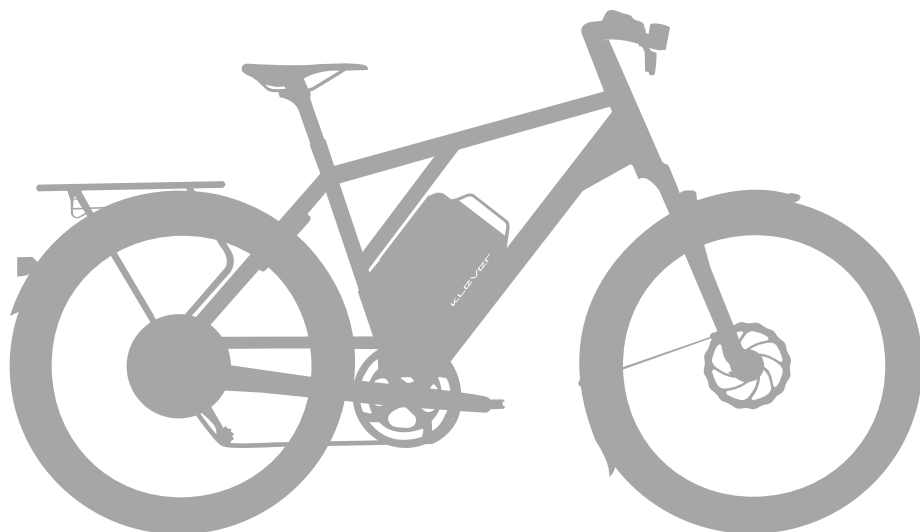


Model

N Rogue 25



MY'2023

Deze technische documentatie is samengesteld door: Klever Mobility NL bv.

Inhoudsopgave

Introductie

| | |
|--|----|
| 1. Snel op weg | 6 |
| 2. Introductie & verschillende typen E-bikes | 9 |
| 3. Ingebruikname & inspectie van uw E-bike..... | 11 |
| 4. Gedrag in het wegverkeer met een 25 km/u. E-bike..... | 13 |

Klever's elektrische aandrijving

| | |
|--|----|
| 5. Klevers eigen elektrische aandrijving – het BIACTRON-systeem | 14 |
| 5.1 De werking van het sensorsysteem | 16 |
| 5.2 Niveaus van elektrische motorondersteuning | 17 |
| 5.3 Terugwinnen van accucapaciteit: regeneratie..... | 18 |
| 5.4 Bediening van het display | 19 |
| 5.4.1. Bediening & functie van de knoppen..... | 20 |
| 5.4.2. Informatie op het display..... | 23 |
| 5.4.3. Het menu & submenu's voor instellingen | 26 |
| 5.5 De oplaadbare accu..... | 31 |
| 5.5.1 Opladen van de accu | 33 |
| 5.5.2 Actieradius | 35 |
| 5.5.3 Uitnemen & terugplaatsen van de accu | 38 |
| 5.5.4 Transport van de accu | 39 |
| 5.6 Eenvoudige functiediagnose van het elektrische ondersteuningssysteem | 39 |

Fietsonderdelen van uw E-bike

| | |
|--|----|
| 6. De fietsonderdelen..... | 40 |
| 6.1 Afstelling van zadel en stuur | 40 |
| 6.2 De geveerde voorvork..... | 42 |
| 6.3 Schijfremmen | 42 |
| 6.4 Mechanische aandrijving en derailleurshakeling | 43 |
| 6.5 Verlichting | 44 |
| 6.6 Wielen en banden | 45 |
| 6.7 Bagagedrager en vervoer van bagage..... | 48 |
| 6.8 Bescherming tegen diefstal | 48 |
| 6.9 Accessoires..... | 49 |
| 6.10 Kinderzitje | 49 |
| 6.11 Aanhanger..... | 50 |

E-bike onderhoud

| | |
|--|----|
| 7. Slijtage, onderhoud & inspecties | 52 |
| 8. Opslag & vervoer van uw Klever E-bike | 54 |
| 9. FAQ's, veel voorkomende vragen..... | 56 |

Wettelijk kader & milieu

| | |
|---|----|
| 10. Klever N Rogue 25 & EG- Verklaring van Conformiteit | 58 |
| 11. Normaal gebruik van uw Klever 25 km/u. E-bike | 60 |
| 12. Productaansprakelijkheid & garantie..... | 62 |
| 13. Afvalverwerking & transport | 64 |

Gegevens

| | |
|--|----|
| 14. Technische gegevens Klever N Rogue 25..... | 66 |
| 15. Klever E-bike paspoort..... | 70 |
| 16. Klever onderhoudsschema | 71 |
| 17. Colofon | 72 |

1. Snel op weg

Beste klant,

Om snel op weg te kunnen gaan, vindt u op deze eerste pagina's in een oogopslag de belangrijkste functies van uw nieuwe Klever E-bike. Voor meer details, lees dan hoofdstuk 4 en verder. Mocht u toch nog vragen hebben, stel die dan aan een officiële Klever dealer of neem contact op met onze technische hotline. Onze contactgegevens vindt u in hoofdstuk 2 en aan het einde van deze handleiding.

Het Klever Mobility team wenst u veel plezier met uw E-bike.



Afbeelding 1.1

Voordat u wegrijdt

Controleer voor het wegrijden de bandenspanning en de functie van de remmen.

Starten van het elektrische systeem

U kunt het systeem starten door de E-KEY in het display te plaatsen, maar ook zonder het plaatsen van de E-KEY (afbeelding 1.2). Zie voor details over de functie van de E-KEYS ook paragraaf 5.4.3.



Afbeelding 1.2

Zodra u de E-KEY in het display plaatst, wordt het systeem geactiveerd. Wanneer de E-KEY al in het display was geplaatst en het systeem staat uit, zijn er twee manieren om het systeem te activeren:

1. Druk de Aan/Uit knop in (afbeelding 1.3), gedurende 3 seconden wordt een systeemcheck uitgevoerd en daarna is uw E-bike startklaar.

2. U rijdt gewoon met uw E-bike weg en door het trappen activeert u vanzelf het Gedurende 3 seconden wordt een systeemcheck uitgevoerd en daarna wordt uw pedaaltried vanzelf door de motor ondersteund.



Afbeelding 1.3

| | | |
|-------------|--|------------------------------------|
| N | | Geen ondersteuning, systeem actief |
| ECO | | Lage ondersteuning |
| TOUR | | Normale ondersteuning |
| MAX | | Hoge ondersteuning |

De ⚡ (TURBO) knop op het display heeft **2 functies**

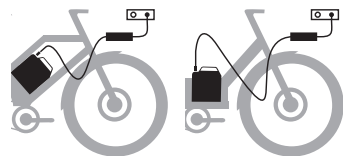
| | | |
|---|------------|---|
| 1. Walk-assist Druk de ⚡ (TURBO) knop in bij het aan de hand meenemen. Maximumsnelheid is 4 km/u | ≤ 4 km/u | Hulp bij aan de hand meenemen van E-bike.. |
| 2. TURBO-mode MET meetrappen van de fietser. Ondersteuning wordt bij indrukken van ⚡ (TURBO) knop in ECO- of TOUR-stand naar MAX verhoogd. Maximumsnelheid is 25 km/u. | ≤ 25 km/u. | Extra ondersteuning bij brug, helling of tegenwind. |



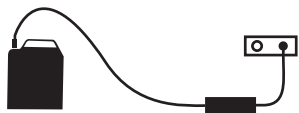
Afbeelding 1.4



Afbeelding 1.5



Afbeelding 1.6



Afbeelding 1.7

Het opladen van de oplaadbare accu

! *Waarschuwing! De oplaadbare accu mag uitsluitend met de daarvoor bestemde en meegeleverde Klever lader worden opgeladen (afbeelding 1.4).*

De oplaadbare accu kunt u op de E-bike opladen (afbeelding 1.6), maar ook los van de E-bike (afbeelding 1.7). Lees voor het uitnemen van de oplaadbare accu paragraaf 5.5.3.

- Sluit eerst het elektriciteitsnoer aan de Klever lader aan en steek de stekker dan in het stopcontact.
- Als het LED-lampje op de lader rood blijft branden, is de lader startklaar.
- Verbind nu de laadstekker van de 2A-lader met de laadplug van de oplaadbare accu (afbeelding 1.4 + 1.5). Het opladen start daarna vanzelf.
- Als het LED-lampje op de lader continue groen kleurt, is de oplaadbare accu helemaal opgeladen.
- Trek nu eerst de stekker uit het stopcontact en haal daarna pas de laadstekker van de lader uit de oplaadbare accu.

| Laadstatus | LED op lader | LED oplaadbare accu | Opmerking |
|------------|-----------------|---------------------|---|
| | Rood knipperen | | Foutmelding: controleer verbinding |
| | Rood continue | | Lader klaar voor gebruik |
| 0% | Geel knipperen | Rood knipperen | Capaciteit accu zeer gering, opladen begonnen |
| < 35% | Geel continue | Rood knipperen | Accu wordt opgeladen |
| 35 – 75% | Geel continue | Geel knipperen | Accu wordt opgeladen |
| 75 – 90% | Geel continue | Groen knipperen | Accu wordt opgeladen |
| > 90% | Groen knipperen | Groen knipperen | Accu wordt opgeladen, bijna vol |
| 100 % | Groen continue | Geen LED-kleur | Accu volledig opgeladen |

Het opladen van een lege oplaadbare accu (van 0 tot 96%) duurt:

- Bij een 570 Wh accu ongeveer 7 uur met een 2A Klever lader.
- Bij een 850 Wh accu ongeveer 3,5 uur met een 6A Klever lader.

2. Introductie & verschillende typen E-bikes

Van harte gefeliciteerd met de aanschaf van deze hoogwaardige Klever 25 km/u E-bike van Klever Mobility. Om langdurig en zorgeloos rijplezier met uw E-bike te beleven, vragen we u om deze handleiding aandachtig door te lezen. Alle technische informatie over bediening, onderhoud en zorg hebben we zorgvuldig samengesteld. Let ook op de extra informatie in de losse handleidingen die met sommige individuele onderdelen zijn meegeleverd.

! *Vetgedrukte alinea's die met "Waarschuwing!" zijn aangegeven. Hier vindt u de belangrijkste informatie nog een keer samengevat om eventuele ongelukken en gevaarlijke situaties te voorkomen.*

i *Vetgedrukte alinea's met dit symbool en met het woord "Opgelet!", vragen extra aandacht omdat ze informatie bevatten over deze E-bike, de onderdelen en het gebruik ervan.*

🔧 *Beschrijvingen van handelingen, die met dit teken vergezeld gaan, moeten liefst door een gespecialiseerde dealer worden uitgevoerd. Het gaat om handelingen waarbij ervaring en speciale gereedschappen nodig zijn.*

Heeft u desondanks nog informatie of advies nodig, bel dan onze.

**Klever Mobility NL bv technische hotline
+31 (0)30 2102905 (ma. t/m vrij. 8:00 – 17:00 uur)**

Of vraag uw officiële Klever dealer.

De meest actuele informatie over onze producten, technische adviezen en video's vindt u ook op onze homepage: www.klever-mobility.com.

E-bikes & speed pedelecs

De laatste 15 jaar is de populariteit van de E-bike categorie enorm gegroeid. Er zijn E-bikes in vele soorten en maten. De markt voor E-bikes met trapondersteuning bestaat uit 2 categorieën, ieder met een eigen wettelijk kader:

- Reguliere E-bikes met trapondersteuning tot maximaal 25 km/u., EPAC's (Electrically Pedal Assisted Cycles) genoemd in het wettelijke Europese kader.
- En Typegoedkeur E-bikes met trapondersteuning tot maximaal 45 km/u., ook wel speed pedelecs genoemd.

Klever Mobility biedt in beide categorieën E-bikes aan, 25 km/u. EPAC's en ook 45 km/u. speed pedelecs.

25 km/u. E-bikes, EPAC's

Uw nieuwe Klever 25 km/h elektrische fiets is uitgevoerd volgens de Belgische & Nederlandse wegenverkeerswet en u kunt de fiets veilig gebruiken op de openbare weg. Deze elektrische fiets is uitgerust met een bel, een compleet lichtstelsel, reflectoren en 2 stel remmen die u onafhankelijk van elkaar kunt gebruiken, een voor het voorwiel en een voor het achterwiel.

De elektrische motorondersteuning tijdens trappen is gelimiteerd tot 25 km/u. en voldoet dus aan de wettelijke eisen voor een zogenoemde EPAC (elektrische fiets = E-bike). Deze 25 km/u. elektrische fiets geldt in het wegverkeer als een gewone fiets. Dat betekent dat u geen rijbewijs, geen kentekenplaat of een aanvullende WA-verzekering nodig heeft. Hoewel het niet verplicht is een helm te dragen, adviseren wij ten zeerste voor uw eigen veiligheid wel een helm te dragen.

In de hoofdstukken 10. en 11. vindt u meer informatie over de EU-Verklaring van Conformiteit en de wettelijke aspecten die horen bij het gebruik van een 25 km/u. E-bike.

3. Ingebruikname en inspectie van uw Klever 25 km/u. E-bike

Tijdens de montage en de afsluitende eindcontrole door uw dealer is uw E-bike helemaal gecontroleerd. Toch kunnen er door transport en/of na verloop van tijd door het gebruik van deze E-bike veranderingen in de functionaliteit optreden. Daarom is het verstandig om, voordat u de allereerste keer gaat rijden en ook bij de volgende ritten, een aantal belangrijke zaken regelmatig te controleren.

- Zorg ervoor dat u, voordat u echt aan het verkeer op de openbare weg gaat deelnemen, eerst vertrouwd bent geraakt met het functioneren en bedienen van uw E-bike.
- Controleer of zadel en stuur goed zijn afgesteld.
- Controleer of de zadelpen met de minimaal voorgeschreven lengte in de zitbuis is gemonteerd.
- Controleer de werking van uw remmen.
- Controleer of de banden voldoende luchtdruk en voldoende profiel hebben.
- Controleer of de verlichting van uw E-bike probleemloos functioneert.
- Controleer of beide wielen goed vastzitten.




Waarschuwing! Rijd niet als u bij een van bovenstaande punten een manco constateert. Een E-bike met manco's kan in het gebruik tot ongelukken leiden. Vraag in geval van twijfel uw dealer om advies of neem contact met ons op.



Waarschuwing! Uw E-bike staat bloot aan belastingen en is aan slijtage onderhevig. Verschillende onderdelen en materialen reageren verschillend op slijtage en belasting. Als de verwachte levensduur van een onderdeel is overschreden, kan dit onderdeel plotseling kapotgaan en tot ongelukken leiden. Scheuren, krassen en verkleuringen op de zwaarbelaste delen van deze E-bike kunnen er bovendien op wijzen dat de levensduur van het onderdeel ten einde loopt en dat het moet worden vervangen.

