

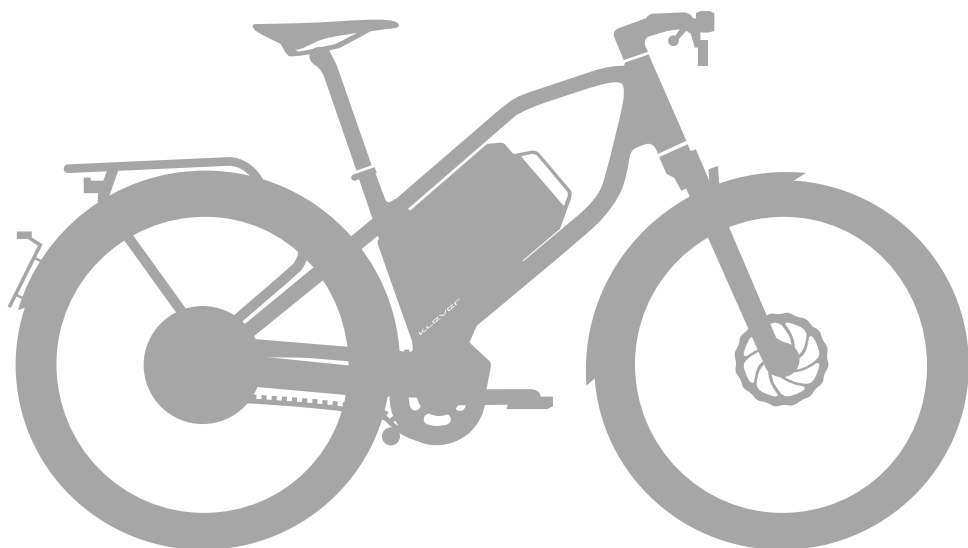
Modèles

---

# X Alpha 45

# X Speed Pinion

# X Pinion 45



---

Décembre 2022

## Contenu

1. Guide de démarrage .....	5
2. Introduction .....	8
3. Certificat de conformité EU .....	10
4. Premiers pas et contrôle de sécurité de votre X speed 45 .....	11
5. Comportement routier .....	12
6. Le système de propulsion KLEVER, son moteur BIACTRON .....	13
6.1 Capteurs et leur fonction .....	14
6.2 Niveaux d'assistance du moteur .....	15
6.3 Régénération de la charge de batterie .....	16
6.4 Affichage .....	17
6.4.1. Fonction de chaque touche .....	18
6.4.2. Contenu de l'affichage .....	21
6.4.3. Paramètres du menu et du sous-menu .....	25
6.5 Batterie rechargeable .....	29
6.5.1 Chargement de la batterie .....	31
6.5.2 Autonomie .....	32
6.5.3 Extraction (et remise) de la batterie dans sa station d'accueil .....	34
6.5.4 Transport de la batterie .....	35
6.6 Diagnostic et dépannage du système électrique .....	35
7. Composants des modèles X Speed 45 .....	36
7.1 Le speed pedelec, un véhicule homologué avec un équipement dédié .....	36
7.1.1 Klaxon .....	36
7.1.2 Clignotants .....	36
7.1.3 Feu de freinage .....	37
7.1.4 Rétroviseur .....	37
7.2 Réglage de la selle et du guidon .....	37
7.3 Fourche avant à suspension pneumatique .....	39
7.4 Freins à disques .....	41
7.5 Transmission à courroie et boîte à 12 vitesses .....	42
7.5.1 Avantages du système .....	42
7.5.2 Courroie .....	42
7.5.3. Boîte à 12 vitesses .....	43
7.6 Lumières .....	45
7.7 Roues et pneus .....	45
7.8 Porte-bagages et transport de bagages .....	49
7.9 Protection Antivol .....	49
7.10 Accessoires .....	49

8. Transport de votre X Speed 45.....	50
9. Maintenance, entretien et stockage.....	51
10. Elimination et transport des déchets.....	52
11. Caractéristiques techniques.....	53
12. Responsabilités du produit et garanties.....	56
13. Usage prévu de votre X Speed 45.....	58
14. Usure.....	59
15. Obligations légales pour une conduite sur les voies publiques.....	60
16. Plan de maintenance et inspection.....	61
17. Rubrique FAQ.....	62
18. Passeport de votre X Speed 45.....	64
19. Plan d'inspection.....	65
20. Annexe Certificats de Conformité EC.....	66
20.1 Certificat de conformité X Alpha 45.....	66
20.2 Certificat de conformité X Speed Pinion & X Pinion 45.....	67
21. Ours.....	68

## 1. Guide de démarrage

### **Cher client, Chère cliente,**

Les premières pages de ce mode d'emploi exhaustif sont consacrées à ce guide de démarrage, qui, dans un aperçu rapide, vous informera des caractéristiques principales des modèles X Speed (X Alpha 45, X Speed Pinion & X Pinion 45). Pour en savoir plus, veuillez lire les instructions supplémentaires trouvées dans les pages suivantes. Vous y trouverez toutes les informations techniques importantes ainsi que des détails et d'autres informations pertinentes. Si vous avez d'autres questions, veuillez demander à un de nos revendeurs agréés ou contacter notre hotline technique, dont les coordonnées peuvent être trouvées à la fin de ce manuel.

Profitez bien de votre modèle X Speed 45, nous vous souhaitons beaucoup de bonheur.  
L'Equipe Klever Mobility.



Image 1



Image 2



Image 3

### Contrôle de sécurité

Avant de démarrer votre X Speed veuillez contrôler chaque fois la bonne opération des freins et la pression des pneus.

### Démarrage de la motorisation électrique

Vous pouvez démarrer le système avec ou sans l'insertion de la E-CLÉ dédiée du X Speed (image 2). Vérifiez les détails concernant la fonction de la clé électronique (rubrique 6.4). Dès que vous insérez la E-CLÉ dans l'affichage, le système est désormais activé. Lorsque la E-CLÉ est déjà insérée mais le système éteint, il existe deux façons d'activer le système :

**1. Appuyez simplement sur la touche on / off** (image 3), le système effectuera un autocontrôle pendant 3 secondes, votre X Speed est désormais prêt à être pédalé.

**2. Lorsque vous commencez à pédaler le système se réveillera automatiquement.** Après l'autocontrôle du système, la motorisation électrique vous apportera une assistance.

<b>N</b>		Pas d'assistance, le système est activé
<b>ECO</b>		Faible assistance
<b>TOUR</b>		Assistance moyenne
<b>MAX</b>		Forte assistance

La ⚡ (TURBO) touche sur l'affichage possède **3 fonctions** :

<b>1. Assistance-Marche</b> Actionnez la touche ⚡ (TURBO) lorsque vous marchez à côté de votre X Speed. La vitesse maximale est de 4 km/h.	≤ 4 km/h	Aide à la propulsion lorsque vous prenez votre X Speed à la main.
<b>2. Mode TURBO SANS QUE</b> le cycliste pédale. La vitesse maximale est de 4 km/h.	≤ 4 km/h	Assistance supplémentaire en partant d'un arrêt ou si vous ne voulez pas pédaler.
<b>3. Mode TURBO LORSQUE</b> le cycliste pédale. En activant la touche ⚡ (TURBO) en mode ECO ou en mode TOUR l'assistance électrique passera en mode MAX.	≤ 45 km/h	Assistance supplémentaire en côte ou en cas de fort vent de face.

