komt, heeft dat zeer negatieve gevolgen voor de remwerking. Let erop dat er bij het schoonmaken en smeren absoluut geen olie of andere reinigingsmiddelen op de remvoeringen en remschijven terecht komen. Vervulde remvoeringen zijn niet meer schoon te maken en moeten meteen worden vervangen. Remschijven kunnen wel met speciale reinigingsmiddelen worden schoongemaakt.**

i **Opgelet! Rijd bij vochtig en regenachtig weer voorzichtig, vocht kan tot een langere remweg leiden.**



Afbeelding 56

Meer informatie over de schijfremmen, het vervangen van remvoeringen en remschijven en ook de slijtage van deze onderdelen, vindt u in de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de remleverancier.

7.5 Riemaandrijving en 12-speed versnellingsbak

7.5.1 Belangrijke systeemvoordelen

Deze X Speed 45 modellen hebben een zeer gebruiksvriendelijke en onderhoudsarme aandrijflijn die, in plaats van de traditionele aandrijflijn met ketting en derailleurversnelling, bestaat uit een tandriem in combinatie met een volledig ingesloten versnellingsbak met 12 versnellingen. Deze bijzondere combinatie van versnellingsbak, riemaandrijving en borstelloze Klever BIACTRON achternaafmotor biedt 3 belangrijke voordelen:

1. In tegenstelling tot de traditionele aandrijflijn is deze X Speed-combinatie fluisterstil, onderhoudsarm en schoon. Nooit meer vieze broekspijpen!
2. Bij alle Klever-modellen zit de motor in het achterwiel en helemaal aan het einde van de aandrijflijn. Daarom heeft de motorondersteuning geen enkele invloed op het schakelgedrag van de aandrijflijn en ook niet op de slijtage van de andere onderdelen van de aandrijflijn.

Daarentegen komen bij alle E-bikes met een middenmotor (in de trapas) de gecombineerde krachten van fietser + motor op de volledige aandrijflijn. Dat betekent dat schakelen minder soepel gaat en slijtage van de andere onderdelen van de aandrijflijn, zoals ketting, ketting- en tandwielen en derailleurs, dubbel zo hard gaat.


3. Tenslotte is er nog een derde belangrijk voordeel bij de motor in het achterwiel: er zijn geen aandrijfverliezen en alle motorvermogen en -koppel komt rechtstreeks via de band van het achterwiel op de weg.


7.5.2 Riem


De riemaandrijving (afbeelding 57 & 58) is fluisterstil tijdens het fietsen. Bovendien is de riemaandrijving onderhoudsarm want ze behoeft geen enkele smering. Sterker nog, vermijd het smeren en invetten van de riem! Af en toe de riem met water afspoelen is voldoende. En omdat de riem nooit hoeft te worden gesmeerd trekt ze ook nauwelijks vuil en modder van de straat aan.


In paragraaf 7.7 Demontage van het achterwiel, leggen we uit hoe de riem wordt losgemaakt om daarna het achterwiel te kunnen verwijderen. En hoe de riem weer op spanning wordt gebracht als het achterwiel in het frame is gemonteerd.

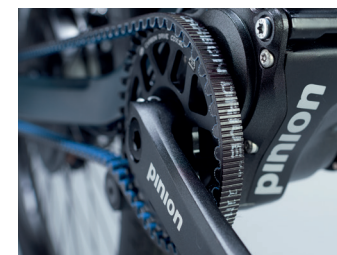
 **Laat de riem door uw dealer met professioneel gereedschap op de juiste spanning brengen of op slijtage controleren.**

 **Waarschuwing! Blijf net als bij een kettingaandrijving met uw vingers weg bij de riemaandrijving. Als u er met uw vingers tussen bekneld raakt, terwijl het kettingwiel draait, kan dat tot ernstige ongelukken leiden. Bij de bovenloop van de riem is een beschermeugel gemonteerd, die dezelfde functie heeft als een kettingbeschermer of broekrand. Deze beugel zorgt ervoor dat u tijdens het fietsen niet met uw kleding tussen de riem kunt komen.**

 **Opgelet! Als u toch aan de riem moet werken, bijvoorbeeld om het achterwiel uit de X Speed te nemen, zet dan eerst het BIACTRON-systeem uit en haal daarna ook de batterij uit de X Speed.**

 **Opgelet! U kunt de riem alleen demonteren of monteren als deze zonder spanning is en als er voldoende ruimte is om het binnenprofiel van de riem zonder enige kracht met de hand over het profiel van het kettingwiel en/of tandwiel te leggen.**

 **Waarschuwing! Probeer de riem nooit met een schroevendraaier of andere gereedschap als hefboom van het kettingwiel en/of het tandwiel te duwen. Dat beschadigt beslist de riem en kan deze onbruikbaar maken. Ook het weer terug op het kettingwiel en/of tandwiel leggen van de riem middels een schroevendraaier of andere hefboom leidt tot precies dezelfde beschadigingen. Doe dit nooit!**



Afbeelding 57



Afbeelding 58



Afbeelding 59

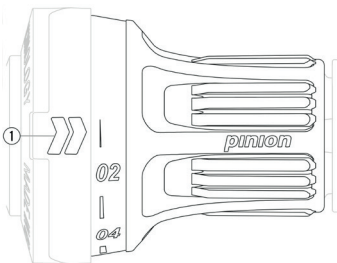
7.5.3 12-Speed versnellingsbak

De Pinion C1.12 versnellingsbak (afbeelding 57 & 59) is compleet gesloten en loopt onderhoudsarm en stil in een oliebad. De 12 versnellingen hebben een bereik van maar liefst 600%, dat is meer bereik dan willekeurig welke derailleurversnelling kan bieden. Met de overbrengingsverhoudingen van X Alpha 45 en X Speed Pinion en een toerental van rond de 60 toeren per minuut, fietst u net zo makkelijk in de lichtste versnelling 8 km/u. bergop met ECO- ondersteuning, als met de zwaarste versnelling 45 km/u. op een vlakke weg met MAX- ondersteuning. De tussenliggende versnellingen tussen 1 (de lichtste versnelling) en 12 (de zwaarste versnelling) zijn evenwichtig verdeeld in oplopende stapjes van 17%.

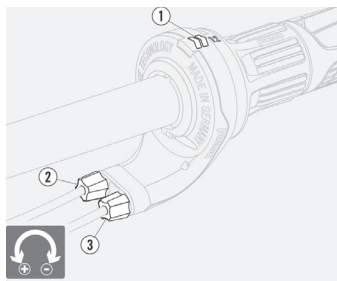
Schakelen doet u met de draaischakelaar in het rechter handvat (afbeelding 60). U kunt verschillende versnellingen tegelijk schakelen, bij stilstand of terwijl u terugtrapt. U kunt ook onder belasting schakelen, maar het is altijd beter om de druk tijdens het schakelen even van de pedalen te halen. Met name bij de volgende schakelingen:

- Wanneer u terugschakelt van een zwaardere naar een lichtere versnelling;
- Wanneer u opschakelt van de 4e naar de 5e versnelling;
- En wanneer u opschakelt van de 8e naar de 9e versnelling.