 **Opgelet! Breng uw E-bike regelmatig naar de dealer en zorg voor onderhoud en inspectie volgens het onderhoudsschema (hoofdstuk 16.), zodat versleten onderdelen kunnen worden gerepareerd of vervangen.**

 **Opgelet! Gebruik uitsluitend originele Klever reserveonderdelen. Als u niet zeker weet welke onderdelen wel of niet zijn toegestaan, raadpleeg dan een van onze officiële dealers of bel anders onze technische hotline.**

4. Gedrag in het wegverkeer met een 25 km/u. E-bike

Door de elektrische ondersteuning bereikt u eerder en gemakkelijker hoge snelheden dan op een gewone fiets. Daarom kunt u het beste, voordat u op de openbare weg gaat rijden, uw eerste ervaringen op een straat met weinig verkeer of op een rustige parkeerplaats opdoen. Houd bij deelname aan het wegverkeer de volgende zaken in de gaten:

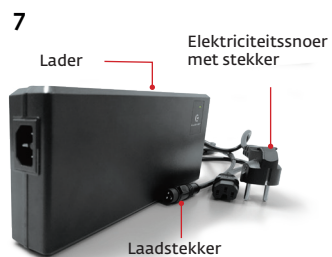
- Hoewel het niet verplicht is, raden wij u aan een goed passende helm te dragen.
- Zorg dat u op de hoogte bent van de geldende verkeersregels en houd u eraan.
- Zorg ervoor dat u altijd op tijd kunt remmen en houd rekening met het feit dat het gedrag van andere verkeersdeelnemers niet altijd voorspelbaar is.
- Rijd defensief en houd rekening met andere verkeersdeelnemers.
- Rijd zoveel mogelijk op fietspaden.
- Zorg ervoor dat uw Klever E-bike altijd goed is onderhouden en in perfecte conditie is.
- Gebruik uw Klever E-bike uitsluitend op de manier waarop deze is bedoeld (zie ook hoofdstuk 11. Normaal gebruik van uw Klever 25 km/u. E-bike).
- Gebruik op uw E-bike geen mobiele telefoon en/of koptelefoon.
- Let op het maximaal toelaatbare totaalgewicht van fietser + E-bike + bagage (zie ook hoofdstuk 14. Technische gegevens).
- Laat op basis van het aanbevolen onderhoudsschema (zie ook hoofdstuk 16. Klever onderhoudsschema), uw Klever E-bike regelmatig in een professionele werkplaats inspecteren en onderhouden.

5. Klevers eigen elektrische aandrijving – het BIACTRON-systeem

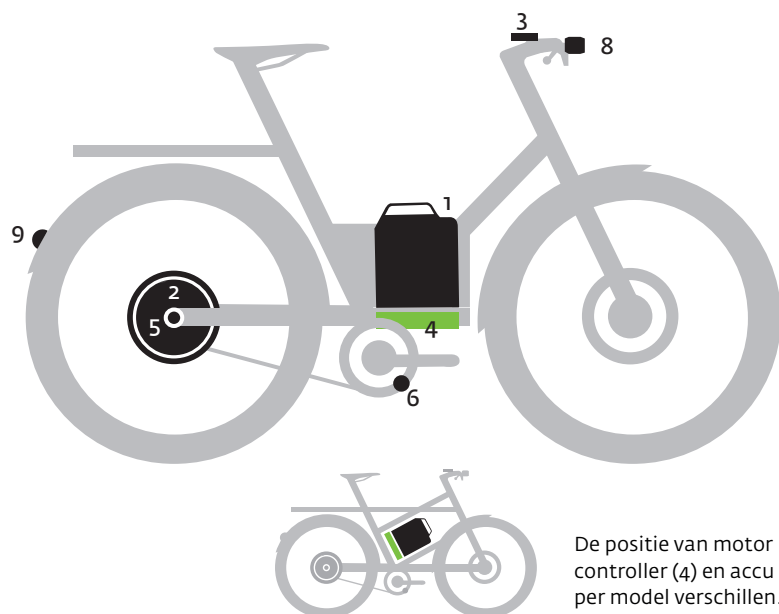
U heeft een elektrische fiets gekocht die uw mobiliteit zal verbeteren en vergemakkelijken. Hellingen zult u makkelijker oprijden en tegenwind zult u makkelijker overwinnen.

Klevers elektrische BIACTRON-systeem bestaat uit de volgende onderdelen (afbeelding 5.1):

1. Oplaadbare accu
2. Motor
3. Display/dashboard
4. Motor controller
5. Trapkrachtsensor
6. Toerentalsensor
7. Lader (afbeelding 5.2)
8. Koplamp
9. Achterlicht



Afbeelding 5.2



De positie van motor controller (4) en accu (1) kan per model verschillen.

Afbeelding 5.1

Belangrijke systeemvoordelen

De borstelloze Klever BIACTRON achternaafmotor biedt 3 belangrijke voordelen:

1. In tegenstelling tot middenmotoren is de direct drive achternaafmotor fluisterstil.
2. De motor zit in het achterwiel en helemaal aan het einde van de aandrijflijn. Daarom heeft de motorondersteuning geen enkele invloed op het schakelgedrag en ook niet op de slijtage van de andere onderdelen van de aandrijflijn. Bij E-bikes met een middenmotor (in de trapas) daarentegen, komen de gecombineerde krachten van fietser + motor op de volledige aandrijflijn. Schakelen gaat minder soepel en slijtage van onderdelen zoals ketting, ketting- en tandwielen en derailleurs, gaat dubbel zo hard.
3. Tenslotte is er nog een derde voordeel bij de motor in het achterwiel: er zijn geen enkele aandrijfverliezen. Alle motorvermogen en -koppel komt rechtstreeks via de band van het achterwiel op de weg.

Meteen als u het systeem inschakelt en u met trappen begint wordt u, zolang u blijft trappen, door de motor tot een snelheid van maximaal 25 km/u. ondersteund.

De vijf niveaus van motorondersteuning van het BIACTRON-systeem kunnen naar gelang de omstandigheden (bijv. bij een helling of tegenwind) of naar persoonlijke voorkeur worden ingesteld. Let erop dat een hoger niveau van ondersteuning ook een hoger stroomverbruik met zich meebrengt en dus de actieradius van het systeem en de oplaadbare accu verkort.

Rijdt u sneller dan 35 km/u (bijvoorbeeld bergaf), dan wordt automatisch de terugwinning van trapenergie (= regeneratie) ingeschakeld. De motor functioneert dan als een generator van elektriciteit en laadt de oplaadbare accu deels op. De mogelijkheden van terugwinnen van trapenergie en accucapaciteit = REGENERATIE worden in paragraaf 5.3 uitgelegd

5.1. De werking van het sensorsysteem

Deze Klever 25 km/u. E-bike is uitgerust met een trapkrachtsensor achter in het frame, die precies de trapkracht registreert die u op de pedalen uitoefent. Op basis hiervan berekent de controller hoeveel motorondersteuning moet worden geleverd, om een perfecte synergie tussen fietser en uw E-bike te verkrijgen.

Daarnaast kunt u de mate van ondersteuning ook zelf regelen door de keuze van de oplopende niveaus van motorondersteuning (N, ECO, TOUR, MAX, TURBO). Daardoor functioneert uw systeem efficiënt en zuinig, dit spaart het stroomverbruik en maximaliseert de actieradius.

Een extra snelheidssensor zorgt ervoor dat de elektrische ondersteuning van de motor wordt uitgeschakeld op het moment dat u een snelheid van 25 km/u. of meer bereikt. Vanaf 25 km/u. functioneert uw E-bike als een gewone fiets en moet u de aandrijving geheel op eigen trapkracht in stand houden.

Omdat de motorondersteuning alleen functioneert als u ook echt trapt, moet u bij de start en het weggrijden zelf trappen om de ondersteuning te activeren. Ook kunt u bij de start, terwijl u trapt, de ⚡ (TURBO) knop op het display indrukken om de maximale ondersteuning te krijgen. Handig als u vanuit stilstand bergop weg wilt te rijden. De ⚡ (TURBO) knop is ook bedoeld om uw E-bike met ondersteuning mee aan de hand mee te nemen.

5.2 Niveaus van elektrische motorondersteuning

Ons BIACTRON-systeem biedt vijf verschillende niveaus van oplopende motorondersteuning:

- N
- ECO
- TOUR
- MAX
- TURBO

Al naar gelang de geografische omstandigheden, de weersomstandigheden en uw eigen voorkeuren, kunt u de ondersteuning op het display instellen door middel van de ↑ (pijl omhoog) en ↓ (pijl omlaag) knop en de ⚡ (TURBO) knop.

| Niveau | Ondersteuning | Situatie (aanbeveling) |
|--|------------------------------------|--|
| N | Geen ondersteuning, systeem actief | Bergaf |
| ECO | Lage ondersteuning | Vlakke weg |
| TOUR | Normale ondersteuning | Lichte hellingen/ tegenwind |
| MAX | Hoogste ondersteuning | Flinke hellingen/ heftige tegenwind |
| ⚡ (TURBO) (MAX)) tijdens trappen ≤ 25 km/u. | Hoogste ondersteuning | Korte, steile hellingen/ harde windvlagen |
| ⚡ TURBO) (ECO) lopen met Uw E-bike ≤ 4 km/u. | Walk-assist, lage ondersteuning | Lopend met uw E-bike aan de hand of deze een heuvel op duwen |

i **Opgelet! Als u de ⚡ (TURBO) knop indrukt zijn er, afhankelijk van de situatie, 2 scenario's:**

1. **U loopt naast uw E-bike en neemt deze aan de hand mee. Door de ⚡ (TURBO) knop in te drukken, activeert u de "Walk-assist"-functie en wordt de E-bike met lage ondersteuning tot 4 km/u. door de motor ondersteund. Dat maakt het aan de hand meenemen van de E-bike een stuk makkelijker, bijvoorbeeld bij het uit een parkeergarage helling op meenemen.**
2. **U zit op uw E-bike en u trapt, bijvoorbeeld met TOUR ondersteuning en u wilt kortstondig gebruik maken van de MAX ondersteuning met behulp van de ⚡ (TURBO) knop. In dat geval schakelt het systeem bij het indrukken van de ⚡ (TURBO) knop naar de MAX ondersteuning. Over deze functie kunt u beschikken, terwijl u trapt, bij iedere snelheid van 0 tot en met 25 km/u.**

Opgelet! Deze 2 functies heeft u alleen bij het ingedrukt houden van de ⚡ (TURBO) knop. Zo gauw als u de ⚡ (TURBO) knop loslaat, valt de ondersteuning weg. Behalve in het laatste geval, mogelijkheid 2 bij het trappen, gaat de ondersteuning bij het loslaten van de ⚡ (TURBO) knop terug naar het daarvoor ingestelde niveau van ondersteuning (in dit voorbeeld dus naar TOUR).

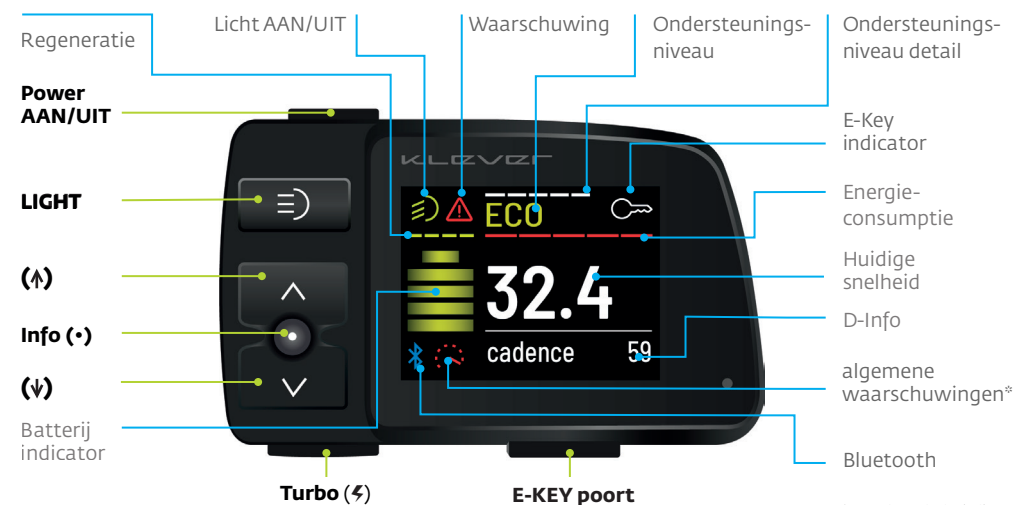
Om de oplaadbare accu te sparen wordt, bij een accucapaciteit van 10%, de ondersteuning automatisch op niveau TOUR begrensd. Bij nog slechts 5% accucapaciteit wordt de ondersteuning op niveau ECO begrensd en vanaf 2% op niveau N.

5.3 Terugwinnen van accucapaciteit: regeneratie

Het BIACTRON-systeem van uw Klever 25 km/u. E-bike beschikt over een innovatieve, unieke functie: het terugwinnen van accucapaciteit, ook wel regeneratie genoemd. Iedere keer als het aandrijfsysteem in zijn vrijloop komt bij het freewheelen en het uitrollen van de fiets, begint het BIACTRON-systeem op de motor te remmen en wordt de motorfrictie omgezet in elektriciteit die wordt opgeslagen in de accu. De vrijloop treedt in werking als u niet trapt en uitrolt naar een stoplicht toe of u rolt van een heuvel of berg af zonder bij te trappen.

In paragraaf 5.4.3 (menu voor instellingen) wordt uitgelegd hoe u deze functie kunt inschakelen en naar uw eigen wensen verder kunt aanpassen. De regeneratiefunctie is een mooie en schone aanvulling op de capaciteit, het verbruik en de actieradius van uw accu. Naarmate u meer en langer in een bergachtige omgeving rijdt, heeft u ook meer profijt van deze functie. Echter, de terugwinning van elektriciteit is beperkt en hangt in hoge mate af van uw rijgedrag, de omgeving waar u rijdt en de gekozen instellingen voor regeneratie.

5.4 Bediening van het display



Afbeelding 5.3

Met het display start en regelt u het elektrische BIACTRON-systeem. Bij aankoop wordt uw Klever E-bike door uw dealer met een unieke identificatiecode gekoppeld aan een set van 2 E-KEYS, die beide dezelfde ID-code hebben. Uw E-bike functioneert daarna uitsluitend met deze E-KEY. Het is onmogelijk om uw E-bike te activeren met een E-KEY van een andere elektrische fiets.

Daarna kunt u het systeem starten door het plaatsen van de E-KEY of zonder het plaatsen van de E-KEY (zie paragraaf 5.4.3).

Iedere druk op een knop van het display gaat vergezeld van een kort akoestisch signaal. Zodra u de E-KEY in het display plaatst (afbeelding 5.4), wordt het systeem geactiveerd. Wanneer de E-KEY al in het display is geplaatst en het systeem staat uit, dan zijn er twee manieren om het systeem te activeren:

- 1. Druk de Aan/Uit knop in** (afbeelding 5.3), gedurende 3 seconden wordt een systeemcheck uitgevoerd en daarna is uw E-bike startklaar.
- 2. U rijdt gewoon weg en door het trappen, activeert u vanzelf het startmechanisme.** Gedurende 3 seconden wordt een systeemcheck uitgevoerd en daarna wordt uw pedaaltrap vanzelf door de motor ondersteund.