### Chargement de la batterie

**Attention ! La batterie ne doit être chargée qu'avec le chargeur fourni, soit le chargeur 5A, soit le chargeur 6A (image 4).**

La batterie peut être chargée soit montée (image 6A) soit retirée (image 6B). Lire la section 6.5.3 pour voir comment retirer la batterie. Connectez le chargeur à la fiche d'alimentation et le câble d'alimentation à une prise murale. Les modèles X Alpha 45 et X Pinion 45 arrivent avec un chargeur 6A (image 4). La modèle X Speed Pinion arrive un chargeur 5A (image 6B). Si le voyant LED sur le chargeur est allumé en rouge continu, le chargeur est prêt à l'emploi. Connectez la prise du chargeur au port de charge sur la batterie (images 4+5+6A/6B). Le chargeur démarre automatiquement. Lorsque la LED du voyant sur la batterie devient verte continue, l'opération de charge est terminée et la batterie est chargée. Débranchez le chargeur d'abord de la prise murale, puis la fiche d'alimentation du chargeur.

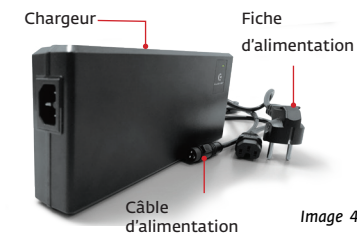


Image 4



Image 5



Image 6A



Image 6B

Niveau de charge	Chargeur LED	Batterie LED	Remarques
	Rouge clignotant		Erreur détectée : Vérifiez les contacts
	Rouge continu		Chargeur prêt à charger
0%	Jaune clignotant	Rouge clignotant	Charge très faible : chargement démarre
< 35%	Jaune continu	Rouge clignotant	Charge normale
35 – 75%	Jaune continu	Jaune clignotant	Charge normale
75 – 90%	Jaune continu	Vert clignotant	Charge normale
> 90%	Vert clignotant	Vert clignotant	Phase finale de charge
100 %	Vert continu	Les LED éteintes	Charge complète

Le temps de charge pour une batterie vide de 570 Wh (de 0% à 96%) est de l'ordre de 4 heures avec le chargeur fourni de 5A.

Le temps de charge pour une batterie vide de 1.200 Wh (de 0% à 96%) est de l'ordre de 5 heures avec le chargeur fourni de 6A.

## 2. Introduction

### Félicitations

Nous voudrions vous féliciter pour votre achat de ce X Speed fabriqué par Klever Mobility, vous avez fait le bon choix et vous possédez désormais un produit haut de gamme qui vous apportera beaucoup de plaisir dans votre vie quotidienne. Techniquement et fonctionnellement à jour, il est fabriqué avec soin à l'aide de matériaux et de composants de la plus haute qualité. Cet X Speed se distingue par un excellent design et un excellent rapport qualité-prix.

Pour une expérience de conduite agréable et sans tracas au guidon de votre nouveau Speed Pedelec, veuillez lire ce manuel attentivement. Tout ce que vous devez savoir pour l'utilisation, l'entretien et le soin, ainsi que les spécifications techniques a été rédigé avec soin et se trouve à l'intérieur de ce manuel. Veuillez noter les informations supplémentaires fournies avec les composants utilisés dans le montage de votre produit.



***Veuillez porter une attention particulière aux rubriques en gras et identifiées par le symbole "Attention". L'information la plus importante y est résumée et doit être respectée afin d'éviter des accidents qui peuvent entraîner des blessures graves et même la mort.***



***Les rubriques en gras identifiées avec ce symbole contiennent des informations sur ce X Speed, ses accessoires et son comportement de conduite.***



***Les opérations identifiées avec ce symbole avec ce signe doivent être effectuées par un revendeur agréé par Klever. Elles nécessitent une expérience accrue et des outils spécifiques.***

De plus, si vous désirez des informations supplémentaires ou cherchez du conseil, veuillez contacter notre

### Hotline technique Klever Benelux

**+31 (0)30 2102905**

(du lundi au vendredi entre 08h00 – 17h00 CET)

Ou également contacter un revendeur agréé Klever. Les toutes dernières informations relatives à tous nos produits et à d'autres informations techniques, ainsi que des vidéos, se trouvent sur notre site : [www.klever-mobility.com](http://www.klever-mobility.com).

Votre X Speed 45 est équipé et homologué conformément au règlement très stricte d'homologation UE 168/2013 et il a été classé comme un véhicule de la catégorie L1e-B. Par conséquent, vous pouvez l'utiliser en toute sécurité sur les routes publiques en Belgique, aux Pays-Bas et dans les 25 autres pays de la CE. Un speed pedelec doit être équipé d'un klaxon audible, un rétroviseur (côté gauche), d'un système de lumières de qualité pour le phare avant et le feu arrière, ainsi que des catadioptrés et 2 systèmes de freins qui agissent de façon indépendante sur la roue avant et la roue arrière.

La motorisation électrique supplémentaire est limitée à une vitesse maximale de 45 km/h, et respecte donc les exigences réglementaires pour un véhicule de la catégorie L1e-B. Étant donné que le X Speed est un véhicule homologué de la catégorie L1e-B, il doit être enregistré auprès de votre autorité nationale de sécurité routière (par exemple, DIV en Belgique, DREAL en France, KBA en Allemagne, RDW aux Pays-Bas ou DVSA au Royaume-Uni). En outre, vous aurez besoin d'une plaque d'immatriculation (comme preuve de votre immatriculation locale et de votre assurance), d'une assurance responsabilité civile et d'un permis de conduire. De plus, vous devrez également porter un casque homologué pour le pedelec.

### 3. Homologation de type et certificat de conformité EU (C de C)

#### Le fabricant :

Klever Mobility Inc.  
No. 8, Ln.76, Sec.3, Zhongyang Rd.,  
Tucheng Dist.; New Taipei City 236 Taiwan

Est représenté dans le Benelux  
par :

Klever Mobility NL bv  
Regulierenring 15  
3981 LA Bunnik  
Tel.: +31 30 210 2905  
infoNL@klever-mobility.com  
www.klever-mobility.nl

Par la présente, certifie les produits suivants :

X Alpha 45, **Année modèle 2021**  
X Speed Pinion, **Année modèle 2021**  
X Pinion 45, **Année modèle 2022**

Conformément à la directive européenne numéro UE 168/2013. Votre X Speed est livré avec un certificat de conformité Klever (C de C) avec lequel votre véhicule peut être enregistré. Klever se chargera d'enregistrer votre X Speed auprès de votre autorité locale de sécurité routière (par exemple, KBA en Allemagne, DIV en Belgique, RDW aux Pays-Bas, DREAL en France ou DVSA au Royaume-Uni). Après l'immatriculation, votre revendeur Klever recevra la plaque d'immatriculation et le code pour le titulaire du véhicule. Votre revendeur Klever assemblera alors la plaque d'immatriculation et attribuera le véhicule à votre nom et à votre assurance responsabilité civile. Avec le code pour le titulaire du véhicule vous pourrez faire inscrire ce X Speed à votre nom et vous assurer également.

**ⓘ Veuillez noter ! Avec une vitesse maximale de 45 km/h. ce modèle X Speed N'EST PAS un vélo électrique ordinaire, mais un speed pedelec. Selon le règlement d'homologation, il s'agit d'un véhicule de type L1e-B et il doit donc se conformer à des règles de circulation routière différentes. Sa position et sa place dans la circulation sont bien différentes par rapport à celles d'un vélo standard. Assurez-vous de bien comprendre les règles de sécurité et de circulation routière en vigueur dans votre pays. N'oubliez pas qu'il existe des différences locales entre la Belgique, la France, l'Allemagne, les Pays-Bas et le Royaume-Uni. Vous aurez également besoin d'une plaque d'immatriculation (comme preuve de votre immatriculation auprès des autorités de votre pays de résidence et d'une assurance), d'une assurance responsabilité civile et d'un permis de conduire. En outre, vous devrez porter un casque homologué pour le pedelec.**

Documentation technique produit par :  
Klever Mobility NL bv.