De schakeling moet soepel, direct en zonder haperen verlopen. U kunt alle 12 versnellingen kiezen en de 12 cijfers op de draaischijf van de schakelaar (indicaties voor de gekozen versnelling) staan synchroon uitgelijnd met het >> symbool (afbeelding 60). Als de schakeling stroef verloopt, en als het cijfer van de gekozen versnelling niet synchroon staat met het >> symbool, dan moet u de afstelling van de schakelkabels controleren. Ga daarbij als volgt te werk:



Afbeelding 60



Afbeelding 61

- Controleer de kabeluiteinden van de 2 schakelkabels (afbeelding 61). Erg mag geen speling zitten tussen de kabeluiteinden en de kabelstoppers. Tegelijkertijd mogen de kabeluiteinden niet onder spanning staan.
- De draaischakelaar mag een klein beetje speling hebben in de draairichting. Niet meer dan 2 mm.
- Om de speling op de kabeluiteinden weg te nemen, moet u de kabelspanning verhogen. Draai de beide stelschroeven van de schakelkabels een kwartslag tegen de klok in. Controleer de kabelspanning en herhaal deze handeling indien nodig nog een keer.
- Om de kabelspanning te verlagen, draait u de beide stelschroeven van de schakelkabels een kwartslag met de klok mee.
- Als u denkt dat de kabelspanning correct is, schakel dan naar de 12e versnelling en controleer of het cijfer 12 precies tegenover het >> symbool staat.
- Door stelschroef 2 een kwartslag met de klok mee + stelschroef 3 een kwartslag tegen de klok in te draaien, verplaatst de draaischakelaar zich in de richting van het cijfer 11.
- Door stelschroef 2 een kwartslag tegen de klok in + stelschroef 3 een kwartslag met de klok mee te draaien, verplaatst de draaischakelaar zich in de richting van het cijfer 01.

Opgelet! Het soepel functioneren van de schakelkabels is essentieel voor het soepel functioneren van de versnellingsbak. Als de schakelkabels oud, beschadigd of versleten zijn, dan moeten deze worden vervangen. Dit is een specialistische handeling voor uw Klever dealer.

Opgelet! Het service-interval voor het vervangen van het oliebad van uw versnellingsbak is 10.000 km. of 1 jaar. De precieze afstelling en het verversen van de olie van de Pinion versnellingsbak is een handeling voor een monteur met ervaring. Raadpleeg daarom uw Klever dealer.

Meer informatie over de riemaandrijving en de Pinion versnellingsbak vindt u in de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de leverancier van deze onderdelen.

7.6 Verlichting

Uw X Speed is uitgerust met fietsverlichting die correspondeert met de Richtlijn voor de Typegoedkeuring en is voorzien van het officiële keurmerk aangeduid met de letter E en een zescijferig nummer. De voeding voor de verlichting komt vanuit de accu. De koplamp is een hoogwaardige LED-lamp (afbeelding 62) met hoge lichtopbrengst en een standlichtfunctie. Het achterlicht is ook een LED-lamp met standlichtfunctie, remlichtfunctie en kentekenverlichting (afbeelding 63).

Op het display heeft u de mogelijkheid om kortstondig grootlicht te kiezen door de lichtknop linksboven op de het display ingedrukt te houden (zie paragraaf 6.4 Bediening van het display). Op het moment dat u de lichtknop loslaat, schakelt de verlichting terug van grootlicht naar dimlicht.

In geval van storting, controleer alle contacten van de koplamp en het achterlicht en controleer of de schakelaar op het display op "On" staat. Controleer of de bedrading beschadigingen heeft. Kunt u de oorzaak niet vinden, raadpleeg dan uw Klever dealer.



Afbeelding 62

! Waarschuwing! Met een kapotte verlichting bent u in overtreding. E-bikes en speed pedelecs zonder verlichting zijn in het donker zeer slecht zichtbaar en daardoor in het verkeer een gevaar voor eigen leven.

Meer informatie over koplamp en achterlicht vindt u in de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de leverancier van de fietsverlichting.



Afbeelding 63

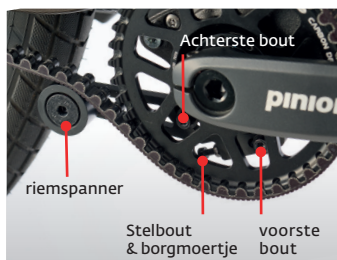
7.7 Wielen en banden

Wielen zijn zwaarbelaste onderdelen, ze zorgen voor het contact met het wegdek, voor de aandrijving en voor het opvangen van oneffenheden in het wegdek. Daarom is het zaak de wielen regelmatig te controleren. Mocht u een zij- of hoogteslag of spaakbreuk in het wiel krijgen, dan moet het wiel worden gerepareerd en/of opnieuw worden uitgelijnd. Dat laat u door uw dealer doen.

Voor het vervangen van banden, moet u de wielen uit de X Speed halen. Ook voor het plakken van een lekke band kan dat handig zijn. Hier leggen we uit hoe de wielen worden gedemonteerd. In verband met de riemaandrijving volgt hier een uitgebreidere uitleg van demontage dan bij een derailleurversnelling.