Afbeelding 5.4

* Bezoek uw dealer indien het waarschuwingssignaal in het display blijft verschijnen

| Knop | Waar | Functie |
|-----------------|-------------------------|---|
| Aan/Uit | Links aan de voorkant | Aan/Uit |
| INFO (•) | Links midden | Schakelen tussen rijinformatie: tijd, ritafstand, km-dag, odo (totale rijafstand), SOC (laadstatus), kcal (calorieën), cadans |
| Pijl omhoog (↑) | Links midden | Elektrische ondersteuning verhogen |
| Pijl omlaag (↓) | Linksonder | Elektrische ondersteuning verlagen |
| ⚡ (TURBO) | Links aan de achterkant | Ondersteuning bij het aan de hand meenemen van de fiets TURBO-ondersteuning (tijdens trappen) |
| Licht | Linksboven | Aan/Uit |



Afbeelding 5.5



Afbeelding 5.6



Afbeelding 5.7

5.4.1. Bediening & functies van de knoppen

Aan/Uit knop (afbeelding 5.5)

Door de Aan/Uit knop kort ingedrukt te houden, start u het systeem. Het systeem voert gedurende 3 seconden een systeemcheck uit en daarna is de motorondersteuning startklaar. De aandrijving ondersteunt u tijdens het trappen al naar gelang het gekozen niveau van ondersteuning. Door de Aan/Uit knop nog een keer in te drukken, schakelt u het systeem weer uit en worden de gekozen instellingen in het geheugen van het systeem opgeslagen.

Pijl omhoog (↑) knop (afbeelding 5.6)

Door de pijl omhoog (↑) knop in te drukken, wordt het niveau van motorondersteuning een stapje verhoogd. Is de ondersteuning ingesteld op TOUR en drukt u de (↑) knop in, dan wordt de ondersteuning verhoogd naar niveau MAX.

Pijl omlaag (↓) knop (afbeelding 5.7)

Door de pijl omlaag (↓) knop in te drukken, wordt het niveau van motorondersteuning een stapje verlaagd. Is de ondersteuning ingesteld op TOUR en drukt u de (↓) knop in, dan wordt de ondersteuning verlaagd naar niveau ECO.

INFO (•) knop (afbeelding 5.8)

Door de INFO (•) knop in te drukken, kunt u rechtsonder rij-informatie tijdens het fietsen oproepen en op het display weergegeven: **tijd**, **rit**, **km-dag**, **odo** (totale rijafstand), **SOC** (laadstatus), **kcal** (calorieën), **cadans**.



Afbeelding 5.8

Druk de "INFO knop" in om de D-INFO te veranderen



Afbeelding 5.9

Time = Tijd (uu:mm) (afbeelding 5.10)

De tijd kan worden ingesteld in het menu voor instellingen, door synchronisatie met uw smartphone of door het serviceprogramma van uw dealer.



Afbeelding 5.10



Afbeelding 5.11

Rit (afbeelding 5.11)

Het aantal kilometers dat u heeft gereden sinds de laatste keer dat u deze op 0 heeft gezet, in dit geval 0,9 km. Wilt u de ritafstand bij het begin van uw dagtocht op 0 zetten, houd dan de INFO (•) knop ingedrukt om in het menu voor de instellingen te komen. Kies RESET RIT in het menu. Selecteer JA en bevestig uw keuze door de INFO (•) knop in te drukken (zie paragraaf 5.4.3 met de submenu's van de instellingen op het display).



Afbeelding 5.12

Km-dag = dagtrip (afbeelding 5.12)

Het aantal kilometers dat u vandaag heeft gereden, gestart om 00:00, in dit geval 3,5 km. De dagelijkse kilometerstand wordt automatisch elke dag om middernacht weer op 0 gezet.



Afbeelding 5.13

odo = Totale rijafstand (afbeelding 5.13)

Het totaal aantal gereden kilometers, in dit geval 459 km. Wanneer odo 99.999 km. heeft bereikt, wordt deze automatisch weer op 0 km. gezet.



Afbeelding 5.14

SOC = Laadstatus (afbeelding 5.14)

De SOC (state of charge) toont de huidige laadstatus van de accu, in dit geval nog 49% van de accucapaciteit.



Afbeelding 5.15

Kcal (afbeelding 5.15)

Het aantal calorieën dat u tijdens het fietsen heeft verbrand. In dit voorbeeld 12,0 kcal. Als u een precieze berekening van de calorieverbranding wilt, voer dan ook het gewicht van de fietser in. Druk de INFO (•) knop lang in en selecteer in het EXTRA menu het Rijders Gewicht om het gewicht in te vullen. Kcal kan worden gereset door in het EXTRA -menu Reset kcal te selecteren. Zie ook het menu-overzicht bij paragraaf 5.4.3.

Cadans (afbeelding 5.16)

Cadans is uw trapfrequentie, ook wel het door u getrapte toerental, uw pedaalomwentelingen per minuut. In dit voorbeeld 59 omwentelingen per minuut.



Afbeelding 5.16

⚡ (TURBO) knop (afbeelding 5.17)

Deze knop heeft twee functies:

1. Als Walk-assist, bij het naast uw E-bike lopen.
2. Als ⚡ TURBO -ondersteuning tijdens het fietsen.

Paragraaf 5.2 legt in detail deze 2 scenario's voor de ⚡ TURBO-ondersteuning uit.



Opgelet! Met deze 2 manieren van TURBO-ondersteuning moet u eerst vertrouwd raken. Oefen daarom eerst op een parkeerplaats of in een rustige straat. Pas als u zich zeker voelt en deze routine beheerst, kunt u ermee aan het verkeer op de openbare weg deelnemen.



Afbeelding 5.17

5.4.2 Informatie op het display**Laadstatus van de oplaadbare accu (afbeelding 5.18)**

De vijf balkjes van het symbool van de oplaadbare accu geven de laadstatus van de accu weer. Een enkel balkje staat voor 20% van de totale accucapaciteit (een half balkje staat voor 10%). Brandt er slechts 1 balkje dat van groen naar oranje verandert, dan heeft u de beschikking over nog 20% van de accucapaciteit. Als er nog een half balkje overblijft en van oranje naar rood verkleurt, dan beschikt u over nog maar 10% van de accucapaciteit. Opladen is dan dringend gewenst.



Afbeelding 5.18

| Display | Laadstatus |
|--------------------|------------|
| 5 groene balkjes | ≤ 100% |
| 4,5 groene balkjes | ≤ 90% |
| 4 groene balkjes | ≤ 80% |
| 3 groene balkjes | ≤ 60% |
| 2 groene balkjes | ≤ 40% |
| 1 oranje balkje | ≤ 20% |
| Half rood balkje | ≤ 10% |

Daarnaast kunt u de laadstatus van de accu ook nog met het LED-lampje op de voorkant van de accu controleren (zie paragraaf 5.5.1. Opladen van de oplaadbare accu). Bij een restcapaciteit van 10%, kunt u niet meer de MAX-ondersteuning kiezen en schakelt het systeem vanzelf naar TOUR-ondersteuning. Bij 5% restcapaciteit schakelt het systeem vanzelf naar ECO-ondersteuning. En bij 2% restcapaciteit schakelt het systeem vanzelf naar N. U heeft geen motorondersteuning meer, maar het elektrische systeem (display en verlichting) blijft in werking.



Afbeelding 5.19



Afbeelding 5.20



Afbeelding 5.21

Niveau van motorondersteuning (afbeelding 5.19)

De witte balkjes bovenin het beeldscherm geven aan welk niveau u heeft gekozen. Zie ook paragraaf 5.2 Niveaus van elektrische motorondersteuning en de aanbevolen rijdsituaties. Natuurlijk kunt u de motorondersteuning ook naar eigen inzicht en voorkeuren variëren. Zie ook paragraaf 5.4.3 ASSIST/REGEN.

Snelheidsaanduiding (afbeelding 5.20)

De grote cijfers in het midden van het beeldscherm geven de actuele rijdsnelheid weer.

Regeneratie (afbeelding 5.21)

De groene blokjes linksboven laten de mate van regeneratie zien die u van het systeem terugkrijgt. In het submenu REGEN (zie paragraaf 5.4.3. Submenu ASSIST/ REGEN) kunt u de regeneratie naar uw eigen voorkeuren instellen. Hoe meer balkjes in het display (max 4), des te meer regeneratie.

Verbruik van de accu (afbeelding 5.22)

De rode balkjes rechtsboven laten het energieverbruik tijdens het fietsen zien. Hoe meer balkjes (maximaal 5 balkjes), hoe meer energie u van de oplaadbare accu gebruikt. Wanneer het verbruik hoog is, wordt vanzelfsprekend de accuradius snel lager.



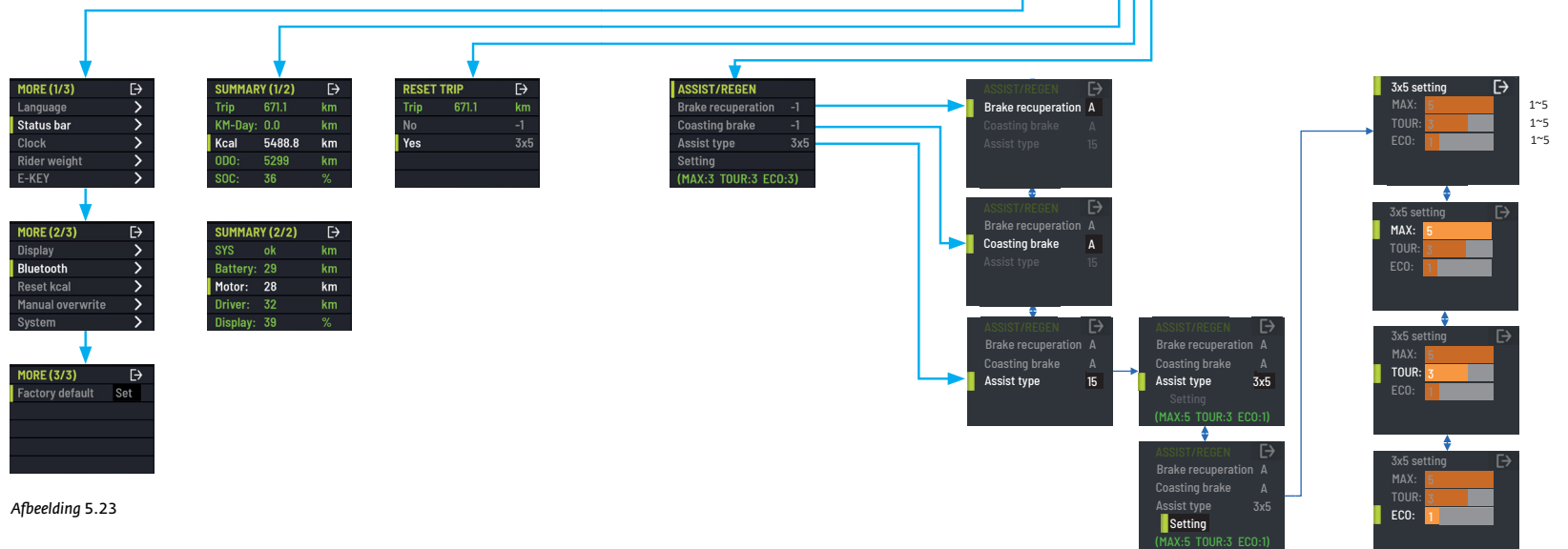
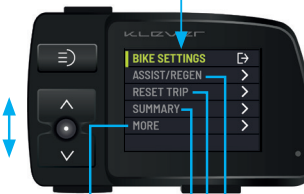
Afbeelding 5.22

5.4.3. Het menu & submenu's voor instellingen

Houd de **INFO (•) knop** 3 seconden ingedrukt om in het menu voor de instellingen te komen.



Navigeer met de pijl omhoog (↑) en omlaag (↓) knoppen en bevestig uw keuzes met de **INFO (•) knop**.



Afbeelding 5.23

Submenu ASSIST/ REGEN**Instelling > ASSIST**

Met de ASSIST-functie regelt u de mate van motorondersteuning. U kunt de niveaus van ondersteuning op 2 manieren instellen:

3x5

Er zijn 3 basisniveaus van oplopende motorondersteuning: ECO, TOUR en MAX.

Ieder basisniveau kunt u afzonderlijk ook nog eens in 5 tussenstappen van 1 tot en met 5 naar behoefte meer of minder ondersteuning geven. In afbeelding 5.23 heeft MAX met 5 de allerhoogste ondersteuning en ECO met 1 de allerlaagste ondersteuning. Bij de standaard fabrieksinstelling staan MAX, TOUR en ECO alle op tussenstap 3. Eenmaal ingesteld kiest u met de (↑) knop en de (↓) knop de 3 basisniveaus ECO, TOUR en MAX in 3 stappen. Tijdens het fietsen kunt u de tussenstappen van de basisniveaus niet aanpassen. Daarvoor moet u in het submenu weer nieuwe keuzes maken.

15

Bij deze manier lopen de niveaus van motorondersteuning trapsgewijs op en gaat u van 1 blokje in ECO (minimum ondersteuning) in 15 stappen naar 5 blokjes in ondersteuningsniveau MAX (maximum ondersteuning). Op deze manier bedient u met de (↑) knop en de (↓) knop tijdens het fietsen in 15 stappen in feite 15 niveaus van steeds sterker wordende motorondersteuning en hoeft u niet terug naar het submenu.

Instelling > REGEN

Staat voor de regeneratie, terugwinning van accucapaciteit (zie ook paragraaf 5.3 Regeneratie).

Er zijn twee REGEN-functies die als volgt kunnen worden ingesteld:

- Regeneratie door het inknippen van de remgrepen: Aan/uit.
- Regeneratie tijdens de vrijloop, het uitrollen zonder te trappen: Aan/uit.

En u heeft 5 instelmogelijkheden voor de mate van regeneratie:

- Automatische regeneratie
- -1 (lichtste regeneratie)
- -2 (matige regeneratie)
- -3 (maximale regeneratie)
- o (geen regeneratie).

In de standaard fabrieksinstelling zijn beide REGEN-functies tijdens remmen en tijdens de vrijloop uitgeschakeld.



Opgelet! De REGEN-functie tijdens remmen is alleen beschikbaar op de 45 km/u. Typegoedkeur modellen. Deze functie is niet beschikbaar op de 25 km/u. E-bikes (EPAC-modellen).

Submenu EXTRA

Met het submenu EXTRA heeft u de mogelijkheid om de volgende parameters te veranderen: de taal van het display, de rijinformatie die rechtsonder in het display zichtbaar is, de tijd, het gewicht van de fietser, de E-KEY-instellingen en de instellingen van het display. Verder kunt u uw smartphone via Bluetooth met het display verbinden en de ritafstand en de calorieën weer op 0 te zetten.

Instelling EXTRA > Taal

Hier kan de taal naar wens worden aangepast, zodat het display in de door u gekozen taal (NE, DE, EN, FR, IT, US) wordt weergegeven.

Instelling EXTRA > Rijinformatie

Hiermee bepaalt u welke informatie rechtsonder zichtbaar is in de balk met rijinformatie. Te bedienen met de INFO (•)-knop (zie ook paragraaf 5.4.1 Bediening en functie van de knoppen).

Instelling EXTRA > Tijd

De tijd kan worden ingesteld of worden gesynchroniseerd met uw smartphone.

Instelling EXTRA > Gewicht van de fietser

Voer hier het gewicht in van de fietser, voor een correcte berekening van het aantal verbrande calorieën. U heeft de mogelijkheid om het gewicht van 2 fietsers in te voeren, die beiden deze Klever E-bike regelmatig gebruiken.