### 4. Premiers pas - contrôle de sécurité de votre X Speed 45

Bien que votre X Speed soit soumis à un contrôle de sécurité après l'assemblage final et un deuxième contrôle par votre revendeur, il est possible que les effets du transport et le passage de temps aient pu provoquer des changements. C'est pourquoi, avant votre première utilisation et avant chaque utilisation, vous devrez tenir compte de quelques éléments importants et contrôler vous-même le vélo :

- Familiarisez-vous avec votre speed pedelec et le fonctionnement de sa propulsion électrique, avant la toute première utilisation sur la voie publique.
- Vérifiez le réglage de la selle et du guidon.
- Vérifiez le bon fonctionnement des freins.
- Vérifiez la pression des pneus et la profondeur de la sculpture de la bande de roulement.
- Vérifiez le bon fonctionnement des lumières.
- Vérifiez que les écrous et les boulons des roues sont bien serrés.
- Vérifiez que le témoin de profondeur minimale de l'insertion de la tige de selle soit visible

**⚠ Attention : Ne surtout pas utiliser votre X Speed si vous constatez des défaillances même dans un seul de ces éléments ci-dessus. Si vous conduisez un speed pedelec lorsqu'il est défectueux ça peut entraîner des accidents sérieux, provoquer des blessures graves et même la mort. En cas de doute, veuillez consulter votre revendeur agréé ou la hotline technique.**

**⚠ Attention : Votre X Speed subit une usure quotidienne à cause des conditions météorologiques difficiles et des aspérités de la route. En raison des charges constantes toutes les pièces du vélo subissent de la fatigue et de l'usure. Veuillez, donc, contrôler régulièrement votre X Speed pour repérer une usure des composants et pour d'autres changements tels que rayures, fissures et décolorations. Ces symptômes peuvent être les premiers signes de dommages et d'une prochaine défaillance. Il va sans dire que les pièces endommagées doivent être réparées ou remplacées.**

**ⓘ Veuillez noter ! Suivez le plan d'inspection trouvé dans la rubrique 19, et retourner voir votre revendeur agréé Klever avec votre Speed Pedelec pour inspection, entretien, maintenance et réparations.**

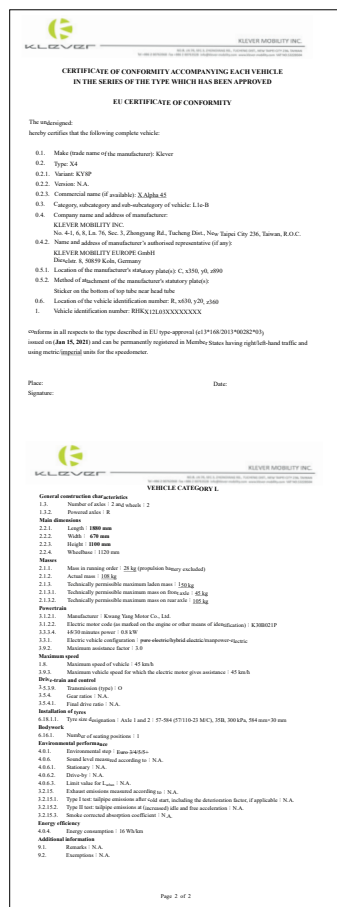


Image 7

Les annexes du Certificat de Conformité (C de C) du X Alpha 45, du X Speed Pinion (45 km/h) et X Pinion 45 sont à trouver à la page 66 et 67 de ce manuel.



**i** **Veillez noter ! Votre X Speed 45 est équipé et homologué conformément au règlement très stricte d'homologation UE 168/2013 et il a été classé comme un véhicule de la catégorie L1e-B. En conséquence les composants sont également des pièces homologuées. N'utilisez que des pièces originales signées Klever. En cas de doute sur l'origine d'une pièce, veuillez contacter votre revendeur officiel Klever ou autrement contacter notre hotline technique.**

## 5. Comportement routier

Grâce au système de propulsion auxiliaire électrique vous pouvez atteindre des vitesses élevées et accélérer plus rapidement qu'un VAE conventionnel. Vous devriez donc vous familiariser en détail avec votre Speed Pedelec uniquement sur une route non ouverte à la circulation avant de rouler sur la voie publique. Lorsque vous roulez sur la route, suivez les conseils suivants :

- Il est obligatoire de toujours porter un casque homologué pour le speed pedelec.
- Familiarisez-vous avec les règles de circulation et respectez-les.
- Soyez prêt à freiner à tout moment et anticipez un mauvais comportement des autres usagers de la route.
- Roulez prudemment et soyez courtois avec les autres usagers.
- Circulez autant que possible, mais unique si autorisé, sur les pistes cyclables.
- Maintenez toujours votre X Speed en parfaite condition.
- Utilisez votre speed pedelec conformément à l'usage prévu (voir la rubrique 13. Usage prévu).
- N'utilisez jamais votre téléphone portable ni portez des écouteurs en roulant.
- Respectez le poids maximum autorisé du cycliste + X Speed + bagages de 150 kg (voir la rubrique 11. Caractéristiques techniques).
- Veuillez faire contrôler, de manière régulière, votre X Speed par un revendeur Klever agréé, selon les intervalles d'entretien conseillées (voir la rubrique 19. Plan d'inspection).

## 6. Le système de propulsion Klever, son moteur BIACTRON

Vous venez d'acheter un speed pedelec qui vous aidera dans vos déplacements quotidiens, grâce à son système de propulsion électrique. Vous pourrez ainsi mieux gérer la montée des côtes et surmonter les difficultés posées par le vent.

Ce système auxiliaire de propulsion électrique comprend les composants suivants (image 9) :

1. Batterie rechargeable
2. Moteur
3. Unité de contrôle / Ecran d'affichage
4. Contrôleur de moteur
5. Capteur de couple
6. Capteur de pédale
7. Chargeur (image 8)

Une fois le système démarré lorsque vous commencez à pédaler le moteur vous assistera tant que vous pédalez, jusqu'à une vitesse maximale de 45 km/h.



Image 8



Image 9

En raison de sa vitesse maximale de 45 km/h, votre modèle X Speed doit être conforme aux exigences légales pour un véhicule de type Lie-B. Étant donné que le X Speed est homologué dans la catégorie Lie-B, il doit être enregistré auprès de votre autorité nationale de sécurité routière (par exemple, DIV en Belgique, DREAL en France, KBA en Allemagne, RDW aux Pays-Bas ou DVSA au Royaume-Uni). En outre, vous aurez besoin d'une plaque d'immatriculation (comme preuve de votre immatriculation et l'obtention d'une assurance), d'une assurance responsabilité civile et d'un permis de conduire. En outre, vous devrez porter un casque homologué pour le pedelec.

Les cinq (différents) niveaux d'assistance du moteur peuvent être sélectionnés en fonction des circonstances extérieures (par exemple, en cas d'une ascension ou d'un vent de face) ou de vos préférences personnelles. Veuillez noter qu'un niveau d'assistance plus élevé implique une consommation de batterie plus importante et réduit l'autonomie du système et de la batterie.

Si vous roulez à plus de 55 km/h (par exemple, en descente), la récupération de l'énergie du pédalage (c'est-à-dire la régénération technique) est automatiquement activée. Le moteur fonctionne comme un générateur et recharge partiellement la batterie. La récupération de l'énergie du pédalage et la capacité de la batterie = REGENERATION sera expliquée dans la rubrique 6.3.

## 6.1. Capteurs et leur fonction

Le X Speed est équipé d'un capteur de couple dans la patte arrière du cadre. Ce capteur mesure avec précision la force que vous exercez en pédalant. Associé au capteur de pédale, ce capteur de couple surveille précisément l'effort du cycliste. Le contrôleur du moteur calcule ensuite ces valeurs et gère précisément la quantité d'assistance du moteur. Il en résulte une synergie parfaite entre le cycliste et le X Speed.