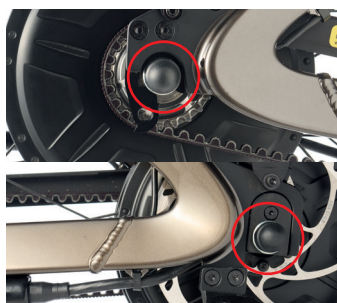
Afbeelding 64



Afbeelding 65



Afbeelding 66



Afbeelding 67

Demontage van het achterwiel

- Schakel het elektrische systeem uit en haal de accu uit uw X Speed.
- Draai met een 4 mm. inbussleutel de bevestigingsbout van de beschermbeugel boven de riem los. Draai de beugel omhoog zodat de riem vrij komt (afbeelding 64).
- Draai met een 7 mm. steeksleutel het borgmoertje van de stelbout aan de onderkant van de riemspanner los. Draai daarna de stelbout met een 3 mm. inbussleutel deels uit de riemspanner (afbeelding 65).
- Draai nu met een 4 mm. inbussleutel de voorste bout van de riemspanner een paar slagen los.
- Draai daarna met een 4 mm. inbussleutel de achterste bout van de riemspanner een paar slagen los.
- Nu is de spanning van de riem af, maar probeer de riem **NIET** van het kettingwiel af te nemen. Ook niet met gereedschappen. Door het profiel van de riem zal dat niet lukken.
- Draai vervolgens met een T25 Torxsleutel aan de binnenkant van de linker liggende achtervork de klembout van de motorstekker los (afbeelding 66). Haal de twee delen van de motorstekker uit elkaar.
- Draai beide asmoeren los met een 19 mm. steek- of dopsleutel (afbeelding 67).
- Laat het achterwiel nu voorzichtig uit het frame zakken. Als het achterwiel los van het frame is, kunt u het in de richting van de versnellingsbak bewegen. Daardoor komt er nog meer speling op de riem, zodat u op enig moment zonder kracht de riem van het tandwiel op het achterwiel kunt nemen (afbeelding 68 & 70).
- Zet het achterwiel aan de kant. En laat de riem daarna gewoon op het kettingwiel en tussen de riemspanner hangen. Let erop dat de riem nergens bekneld komt te zitten of wordt samengeknepen.
- Blokkeer de remvoeringen met een plastic wig die u tussen de remvoeringen schuift (afbeelding 69). Daarmee voorkomt u dat de remvoeringen naar binnen worden geduwd als de remgrepen per abuis worden bediend terwijl het wiel is gedemonteerd.
- Nu kunt u de band of binnenband van het achterwiel vervangen en/of plakken.
- Het terugplaatsen van het achterwiel gebeurt in omgekeerde volgorde. Let daarbij op het volgende:
- Verwijder eerst de plastic wig uit de remklauw.
- Kijk naar het profiel van de vertanding van de riem en dat van het tandwiel. U zult zien dat vanwege de in elkaar grijpende vertanding de riem nooit geforceerd op het tand- en kettingwiel kan worden gelegd. Dit moet rustig, met beleid en met voldoende speling op de riem gebeuren, terwijl het achterwiel nog niet in het frame zit (afbeelding 70).
- Als de riem goed op het tandwiel aansluit, schuif daarna het achterwiel voorzichtig in het frame terug. Forceer niets en let erop dat de remschijf tussen de remvoeringen wordt teruggeplaatst.
- Zet de asmoeren handvast en controleer of de achteras helemaal tegen de aanslag van het frame zit en of het wiel netjes staat gecentreerd. Daarna kunnen de asmoeren met het juiste aanhaalmoment worden vastgedraaid (40 Nm).

- Dan kan de riemspanner in omgekeerde volgorde met spanning op de riem worden vastgezet. Duw de riemspanner met kracht omhoog naar de liggende achtervork en houd de riemspanner op spanning.
- Draai met de andere hand de achterste bout van de riemspanner vast.
- Daarna draait u de voorste bout van de riemspanner vast met het juiste aanhaalmoment.
- En tenslotte draait u de stelbout terug tegen de aanslag van de riemspanner aan.
- Draai de stelbout een kwartslag los en borg deze met de borgmoer.
- Vergeet tenslotte niet de motorstekker te verbinden en deze met de klembout weer aan de achtervork te bevestigen.
- En de beschermbeugel terug te draaien en deze vast te zetten met een 4 mm. inbussleutel.

! **Waarschuwing!** Let er bij het terugplaatsen van het wiel op dat er voldoende afstand tussen remschijf en motorkabel zit (minimaal 5 mm).

Demontage van het voorwiel

- Draai met een 6 mm. inbussleutel de steek-as van het voorwiel tegen de klok in los (afbeelding 71) en trek de steek-as helemaal uit het voorwiel.
- Trek het voorwiel uit de voorvork.
- Blokkeer de remvoeringen met een plastic wig (afbeelding 69).
- Het terugplaatsen van het voorwiel gebeurt in omgekeerde volgorde.
- Let er vooral op dat de remschijf voorzichtig tussen de remvoeringen wordt teruggeplaatst.
- Let op het juiste aanhaalmoment van de steek-as (maximaal 13,5 Nm).

! **Opgelet!** Remschijven kunnen in het gebruik zeer heet worden. Laat de remschijven afkoelen voordat u de wielen demonteert

Banden

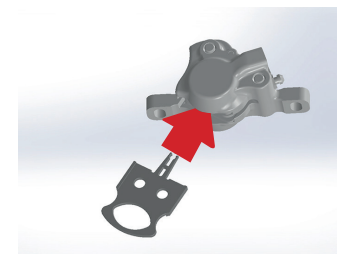
De maat van de banden vindt u op de zijkant in millimeters en inches: 27" x 2.40" of 62 – 584 mm. Het wiel heeft een diameter van 584mm. (27.5") en een breedte van 62 mm. (2.40").

i **Opgelet!** De aanbevolen bandenspanning staat op de zijkant van de band (Schwalbe Super Moto 2.0 – 4.0 bar; 30 – 55 Psi).

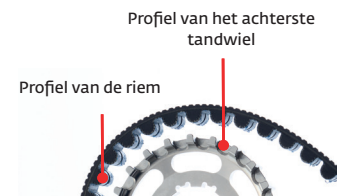
i **Opgelet!** Controleer regelmatig de bandenspanning en pomp, indien nodig, wat extra lucht bij. Het wiel heeft een binnenband met Schrader ventiel, zodat u bij ieder pompstation uw bandenspanning kunt controleren en eventueel kunt aanpassen.



Afbeelding 68



Afbeelding 69



Afbeelding 70



Afbeelding 71

! **Waarschuwing! Houd u aan de maximale of minimale bandenspanning. Te hoge bandenspanning kan de binnen- en buitenband beschadigen en tot een klapband leiden. Te lage bandenspanning kan makkelijker tot lekke banden leiden en zorgt voor een hogere rolweerstand en dus ook voor een kleinere actieradius.**

Demontage, reparatie & montage van de banden

Controleer de banden regelmatig. Vervang de band als er scheurtjes in de band zitten of scherpe voorwerpen het karkas van de band hebben beschadigd, of de band niet meer voldoende profiel heeft. Vraag bij twijfel uw dealer, die kan de bandenwissel uitvoeren.