Instelling EXTRA > E-KEY

De twee E-KEYs die bij deze Klever E-bike worden geleverd, worden door uw dealer aan het BIACRON-systeem gekoppeld met een unieke ID-code. Er zijn twee opties voor het gebruik van de E-KEY:

1. E-KEY wordt altijd gevraagd: verplicht

Wanneer u het systeem inschakelt, leest u op het display "E-KEY insteken". Om het systeem te activeren, moet u een E-KEY plaatsen. Wanneer u wegrijdt zonder een E-KEY te plaatsen, zal het alarm afgaan en de startonderbreking met motorblokkering worden geactiveerd. Wanneer de E-KEY is geplaatst en het systeem is geactiveerd, kunt u de E-KEY zonder probleem verwijderen en zal het systeem blijven functioneren totdat u het systeem uitzet. Daarna wordt de motorblokkering automatisch geactiveerd. De volgende keer dat u het systeem weer aanzet, zal het display weer om de E-KEY vragen.

2. Motorblokkering: optioneel = keuze tussen JA of NEE

De startprocedure is dezelfde. Wanneer u het systeem inschakelt, zal het display vragen om een E-KEY te plaatsen. Wanneer u vervolgens de E-KEY verwijdert terwijl het systeem is geactiveerd, komt u in een keuzemenu waarin het display vraagt of u de motor wilt blokkeren of niet:

- Wanneer u kruisje = NEE selecteert, kunt u doorgaan met fietsen. Nadat u uw fietstocht heeft beëindigd, schakelt u het systeem met de Aan/Uit knop uit. De volgende keer dat u het systeem aanzet en activeert, hoeft u geen E-KEY te plaatsen.
- Wanneer u vinkje = JA selecteert, zal het systeem meteen afsluiten en worden het alarm en de motorblokkering geactiveerd. Wanneer u wegrijdt, zal het alarm afgaan en de motor blokkeren. De volgende keer dat u het systeem met de Aan/ Uit knop aanzet, zal het display vragen een E-KEY te plaatsen. Nadat u de E-KEY heeft geplaatst ter identificatie, kunt u deze weer uitnemen en in uw zak steken. Op het moment van uitnemen komt u weer in het NEE/JA keuzemenu etc.

Instelling EXTRA > Display > Geluid

Het systeemgeluid kan worden aan- of uitgezet.

Instelling EXTRA > Display > Helderheid

De helderheid van het display kan met deze functie worden aangepast.

Instelling EXTRA > Display > Verlichting

Het voor- en achterlicht van uw 25 km/u. Klever E-bike gaan bij aanzetten van het systeem automatisch aan. U kunt ervoor kiezen om het voor- en achterlicht aan of uit te doen wanneer het systeem is geactiveerd. Wij raden aan om ook overdag de verlichting aan te laten.

Instelling EXTRA > Bluetooth

U kunt middels een Bluetoothverbinding met het display, uw smartphone met de bijbehorende Klever App als dashboard gebruiken om de informatie van uw E-bike weer te geven.

Instelling EXTRA > Reset Kcal

De calorieën kunnen op 0 worden gezet.

Instelling EXTRA > Overschrijven

Deze instelling is bedoeld voor de Klever dealer.

Instelling EXTRA > Systeem

Deze informatie is van belang voor uw dealer bij systeemdiagnose.

Instelling EXTRA > Fabrieksinstelling

Via deze functie kunt u de E-bike terugzetten naar de fabrieksinstellingen.

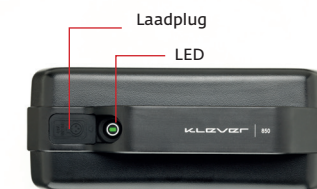
5.5 Oplaadbare accu

Uw Klever 25 km/u. E-bike heeft een hoogwaardige oplaadbare Lithium-Ion accu. Alle technische gegevens vindt u in hoofdstuk 14. Technische gegevens. De laadstatus van de accu kunt u altijd via het LED-lampje naast de laadplug controleren (afbeelding 5.24). Druk de knop naast de laadplug in en het LED-lampje zal rood, geel of groen oplichten. Licht het LED-lampje niet op, dan kan de accu defect zijn. Contacteer in dat geval meteen uw dealer.

| | |
|-------|--|
| Rood | Capaciteit < 35%, accu moet worden opgeladen |
| Geel | Capaciteit 35 – 75%, accu kan worden opgeladen |
| Groen | Capaciteit > 75%, accu kan worden opgeladen |

De oplaadbare accu heeft een beveiliging tegen oververhitting, diepontlading en overlading. De accu is in de praktijk erg gebruiksvriendelijk, toch vragen wij uw aandacht voor een paar punten waarmee u de levensduur en prestaties van de accu kunt maximaliseren.

- Omdat de Lithium-Ion accu geen memory effect heeft, mag u deze ieder moment opladen, ook als deze nog niet volledig is ontladen. In de praktijk is het zelfs beter om ook na korte tochten de accu weer op te laden.
- Uw accu gaat minimaal 700 laadcycli mee. Eén laadcyclus is een complete cyclus (van 0 - 100% capaciteit). Deelladingen van een cyclus kunnen daarom veel vaker worden uitgevoerd.



Afbeelding 5.24

- Als de oplaadbare accu gedurende lange tijd (meer dan 2 maanden) niet wordt gebruikt, moet deze worden bijgeladen, omdat er sprake is van zelfontlading.
- Bewaar de accu, indien mogelijk, altijd op een droge, koele en donkere plek. De ideale temperatuur voor opslag ligt tussen 5 en 20°C. Probeer te voorkomen dat de accu gedurende langere tijd aan direct zonlicht wordt blootgesteld. Temperaturen die lange tijd boven 45°C of onder -10°C liggen, kunnen de accu blijvend beschadigen.
- Start in de winter nooit met een onderkoelde accu, de capaciteit van een koude accu ligt beduidend lager en heeft dus een kleinere actieradius.
- Als een accu gedurende lange tijd aan vrieskou blootgesteld is geweest, laat deze dan eerst in een verwarmde ruimte op temperatuur komen.
- Als u de E-bike tijdens koude temperaturen langdurig buiten moet parkeren, neem de oplaadbare accu dan mee naar binnen. De accu kan makkelijk uit de E-bike worden gehaald.
- Het opladen van de oplaadbare accu kan het beste bij temperaturen tussen 15 en 25°C plaatsvinden. Vermijd het opladen in direct zonlicht of in de buurt van een verwarming. Vermijd ook het opladen buiten bij lage temperaturen.
- Bescherm de accu tegen vocht, om corrosie van de contactpunten te voorkomen.
- Bescherm de accu ook tegen mechanische beschadigingen en laat de accu nooit vallen. Dit zou oververhitting en zelfontbranding tot gevolg kunnen hebben.
- Gebruik van andere opladers kan leiden tot beschadiging, oververhitting en zelfontbranding van de accu.
- Let er bij het laden ook op dat zowel accu als lader niet vochtig/nat worden, om kortsluiting en elektrische schokken te voorkomen.
- De oplaadbare accu is onderhoudsvrij. Mocht de accu desondanks defect zijn, plak de contactpunten dan met tape af en breng de accu naar uw dealer of neem contact op met onze technische hotline.
- Probeer de accu nooit zelf te openen. Dat is gevaarlijk en kan tot beschadiging en tot zelfontbranding leiden. In dat geval vervalt meteen iedere vorm van garantie en productaansprakelijkheid.

! **Waarschuwing! Leg de oplaadbare accu nooit op de verwarming en probeer deze ook nooit met een föhn te drogen of op te warmen.**



Afbeelding 5.25

! **Waarschuwing! Laad de oplaadbare accu uitsluitend op met de meegeleverde en daarvoor bedoelde standaard lader (afbeelding 5.25).**



Gooi een opgebruikte oplaadbare accu nooit bij het huisvuil. Deze moet op een vakkundige manier worden verwerkt. Lever de accu in bij een Klever dealer, die voor de juiste verwerking zorg kan dragen.



Opgelet! Samenvattend:

- **Laad de oplaadbare accu uitsluitend met de meegeleverde standaard Klever lader op of een andere originele Klever lader.**
- **De accu kan te allen tijde worden opgeladen, ook na korte tripsjes.**
- **Vermijd langdurige blootstelling aan temperaturen van beneden -10°C en boven 45°C.**
- **Start nooit met een onderkoelde accu.**
- **Na langdurige opslag (meer dan 2 maanden) moet de accu worden bijgeladen.**
- **Bescherm de accu tegen vocht.**
- **Bescherm de accu tegen mechanische beschadigingen.**
- **Probeer nooit zelf de accu te openen.**

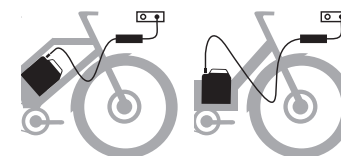
5.5.1 Opladen van de oplaadbare accu

U kunt de oplaadbare accu direct aan uw E-bike opladen (afbeelding 5.26), maar ook als deze uit de fiets is gehaald, bijvoorbeeld binnenshuis in de winter (afbeelding 5.27). U kunt de accu ieder moment opladen, ook als deze slechts ten dele is ontladen. Lees voor uitnemen en terugplaatsen van de oplaadbare accu paragraaf 5.5.3.

De technische gegevens van de lader vindt u in hoofdstuk 14. Technische gegevens.

Volg voor het opladen van de oplaadbare accu de volgende stappen:

- U kunt het laadproces aan de hand van de LED-lampjes op de lader en de accu volgen.
- Verbind het elektriciteitsnoer eerst met de lader.
- Stop het snoer daarna in het stopcontact, het LED-lampje op de lader begint rood te knipperen.
- De lader is klaar voor gebruik als het LED-lampje rood brandt.
- Sluit dan de lader met de stekker aan op de laadplug van de oplaadbare accu en daarna begint het laadproces vanzelf.



Afbeelding 5.26



Afbeelding 5.27

- Het LED-lampje op de lader knippert geel bij het begin van het laadproces.
- Vervolgens gaat het LED-lampje geel branden als de oplaadbare accu ca. 35% is opgeladen. Het laadproces gaat door.
- Het LED-lampje gaat groen knipperen als de oplaadbare accu voor 75 – 90% is opgeladen.
- Als het LED-lampje op de lader groen brandt, is de accu volledig opgeladen en wordt het laadproces afgesloten.
- Trek nu eerst de stekker uit het stopcontact.
- En trek daarna de laadstekker van de lader uit de laadplug van de oplaadbare accu.

De LED-lampjes op de lader en de accu geven het laadproces weer en de laadstatus van de oplaadbare accu.

| Laadstatus | LED op lader | LED oplaadbare accu | Opmerking |
|------------|-----------------|---------------------|---|
| | Rood knipperen | | Foutmelding: controleer verbinding |
| | Rood continue | | Lader klaar voor gebruik |
| 0% | Geel knipperen | Rood knipperen | Laadstatus accu zeer gering, opladen begonnen |
| < 35% | Geel continue | Rood knipperen | Accu wordt opgeladen |
| 35 – 75% | Geel continue | Geel knipperen | Accu wordt opgeladen |
| 75 – 90% | Geel continue | Groen knipperen | Accu wordt opgeladen |
| > 90% | Groen knipperen | Groen knipperen | Accu wordt opgeladen, bijna vol |
| 100 % | Groen continue | Geen LED-kleur | Accu volledig opgeladen |

Het opladen van een lege oplaadbare accu (van 0 tot 96%) duurt:

- Bij een 570 Wh accu ongeveer 7 uur met een 2A Klever lader.
- Bij een 850 Wh accu ongeveer 3,5 uur met een 6A Klever lader.

Opgelet! Voor het behoud van de accu is het belangrijk om erop te letten dat de lader na het laadproces zo snel mogelijk van het lichtnet wordt losgekoppeld en dat daarna de oplaadbare accu van de lader wordt losgekoppeld.

Opgelet! De oplaadbare accu en lader worden warmer tijdens het laadproces. Let erop dat er voldoende koeling is voor de accu en de lader, de koelopeningen mogen niet worden afgedekt. Plaats de lader en de accu alleen op schone en droge oppervlaktes. Voorkom vervuiling van de laadstekker aan de lader en de laadplug aan de accu. Vermijd vocht, directe instraling van zon en vorst.

Opgelet! Als de lader defect is, raadpleeg dan uw Klever dealer. Open nooit zelf de lader.

5.5.2 Actieradius

De hier opgegeven gemiddelde actieradius (afbeelding 5.28) is een schatting, omdat actieradius afhankelijk is van:

- De mate van motorondersteuning: hoe lager, des te groter de actieradius.
- De technische staat van uw E-bike (gesmeerde ketting, optimale bandenspanning etc.).
- Het totaalgewicht van het systeem (fiets + fietser + bagage).
- De af te leggen weg (vlakke weg of hellingen).
- En het weer (tegenwind of wind in de rug en de buitentemperatuur).

Opgelet! In de winter kan de actieradius door de lagere capaciteit, die het gevolg is van lagere buitentemperaturen, 30% lager zijn.

Battery power

fiets

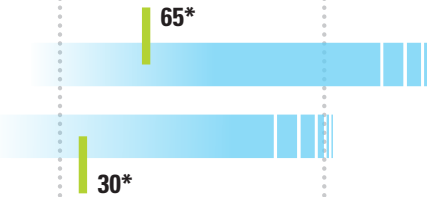
afstand in km

570Wh



25
45

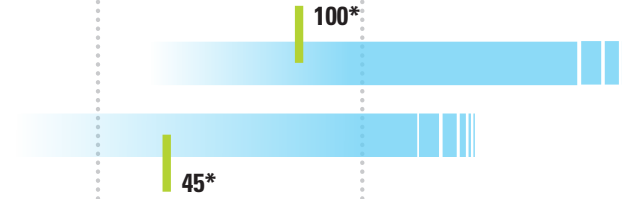
25 75 125 175 225 275 325



850Wh



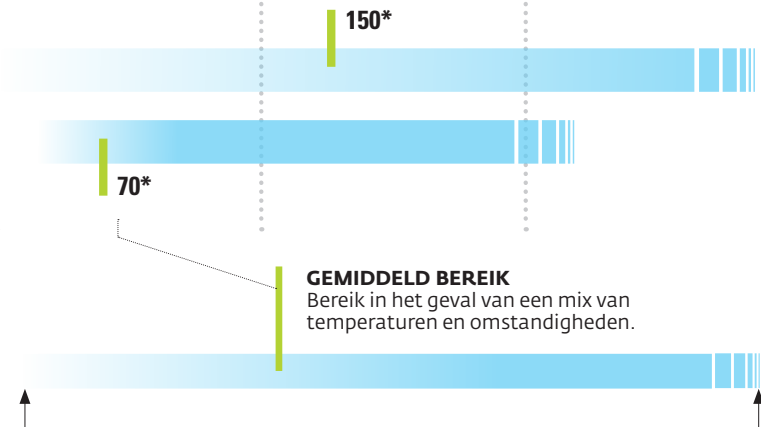
25
45



1200Wh



25
45



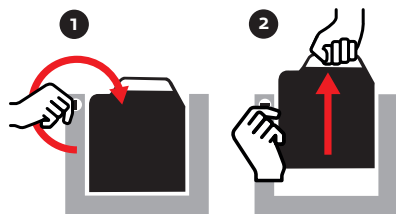
GEMIDDELD BEREIK
Bereik in het geval van een mix van temperaturen en omstandigheden.