Vous pouvez également définir vous-même le niveau de support du moteur en choisissant une des cinq options d'assistance (N, ECO, TOUR, MAX, TURBO). Ceci rend le système très efficace et économique, en économisant la consommation d'énergie et en optimisant l'autonomie.

Une fois une vitesse 45 km/h atteinte, le capteur de vitesse coupera l'assistance du moteur électrique. Au-dessus 45 km/h l'X Speed fonctionne comme un vélo classique, la seule manière de conserver la propulsion électrique de votre X Speed est de pédaler lentement.

Le moteur électrique ne s'activera que si vous pédalez, c'est à dire, à l'arrêt pour démarrer, soit vous serez obligé de pédaler, soit vous devrez activer la touche ⚡ (TURBO) sur l'écran. À partir de l'arrêt, sans pédaler, le moteur vous emmène à une vitesse maximale de 4 km/h. La touche ⚡ (TURBO) a été conçue comme une assistance au démarrage en côte ou si votre X Speed doit être poussé.

## 6.2 Niveaux d'assistance fournis par les moteurs électriques

Notre système BIACTRON vous offre cinq niveaux d'assistance :

- N
- ECO
- TOUR
- MAX
- TURBO

En fonction du profil de votre parcours, des conditions météorologiques et de vos propres préférences, vous pouvez choisir l'assistance du moteur en appuyant ↑ (Flèche ascendante) et ↓ (Flèche descendante) et la touche ⚡ (TURBO).

Niveaux d'assistance	Assistance ressentie	Utilisation (recommandée)
N	Aucune assistance, le système est activé	En descente
ECO	Faible assistance	En plaine
TOUR	Assistance moyenne	Légères pentes / vent de face
MAX	Assistance optimale	Pentes fortes / fort vent de face
⚡ (TURBO) (MAX) en pédalant ≤ 45 km/h	Assistance optimale	Rampes raides / rafales violentes
⚡ (TURBO) (MAX) sans pédaler ≤ 4 km/h.	Assistance optimale	A partir de l'arrêt
⚡ (TURBO) (ECO) en marchant avec l'X Speed ≤ 4 km/h.	Assistance au démarrage / en poussant	En marchant à côté du X Speed ou en le poussant en côte



**Veuillez noter ! Si vous voulez activer la touche ⚡ (TURBO), il existe 3 options en fonction de la situation :**

- 1. Vous marchez à côté du X Speed et/ou vous le sortez de votre garage. En appuyant sur la touche ⚡ (TURBO) vous activez la mode Assistance à marcher et vous déclenchez un soutien de propulsion modéré jusqu'à 4 km/h. Ainsi, vous pouvez marcher confortablement à côté de votre vélo.**
- 2. Vous êtes assis sur votre X Speed et souhaitez démarrer sans pédaler ou à l'arrêt en pente. Appuyez sur la touche ⚡ (TURBO) et vous aurez un soutien optimal jusqu'à 4 km/h.**
- 3. Vous êtes assis sur votre X Speed et vous pédalez avec un niveau d'assistance TOUR mais il vous faut ponctuellement de l'assistance optimale. En pédalant**



**appuyez sur la touche ⚡ (TURBO) et vous déclenchez le soutien maximal indépendamment de votre vitesse (de 0 à 45 km/h).**



**Veillez noter ! Ces 3 options fonctionneront uniquement lorsque vous appuyez sur la touche ⚡ (TURBO). Lorsque vous lâchez la touche ⚡ (TURBO), l'assistance électrique s'arrêtera. Sauf dans le cas où vous continuez à pédaler : dans ce cas en relâchant la touche ⚡ (TURBO) le niveau d'assistance retrouvera le niveau présélectionné (C'est-à-dire TOUR comme dans l'exemple 3).**

Lorsque le niveau de charge de la batterie tombe en-dessous 10% l'assistance sera automatiquement limitée au niveau TOUR. Ce dispositif a pour but d'économiser la batterie. Lorsque le niveau de charge de la batterie tombe en-dessous 5% l'assistance sera automatiquement limitée au niveau ECO et en-dessous 2% l'assistance ne sera que N.

### 6.3 Récupération de la charge de la batterie : régénération

Le système BIACTRON de votre speed pedelec Klever a une fonction innovante et unique : la récupération de la charge de batterie, également appelée régénération. Chaque fois que le système d'entraînement passe en mode roue libre, le système BIACTRON commence à freiner le moteur. Par conséquent, la friction du moteur est convertie en électricité qui est stockée dans la batterie. Le mode roue libre est activé lorsque vous ne pédalez pas et roulez jusqu'à un feu de circulation par exemple, ou lorsque vous descendez une colline ou une montagne sans avoir à pédaler.

De plus, en actionnant les leviers de frein avec le capteur de freinage intégré, la fonction de régénération sera activée lorsque les freins à disque commenceront à freiner les roues.

Rubrique 6.4.3 (menu des paramètres) explique comment activer cette fonction et l'adapter à vos préférences personnelles. La fonction de régénération est un complément agréable et propre à la capacité, à la consommation et à l'autonomie de votre batterie. Plus vous roulez longtemps dans un environnement montagneux, plus vous bénéficierez de cette fonction. Cependant, la récupération d'électricité est limitée et dépend en grande partie de votre comportement de conduite, de l'environnement dans lequel vous roulez et des paramètres de régénération choisis.

### 6.4 Display

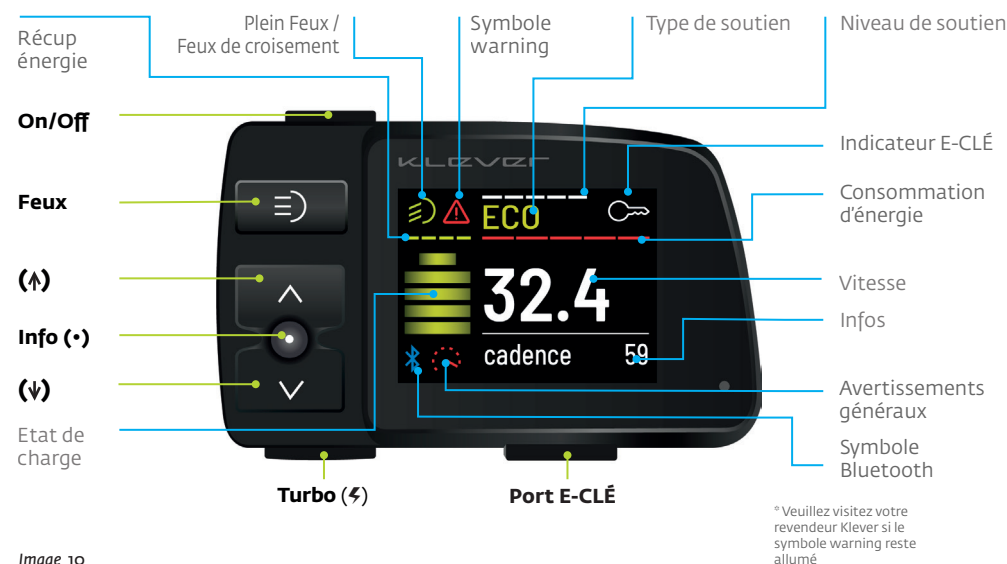


Image 10

L'écran vous permet de démarrer et de contrôler le système BIACTRON. Quand vous achetez un X Speed, votre revendeur Klever appairera votre speed pedelec avec deux clés électroniques dotées d'un code d'identification unique. Après le jumelage, votre X Speed ne fonctionnera et ne démarrera qu'avec ces E-CLÉS possédant le code d'identification programmé. Il n'est pas possible de l'activer avec la E-CLÉ d'un autre vélo.