Ga bij een lekke band als volgt te werk:

- Gebruik altijd kunststof bandenlichters.
- Demonteer het wiel zoals hierboven beschreven.
- Laat de luchtdruk uit de band en zet een bandenlichter tussen de schouder van de velg en de hiel van de band. Begin bij voorkeur niet aan de ventielkant, maar recht tegenover het ventiel. Trek de band over de schouder en zet de bandenlichter vast.
- Zet de tweede bandenlichter 10 cm naast de eerste (afbeelding 72). Als de band nog steeds te strak op de velg ligt, gebruik dan ook de derde bandenlichter.
- Nu kan de band, door verschuiven van een van de bandenlichters, helemaal over de schouder van de velg worden getrokken. Verwijder daarna de binnenband.
- Pomp de binnenband op. Als u het gaatje niet snel vindt, dompel de binnenband nadat deze is opgepompt, onder in een emmer met water. U vindt het lek door de luchtbelletjes in het water.
- Repareer de binnenband m.b.v. de gebruiksaanwijzing van de leverancier van de bandenplakkers, of, wanneer nodig, vervang de binnenband. Als u een nieuwe binnenband koopt, let er dan op de juiste maat binnenband te kopen.
- Controleer de binnenkant van de buitenband op scherpe voorwerpen die de lekke band kunnen hebben veroorzaakt. Als het karkas van de buitenband is beschadigd, vervang deze dan ook.
- Begin de montage van de binnenband door het ventiel in het ventielgat van de velg te steken en de binnenband een beetje op te pompen, net voldoende zodat deze niet meer vormloos is.
- Leg de binnenband in de buitenband, let op dat deze nergens is verdraaid (afbeelding 73).
- Begin nu weer aan de kant tegenover het ventiel en duw de zijkant van de buitenband terug in het velgbed. Probeer daarbij geen bandenlichter te gebruiken, omdat de kans groot is dat u de binnenband beschadigt.
- Druk het ventiel een stukje terug in de velg, zodat de



Afbeelding 72



Afbeelding 73

binnenband bij het oppompen niet bekneld raakt tussen velg en buitenband.

- Trek het ventiel terug en pomp de binnenband tot de aanbevolen bandenspanning op.

7.8 Bagagedrager en vervoer van bagage

Uw X Speed 45 model is met een robuuste en stabiele aluminium bagagedrager uitgerust (afbeelding 74). De bagagedrager is geschikt voor de meest gangbare fietstassen, ook kunt u deze combineren met accessoires. Houd rekening met de maximale belasting van de bagagedrager van 25 kg.

i **Opgelet! Houd er rekening mee dat het totale gewicht van elektrische fiets, fietser en bagage maximaal 150 kg mag zijn.**

! **Waarschuwing! Houd er ook rekening mee dat de extra bagage het rijgedrag van de speed pedelec verandert en de remweg verlengt.**

7.9 Slot en bescherming tegen diefstal

Uw X Speed 45 model wordt standaard met motorblokkering en startonderbreking uitgevoerd. Daarnaast wordt de elektronische motorblokkering gecombineerd met een akoestisch alarmsysteem. De accu kan alleen maar uit het frame worden genomen door het accuslot met de sleutel te openen (zie ook paragraaf 6.5.3). We adviseren om ook een hoogwaardig en robuust kettingslot te gebruiken, waarmee u de speed pedelec overal en altijd aan de vaste wereld kunt bevestigen.

7.10 Accessoires

Handige accessoires kunnen de functionaliteit van uw X Speed en het rijplezier verhogen. Voor het uitgebreide pakket van accessoires verwijzen wij u graag naar uw Klever dealer.

i **Opgelet! Accessoires moeten compatibel zijn met uw X Speed 45 model. Ongeschikte accessoires kunnen het rijgedrag van de speed pedelec nadelig beïnvloeden. Voor de juiste keuze en montage kunt u dit het beste met uw dealer afstemmen.**



Afbeelding 74

8. Vervoer van uw X Speed 45 model

Uw speed pedelec kunt u probleemloos met auto of trein vervoeren. Vervoer met de auto doet u met een trekhaakdrager, die geschikt is voor de zwaardere belasting van elektrische fietsen en speed pedelecs. Uw Klever dealer kan u adviseren bij het maken van de juiste keuze.

Wij raden u sterk af om uw speed pedelec met een dakdrager te vervoeren. Door het hogere gewicht en de speciale framevorm zal het problematisch worden om de X Speed stabiel te bevestigen. Bovendien wordt u beperkt door het maximaal belastbare gewicht van de dakdrager, en de vaak te kleine houders en geleiders.

Zorg er in ieder geval voor dat u bij vervoer met een trekhaakdrager eerst de oplaadbare accu en accessoires (zoals pomp en fietstassen) verwijdert. De elektrische contacten en de accustekker aan het frame kunt u het liefst met een plastic zak tegen vocht en regen beschermen. Door de rijwind kan het vocht in het systeem terecht komen. Als uw auto groot genoeg is, kan uw X Speed 45 model natuurlijk ook achterin de auto worden gelegd, daar heeft deze de beste bescherming.

Vervoer met het vliegtuig is bijna uitgesloten, mits u uw X Speed 45 model zonder oplaadbare accu vervoert. Oplaadbare accu's worden door luchtvaartmaatschappijen als "... dangerous goods ..." (= gevaarlijke goederen) geclassificeerd en dus niet vervoerd. Informeer eerst bij de luchtvaartmaatschappijen, of en zo ja onder welke voorwaarden het vervoer van een oplaadbare accu wel mogelijk is. Meer informatie over het vervoer van een oplaadbare accu vindt u bij paragraaf 6.5.4. Transport van de oplaadbare accu.

9. Onderhoud en opslag

Onderhoud

Om langdurig plezier van uw X Speed 45 model te hebben, is het van belang uw speed pedelec regelmatig te verzorgen en te onderhouden. Eenvoudige reiniging en onderhoud kunt u zelf uitvoeren, maar zorg ervoor dat inspectie en groot onderhoud door uw Klever dealer worden uitgevoerd. Maak uw speed pedelec nooit met een hogedrukreiniger schoon. Door de hoge waterdruk kan het water in de kogellagers, de motor en de elektrische en elektronische onderdelen komen, waardoor corrosie en kortsluiting ontstaan. Maak uw speed pedelec met een vochtige doek en milde schoonmaakmiddelen schoon. Zorg ervoor dat de elektrische contacten volledig droog blijven. De accucontacten kunt u het beste met een klein beetje olie insmeren (bijv. 1-Step van Finish Line). Contactspray is te agressief en heeft geen conserverende werking.

Kleine lakschade kunt u het beste meteen met autolak aanstippen. Alle corrosiegevoelige onderdelen moeten met geschikte middelen worden verzorgd. De ketting moet altijd goed gesmeerd blijven, evenals de andere bewegende, mechanische onderdelen, zoals draaipunten van de derailleur.



Waarschuwing! Smeer- en schoonmaakmiddelen mogen nooit in contact komen met de remschijven en de remvoeringen. De remwerking kan er ernstig door worden aangetast.



Waarschuwing! De riemaandrijving mag zeker niet gesmeerd worden. Deze kan af en toe met water worden schoongemaakt.