MINIMAAL BEREIK
Bij lage temperaturen, slechte weersomstandigheden, zware belasting, maximale motorondersteuning en rechtop rijhouding.

MAXIMAAL BEREIK
Bij gunstige weersomstandigheden, lage belasting, lage motorondersteuning, lage weerstand en een sportieve rijhouding.

SCHATTING VAN ACTIERADIUS
Dit schema is slechts een schatting van minimaal, gemiddeld en maximaal batterijbereik. Klever kan geen garantie geven op specifiek bereik, gebaseerd op omstandigheden die per geval kunnen verschillen.

Afbeelding 5.28



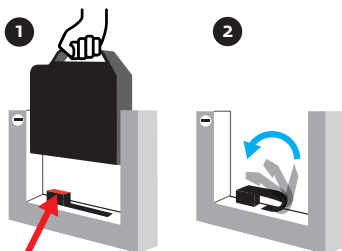
1 Steek de sleutel in het slot en draai deze rechtsom.

2 Houd de sleutel vast en verwijder de accu met de andere hand.

Afbeelding 5.29

5.5.3 Uitnemen & terugplaatsen van de oplaadbare accu

De oplaadbare accu wordt automatisch door het accuslot tegen diefstal beschermd. Om de oplaadbare accu uit te kunnen nemen, zet u eerst met behulp van de Aan/Uitknop van het display het systeem uit. Dan draait u de sleutel in het accuslot rechtsom tot aan de aanslag en trekt u de accu met de handgreep uit het frame (afbeelding 5.29). Nu kunt u de accu los van de E-bike opladen of voor een langere periode op een goede plek opslaan.

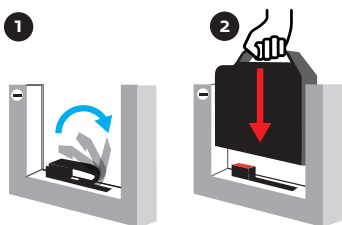


1 Als de accu is verwijderd, dan is het contactpunt van de controller onbeschermd.

2 Gebruik de rubber afdichting om het contactpunt te beschermen.

Afbeelding 5.30

Als u de oplaadbare accu heeft uitgenomen, kunt u de stekker van de controller met de rubberen afdichting tegen vocht beschermen (afbeelding 5.30). Wij raden u aan om dit altijd te doen.



1 Buig de rubber afdichting weer terug.

2 En laat de accu in het frame zakken.

Afbeelding 5.31

Terugplaatsen van de oplaadbare accu

Let er bij het terugplaatsen van de accu in het frame op, dat de uitsparing in de accubehuizing correct over de rail van het frame wordt geschoven. Laat de accu nu voorzichtig in het frame zakken, tot deze in het slot klikt en de elektronische contacten worden verbonden (afbeelding 5.31). Hierbij heeft u de sleutel niet nodig, de accu valt automatisch in het slot en is geblokkeerd. Nu is het systeem rijklaar en uw accu tegen diefstal beschermd.

ⓘ Waarschuwing! Rijd uw Klever E-bike NOOIT zonder accu! Controleer, voordat u gaat rijden, dat de accu correct in het frame is teruggeplaatst. Rijden zonder accu kan mogelijk tot beschadiging van het BIACRON-systeem leiden.

5.5.4 Transport van de oplaadbare accu

Oplaadbare accu's worden door commerciële transporteurs vanwege verzekeringstechnische redenen als "... dangerous goods ..." (= gevaarlijke goederen) aangemerkt. Ze kunnen echter door u zonder gevaar en zonder extra bescherming in het verkeer en in de trein worden meegenomen. Bij het transport door commerciële vervoerders en de postbezorging, worden specifieke eisen gesteld aan documenten, etikettering en verpakking.

Als u een oplaadbare accu wilt versturen, raadpleeg dan eerst uw dealer of een instantie voor de verwerking van gevaarlijke stoffen. Verstuur uitsluitend onbeschadigde oplaadbare accu's en plak de contactpunten af met tape, en gebruik alleen speciale verpakkingen voor het versturen van oplaadbare accu's.

ⓘ Opgelet! Raadpleeg bij een defecte of beschadigde oplaadbare accu onmiddellijk uw Klever dealer. Die kan de accu controleren en, indien nodig, naar Klever Mobility doorsturen.

5.6 Eenvoudige functiediagnose van het elektrische ondersteuningssysteem

Het systeem kan niet worden ingeschakeld.

Controleer alle stekkerverbindingen en controleer ook of de oplaadbare accu volledig en correct in het frame is geklikt en op slot zit.

Het systeem is ingeschakeld, maar er is geen motorondersteuning.

Controleer alle stekkerverbindingen van en naar de motor.

ⓘ Opgelet! Kunt u a.d.h.v. deze punten het probleem niet oplossen, neem dan contact op met uw Klever dealer of onze technische hotline.



Afbeelding 6.1

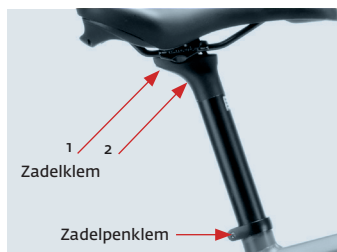
6. De fietsonderdelen van uw Klever 25 km/u. E-bike

In dit hoofdstuk wordt de functie, het onderhoud en service, en de bediening van de fietsonderdelen die niet tot de elektrische motorondersteuning behoren, kort uitgelegd. Voor meer informatie verwijzen we graag naar de meegeleverde afzonderlijke gebruiksaanwijzingen van de leveranciers en onderdelen.

6.1 Afstelling van zadel & stuur

Uw Klever 25 km/u. E-bike komt in twee framematen (M = Medium en L = Large). De precieze positionering op uw nieuwe E-bike bereikt u door afstelling van zadel, stuurpen en stuur. Uw dealer kan dit ter plekke doen. Om zelf deze afstelling aan te passen of op een andere fietser af te stemmen, let u op de volgende punten:

! Waarschuwing! Alle hieronder beschreven handelingen vergen de ervaring van een monteur en de bijbehorende gereedschappen. Gebruik voor het vastdraaien van bouten een momentsleutel en overschrijd nooit het maximaal voorgeschreven aanhaalmoment. De noodzakelijke gereedschappen en informatie over aanhaalmomenten vindt u in hoofdstuk 14. Technische gegevens.



Afbeelding 6.2



Afbeelding 6.3

Juiste zadelhoogte

De optimale zadelhoogte vindt u als u op het zadel zit en met een gestrekte been en de hak van uw schoen net het pedaal in de onderste stand kunt raken. Of als u de bal van uw voet in het midden van het pedaal plaatst, moet uw knie licht gebogen zijn (afbeelding 6.1). Maak de bout van de zadelpenklem los met een 6 mm. inbussleutel (afbeelding 6.2) en stel de juiste hoogte van het zadel in. Zorg ervoor dat het zadel precies in de rijrichting van E-bike staat, en draai daarna de zadelpenklem vast. Controleer nogmaals of de zadelhoogte nu goed is. Herhaal, indien nodig, deze stappen totdat u de juiste zithoogte heeft gevonden.

De afstand tussen zadel en stuur (door het naar voor en achter schuiven van het zadel) en de hoek van het zadel stelt u in met de 2 bouten van de zadelpen en een inbussleutel 5 mm. (afbeelding 6.2). In de regel hoort het zadel horizontaal te staan.

i Opgelet! Let bij het vastdraaien van de bouten op het aanhaalmoment (zie paragraaf 14. Technische gegevens).

! Waarschuwing! Er moet altijd een minimaal deel van de zadelpen in het frame zijn gemonteerd, zie de markering op de zadelpen (afbeelding 6.3).

Afstelling van het stuur

Het stuur kunt u naar uw persoonlijke voorkeur afstellen, door de hoek van het stuur aan te passen. Uw Klever dealer zal graag voor u de gewenste stuurpositie instellen. Wilt u de positie zelf aanpassen, ga dan als volgt te werk:

- Draai de centrale M8 bout van de verstelbare stuurpen een paar slagen los met een inbussleutel van 6 mm. en pas de hoek van de stuurpen aan (afbeelding 6.4).
- U kunt het stuur naar u toe bewegen en van u af. Als u de juiste positie van het stuur heeft bepaald, draai dan de centrale M8 bout van de stuurpen weer vast en let daarbij op het juiste aanhaalmoment.
- Na het verstellen van de stuurpen, zult u waarschijnlijk ook de positie van het stuur moeten aanpassen. Draai de 2 M5 bouten aan de onderzijde van de verstelbare stuurpen (afbeelding 6.5) een slag los, en pas de positie van het stuur aan. Draai de 2 M5 bouten weer vast met het juiste aanhaalmoment.
- Let er ook op dat door de verandering van de positie van het stuur zelf, de positie van de remgrepen, het display en de schakelaar ook kunnen zijn veranderd. Desgewenst kunt u ook de positie van deze onderdelen aanpassen. Draai de boutjes/schroeven van het display, remgrepen en schakelaar met de juiste inbussleutel los. Draai de onderdelen in de juiste positie. Let er daarbij op dat uw polsen ontspannen op het stuur kunnen rusten en niet te veel naar buiten staan (afbeelding 6.6). Draai tenslotte de bouten vast en let op het maximale aanhaalmoment.
- Misschien moet u deze stappen een paar keer herhalen om tot de gewenste stuurpositie te komen.
- Standaard is uw E-bike uitgerust met een verstelbare stuurpen met een lengte van 90 mm. Voor een sportievere fietshouding bestaat de optie van een 110 mm. lange verstelbare stuurpen. De ombouw van deze stuurpen is iets voor vakspecialisten. Laat dit aan uw Klever dealer over, deze kan u adviseren over de gewenste rijhouding, de bijpassende stuurpen en helpen met de ombouw.

! Waarschuwing! Controleer of het stuur goed is vastgedraaid, u mag het stuur niet kunnen verdraaien als u er met uw volle gewicht op leunt.



Afbeelding 6.4



Afbeelding 6.5



Afbeelding 6.6



Afbeelding 6.7

6.2 De geveerde voorvork

De geveerde voorvorken van Klever zijn specifiek ontworpen voor E-bikes (afbeelding 6.7). Op basis van technologie ontwikkeld voor motorfietsen, zijn de Klever vorken met spiraalveren uitgerust. U kunt probleemloos vele kilometers rijden voordat technisch onderhoud aan de vork nodig is. Bovendien kan uw Klever dealer op een eenvoudige manier de stugheid van de vering, op uw gewicht en de gewenste veerinstelling, aanpassen door meer spiraalveren te plaatsen.

Laat uw dealer in ieder geval bij de grote jaarlijkse servicebeurt de voorvork nakijken. Eenvoudig en regelmatig onderhoud dat u thuis zelf kunt doen:

- Maak de gladde oppervlakten van de binnenpoten van de vork af en toe met een schone doek en wat water schoon.
- Spuit daarna wat olie op de binnenpoten van de vork, zodat ze soepel inveren en de glijlagers goed gesmeerd blijven.

! **Waarschuwing! Gebruik nooit een hogedrukreiniger of agressieve schoonmaakmiddelen bij het onderhoud van de vork.**



Afbeelding 6.8

6.3 Remmen

Uw E-bike is uitgerust met hydraulische schijfremmen (afbeelding 6.8). Deze schijfremmen hebben een uitstekende remwerking, ook bij regenachtig weer en andere extreme weersomstandigheden. Ze zijn onderhoudsvriendelijk en verslijten de velgen niet. Als de remgreep wordt ingeknepen, wordt de druk in de remleiding verhoogd, waardoor de remcilinders in de remklauw de remvoering tegen de remschijf drukken.

i **Opgelet! Nieuwe remvoeringen moeten worden ingesleten/ingereden voordat ze tot optimale remwerking komen. Om dit proces te versnellen, rem ca. 25 keer bij een snelheid van 25 km/u. tot volledige stilstand. Wanneer u merkt dat de remwerking constant is, heeft u het moment bereikt waarop de schijfremmen hun optimale remwerking hebben.**

Piepende remmen

Niet goed ingesleten schijfremmen halen niet de optimale remwerking en kunnen last hebben van trillingen en piepgeluiden. De remvoeringen en remschijven moeten regelmatig op slijtage worden gecontroleerd. Vanzelfsprekend moeten versleten onderdelen worden

vervangen. Als het drukpunt van de remgreep verandert of als de remgreep zonder noemenswaardige remwerking helemaal tot aan het stuur kan worden ingeknepen, moet het remsysteem waarschijnlijk worden ontvlucht. Het ontvluchten en het vervangen van remvoeringen en remschijven kunt u beter aan uw dealer overlaten.

! **Waarschuwing! Als het remsysteem lekkage vertoont en de remwerking afneemt, blijf dan niet rondrijden met defecte remmen, maar ga meteen naar uw Klever dealer.**

! **Waarschuwing! Als er olie op de remvoeringen en remschijven komt, heeft dat zeer negatieve gevolgen voor de remwerking. Let erop dat er bij het schoonmaken en smeren van de ketting absoluut geen olie of andere reinigingsmiddelen op de remvoeringen en remschijven terecht komen. Vervuilde remvoeringen zijn niet meer schoon te maken en moeten meteen worden vervangen. Remschijven kunnen wel met speciale reinigingsmiddelen worden schoongemaakt.**

i **Opgelet! Rijd bij vochtig en regenachtig weer voorzichtig, vocht kan tot een langere remweg leiden.**



Afbeelding 6.9



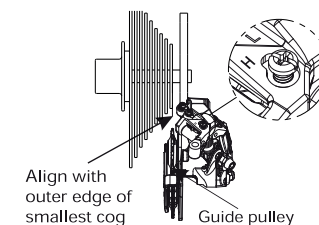
Afbeelding 6.10

6.4 Mechanische aandrijving & derailleurshakeling

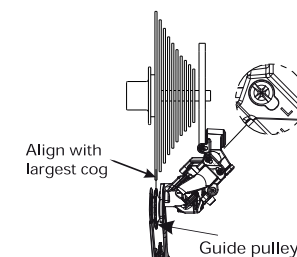
Uw Klever E-bike heeft een derailleurshakeling met maar liefst 10 versnellingen. Met deze 10 versnellingen beschikt u altijd over de juiste versnelling, onafhankelijk van terrein en weer kunt u altijd het door u gewenste traptempo kiezen.

De complete aandrijving bestaat uit een trapas, een crankstel, derailleur, ketting, 10-speed cassette en schakelaar (afbeelding 6.9). Met de schakelaar op het stuur (afbeelding 6.10) bedient u de derailleur, waarmee u de tandwielen = versnellingen op de cassette kunt wisselen.