#### Vous pouvez démarrer le système avec ou sans l'E-CLÉ (Voir la rubrique 6.4.3).

Chaque touche poussée sera confirmée par un "bip" acoustique. Dès l'insertion de l'E-CLÉ dans la console d'affichage (image 11), le système démarrera. Avec l'E-CLÉ insérée lorsque le système est éteint, vous pouvez l'activer de deux façons :

- 1. Appuyez sur la touche On/Off** (image 10), le système effectue un autocontrôle pendant 3 secondes – le système est désormais activé et votre speed pedelec est prêt à rouler.
- 2. Lorsque vous commencez à pédaler le système se réveillera automatiquement.** Après le même contrôle du système de 3 secondes, la propulsion électrique se mettra en route.



Image 11

Touche	Localisation	Fonction
On / Off	Bord supérieur gauche	On / Off
INFO (•)	Entre les deux flèches (la touche avec un point dessus)	Défiler entre heure, trajet, km-jr, odomètre, SOC*, kcal et cadence
Flèche montante (↑)	Centre gauche	Augmenter le niveau d'assistance
Flèche descendante (↓)	Partie inférieure gauche	Diminuer le niveau d'assistance
⚡ (TURBO)	Bord inférieur gauche	Assistance pour démarrer / marcher (sans pédaler), assistance optimale (en pédalant)
Lumières	Partie supérieure gauche	On / Off Lumières

\*SOC veut dire « State of Charge » en anglais = Etat de charge en français

### 6.4.1 Fonction de chaque touche



Image 12

#### Touche On/Off (image 12)

En appuyant sur la touche On/Off le système démarrera. Le système effectuera un autocontrôle pendant 3 secondes, ensuite le système de propulsion sera activé. La propulsion électrique commencera à apporter son soutien en fonction du niveau d'assistance choisie. En appuyant une deuxième fois, le système s'éteindra et tous les paramètres seront enregistrés. Appuyez à nouveau sur la touche ON / OFF le système redémarrera et les paramètres ainsi que le niveau d'assistance seront réactivés.



Image 13

#### Touche Flèche montante (↑) (image 13)

En appuyant sur la touche (↑) vous pouvez augmenter le niveau d'assistance. Par exemple, avec le niveau TOUR choisi si vous appuyez sur (↑) le niveau d'assistance augmentera au niveau MAX.



Image 14

#### Touche Flèche descendante (↓) (image 14)

En appuyant sur la touche (↓) vous pouvez diminuer le niveau d'assistance. Par exemple, avec le niveau TOUR choisi si vous appuyez sur la touche (↓) le niveau d'assistance diminuera au niveau ECO.

#### Touche INFO (•) (image 15)

En appuyant sur la touche INFO (•) vous pouvez visualiser sur l'écran LCD toutes les informations relatives au cycliste. Des appuis brefs sur la touche INFO (•) vous permettent de défiler, dans l'ordre, les informations suivantes : **Heure, trajet, Km-jour, Odomètre, SOC\*, Kcal** et **Cadence**. Voir ci-dessous. Veuillez noter : les données disponibles peuvent varier en fonction du modèle de l'e-bike et de la version du logiciel.



Image 15

Appuyez sur "INFO" (•) pour défiler entre les données.



Image 16

#### Heure (hh : mm) (image 17)

L'heure peut être réglée dans le menu paramètres soit en les jumelant avec votre smartphone soit avec l'outil de service Klever disponible chez votre revendeur.



Image 17



Image 18

**Trajet (image 18)**

Ceci indique le nombre de kilomètres parcourus depuis la dernière remise à zéro, dans ce cas 0.9 km. Si vous voulez remettre à zéro le "Trajet" avant chaque trajet, appuyez sur la touche INFO (•) jusqu'à l'apparition du menu, choisissez alors "Remise à zéro". Ensuite choisissez "Oui", avant de valider en appuyant sur la touche INFO (•) (voir la rubrique 6.4.3 avec les sous-menus des paramètres d'affichage).



Image 19

**Km/jour (image 19)**

Il indique le nombre de kilomètres parcourus aujourd'hui, à partir de oohoo, dans ce cas 3.5 km. Automatiquement remis à zéro à minuit chaque jour.



Image 20

**Odomètre (image 20)**

Il indique la distance accumulée pendant la vie de votre X Speed, dans le cas présent 459 km. En atteignant 99999 km, l'odomètre se remettra automatiquement à 0.



Image 21

**SOC\* (État de Charge) (image 21)**

Le SOC indique le niveau de charge actuel (%) de la batterie, dans ce cas 49%.



Image 22

**Kcal (image 22)**

Il indique le nombre de kilocalories brûlées, dans ce cas 12.0 kcal. Pour un calcul précis du nombre de kcal brûlées, veuillez entrer votre poids. Appuyez longuement sur la Touche INFO et choisissez "Cycliste" afin d'entrer votre poids. Les Kcal peuvent être remises à zéro en choisissant "REMISE À ZÉRO" dans le menu. (Voir la rubrique 6.4.3 avec les sous-menus des paramètres d'affichage).

**Cadence (image 23)**

La cadence indique les "rotations" (tours) par minute, c'est à dire le nombre de tours complets des pédales par minute. Dans le cas présent 59.



Image 23

**Touche ⚡ (TURBO) (image 24)**

Cette touche a trois fonctions pour trois situations bien différentes :

1. Comme assistance pour démarrer et marcher à côté de votre X Speed
  2. Comme assistance électrique ⚡ (TURBO) sans pédaler.
  3. Comme assistance électrique ⚡ (TURBO) en pédalant.
- La rubrique 6.2 traite en détail de ces trois scénarios différents.



Image 24

**ⓘ** **Veillez noter ! Nous vous recommandons de vous familiariser avec les 3 différents scénarios d'assistance ⚡ (TURBO) avant de conduire votre X Speed sur la voie publique. Essayez de vous entraîner à ces scénarios sur un parking ou dans une rue à circulation réduite. Une fois que vous vous sentez à l'aise avec les trois modes ⚡ (TURBO), vous pouvez commencer à conduire votre speed pedelec sur la voie publique.**

**6.4.2 Contenu de l'affichage****Niveau de charge (image 25)**

L'icône batterie indique l'état de charge de la batterie. Une barre représente 20% de la pleine capacité (une demi-barre 10%). Si une seule barre s'affiche, cela signifie que seulement 20% de la charge maximale est disponible. La batterie doit être rechargée. Lorsqu'une demi-barre s'affiche, moins de 10% de la charge optimale est disponible. La batterie doit être rechargée de toute urgence.



Image 25

Affichage	Niveau de charge
5 barres allumées	≤ 100%
4,5 barres allumées	≤ 90%
4 barres allumées	≤ 80%
3 barres allumées	≤ 60%
2 barres allumées	≤ 40%
1 barre allumée	≤ 20%
Demi-barre allumée	≤ 10%

De plus, vous pouvez vérifier le niveau de charge en regardant l'intensité de la LED sur le devant de la batterie. Afin d'économiser la batterie, il est impossible de choisir le niveau d'assistance MAX si la charge est égale ou inférieure à 10%. A 5% de charge, seul le niveau ECO est disponible. A 2% de charge le système passe automatiquement au niveau N. Cela signifie que le moteur électrique ne vous apportera plus d'assistance, mais que le système (affichage et éclairage) continue de fonctionner.



Image 26



Image 27

#### Niveau d'assistance (image 26)

Les barres affichées dans la partie supérieure de l'écran indiquent le niveau d'assistance choisi. Voir la rubrique 6.2 pour les différents niveaux d'assistance du moteur électrique et la situation de conduite conseillée. Section 6.4.3 Le sous-menu ASSIST/REGEN permet de régler les niveaux d'assistance en fonction de vos préférences personnelles de conduite.