Opgelet! Zorg altijd voor de juiste bandenspanning. De aanbevolen bandenspanning staat op de zijkant van de band. Houd u altijd aan de minimale en maximale bandenspanning.

Het complete elektrische systeem van uw X Speed 45 model, zoals motor, sensoren, bedrading en oplaadbare accu is onderhoudsvrij. Mocht u desondanks toch problemen met uw systeem krijgen, neem dan contact met ons op (zie ook paragraaf 1. Introductie) of raadpleeg de Klever dealer.



Waarschuwing! Open nooit de motor, het display of de oplaadbare accu. Het is gevaarlijk en hierdoor vervalt iedere vorm van garantie.

Opslag

Als uw X Speed voor langere tijd moet worden gestald, zorg dan dat deze op een droge plaats staat, beschermt tegen weersinvloeden zoals zon of vorst. Als u uw speed pedelec in de winter niet rijdt, let dan op het volgende:

- Zet de speed pedelec schoongemaakt en gesmeerd op een droge plaats weg en dek deze af. Opslag tijdens de winter in uw garage is niet ideaal, omdat het zout in het pekewater dat met de auto de garage mee inkomt, de kans op corrosie vergroot.
- Bescherm de elektrische contacten met verzorgende olie (bijvoorbeeld 1-Step van Finish Line).
- De oplaadbare accu moet afzonderlijk bij een omgevingstemperatuur van 10° tot 15° Celsius graden op een droge plek worden opgeslagen.
- Als u na lange tijd de speed pedelec weer wilt gebruiken, laad de oplaadbare accu dan eerst volledig op (zie ook paragraaf 6.5.1 Opladen van de oplaadbare accu).

10. Afvalverwerking en transport**Afvalverwerking**

Alle elektronische onderdelen van uw X Speed 45 model, zoals motor, display, lader en oplaadbare accu moeten op een milieuvriendelijke manier worden gerecycled en horen niet thuis bij het huisvuil



Volgens de Europese Richtlijn 2002/96/EG moeten defecte en niet bruikbare elektrische apparaten gescheiden worden ingezameld en op een milieuvriendelijke manier worden verwerkt en gerecycled. Dit geldt ook voor oplaadbare accu's volgens de Europese Richtlijn 2006/66/EG. Lever defecte en oude oplaadbare accu's in bij de officiële Klever dealer.

Transport

Alleen afzonderlijke oplaadbare accu's worden als "... dangerous goods ..." (= gevaarlijke goederen) aangemerkt en moeten bij transport door commerciële vervoerders of bij postbezorging aan de eisen voor transport voor gevaarlijke goederen voldoen. Lees ook paragraaf 6.5.4 Transport van de oplaadbare accu. Voor het transport van de andere onderdelen van uw X Speed 45 model geldt geen beperking.

11. Technische gegevens X Speed 45 model

Display
Vast en verlicht LCD-beeldscherm, met motorblokkering, startonderbreking en akoestisch alarm
5 niveaus van elektrische motorondersteuning: N – ECO – TOUR – MAX – TURBO
Fietscomputer: actuele snelheid, actieradius, ritafstand, dag afstand, tijd, kcal, ODO, cadans
TURBO-knop voor: walk-assist/ hulp bij wegrijden/ turbofunctie
Laadstatus van oplaadbare accu middels 5 balkjes (ieder balkje staat voor 20%)
Lichtsensoren regelt verlichting display
Bediening van knoppen wordt gevolgd door akoestisch signaal als terugkoppeling

Oplaadbare accu
Lithium-Ion
44,4 V/ 19,1 Ah/ 850 Wattuur/ 5,5 kg.
44,4 V/ 27,0 Ah/ 1.200 Wattuur/ 7,5 kg.
Laadstatus oplaadbare accu via LED: < 35% rood/ 35 – 75% geel/ > 75% groen
Toegestane temperatuur bij het ontladen: -20°C – +50°C
Toegestane temperatuur tijdens opslag (12 maanden): -20°C – +25°C; (optimaal +5°C – +20°C)
Toegestane temperatuur bij het opladen: -5°C – +45°C (optimaal +5°C – +20°C)
Afsluitbaar en afneembaar
Laadtijd:
850 Wattuur met 5A-lader 4 uur
1.200 Wattuur met 6A-lader 5 uur
Laden direct aan X Speed of los van X Speed
Laadcyclus: 700 (een volledige laadcyclus is 0 – 100% capaciteit)
Actieradius:
850 Wattuur accu 75 – 165 km., onder gemiddelde omstandigheden 100 km.
1.200 Wattuur accu 100 – 200 km., onder gemiddelde omstandigheden 150 km.
Levensduur: na 2 jaar of 700 laadcycli resteert nog minimaal 60% van de oorspronkelijke capaciteit

Motor
Borstelloze DC achternaafmotor
Aansturing middels trapkrachtsensor in achterframe en toerentalsensor in trapas
Vermogen – koppel: 600 Watt – 49 Nm./ 800 Watt – 54 Nm.
Bedrijfsspanning: 44 V
Ondersteuning: tot 45 km/u.
Gewicht: 5,6 kg. – 600 Watt/ 6,6 kg. – 800 Watt

Standaard 5A-lader & 6A-lader
Ingangsspanning: 200 – 240 V; 47 – 63 Hz
Uitgangsspanning: 48 V
Max. laadstroom: 5A/ 6A
Uitgangsvermogen: 240 Watt – 5A/ 288 Watt – 6A
Grootte: 185 x 100 x 49 mm. – 5A/ 225 x 100 x 40 mm. – 6A
Gewicht: 1,2 kg. – 5A/ 1,3 kg. – 6A