Uw dealer heeft uw fiets voor aflevering gecontroleerd en daarbij ook de derailleur afgesteld. Tijdens uw eerste ritten kan de derailleurkabel iets worden opgerekt, waardoor de derailleur na verloop van tijd nog een keer moet worden afgesteld. Met de stelschroef op de schakelaar en de derailleur kunt u desgewenst de spanning op de derailleurkabel aanpassen. Met de beide stelschroefjes op de derailleur kunt u de aanslag voor het kleinste tandwiel (H-schroef) en voor het grootste tandwiel (L-schroef) zodanig afstellen (afbeelding 6.11 en 6.12), dat wordt voorkomen dat de ketting tijdens het schakelen tussen het tandwiel en de spaken of tussen het tandwiel en het frame terecht komt.



Afbeelding 6.11



Afbeelding 6.12

i **Let op! De precieze afstelling van de derailleur is een handeling voor een monteur met ervaring. Heeft u problemen met uw derailleur, raadpleeg dan uw dealer.**

De ketting moet regelmatig worden schoongemaakt en gesmeerd (vooral na het rijden in de regen), zodat deze geruisloos en zonder wrijvingsverliezen loopt en u van een maximale levensduur kunt genieten. Maak de ketting regelmatig met een katoenen lap schoon en smeer deze daarna met kettingolie. Wrijf het teveel aan olie aan de buitenzijde van de ketting met de lap weg, zodat de ketting niet spettert en geen onnodig vuil aantrekt. De ketting is aan slijtage onderhevig en moet daarom op tijd worden vervangen. Een versleten ketting schakelt niet goed en leidt ook tot overmatige slijtage van de tandwielen en kettingwielen.

w **Laat de ketting door uw dealer met het juiste gereedschap op slijtage controleren.**

Meer informatie over de derailleur, schakelaar en de afstelling als ook over de ketting en het crankstel vindt u in de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de leverancier van deze onderdelen.

6.5 Verlichting



Afbeelding 6.13

Uw 25 km/u. E-bike is uitgerust met fietsverlichting die correspondeert met de Belgische & Nederlandse wegenverkeerswet. De voeding voor de verlichting komt vanuit de accu. De koplamp is een hoogwaardige LED-lamp (afbeelding 6.13) met hoge lichtopbrengst en een standlichtfunctie. Het achterlicht is ook een LED-lamp met standlichtfunctie (afbeelding 6.14).

In geval van storing, controleer alle contacten van de koplamp en het achterlicht en controleer of de schakelaar op het display op "On" staat. Controleer of de bedrading beschadigingen heeft. Kunt u de oorzaak niet vinden, raadpleeg dan uw dealer.



Afbeelding 6.14

i **Opgelet! Met een kapotte fietsverlichting bent u in overtreding. Fietsers zonder fietsverlichting zijn in het donker zeer slecht zichtbaar en daardoor in het verkeer een gevaar voor eigen leven.**

Meer informatie over koplamp en achterlicht vindt u in de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de leverancier van de fietsverlichting.

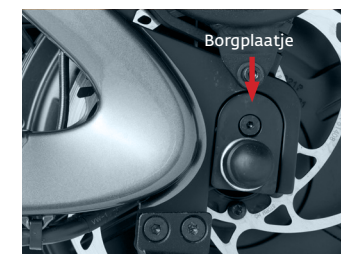
6.6 Wielen & banden

Wielen zijn zwaarbelaste onderdelen, ze zorgen voor het contact met het wegdek, voor de aandrijving en voor het opvangen van oneffenheden in het wegdek. Daarom is het zaak de wielen regelmatig te controleren. Mocht u een zij- of hoogteslag of spaakbreuk in het wiel krijgen, dan moet het wiel worden gerepareerd en/of opnieuw worden uitgelijnd. Dat laat u door uw dealer doen.

Voor het vervangen van banden, moet u de wielen uit uw E-bike halen. Ook voor het plakken van een lekke band kan dat handig zijn. Demontage en montage van de wielen is zeer specialistisch werk dat u beter aan de werkplaats van uw Klever dealer kunt overlaten. Als u de wielen toch moet demonteren, bijvoorbeeld voor vervoer of reparatie van uw E-bike, ga dan als volgt te werk.



Afbeelding 6.15



Afbeelding 6.16

Demontage van het achterwiel

- Schakel de ketting op het kleinste tandwiel van de cassette.
- Schakel het BIACTRON-systeem uit en haal de accu uit uw Klever E-bike.
- Draai vervolgens met een 4 mm. inbussleutel aan de binnenkant van de linker liggende achtersvork de klembout van de motorstekker los (afbeelding 6.15). Haal de twee delen van de motorstekker uit elkaar.
- Draai met een 3 mm. inbussleutel het borgplaatje achter de linker asmoer los (afbeelding 6.16).
- Draai daarna beide asmoeren los met een 19 mm. steek- of dopsleutel (afbeelding 6.17).
- Trek het wiel nu voorzichtig uit het achterframe, terwijl u de derailleur naar achter duwt.
- Blokkeer de remvoeringen met een plastic wig die u tussen de remvoeringen schuift (afbeelding 6.18). Daarmee voorkomt u dat de remvoeringen naar binnen worden geduwd als de remgrepen per abuis worden bediend terwijl het wiel niet is gemonteerd.
- Nu kunt u de band of binnenband van het achterwiel vervangen en/of plakken.
- Het terugplaatsen van het wiel gebeurt in omgekeerde volgorde.
- Let er vooral op dat de remschijf voorzichtig tussen de remvoeringen wordt teruggeplaatst, nadat eerst de plastic wig is verwijderd.



Afbeelding 6.17



Afbeelding 6.18



Afbeelding 6.19

! **Waarschuwing!** Als u aan de aandrijving, de derailleurshakeling of het achterwiel moet werken, stel dan met 100% zekerheid vast dat u het BIACRON-systeem hebt uitgezet en de accu uit het frame heeft gehaald. Als het systeem niet is uitgeschakeld, zouden uw vingers bekneld kunnen raken tussen ketting, cassette of kettingwiel. Dit zou tot ernstige verwondingen kunnen leiden.

! **Waarschuwing!** Let bij het vastdraaien van de asmoeren op het juiste aanhaalmoment (40 Nm). En let er bij het terugplaatsen van het wiel op dat er voldoende afstand tussen remschijf en motorkabel zit (minimaal 5 mm).

Demontage van het voorwiel

- Maak de steek-as met 2 inbussleutels (5 mm.) los. Draai met 1 inbussleutel tegen de wijzers van de klok in, terwijl u de andere inbussleutel op zijn plaats houdt. Trek de steek-as vervolgens helemaal uit het voorwiel (afbeelding 6.19).
- Trek het voorwiel uit de voorvork.
- Blokkeer de remvoeringen met een plastic wig (afbeelding 6.18).
- Het terugplaatsen van het voorwiel gebeurt in omgekeerde volgorde.
- Let er vooral op dat de remschijf voorzichtig tussen de remvoeringen wordt teruggeplaatst.
- Let op het juiste aanhaalmoment van de steekas (10 Nm).

! **Opgelet!** Remschijven kunnen in het gebruik zeer heet worden. Laat de remschijven afkoelen voordat u de wielen demonteert.

Banden

De maat van de banden vindt u op de zijkant in millimeters en inches: 27,5" x 2.20" of 56 – 584 mm. Het wiel heeft een velgdiameter van 584 mm. (27,5") en een breedte van 56 mm. (2.20").

i **Opgelet!** De aanbevolen bandenspanning staat op de zijkant van de band (3,5 – 5,5 bar; 50 – 80 Psi).

i **Opgelet!** Controleer regelmatig de bandenspanning en pomp, indien nodig, wat extra lucht bij. Het wiel heeft een binnenband met Schrader ventiel, zodat u bij ieder pompstation uw bandenspanning kunt controleren en eventueel kunt aanpassen.

! **Waarschuwing!** Houd u aan de maximale of minimale bandenspanning. Te hoge bandenspanning kan de binnen- en buitenband beschadigen en tot een klapband leiden. Te lage bandenspanning kan makkelijker tot lekke banden leiden en zorgt voor een hogere rolweerstand en dus ook voor een kleinere actieradius.

Demontage, reparatie & montage van de banden

Controleer de banden regelmatig. Vervang de band als er scheurtjes in de band zitten of scherpe voorwerpen het karkas van de band hebben beschadigd, of de band niet meer voldoende profiel heeft. Vraag bij twijfel uw dealer, die kan de bandenwissel uitvoeren.

Ga bij een lekke band als volgt te werk:

- Gebruik altijd kunststof bandenlichters.
- Demonteer het wiel zoals hierboven beschreven.
- Laat de luchtdruk uit de band en zet een bandenlichter tussen de schouder van de velg en de hiel van de band. Begin bij voorkeur niet aan de ventielkant, maar recht tegenover het ventiel. Trek de band over de schouder en zet de bandenlichter vast.
- Zet de tweede bandenlichter 10 cm naast de eerste (afbeelding 6.20). Als de band nog steeds te strak op de velg ligt, gebruik dan ook de derde bandenlichter.
- Nu kan de band, door verschuiven van een van de bandenlichters, helemaal over de schouder van de velg worden getrokken. Verwijder daarna de binnenband.
- Pomp de binnenband een beetje op. Als u het gaatje niet snel vindt, dompel de binnenband nadat deze is opgepompt, onder in een emmer met water. U vindt het lek door de luchtbelletjes in het water.
- Repareer de binnenband m.b.v. de gebruiksaanwijzing van de leverancier van de bandenplakkers, of, wanneer nodig, vervang de binnenband. Als u een nieuwe binnenband koopt, let er dan op de juiste maat binnenband te kopen.
- Controleer de binnenkant van de buitenband op scherpe voorwerpen die de lekke band kunnen hebben veroorzaakt. Als het karkas van de buitenband is beschadigd, vervang deze dan ook.
- Begin de montage van de binnenband door het ventiel in het ventielgat van de velg te steken en de binnenband een beetje op te pompen, net voldoende zodat deze niet meer vormloos is.
- Leg de binnenband in de buitenband, let op dat deze nergens is verdraaid (afbeelding 6.21).



Afbeelding 6.20



Afbeelding 6.21

- Begin nu weer aan de kant tegenover het ventiel en duw de zijkant van de buitenband terug in het velgbed. Probeer daarbij geen bandenlichter te gebruiken, omdat de kans groot is dat u de binnenband beschadigt.
- Druk het ventiel een stukje terug in de velg, zodat de binnenband bij het oppompen niet bekneld raakt tussen velg en buitenband.
- Trek het ventiel terug en pomp de binnenband tot de aanbevolen bandenspanning op.

6.7 Bagagedrager & vervoer van bagage



Afbeelding 6.22

Uw Klever E-bike is met een robuuste en stabiele aluminium bagagedrager uitgerust. De bagagedrager is geschikt voor de meest gangbare fietstassen, ook kunt u deze combineren met accessoires. Houd rekening met de maximale belasting van de bagagedrager van 25 kg. (afbeelding 6.22).

! **Waarschuwing! Houd er rekening mee dat het totale gewicht van elektrische fiets, fietser en bagage maximaal 180 kg mag zijn.**

i **Opgelet! Houd er ook rekening mee dat de extra bagage het rijgedrag van de E-bike verandert en de remweg verlengt.**

6.8 Slot & bescherming tegen diefstal

Uw Klever E-bike wordt standaard met motorblokkering en startonderbreking uitgevoerd. Daarnaast wordt de elektronische motorblokkering gecombineerd met een akoestisch alarmsysteem. De accu kan alleen maar uit het frame worden genomen door het accuslot met de sleutel te openen (zie ook paragraaf 5.5.3). We adviseren om ook een hoogwaardig en robuust kettingslot te gebruiken, waarmee u de E-bike overal en altijd aan de vaste wereld kunt bevestigen.

6.9 Accessoires

Handige accessoires kunnen de functionaliteit van uw E-bike en het rijplezier verhogen. Voor het uitgebreide pakket van accessoires verwijzen wij u graag naar uw Klever dealer.

i **Opgelet! Accessoires moeten compatibel zijn met uw Klever 25 km/u. E-bike. Ongeschikte accessoires kunnen het rijgedrag van de E-bike nadelig beïnvloeden. Voor de juiste keuze en montage kunt u dit het beste met uw dealer afstemmen.**

6.10 Kinderzitje

Tot 8 jaar mogen kinderen alleen op de fiets worden meegenomen als ze een stevige steun in de rug hebben. Neem daarom kleine kinderen uitsluitend in een kinderzitje mee. En gebruik daarvoor kinderzitjes met een DIN/ GS keurmerk. Let op dat het kinderzitje ook een voorziening heeft die voorkomt dat de voeten van het kind tussen de spaken van het wiel kunnen komen.

Volg de montageaanwijzingen van de fabrikant van het zitje en laat u ook adviseren door uw Klever dealer.

Gaat u in andere landen met kinderen in het fietszitje fietsen, stel u dan eerst op de hoogte van de plaatselijke regels. De regels in Duitsland zijn bijvoorbeeld anders dan in België en Nederland.

! **Waarschuwing! Als u uw Klever 25 km/u. E-bike parkeert, laat het kind dan niet in het kinderzitje zitten, maar haal het kind eerst uit het kinderzitje.**

i **Opgelet! Laat uw kind een helm dragen. En houd er rekening mee dat het rijgedrag van uw fiets wordt beïnvloed door het extra gewicht van de combinatie van kinderzitje en gewicht.**

i **Houd er ook rekening mee dat u door het extra gewicht van zitje en kind, het totale maximumgewicht van fiets, fietser en bagage van 180 kg. niet te boven gaat.**



Afbeelding 23

6.11 Fietskarretje

Er is inmiddels een grote keuze aan fietskarretjes en aanhangwagens waarmee u kleine kinderen of bagage achter uw Klever 25 km/u. E-bike kunt vervoeren. Let er bij de aanschaf van een fietskarretje op dat deze solide aan de E-bike kan worden gekoppeld en dat deze aan de eis van de wegenverkeerswet voldoet, dat de breedte maximaal 1 meter mag zijn.

Ook hier geldt dat het goed is om u eerst door uw Klever dealer te laten adviseren en de montageaanwijzingen van de fabrikant te volgen. En probeer na montage eerst op een parkeerplaats of in een rustige straat te oefenen en u vertrouwd te maken met het rijgedrag van uw E-bike als er een fietskarretje achter hangt.

Gaat u in andere landen met het fietskarretje fietsen, stel u dan eerst op de hoogte van de plaatselijke regels.



Let op! Het extra gewicht van het fietskarretje achter uw 25 km/u. E-bike heeft veel invloed op het rijgedrag en wegligging. Ook wordt de remweg langer en de actieradius van uw E-bike wordt juist korter.