#### Vitesse (image 27)

L'affichage principal indique la vitesse actuelle.

#### Niveau de régénération (image 28)

Ceci indique la récupération d'énergie apportée par le système lorsque vous êtes en mode récupération = mode régénération dans le menu (Voir la section 6.4.3 pour le menu des paramètres de régénération). Plus l'écran affiche de barres (4 au maximum), plus le système vous renvoie de régénération.



Image 28

#### Consommation d'énergie (image 29)

Ceci indique la consommation actuelle d'énergie. Plus il y a de barres (maximum 5), plus il y a d'énergie utilisée et plus la batterie se vide rapidement. Bien entendu, une consommation élevée diminuera l'autonomie rapidement.



Image 29

Appuyez sur la touche **INFO (•)** pour **3 secondes** afin d'accéder au menu paramètres.



Utilisez les flèches (↑) et (↓) touches pour naviguer dans les menus avant de sélectionner la touche **INFO (•)** pour confirmer vos choix.

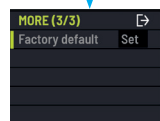
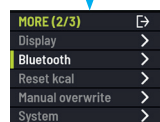
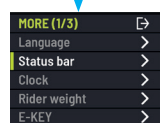
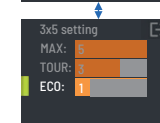
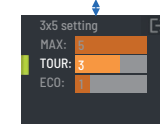
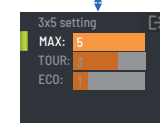
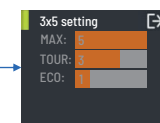
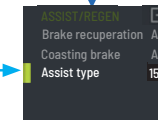
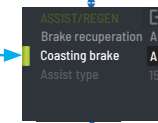
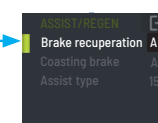
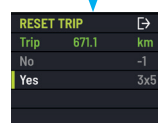
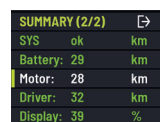


Image 30



1~5  
1~5  
1~5

## 6.4.3 Paramètres du menu et du sous-menu

### Sous-menu ASSIST/ REGEN

#### Paramètre > ASSIST

Dans le menu Assist, Vous pouvez ajuster les niveaux d'assistance grâce à deux options :

#### 3x5

Il existe 3 modes basiques d'assistance du moteur : ECO, TOUR et MAX.

Chaque niveau de base peut être réglé avec 5 sous-niveaux de 1 à 5 pour répondre à vos préférences personnelles. La valeur des paramètres d'usine pour chaque mode d'assistance est 3. L'exemple dans l'image 30 montre la mode MAX au niveau 5, qui est le niveau d'assistance le plus fort et également en mode ECO au niveau 1, l'assistance la plus faible. Une fois les niveaux définis, vous choisissez avec les flèches (↑) et (↓) les 3 modes de base ECO, TOUR et MAX en 3 étapes. En roulant, vous ne pouvez pas modifier le réglage des sous-niveaux. Cela doit être fait à nouveau dans le menu ASSIST.

**15**

Les niveaux d'assistance augmentent progressivement de 1 à 15. En partant du plus faible ECO au niveau 1 avec les flèches (↑) et (↓) vous pouvez naviguer entre les modes et les niveaux jusqu'au MAX au niveau 5, le plus fort.

**Paramètre > REGEN**

Regen signifie : la régénération de l'énergie dans la batterie (voir section 6.3 Régénération). Il existe deux fonctions de régénération :

- Régénération par le freinage : marche/arrêt
- Régénération en roue libre : marche/arrêt

Et aussi bien la régénération au freinage que la régénération en roue libre ont 5 niveaux de régénération :

- Automatique
- -1 (léger)
- -2 (moyen)
- -3 (forte)
- o (pas de régénération).

Les fonctions régénération lors du freinage et régénération en roue libre sont désactivées dans le paramètre d'usine par défaut.



**Veillez noter ! La fonction régénération lors du freinage est uniquement disponible pour les modèles homologués de 45 km/h. Cette fonction n'est pas disponible pour les modèles EPAC de 25 km/h.**

**Le sous-menu PLUS**

Dans le sous-menu PLUS vous pouvez régler les paramètres suivants : la langue choisie d'affichage, les informations affichées pendant la conduite, l'heure, le poids du cycliste, les réglages de l'E-CLÉ et les réglages de l'écran. Vous pouvez utiliser votre smartphone comme tableau de bord pour afficher les informations du système du vélo par Bluetooth et remettre à zéro votre trajet, ainsi que les calories dépensées.

**Paramètres PLUS > Langue**

Vous pouvez modifier la langue selon vos préférences. L'écran s'affiche dans la langue de votre choix de la liste suivante : NL, DE, EN, FR, IT, US.

**Paramètres PLUS > Barre de données**

Par défaut sept données peuvent être indiquées sur la console

d'affichage. Avec une pression brève de la touche INFO (•) (voir la rubrique 6.4.1. Fonction de chaque touche), vous pouvez faire défiler ces données. Vous pouvez également cacher les données inutiles lorsque vous roulez.

**Paramètres PLUS > Horloge**

Vous pouvez régler l'heure ou l'appairer avec votre smartphone.

**Paramètres PLUS > Poids du cycliste**

Entrez le poids du cycliste pour un calcul précis des calories brûlées. Vous pouvez également entrer le poids d'un deuxième cycliste qui utilise votre X Speed fréquemment.

**Paramètres PLUS > E-CLÉ**

Le deux E-CLÉS fournies avec votre vélo sont appairées avec le système de propulsion électrique par votre revendeur. Vous avez deux options pour le fonctionnement de la E-CLÉ :

**1. La E-CLÉ doit toujours être insérée**

Lorsque vous démarrez le système, l'affichage vous demandera d'insérer la E-CLÉ ; insérez-la pour activer le système. Si toutefois vous commencez à circuler sur le vélo sans avoir inséré la E-CLÉ l'alarme retentira et le moteur se verrouillera. Une fois la E-CLÉ insérée et le système activé, vous pouvez retirer la E-CLÉ et le système continuera de fonctionner jusqu'à ce que vous éteigniez le système. Ensuite, l'antivol du moteur sera actif. La prochaine fois que vous allumez le système, on vous demandera à nouveau d'insérer la E-CLÉ.

**2. L'option de verrouillage du moteur OUI ou NON**

La procédure de démarrage est identique, l'affichage vous demandera d'insérer la E-CLÉ. Si vous retirez la E-CLÉ avec le système allumé, l'affichage vous demandera si vous voulez verrouiller le moteur ou pas :

- Si vous sélectionnez NON, vous pouvez continuer à circuler et la prochaine fois que vous démarrerez le système, vous n'aurez pas besoin de la E-CLÉ pour activer le système. Toutefois, si vous avez mis le système en marche, le système ne vous demande pas d'insérer la E-CLÉ, mais vous l'insérez, puis vous revenez au choix NON/OUI.
- Si vous sélectionnez OUI, le système s'éteindra et l'alarme et l'antivol du moteur seront activés. Si vous commencez à circuler, l'alarme retentira et le moteur se verrouillera. Si vous démarrez le système avec la touche ON / OFF, l'affichage vous demandera d'insérer la E-CLÉ à nouveau. Après avoir



inséré la E-CLÉ, vous pouvez la retirer et la mettre dans votre poche. Ensuite, le menu d'options affiche à nouveau le choix NON/OUI pour le verrouillage du moteur.

#### Paramètres PLUS > Affichage > Son

Vous pouvez activer ou désactiver le son

#### Paramètres PLUS > Affichage > Luminosité

La luminosité du rétroéclairage peut être modifiée.