Aanbevolen aanhaalmomenten voor de fietsonderdelen

Stuurpen	Klembout voor stuur	2 x M5	Inbus 4 mm.	5,5 Nm.
	Klembout voor vorkbuis	2 x M6	Inbus 6 mm.	9,5 Nm.
	Klembout voor aanpassing hoek stuurpen	1 x M8	Inbus 6 mm.	25 Nm
Remgreep	Klembout voor stuur	2 x M5	Torx 25	5,5 Nm.
	Reikwijdte remgreep	1 x M6	Inbus 3 mm.	-
Handvat	Klembout voor stuur	1 x M4	Inbus 3 mm.	3,0 Nm.
Display	Klembout voor stuur	1 x M4	Inbus 3 mm.	3,0 Nm.
Bediening claxon + richtingaanwijzer	Klembout voor stuur	1 x M4	Inbus 3 mm.	3,0 Nm
Zijspiegel	Klembout voor stuur	1 x M4	Inbus 3 mm.	3,0 Nm,
Schakelaar	Klembout voor stuur	1 x M3	Inbus 2,5 mm.	1,3 Nm.
Koplamp	Bevestigingsbout	1 x M5	Inbus 4 mm. + 8 mm. steeksleutel	5,5 Nm.
Richtingaanwijzer voor	Verstelbout	2 x M3	Inbus 1,5	-
Zadelpen	Bevestigingsbout voor zadel	1 x M6	Inbus 5mm.	9,5Nm.
Zadelpenklem	Klembout voor zadelpen	1 x M6	Inbus 6 mm.	9,5Nm.
Framedeling t.b.v. riem	Bevestigingsbout	4 x M6	Inbus 4 mm.	9,5 Nm.
Voorwiel	Steek-as	1 x M15	Inbus 6 mm.	13 Nm.
Remklauw	Bevestigingsbout	2 x M6	Torx 25	9,5 Nm.
Remschijf	Bevestigingsbout	6 x M5	Torx 25	5,5 Nm.
Spatbordstang	Klembout voor voorvork	1 x M4	Inbus 2,5 mm.	3,0 Nm.
Spatbord voor	Bevestigingsbout booster voorvork	1 x M4	Inbus 3 mm. + 8 mm. steeksleutel	3,0 Nm.
Ringslot	Bevestigingsbout op achtervork	4 x M5	Inbus 3 mm.	5,5 Nm.
Bagagedrager	Bevestigingsbout	4 x M5	Inbus 4 mm.	5,5 Nm.
Achterwiel	Zeskant as-moer	12 mm. as	19 mm. dop- & steeksleutel	40 Nm.
Standaard	Bevestigingsbout	2 x M6	Inbus 4 mm.	9,5 Nm.
Rechterpedaal	Rechtse schroefdraad	9/16" x 20 TPI	15 mm. steeksleutel	40 Nm.
Linkerpedaal	Linkse schroefdraad	9/16" x 20 TPI	15 mm. steeksleutel	40 Nm.
Cranks links & rechts	Bevestigingsbout	2 x M5	Inbus 4 mm.	5,5 Nm.
	Kapje bevestigingsbout		Inbus 10 mm.	5,5 Nm.
Motorkabel	Bevestigingsbout	1 x M5	Torx 25	5,5 Nm.

Algemene aanhaalmomenten voor genormeerde metrische zeskantbouten (kwaliteitsklasse 8.8)

Bout	M3	M4	M5	M6	M8	M10
Aanhaalmoment in Nm.	1,3	3,0	6,0	10,0	25	50

Deze maximale aanhaalmomenten betreffen altijd de bovengrens van de belasting van deze bouten. Als u een bout vast- of aandraait, moet dit altijd met een geschikte momentsleutel worden uitgevoerd. Hiermee voorkomt u overbelasting en het risico op een breuk. Stel de momentsleutel eerst op 75% van het aanbevolen aanhaalmoment in en draai de bout daarna vast. Controleer de verbinding. Als die niet vast genoeg is, verhoog het aanhaalmoment dan in stapjes van 0,5 Nm. Indien nodig, stel dan de maximale waarde in (nooit er overheen) en draai de bout eerst een halve slag los voordat u deze een laatste keer met het maximale aanhaalmoment aandraait.

Gereedschappen (afbeelding 75)

1. Inbussleutels
2. Steek- en moersleutel
3. Opzetstukken en bitjes
4. Momentsleutel
5. Torx sleutel
6. Bandenlichters



Afbeelding 75

Het maximaal toelaatbare totaalgewicht van de X Speed 45 modellen

150 kg. = fietser + speed pedelec + bagage

Laadvermogen van de X Speed 45 modellen = 120 kg.

Banden

Maat: 62 – 584 mm (27.5" x 2.40")

Aanbevolen bandenspanning: 2.0 – 4.0 bar (30 – 55 Psi)

Wielomtrek ca. 2225 mm., de exacte wielomtrek is afhankelijk van bandenspanning en het totale gewicht van speed pedelec + fietser.

12. Productaansprakelijkheid en garantie

Als consument heeft u volgens de Europese wet recht op 2 jaar productaansprakelijkheid, zorgplicht en garantie van de kant van de producent. Dat recht geldt vanaf de datum van aankoop en het moment dat het X Speed 45 model door de dealer aan u is geleverd. Als bewijs geldt uw aankoopbewijs, dat u goed moet bewaren. We raden aan om uw speed pedelec op onze website www.klever-mobility.com/nl te registreren. Deze garantie geldt voor alle onderdelen van de complete Elektrische fiets.

Onze garantie geldt:

- In geval het defect reeds voor de aanschaf van de X Speed aanwezig was.
- In geval van een materiaal-, productie- of informatiefout.
- In geval sprake is van functionele slijtage die geen gevolg is van reguliere slijtage (zie paragraaf 14. Slijtage).

Onze garantie geldt niet:

- Bij schade door ongelukken of vandalisme.
- Bij schade door misbruik of door onkundig gebruik.
- Als het om onderdelen gaat die onderhevig zijn aan slijtage (zie paragraaf 14. Slijtage). Uitgesloten zijn materiaal- en productdefecten.
- Bij schade door gebrekkige zorg en onderhoud.
- Bij schade door slechte en onkundige reparaties.
- Bij schade die is ontstaan door achteraf gemonteerde onderdelen, die niet conform de specificatie van de X Speed zijn.
- Bij gevolgschade, die niet meteen is opgelost en die door eerdere gebreken is ontstaan.

Bovendien garanderen wij een **allesomvattende garantie**, die de wettelijk verplichte garantie inzake productaansprakelijkheid te boven gaat.

- **Twee jaar garantie** op alle fietsonderdelen.
- **Drie jaar garantie** op het elektrische aandrijfsysteem: motor, controller, display en bedrading.
- **Twee jaar garantie** op de oplaadbare accu (zie ook punt 4 en 5 hieronder).
- **Vijf jaar garantie** op framebreuk.

Deze garantie geldt alleen voor de eerste eigenaar, bij overlegging van het aankoopbewijs met datum van aankoop. De garantie geldt uitsluitend voor materiaal- en productiefouten. Bij gegronde klachten wordt het betreffende artikel vervangen of gerepareerd. Claims m.b.t. schade, uitval, gederfde inkomsten en kosten voor verhuur, reizen en transport zijn uitgesloten van de garantie. Deze garantie geldt ook niet voor schade die het gevolg is van onkundig gebruik, reguliere slijtage, schade bij ongelukken, vandalisme, onkundige montage en reparaties.