7. Slijtage, onderhoud & inspecties

Slijtage

Uw Klever E-bike bestaat uit veel onderdelen die allemaal onderhevig zijn aan slijtage. De volgende onderdelen verdienen extra aandacht en moeten, indien nodig, meteen worden vervangen:

1. **Remschijven en remvoeringen** worden bij iedere remactie belast en verder ingesleten. Daarom moeten deze regelmatig worden gecontroleerd en, indien nodig, worden vervangen.
2. **Banden en binnenbanden** slijten ook en moeten regelmatig worden gecontroleerd. Controleer ook regelmatig de bandenspanning en de profielhoogte. Houd u altijd aan de op de banden aangegeven bandenspanning. Is het profiel niet meer hoog genoeg of zitten er scheuren in de zijkanten van de band, vervang deze dan.
3. **Velgen en spaken** worden bij iedere remactie of bij oneffenheden in het wegdek zwaar belast. Controleer de velg regelmatig op zij- en hoogteslagen en controleer ook de spaakspanning. Bij zij- en hoogteslagen moet het wiel worden uitgelijnd en gecentreerd. Bij spaakbreuk moet de spaak meteen worden vervangen en het wiel worden gecentreerd.
4. **Ketting, tandwielen, kettingwielen** en derailleurwielletjes zijn onderhevig aan reguliere slijtage. Door regelmatig onderhoud en smering verlengt u de levensduur van deze onderdelen. Vervang ze meteen als ze versleten zijn.
5. **Riem en bijbehorende riemtandwiel & -kettingwiel** zijn zeer robuust en zijn minder aan slijtage onderhevig dan de onderdelen van een derailleuraandrijving. In tegenstelling tot een ketting, mag een riem NIET met olie worden gesmeerd. Het volstaat om de riem af en toe met water schoon maken. Bij de jaarlijkse onderhoudsbeurt moet de riemspanning en de slijtage van de riemonderdelen worden gecontroleerd.
6. **De schakelkabels en remleidingen** moeten regelmatig onderhouden worden en, indien nodig, worden vervangen. Vooral als uw E-bike vaak buiten wordt geparkeerd en wordt blootgesteld aan het weer.

7. **Olie voor hydraulische systemen en smeermiddelen** verliezen in de loop van de tijd een deel van hun eigenschappen. Daarom moet de olie in de remleidingen regelmatig worden schoongemaakt en opnieuw worden bijgevuld om slijtage te minimaliseren.

Onderhoud

Het is van belang uw E-bike regelmatig te verzorgen en te onderhouden. Eenvoudige reiniging en onderhoud kunt u zelf uitvoeren, maar zorg ervoor dat inspectie en groot onderhoud door uw Klever dealer worden uitgevoerd. Maak uw E-bike nooit met een hogedrukreiniger schoon. Door de hoge waterdruk kan het water in de kogellagers, de motor en de elektrische en elektronische onderdelen komen, waardoor corrosie en kortsluiting ontstaan. Maak uw E-bike met een vochtige doek en milde schoonmaakmiddelen schoon. Zorg ervoor dat de elektrische contacten volledig droog blijven. De accucontacten kunt u het beste met een klein beetje verzorgende olie insmeren. Contactspray is te agressief en heeft geen conserverende werking. Alle corrosiegevoelige onderdelen moeten met geschikte middelen worden verzorgd. De ketting moet altijd goed gesmeerd blijven, evenals de andere bewegende, mechanische onderdelen, zoals draaipunten van de derailleur.



Waarschuwing! Smeer- en schoonmaakmiddelen mogen nooit in contact komen met de remschijven en de remvoeringen. De remwerking kan er ernstig door worden aangetast.



Opgelet! Zorg altijd voor de juiste bandenspanning. De aanbevolen bandenspanning staat op de zijkant van de band. Houd u altijd aan de minimale en maximale bandenspanning.

Het complete elektrische systeem van uw E-bike, zoals motor, sensoren, bedrading en oplaadbare accu is onderhoudsvrij. Mocht u desondanks toch problemen met uw systeem krijgen, neem dan contact met ons op (zie ook hoofdstuk 17. Colofon) of raadpleeg de Klever dealer.



Waarschuwing! Open nooit de motor, het display of de oplaadbare accu. Het is gevaarlijk en hierdoor vervalt iedere vorm van garantie.

Inspecties

Om uw E-bike altijd up-to-date en in een deugdelijke staat te houden, moet u deze op gezette tijden laten inspecteren. We raden aan om na 500 – 1.000 km of uiterlijk na 1 jaar de eerste inspectie- en onderhoudsbeurt te laten uitvoeren. Iedere volgende beurt zou na 2 à 3.000 km. moeten plaatsvinden of minimaal 1 keer per jaar.



Een inspectiebeurt laat u uitvoeren door een officiële Klever dealer.



Waarschuwing! Worden inspectiebeurten niet of onregelmatig uitgevoerd, dan kan dat het functioneren van uw E-bike nadelig beïnvloeden en zelfs leiden tot gevaarlijke situaties.



Opgelet! Betreft reserveonderdelen:

- **Klever 25 km/u. E-bikes: gebruik uitsluitend originele Klever reserveonderdelen.**
- **Klever 45 km/u. Speed Pedelecs. Omdat dit Typegoedkeur-voertuigen zijn, kunt u uitsluitend Typegoedgekeurde onderdelen gebruiken. Hetzelfde geldt voor het opwaarderen van onderdelen (bijvoorbeeld winterbanden of geveerde zadelpen). Gebruik uitsluitend onderdelen van de lijst met originele Klever Typegoedgekeurde reserveonderdelen.**

In zijn algemeenheid: als u niet zeker weet welke onderdelen zijn toegestaan, raadpleeg dan een van onze dealers of bel onze technische hotline.

8. Opslag & vervoer van uw Klever E-bike

Opslag

Als uw E-bike voor langere tijd moet worden gestald, zorg dan dat deze op een droge plaats staat, beschermt tegen weersinvloeden zoals zon of vorst. Als u uw E-bike in de winter niet rijdt, let dan op het volgende:

- Zet de E-bike schoongemaakt en gesmeerd op een droge plaats weg en dek deze af. Opslag tijdens de winter in uw garage is niet ideaal, omdat het zout in het pekewater dat met de auto de garage mee inkomt, de kans op corrosie vergroot.

- Bescherm de elektrische contacten met verzorgende olie.
- De oplaadbare accu moet afzonderlijk bij een omgevingstemperatuur van 10° tot 15° Celsius graden op een droge plek worden opgeslagen.
- Als u na lange tijd de E-bike weer wilt gebruiken, laad de oplaadbare accu dan eerst volledig op (zie ook paragraaf 5.5.1 Opladen van de oplaadbare accu).

Vervoer

Uw Klever E-bike kunt u probleemloos met auto of trein vervoeren. Vervoer met de auto doet u met een trekhaakdrager, die geschikt is voor de zwaardere belasting van E-bikes. Uw Klever dealer kan u adviseren bij het maken van de juiste keuze.

Wij raden u sterk af om uw E-bike met een dakdrager te vervoeren. Door het hogere gewicht en de speciale framevorm zal het problematisch worden om uw E-bike stabiel te bevestigen. Bovendien wordt u beperkt door het maximaal belastbare gewicht van de dakdrager, en de vaak te kleine houders en geleiders.

Zorg er in ieder geval voor dat u bij vervoer met een trekhaakdrager eerst de oplaadbare accu en accessoires (zoals pomp en fietstassen) verwijdert. De elektrische contacten en de accustekker aan het frame kunt u het liefst met een plastic zak tegen vocht en regen beschermen. Door de rijwind kan het vocht in het systeem terecht komen. Als uw auto groot genoeg is, kan uw E-bike natuurlijk ook achterin de auto worden gelegd, daar heeft deze de beste bescherming.

Vervoer met het vliegtuig is bijna uitgesloten, mits u uw E-bike zonder oplaadbare accu vervoert. Oplaadbare accu's worden door luchtvaartmaatschappijen als "... dangerous goods ..." (= gevaarlijke goederen) geclassificeerd en dus niet vervoerd. Informeer eerst bij de luchtvaartmaatschappijen, of en zo ja onder welke omstandigheden het vervoer van een oplaadbare accu wel mogelijk is. Meer informatie over het vervoer van een oplaadbare accu vindt u bij paragraaf 5.5.4. Transport van de oplaadbare accu.

9. FAQ's, veel voorkomende vragen:

Hoe ver kan ik reizen op een acculading?

Dat is afhankelijk van de buitentemperatuur, het reliëf van uw parcours, de technische staat van uw E-bike en het totaalgewicht van E-bike en fietser. Banden met een te lage bandenspanning, een hoog totaalgewicht, een lage buitentemperatuur en een heuvelachtig terrein kunnen de actieradius aanzienlijk verkorten (zie ook paragraaf 5.5.2).

| Accu | Actieradius |
|--------|--------------|
| 570 Wh | 40 – 125 km. |
| 850 Wh | 75 – 165 km. |

Deze indicatie geeft realistische informatie voor vergelijkbare omstandigheden bij:

- Buitentemperatuur tussen 12 - 30°C.
- Vlak tot licht heuvelachtige parcours.
- Totaalgewicht van het systeem tussen de 95 - 105 kg. (gewicht fietser 70 - 80 kg.).
- Weinig tot geen wind.

Moet ik de oplaadbare accu helemaal leegrijden, voordat ik die kan opladen?

Nee, u kunt de oplaadbare accu ieder moment opladen, ook als die slechts ten dele ontladen is.

Hoe kan ik mijn E-bike het beste tegen diefstal beschermen?

Uw E-bike beschikt over een motorblokkering, startonderbreking en een akoestisch alarm, deze kan worden geactiveerd met de AAN/UITknop op het display. De oplaadbare accu kan alleen uit de E-bike worden gehaald door het accuslot te openen met de bijgeleverde sleutel. Daarnaast adviseren wij u een extra hoogwaardig kettingslot te gebruiken waarmee u uw E-bike altijd aan de 'vaste' wereld kunt bevestigen.

Kan ik ook in de winter met mijn E-bike rijden?

In het algemeen is er geen enkel probleem om bij lage temperaturen met uw E-bike te rijden. Let er wel op dat de oplaadbare accu niet onderkoeld raakt. En houd er ook rekening mee dat de actieradius in de winter bij lage temperaturen 30% lager kan uitvallen.

Kan ik mijn E-bike in het vliegtuig meenemen?

Omdat oplaadbare accu's als gevaarlijke goederen zijn geclassificeerd, weigeren veel luchtvaartmaatschappijen oplaadbare accu's te vervoeren. Vraag per geval, per reis aan uw luchtvaartmaatschappij onder welke voorwaarden en tegen welke kosten de oplaadbare accu kan worden vervoerd.

Is een aanvullende WA-verzekering en het dragen van een helm verplicht?

Nee, omdat de elektrische ondersteuning bij 25 km/u. wordt gestopt, wordt deze Klever E-bike gelijkgesteld met een normale fiets. Daarom is het niet noodzakelijk om een WA-verzekering af te sluiten. Het dragen van een helm is eveneens niet verplicht, maar wij raden u ten eerste aan dit wel te doen.

Wat doe ik met een defecte oplaadbare accu?

Defecte oplaadbare accu's horen niet bij het huisvuil en moeten op een vakkundige wijze worden afgevoerd. Wij adviseren om de oplaadbare accu bij uw dealer in te leveren, deze draagt er zorg voor dat de accu naar een afwerkingsbedrijf voor recycling wordt afgevoerd.

Hoe vaak kan ik mijn oplaadbare accu opladen?

Wij garanderen dat de oplaadbare accu na 700 complete laadcycli of na 2 jaar nog 60% van zijn oorspronkelijke laadcapaciteit heeft. Natuurlijk kunt u de oplaadbare accu vaker dan 700 keer opladen en langer dan 2 jaar gebruiken. Maar door het natuurlijke verouderingsproces van uw oplaadbare accu is het normaal dat de oplaadbare accu tijdens het gebruik capaciteit verliest. Bij registratie van uw Klever accu op onze website (www.klever-mobility.com) wordt de garantietermijn van 2 jaar naar 3 jaar verlengd. Binnen deze termijn garandeert Klever Mobility dat uw accu na maximaal 500 laadcycli nog minstens 50% van zijn oorspronkelijke capaciteit heeft.

Vervalt de garantie als ik me niet aan de aanbevolen onderhoudsintervallen houd?

Nee, de garantie vervalt niet. We adviseren u echter, voor uw eigen veiligheid om de in deze handleiding aanbevolen inspectie- en onderhoudsintervallen aan te houden.

Mag ik de oplaadbare accu ook met een andere lader opladen?

Nee, de oplaadbare accu mag uitsluitend met de bijbehorende, meegeleverde Klever lader of andere Klever laders worden opgeladen.

10. Klever N Rogue 25 EU-Verklaring van Conformiteit

De fabrikant:

Klever Mobility Inc.
No. 8, Ln.76, Sec.3, Zhongyang Rd., Tucheng Dist., New
Taipei City 236 Taiwan

In de Benelux vertegenwoordigd door:

Klever Mobility NL bv
Regulierenring 15
3981 LA Bunnik
Tel.: +31 30 210 2905
infoNL@klever-mobility.com
www.klever-mobility.nl

Bevestigt bij deze voor het volgende product:

N Rogue 25 km/u. modeljaar 2023

Overeenstemming met alle toepasselijke richtlijnen van de
Europese Machinerichtlijn: **2006/42/EG**

Deze elektrische fiets is ook in overeenstemming met alle
richtlijnen van de Elektromagnetische Compatibiliteitsrichtlijn:
2004/108/EG.

Daarnaast zijn de volgende Europese normen van toepassing:
de **EN 15194:2017 norm** voor fietsen met elektrische
ondersteuning (EPAC's) en de **EN-ISO 4210-norm** voor
stads- en toerfietsen waarin de technische veiligheidseisen en
testmethoden worden beschreven

Deze technische documentatie is samengesteld door:

Klever Mobility NL bv

11. Normaal gebruik van uw Klever 25 km/u. E-bike

Uw Klever 25 km/u. E-bike is in overeenstemming met de technische eisen voor een specifiek gebruik ontworpen. Deze elektrische fiets is op basis van de constructie en uitrusting bedoeld voor gebruik op de openbare weg en geasfalteerde wegen. Deze Klever 25 km/u. E-bike is naar de eisen van de Belgische en Nederlandse Wegenverkeerswet uitgerust en daarom toegelaten op de openbare weg. Om uw fiets rijklaar en bedrijfszeker te houden, is het van belang om deze regelmatig te laten inspecteren en indien nodig te laten repareren. Klever Mobility is niet verantwoordelijk voor oneigenlijk gebruik van deze fiets of voor schade die ontstaat omdat de gebruiker zich niet aan de adviezen uit deze handleiding houdt.

Dit geldt met name voor schade ontstaan door overbelasting of door gebruik in het terrein of door het niet tijdig en kundig oplossen van defecten. Dat geldt ook voor het niet naleven van voorgeschreven eisen voor onderhoud, gebruik en reparaties.

12. Productaansprakelijkheid & garantie

Als consument heeft u volgens de Europese wet recht op 2 jaar productaansprakelijkheid, zorgplicht en garantie van de kant van de producent. Dat recht geldt vanaf de datum van aankoop en het moment dat deze Klever E-bike door de dealer aan u is geleverd. Als bewijs geldt uw aankoopbewijs, dat u goed moet bewaren. We raden aan om uw E-bike op onze website www.klever.mobility.com/nl te registreren. Deze garantie geldt voor alle onderdelen van de complete E-bike.

Onze garantie geldt:

- In geval het defect reeds voor de aanschaf van deze Klever E-bike aanwezig was.
- In geval van een materiaal-, productie- of informatiefout.
- In geval sprake is van functionele slijtage die geen gevolg is van reguliere slijtage (zie paragraaf 7. Slijtage).