#### Paramètres PLUS > Affichage > Lumières

Réglage pour les modèles EPAC (pour Electric Pedal Assisted Cycle), de 25 km/h : Les feux avant et arrière s'allument automatiquement lorsque le système est mis en marche. Vous pouvez décider de les désactiver alors que le système reste allumé.

Réglage pour les speed pedelecs de 45 km/h : l'option d'allumage et d'extinction n'est pas disponible pour les speed pedelecs. Ces véhicules étant homologués doivent rouler avec le feu avant et le feu arrière allumés à tout moment. Même à l'arrêt, le feu de position doit être allumé.

#### Paramètres PLUS > Bluetooth

Vous pouvez utiliser votre smartphone comme tableau de bord pour afficher les informations du système du vélo par Bluetooth.

#### Paramètres PLUS > Remise à zéro des Kcal

Les Kcal peuvent être remis à zéro.

#### Paramètres PLUS > Configuration personnalisée

Ce paramètre ne peut qu'être modifié par votre revendeur Klever.

#### Paramètres PLUS > Système

Ces informations sont particulièrement importantes pour permettre votre revendeur de diagnostiquer d'éventuels problèmes.

#### Paramètres PLUS > Paramètres d'usine

Vous pouvez rétablir les paramètres d'usine de votre X Speed.

## 6.5 Batterie rechargeable

Votre X Speed model est équipé d'une batterie lithium-ion de haute gamme dotée d'une capacité importante. Le modèle X Alpha 45 est équipé d'une batterie d'une capacité de 1200 Watt heures. Veuillez-vous référer à la section 11 pour ses caractéristiques techniques. Le niveau de charge de la batterie peut être vérifié par le voyant LED, près du port de charge sur la batterie (image 31). Si vous appuyez sur le voyant, la LED s'allumera rouge, jaune ou vert. Si la LED ne s'allume pas, il est possible que la batterie soit endommagée. Dans ce cas, retournez voir votre revendeur.

Rouge	Charge < 35% ; la batterie doit être rechargée
Jaune	Charge 35 – 75% ; la batterie peut être rechargée
Vert	Charge > 75% ; la batterie peut être rechargée

La batterie est automatiquement protégée de la surchauffe, de la surcharge et de la décharge profonde. Très facile à utiliser, pratique, facile et simple à manipuler. Néanmoins, voici quelques éléments importants à savoir afin d'optimiser la vie et la performance de la batterie.

- La batterie lithium-ion n'a pas d'effet mémoire, vous pouvez la charger à tout moment, même si elle n'est pas complètement déchargée. En réalité, il a été prouvé que c'est mieux de la recharger après des distances courtes.
- La batterie a une durée de vie de 700 cycles de charge. Un cycle de charge représente une charge complète de la batterie (0 à 100% capacité). Des recharges partielles peuvent être effectuées plus souvent.
- Lorsque vous n'utilisez pas la batterie pour plus de 2 mois, elle doit être rechargée puisqu'une faible autodécharge est normale.
- Rangez-la, si possible, dans un endroit frais, sec et sombre. La température idéale de stockage est entre 5-20°C. Evitez d'exposer la batterie à la lumière solaire directe pour des longues périodes. Exposée à des températures de plus de 45°C ou inférieures à -10°C, la batterie pourrait être définitivement endommagée.
- En hiver, vous ne devriez pas démarrer la batterie froide. La capacité d'une batterie froide est considérablement réduite et en conséquence l'autonomie aussi est impactée.
- Une batterie exposée au gel pour des longues périodes devrait être réchauffée doucement dans la température ambiante d'une pièce chauffée, avant de démarrer.
- Dans les cas où vous devriez garer votre X Speed dehors en hiver, retirer la batterie et la ranger dans une pièce chauffée. Comme la batterie est très facile à retirer, ceci ne posera aucun problème.
- Il faudra charger la batterie à des températures modérées (15-25° C). Evitez de la charger exposée en plein soleil ou



Image 31

près d'appareils de chauffage, ou dehors en hiver avec des températures basses.

- Ne pas exposer la batterie à l'humidité, afin d'éviter la corrosion de la prise de charge et des contacts de la fiche.
- Protégez la batterie contre les dommages mécaniques et ne la laissez pas tomber. Les dommages mécaniques peuvent également provoquer une surchauffe et la batterie pourrait prendre feu.
- N'utilisez jamais un autre type de chargeur puisque ça pourrait endommager la batterie et entraîner des risques de surchauffe ou d'incendie.
- Pendant la charge, ni le chargeur ni la batterie ne doivent être exposés à l'humidité, afin d'éviter des courts-circuits et des chocs électriques.
- La batterie ne nécessite aucun entretien. En revanche, si elle est cassée ou défectueuse contre toute attente, vous devez couvrir les connecteurs avec du ruban adhésif et l'apporter à votre revendeur Klever agréé ou contacter notre hotline technique
- En aucune circonstance n'ouvrez vous-même la batterie. C'est très dangereux et peut endommager la batterie entraînant des risques de feu. De plus, si vous le faites, vous annulerez la garantie!

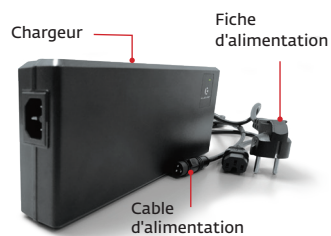


Image 32

**!** **Attention ! Ne jamais placer la batterie sur un appareil de chauffage et ne jamais essayer de la réchauffer avec un sèche-cheveux.**

**!** **Attention ! Chargez la batterie uniquement avec le chargeur fourni avec votre X Speed, soit le chargeur 6A, (image 32) soit le chargeur 5A (image 34).**

**!** **Ne déposez pas de la batterie usagée avec vos ordures ménagères. La batterie doit être éliminée de manière éco-responsable. Préférez la rapporter à un revendeur agréé Klever qui s'occupera du traitement approprié.**

**i** **Veillez noter ! En résumé :**

- **Ne chargez la batterie qu'avec le chargeur fourni.**
- **La batterie peut être rechargée à tout moment, même après des distances courtes.**
- **Éviter des températures en-dessous -10 ° C et au-dessus 45 ° C pendant des longues périodes.**
- **Ne jamais démarrer votre X Speed la batterie froide.**
- **Après une période de rangement de plus de deux mois, vous devez recharger la batterie.**
- **Protégez la batterie de l'humidité.**
- **Protégez la batterie de dommages mécaniques.**
- **Ne jamais ouvrir la batterie vous-même.**

## 6.5.1 Chargement de la batterie

Vous pouvez charger la batterie soit montée (image 33) soit retirée. Par exemple, en hiver à l'intérieur (image 34). Il est possible de recharger la batterie à tout moment, même après une distance courte de quelques kilomètres. Il n'est pas nécessaire d'attendre que la batterie soit complètement déchargée avant de la recharger à nouveau. Effectivement, la batterie n'a pas d'effet de mémoire. Veuillez consulter la section 6.5.3 pour savoir comment retirer la batterie. Veuillez consulter la section 11 Données techniques pour les caractéristiques techniques du chargeur. Pour charger la batterie, procédez comme suit :

- Vous pouvez estimer le niveau de charge en regardant les voyants LED sur le chargeur et sur la batterie.
- Connecter la fiche d'alimentation au chargeur.
- Brancher le câble d'alimentation à une prise murale du secteur, la LED clignotera rouge.
- Le chargeur est prêt à charger une fois les LED deviennent rouge.
- Brancher la fiche d'alimentation du chargeur dans le port de charge de la batterie, le processus de charge se lancera automatiquement.
- Ensuite, la LED sur le chargeur clignote jaune ce qui indique que le processus de charge a commencé.
- Le voyant sur la LED passe en jaune continu dès que la batterie atteint une charge d'environ 35%, la charge continue.
- Le voyant sur la LED clignote vert quand la batterie est chargée à 75 – 90%.
- La LED passe en vert continu lorsque la charge est finie et la batterie complètement chargée.
- Déconnectez le câble d'alimentation de la prise murale.
- Débranchez la fiche d'alimentation du port de charge sur la batterie.