1. Reparaties voor garantie worden uitsluitend uitgevoerd door Klever Mobility of door Klever dealers.
2. Van tevoren voor een reparatie gemaakte kosten door een niet officiële Klever dealer, worden niet vergoed.
3. Uitwisselen of reparatie van onderdelen binnen de garantietermijn leidt niet tot verlenging of een nieuwe start van de garantietermijn.
4. Iedere oplaadbare accu is onderhevig aan een natuurlijk verouderingsproces. Klever Mobility garandeert dat uw oplaadbare accu na 2 jaar of na 700 laadcycli nog minstens 60% van zijn oorspronkelijke capaciteit heeft.
5. Bij officiële registratie van uw X Speed 45 model op onze website (www.klever-mobility.com) wordt de garantietermijn van 2 jaar naar 3 jaar verlengd. Binnen deze termijn garandeert Klever Mobility dat uw accu na maximaal 500 laadcycli nog minstens 50% van zijn oorspronkelijke capaciteit heeft.
6. De tweejarige garantie begint vanaf het moment van de aankoopdatum.
7. Garantiegevallen moeten onmiddellijk worden gemeld.

13. Normaal gebruik van uw X Speed 45 model

Uw X Speed is in overeenstemming met de technische eisen voor een specifiek gebruik ontworpen. Deze speed pedelec is op basis van de constructie en uitrusting bedoeld voor gebruik op de openbare weg en geasfalteerde wegen. De X Speed is uitgevoerd en goedgekeurd volgens de eisen van de strengste EU 168/2013 Richtlijn inzake Typegoedkeuring van gemotoriseerde tweewielers (L1e-B). Hierdoor kunt u in België en Nederland altijd en overal probleemloos aan het verkeer op de openbare weg deelnemen. Om uw speed pedelec rijklaar en bedrijfszeker te houden, is het van belang om deze regelmatig te laten inspecteren en indien nodig te laten repareren. Klever Mobility is niet verantwoordelijk voor oneigenlijk gebruik van deze speed pedelec of voor schade die ontstaat omdat de gebruiker zich niet aan de adviezen uit deze handleiding houdt.

Dit geldt met name voor schade ontstaan door overbelasting of door gebruik in het terrein of door het niet tijdig en kundig oplossen van defecten. Dat geldt ook voor het niet naleven van voorgeschreven eisen voor onderhoud, gebruik en reparaties.

14. Slijtage

Uw X Speed bestaat uit veel onderdelen die allemaal onderhevig zijn aan slijtage. De volgende onderdelen verdienen extra aandacht en moeten, indien nodig, meteen worden vervangen:

1. **Remschijven en remvoeringen** worden bij iedere remactie belast en verder ingesleten. Daarom moeten deze regelmatig worden gecontroleerd en, indien nodig, worden vervangen.
2. **Banden en binnenbanden** slijten ook en moeten regelmatig worden gecontroleerd. Controleer ook regelmatig de bandenspanning en de profielhoogte. Houd u altijd aan de op de banden aangegeven bandenspanning. Is het profiel niet meer hoog genoeg of zitten er scheuren in de zijkanten van de band, vervang deze dan.
3. **Velgen en spaken** worden bij iedere remactie of bij oneffenheden in het wegdek zwaar belast. Controleer de velg regelmatig op zij- en hoogteslagen en controleer ook de spaakspanning. Bij zij- en hoogteslagen moet het wiel worden uitgelijnd en gecentreerd. Bij spaakbreuk moet de spaak meteen worden vervangen en het wiel worden gecentreerd.
4. **Riem, achterste en voorste tandwiel** zijn onderhouds- en slijtarm in vergelijking met de onderdelen van een traditionele derailleur-aandrijflijn. Maak de riem en de tandwielen alleen af en toe met wat water schoon. En vraag uw Klever dealer bij de jaarlijkse grote beurt om de riemspanning en de slijtage te controleren.
5. **De schakelkabels en remleidingen** moeten regelmatig onderhouden worden en, indien nodig, worden vervangen. Vooral als de speed pedelec vaak buiten wordt geparkeerd en wordt blootgesteld aan het weer.
6. **Olie voor hydraulische systemen en smeermiddelen** verliezen in de loop van de tijd een deel van hun eigenschappen. Daarom moet de olie in de remleidingen regelmatig worden schoongemaakt en opnieuw worden bijgevuld om slijtage te minimaliseren.
7. **De lak** behoeft ook regelmatig zorg. Controleer de lak op beschadigingen en werk die bij.

15. Wettelijke regels bij deelname aan het verkeer op de openbare weg

Omdat dit X Speed 45 model een Typegoedkeur-voertuig is in de Lie-B-categorie, moet deze worden ingeschreven bij de DIV in België of bij de RDW in Nederland. Met een maximale snelheid van 45 km/u is dit X Speed 45 model geen normale elektrische fiets, maar een zogenoemde speed pedelec ook wel speed bike genoemd. Volgens de Typegoedkeuring Richtlijn moet deze X Speed voldoen aan verschillende wettelijke regels voor deelname aan het verkeer op de openbare weg. Deze speed pedelec heeft een andere plaats in het verkeer dan een normale fiets of een normale elektrische fiets. Stel u daarom van tevoren goed op hoogte aan welke lokale regels u zich moet houden voordat u aan het verkeer op de openbare weg gaat deelnemen. Verder moet uw speed pedelec zijn voorzien van een kentekenplaat, moet u een WA-verzekering hebben en in het bezit zijn van een rijbewijs. U moet te allen tijde een goedgekeurde helm op wanneer u met dit X Speed 45 model rijdt.

16. Regelmatig onderhoud en inspecties

Om uw X Speed 45 model altijd up-to-date en in een deugdelijke staat te houden, moet u deze op gezette tijden laten inspecteren. We raden aan om na 500 – 1.000 km of uiterlijk na 1 jaar de eerste inspectie- en onderhoudsbeurt te laten uitvoeren. Iedere volgende beurt zou na 2 à 3.000 km moeten plaatsvinden of minimaal 1 keer per jaar.



Een inspectiebeurt laat u uitvoeren door een officiële Klever dealer.



Waarschuwing! Worden inspectiebeurten niet of onregelmatig uitgevoerd, dan kan dat het functioneren van uw speed pedelec nadelig beïnvloeden en zelfs leiden tot gevaarlijke situaties.

17. FAQ's, veel voorkomende vragen

Hoe ver kan ik reizen op een acculading?

Dat is afhankelijk van de buitentemperatuur, het reliëf van uw parcours, de technische staat van uw X Speed en het totaalgewicht van speed pedelec en fietser. Banden met een te lage bandenspanning, een hoog totaalgewicht, een lage buitentemperatuur en een heuvelachtig terrein kunnen de actieradius aanzienlijk verkorten (zie ook paragraaf 6.5.2).

Accu	Actieradius
850 Wh	75 – 165 km.
1.200 Wh	100 – 200 km.