Onze garantie geldt niet:

- Bij schade door ongelukken of vandalisme.
- Bij schade door misbruik of door onkundig gebruik.
- Als het om onderdelen gaat die onderhevig zijn aan slijtage (zie paragraaf 7. Slijtage). Uitgesloten zijn materiaal- en productdefecten.
- Bij schade door gebrekkige zorg en onderhoud.
- Bij schade door slechte en onkundige reparaties.
- Bij schade die is ontstaan door achteraf gemonteerde onderdelen, die niet conform de specificatie van deze Klever E-bike zijn.
- Bij gevolgschade, die niet meteen is opgelost en die door eerdere gebreken is ontstaan.

Bovendien garanderen wij een **allesomvattende garantie**, die de wettelijk verplichte garantie inzake productaansprakelijkheid te boven gaat.

- **Twee jaar garantie** op alle fietsonderdelen.
- **Drie jaar garantie** op het elektrische aandrijfsysteem: motor, controller, display en bedrading.
- **Twee jaar garantie** op de oplaadbare accu (zie ook de punten hieronder).
- **Vijf jaar garantie** op framebreuk.

Deze garantie geldt alleen voor de eerste eigenaar, bij overlegging van het aankoopbewijs met datum van aankoop. De garantie geldt uitsluitend voor materiaal- en productiefouten. Bij gegronde klachten wordt het betreffende artikel vervangen of gerepareerd. Claims m.b.t. schade, uitval, gederfde inkomsten en kosten voor verhuur, reizen en transport zijn uitgesloten van de garantie. Deze garantie geldt ook niet voor schade die het gevolg is van onkundig gebruik, reguliere slijtage, schade bij ongelukken, vandalisme, onkundige montage en reparaties.

1. Reparaties voor garantie worden uitsluitend uitgevoerd door Klever Mobility of door Klever dealers.
2. Van tevoren voor een reparatie gemaakte kosten door een niet officiële Klever dealer, worden niet vergoed.
3. Uitwisselen of reparatie van onderdelen binnen de garantietermijn leidt niet tot verlenging of een nieuwe start van de garantietermijn.
4. Iedere oplaadbare accu is onderhevig aan een natuurlijk verouderingsproces. Klever Mobility garandeert dat uw oplaadbare accu na 2 jaar of na 700 laadcycli nog minstens 60% van zijn oorspronkelijke capaciteit heeft.
5. De tweejarige garantie begint vanaf het moment van de aankoopdatum.
6. Garantiegevallen moeten onmiddellijk worden gemeld.



Opgelet! Bij officiële registratie van uw Klever accu op onze website (www.klever-mobility.com) wordt de garantietermijn van 2 jaar naar 3 jaar verlengd. Binnen deze termijn garandeert Klever Mobility dat uw accu na maximaal 500 laadcycli nog minstens 50% van zijn oorspronkelijke capaciteit heeft.

13. Afvalverwerking & transport

Afvalverwerking

Alle elektronische onderdelen, zoals motor, display, lader en oplaadbare accu moeten op een milieuvriendelijke manier worden gerecycled en horen niet thuis bij het huisvuil.



Volgens de Europese Richtlijn 2002/96/EG moeten defecte en niet bruikbare elektrische apparaten gescheiden worden ingezameld en op een milieuvriendelijke manier worden verwerkt en gerecycled. Dit geldt ook voor oplaadbare accu's volgens de Europese Richtlijn 2006/66/EG. Lever defecte en oude oplaadbare accu's in bij de officiële Klever dealer.

Transport

Alleen afzonderlijke oplaadbare accu's worden als "... dangerous goods ..." (= gevaarlijke goederen) aangemerkt en moeten bij transport door commerciële vervoerders of bij postbezorging aan de eisen voor transport voor gevaarlijke goederen voldoen. Lees ook paragraaf 5.5.4 Transport van de oplaadbare accu. Voor het transport van de andere onderdelen van uw Klever E-bike geldt geen beperking.

14. Technische gegevens Klever N Rogue 25

| LCD Kleur-display |
|--|
| Vast en verlicht LCD-beeldscherm, met motorblokkering, startonderbreking en akoestisch alarm |
| 5 niveaus van elektrische motorondersteuning: N – ECO – TOUR – MAX – TURBO |
| Fietscomputer: actuele snelheid, actieradius, ritafstand, dag afstand, tijd, kcal, ODO, cadans |
| TURBO-knop voor: walk-assist/ hulp bij wegrijden/ turbofunctie |
| Laadstatus van oplaadbare accu middels 5 balkjes (ieder balkje staat voor 20%) |
| Lichtsensoren regelt verlichting display |
| Bediening van knoppen wordt gevolgd door akoestisch signaal als terugkoppeling |

| Oplaadbare 850 Wh Accu |
|---|
| Lithium-Ion |
| 44,4 V/ 19,1 Ah/ 850 Wattuur/ 5,5 kg. |
| Laadstatus oplaadbare accu via LED: < 35% rood/ 35 – 75% geel/ > 75% groen |
| Toegestane temperatuur bij het ontladen: -20°C – +50°C |
| Toegestane temperatuur tijdens opslag (12 maanden): -20°C – +25°C; (optimaal +5°C – +20°C) |
| Toegestane temperatuur bij het opladen: -5°C – +45°C (optimaal +5°C – +20°C) |
| Afsluitbaar en afneembaar |
| Laadtijd: 850 Wattuur met 6A-lader 3,5 uur |
| Laden direct aan N Rogue 25 of los van N Rogue 25 |
| Laadcyclus: 700 (een volledige laadcyclus is 0 – 100% capaciteit) |
| Actieradius: 850 Wattuur accu 75 – 165 km., onder gemiddelde omstandigheden 100 km. |
| Levensduur: na 2 jaar of 700 laadcyclus resteert nog minimaal 60% van de oorspronkelijke capaciteit |

| 500 Watt Motor |
|--|
| Borstelloze DC achternaafmotor |
| Aansturing middels trapkrachtsensor in achterframe en toerentalsensor in trapas |
| Vermogen – koppel: 500 Watt – 56 Nm., met software begrensd tot maximaal 250 Watt duurvermogen |
| Bedrijfsspanning: 44 V |
| Ondersteuning: tot 25 km/u. |
| Gewicht: 5,2 kg. – 500 Watt |

| Standaard 6A-lader |
|--|
| Ingangsspanning: 200 – 240 V; 47 – 63 Hz |
| Uitgangsspanning: 48 V |
| Max. laadstroom: 6A |
| Uitgangsvermogen: 288 Watt |
| Grootte: 225 x 100 x 40 mm. |
| Gewicht: 1,3 kg. |

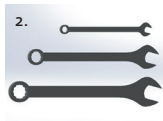
Aanbevolen aanhaalmomenten voor de fietsonderdelen

| | | | | |
|----------------------------------|--|-----------------|----------------------------------|---------|
| Balhoofdstel | Klembout voor vorkbuis | 1 x M5 | Inbus 4 mm. | 5,5 Nm. |
| Stuurpen | Klembout voor stuur | 2 x M5 | Inbus 4 mm. | 5,5 Nm. |
| | Klembout voor vorkbuis | 2 x M6 | Inbus 6 mm. | 9,5 Nm. |
| | Klembout voor aanpassing hoek stuurpen | 1 x M8 | Inbus 6 mm. | 16 Nm. |
| Remgreep | Klembout | 1 x M5 | Inbus 4 mm. | 5,5 Nm. |
| | Reikwijdte remgreep | 1 x M4 | Inbus 2 mm. | - |
| Handvat | Klembout voor stuur | 1 x M4 | Inbus 3 mm. | 3,0 Nm. |
| Display | Klembout voor stuur | 1 x M5 | Inbus 3 mm. | 3,0 Nm. |
| Fietsbel | Klembout voor stuur | 1 x M4 | Inbus 3 mm. | 3,0 Nm. |
| Schakelaar | Klembout voor stuur | 1 x M5 | Inbus 4 mm. | 3,0 Nm. |
| Koplamp | Bevestigingsbout | 1 x M5 | Inbus 4 mm. + 8 mm. steeksleutel | 5,5 Nm. |
| Zadelpen | Bevestigingsbout voor zadel | 2 x M6 | Inbus 5 mm. | 9,5 Nm. |
| Zadelpenklem | Klembout voor zadelpen | 1 x M6 | Inbus 6 mm. | 9,5 Nm. |
| Voorwiel | Steek-as | 1 x M15 | 2 x Inbus 5 mm. | 10 Nm. |
| Remklauw | Bevestigingsbout | 2 x M6 | Inbus 5 mm. | 9,5 Nm. |
| Remschijf | Bevestigingsbout | 6 x M5 | Torx 25 | 5,5 Nm. |
| Spatbordstang | Bevestigingsbout | 2 x 2 x M4 | Inbus 3 mm. | 3,0 Nm. |
| Spatbord voor | Bevestigingsbout booster voorvork | 1 x M5 | Inbus 3 mm. + 8 mm. steeksleutel | 5,5 Nm. |
| Spatbord achter | Bevestigingsbout achterbrug | 2 x M5 | Inbus 3 mm. + 8 mm. steeksleutel | 5,5 Nm. |
| Spatbord achter | Bevestigingsbout achterdrager | 1 x M5 | Inbus 3 mm. + 8 mm. steeksleutel | 5,5 Nm. |
| Ringslot | Bevestigingsbout | 2 x M5 | Inbus 4 mm. | 5,5 Nm. |
| Bagagedrager | Bevestigingsbout | 4 x M5 | Inbus 4 mm. | 5,5 Nm. |
| Achterwiel | Zeskant asmoer | 12 mm. as diam. | 19 mm. steeksleutel | 40 Nm. |
| | Klembout borgplaatje links | 1 x M5 | Inbus 3 mm. | 5,5 Nm. |
| Standaard | Bevestigingsbout | 2 x M6 | 10 mm. steeksleutel | 9,5 Nm. |
| Rechterpedaal | Rechtse schroefdraad | 9/16" x 20 TPI | 15 mm. steeksleutel | 40 Nm. |
| Linkerpedaal | Linkse schroefdraad | 9/16" x 20 TPI | 15 mm. steeksleutel | 40 Nm. |
| Cranks links & rechts | Bevestigingsbout | 1 x M15 | Inbus 8 mm. | 40 Nm. |
| | Kapje bevestigingsbout | | Inbus 10 mm. | 5,5 Nm. |
| Derailleur | Bevestigingsbout derailleur | 1 x M10 | Inbus 5 mm. | 9,5 Nm. |
| | Klembout derailleurkabel | 1 x M5 | Inbus 5 mm. | 5,5 Nm. |
| Motorkabel | Bevestigingsbout | 1 x M5 | Torx 25 | 5,5 Nm. |

Algemene aanhaalmomenten voor genormeerde metrische zeskantbouten (kwaliteitsklasse 8.8)

| Bout | M3 | M4 | M5 | M6 | M8 | M10 |
|----------------------|-----|-----|-----|------|----|-----|
| Aanhaalmoment in Nm. | 1,3 | 3,0 | 6,0 | 10,0 | 25 | 50 |

Deze maximale aanhaalmomenten betreffen altijd de bovengrens van de belasting van deze bouten. Als u een bout vast- of aandraait, moet dit altijd met een geschikte momentsleutel worden uitgevoerd. Hiermee voorkomt u overbelasting en het risico op een breuk. Stel de momentsleutel eerst op 75% van het aanbevolen aanhaalmoment in en draai de bout daarna vast. Controleer de verbinding. Als die niet vast genoeg is, verhoog het aanhaalmoment dan in stapjes van 0,5 Nm. Indien nodig, stel dan de maximale waarde in (nooit er overheen) en draai de bout eerst een halve slag los voordat u deze een laatste keer met het maximale aanhaalmoment aandraait.



Gereedschappen (afbeelding 14.1)

1. Inbussleutels
2. Steek- en moersleutel
3. Opzetstukken en bitjes
4. Momentsleutel
5. Torx sleutel
6. Bandenlichters

Afbeelding 14.1

Het maximaal toelaatbare totaalgewicht van de N Rogue 25 is 180 kg. = fietser + elektrische fiets + bagage

Het laadvermogen van de N Rogue 25 = 150 kg.

Banden

Maat: 56 – 584 mm. (27,5" x 2.20")

Aanbevolen bandenspanning: (3,5 – 5,5 bar; 50 – 80 Psi).

Wielomtrek ca. 2.185 mm., de exacte wielomtrek is afhankelijk van bandenspanning en het totale gewicht van fiets en fietser.

15. Klever E-bike Paspoort

Vul na aankoop van uw Klever E-bike meteen onderstaande gegevens in, zodat u deze informatie samen met het aankoopbewijs in geval van garantie kunt overleggen. In geval van diefstal van uw E-bike deze gegevens van belang bij het doen van aangifte bij de politie.

Eigenaar

Straat

Postcode/woonplaats

Telefoon

E-mail

Klever model

Framemaat

Framekleur

Framenummer

Sleutelnummer

Oplaadbare accunummer

Nummer van de oplader

Datum van aankoop

Handtekening

16. Klever onderhoudsschema

| | |
|--|-----------------------------|
| 1. Inspectie en onderhoud | Datum: |
| Na 500 – 1.000 km. of uiterlijk 1 jaar na aankoop. | |
| Datum | Stempel/handtekening |
| Reparaties | |
| Vervangen onderdelen | |
| 2. Inspectie en onderhoud | Datum: |
| Na 3.000 – 4.000 km. of uiterlijk 2 jaar na aankoop. | |
| Datum | Stempel/handtekening |
| Reparaties | |
| Vervangen onderdelen | |
| 3. Inspectie en onderhoud | Datum: |
| Na 5.000 – 7.000 km. of uiterlijk 3 jaar na aankoop. | |
| Datum | Stempel/handtekening |
| Reparaties | |
| Vervangen onderdelen | |
| 4. Inspectie en onderhoud | Datum: |
| Na 7.000 – 9.000 km. of uiterlijk 4 jaar na aankoop. | |
| Datum | Stempel/handtekening |
| Reparaties | |
| Vervangen onderdelen | |

17. Colofon

Uitgave, fotografie, vormgeving en tekst:

Klever Mobility NL bv

Regulierenring 15

3981 LA Bunnik

Tel.: +31 30 210 2905

Mail: infoNL@klever-mobility.com

Web: www.klever-mobility.com/nl

Klever behoudt zich het recht voor om technische gegevens (specificaties en afbeeldingen) zonder voorafgaande kennisgeving te veranderen of aan te vullen. Iedere garantie, aansprakelijkheid of andere waarborg van de zijde van Klever Mobility NL bv voor deze handleiding en de inhoud ervan, is uitgesloten.

© Copyright

Reproductie, verwerking en gebruik van teksten en afbeeldingen uit deze handleiding, zowel in print als digitaal, vallen onder het auteursrecht en zijn zonder uitdrukkelijke, schriftelijke toestemming van Klever Mobility NL bv niet toegestaan.

Klever Mobility NL bv

Regulierenring 15

3981 LA Bunnik

Nederland

tel. +31302102905

InfoNL@klever-mobility.com

www.klever-mobility.com

Technische hotline +31302102905

(Ma. t/m vrij. 8:00 – 17:00 uur)

Lined writing area with 20 horizontal lines.

Lined writing area with 20 horizontal lines.

Klever Mobility NL bv

Regulierenring 15
3981 LA Bunnik
The Netherlands
Tel. +31 (0)30 210 2905
infoNL@klever-mobility.com
www.klever-mobility.com