Deze indicatie geeft realistische informatie voor vergelijkbare omstandigheden bij:

- Buitentemperatuur tussen 12 – 30°C.
- Vlak tot licht heuvelachtige parcours.
- Totaalgewicht van het systeem tussen de 95 – 105 kg. (gewicht fietser 70 – 80 kg.).
- Weinig tot geen wind.

Moet ik de oplaadbare accu helemaal leegrijden, voordat ik die kan opladen?

Nee, u kunt de oplaadbare accu ieder moment opladen, ook als die slechts ten dele ontladen is.

Hoe kan ik mijn speed pedelec het beste tegen diefstal beschermen?

Uw X Speed 45 model beschikt over een motorblokkering, startonderbreking en een akoestisch alarm, deze kan worden geactiveerd met de Aan/Uitknop op het display. De oplaadbare accu kan alleen uit de speed pedelec worden gehaald door het accuslot te openen met de bijgeleverde sleutel. Daarnaast adviseren wij u een extra hoogwaardig kettingslot te gebruiken waarmee u de X Speed 45 altijd aan de 'vaste' wereld kunt bevestigen.

Kan ik ook in de winter met mijn speed pedelec rijden?

In het algemeen is er geen enkel probleem om bij lage temperaturen met uw X Speed 45 model te rijden. Let er wel op dat de oplaadbare accu niet onderkoeld raakt. En houd

er ook rekening mee dat de actieradius in de winter bij lage temperaturen 30% lager kan uitvallen.

Kan ik mijn speed pedelec in het vliegtuig meenemen?

Omdat oplaadbare accu's als gevaarlijke goederen zijn geclassificeerd, weigeren veel luchtvaartmaatschappijen oplaadbare accu's te vervoeren. Vraag per geval, per reis aan uw luchtvaartmaatschappij onder welke voorwaarden en tegen welke kosten de oplaadbare accu kan worden vervoerd.

Is een aanvullende WA-verzekering en het dragen van een helm verplicht?

Ja, omdat uw X Speed 45 model tot 45 km/u. wordt ondersteund en daarom als een Typegoedkeur-voertuig in de categorie L1e-B is geclassificeerd, is een aanvullende WA-verzekering nodig. Ook moet u een goedgekeurde helm dragen en is een kentekennummerplaat verplicht. U moet in het bezit zijn van een rijbewijs. Uw Klever dealer kan u advies geven over welke verzekering en welke helm het beste bij uw wensen en behoeften past.

Wat doe ik met een defecte oplaadbare accu?

Defecte oplaadbare accu's horen niet bij het huisvuil en moeten op een vakkundige wijze worden afgevoerd. Wij adviseren om de oplaadbare accu bij uw dealer in te leveren, deze draagt er zorg voor dat de accu naar een afwerkingsbedrijf voor recycling wordt afgevoerd.

Hoe vaak kan ik mijn oplaadbare accu opladen?

Wij garanderen dat de oplaadbare accu na 700 complete laadcycli of na 2 jaar nog 60% van zijn oorspronkelijke laadcapaciteit heeft. Natuurlijk kunt u de oplaadbare accu vaker dan 700 keer opladen en langer dan 2 jaar gebruiken. Maar door het natuurlijke verouderingsproces van uw oplaadbare accu is het normaal dat de oplaadbare accu tijdens het gebruik capaciteit verliest.

Vervalt de garantie als ik me niet aan de aanbevolen onderhoudsintervallen houd?

Nee, de garantie vervalt niet. We adviseren u echter, voor uw eigen veiligheid om de in deze handleiding aanbevolen inspectie- en onderhoudsintervallen aan te houden.

Mag ik de oplaadbare accu ook met een andere lader opladen?

Nee, de oplaadbare accu mag uitsluitend met de bijbehorende, meegeleverde lader worden opgeladen.

18. X Speed Paspoort

Vul na aankoop van uw X Speed 45 model meteen onderstaande gegevens in, zodat u deze informatie samen met het aankoopbewijs in geval van garantie kunt overleggen. In geval van diefstal van uw speed pedelec zijn deze gegevens van belang bij het doen van aangifte bij de politie.

Eigenaar

Straat

Postcode/woonplaats

Telefoon

E-mail

Klever model

Framemaat

Framekleur

Framenummer

Sleutelnummer

Opladbare accunummer

Nummer van de oplader

Datum van aankoop

Handtekening

19. Onderhoudsschema

1. Inspectie en onderhoud	Datum:
Na 500 – 1.000 km of uiterlijk 1 jaar na aankoop.	
Datum	Stempel / handtekening
Reparaties	
Vervangen onderdelen	
2. Inspectie en onderhoud	Datum:
Na 3.000 – 4.000 km of uiterlijk 2 jaar na aankoop	
Datum	Stempel / handtekening
Reparaties	
Vervangen onderdelen	
3. Inspectie en onderhoud	Datum:
Na 5.000 – 7.000 km of uiterlijk 3 jaar na aankoop.	
Datum	Stempel / handtekening
Reparaties	
Vervangen onderdelen	
4. Inspectie en onderhoud	Datum:
Na 7.000 – 9.000 km of uiterlijk 4 jaar na aankoop.	
Datum	Stempel / handtekening
Reparaties	
Vervangen onderdelen	

21. Colofon

Uitgave, fotografie, vormgeving en tekst:

Klever Mobility NL bv

Regulierenring 15

3981 LA Bunnik

Tel.: +31 30 210 2905

Mail: infoNL@klever-mobility.com

Web: www.klever-mobility.com/nl

Klever behoudt zich het recht voor om technische gegevens (specificaties en afbeeldingen) zonder voorafgaande kennisgeving te veranderen of aan te vullen. Iedere garantie, aansprakelijkheid of andere waarborg van de zijde van Klever Mobility NL bv voor deze handleiding en de inhoud ervan, is uitgesloten.

© Copyright

Reproductie, verwerking en gebruik van teksten en afbeeldingen uit deze handleiding, zowel in print als digitaal, vallen onder het auteursrecht en zijn zonder uitdrukkelijke, schriftelijke toestemming van Klever Mobility NL bv niet toegestaan.

Uitgave december 2021

Klever Mobility NL bv

Regulierenring 15

3981 LA Bunnik

The Netherlands

Tel. +31 (0)30 210 2905

Mail: infoNL@klever-mobility.com

Web: www.klever-mobility.com

Technische hotline :

+31302102905

(Ma. t/m vrij. 8:00 – 17:00 uur)

Klever Mobility NL bv

Regulierenring 15
3981 LA Bunnik
The Netherlands
Tel. +31 (0)30 210 2905
infoNL@klever-mobility.com
www.klever-mobility.com