Image 33



Image 34

### Les voyants LED sur le chargeur et la batterie indiquent l'état de charge comme suit

Niveau de charge	Chargeur LED	Batterie LED	Remarques
	Rouge clignotant		Erreur détectée, vérifiez les contacts
	Rouge continu		Chargeur prêt à charger
0%	Jaune clignotant	Rouge clignotant	Charge très faible ; chargement démarré
< 35%	Jaune continu	Rouge clignotant	Charge normale
35 – 75%	Jaune continu	Jaune clignotant	Charge normale
75 – 90%	Jaune continu	Vert clignotant	Charge normale
> 90%	Vert clignotant	Vert clignotant	Phase finale de charge
100 %	Vert continu	Les LED éteintes	Charge complète

Le temps de charge pour une batterie vide de 570 Wh (de 0% à 96%) est de l'ordre de 4 heures avec le chargeur fourni de 5A.

Le temps de charge pour une batterie vide de 1.200 Wh (de 0% à 96%) est de l'ordre de 5 heures avec le chargeur fourni de 6A.

**Veillez à ce que la batterie ne soit plus branchée au chargeur lorsque le processus de charge est complet. De même, le chargeur doit être débranché de la prise murale du secteur.**

La batterie et le chargeur deviennent chauds pendant la charge, veillez à charger la batterie dans une espace bien ventilée. Les ventilations ne doivent pas être couvertes. Placez le chargeur et la batterie sur les surfaces propres. Evitez la contamination des ports de charge sur le chargeur et la batterie. Evitez l'exposition directe au soleil et à l'humidité pendant la charge.

**Veillez noter ! Si le chargeur est endommagé, veuillez contacter votre revendeur agréé Klever. N'ouvrez jamais vous-même le chargeur.**

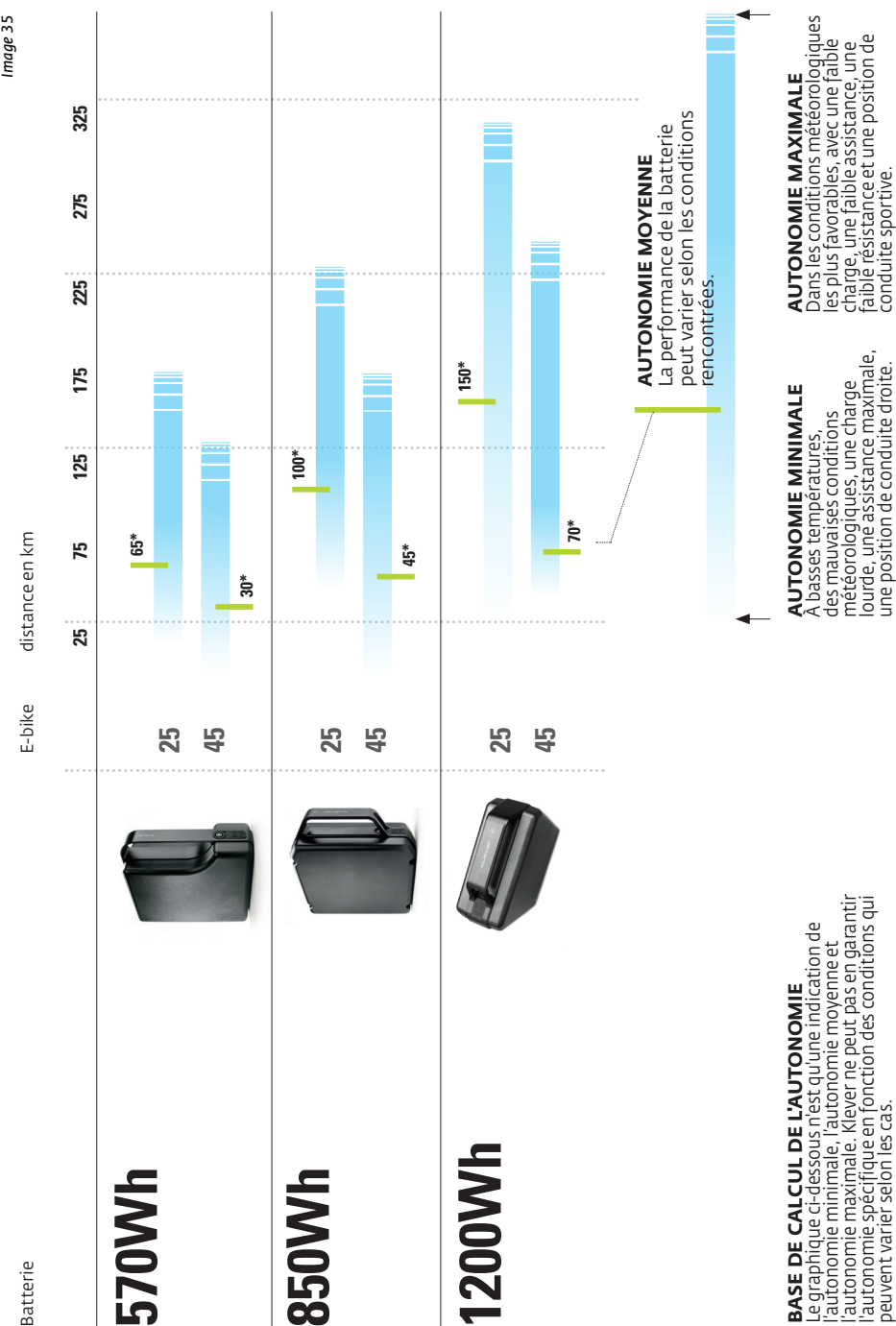
## 6.5.2 Autonomie

La spécification d'autonomie du système n'est qu'indicative (voir image 35), puisque celle-ci dépend fortement de plusieurs facteurs :

- Le plus faible niveau d'assistance correspond à une plus grande autonomie.
- L'état de votre e-bike (propreté, entretien, pression correcte des pneus...)
- Charge totale (X Speed + cycliste + bagages).
- Le profil du parcours.
- Et les conditions météorologiques (vents de face ou de dos, en hiver ou en été).

**Avertissement : En hiver, l'autonomie peut être réduite jusqu'à 30% à cause des températures basses**

Image 35



### 6.5.3 Extraction (et remise en place) de la batterie



Image 36

La batterie est automatiquement verrouillée en place par le verrou de batterie, c'est un système antivol. Pour extraire la batterie, il faut d'abord éteindre le système en appuyant sur la touche ON / OFF sur la console d'affichage. Tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre dans le verrou de batterie jusqu'à la butée, ensuite retirez la batterie en tirant par sa poignée (image 36). Vous pouvez désormais charger la batterie sortie du vélo ou la ranger en sécurité pendant des périodes plus longues.



Image 37

Une fois la batterie retirée de votre X Speed, n'oubliez pas de remettre le capuchon en caoutchouc afin de protéger le port de connexion. Nous vous conseillons de toujours utiliser le capuchon en caoutchouc (image 37).



Image 38

#### Remise en place de la batterie dans sa station d'accueil

Insérer la batterie avec précaution dans le rail de guidage, la rainure du bloc de batterie doit être insérée dans le rail de guidage situé sur le cadre du vélo, laissez-la glisser doucement jusqu'à vous entendez l'antivol s'enclencher et les connexions électriques se raccorder (image 38). Vous n'avez pas besoin de la clé pour effectuer cette opération. L'antivol s'enclenchera automatiquement et la batterie est désormais verrouillée, le système est prêt et la batterie protégée contre le vol.

**Attention ! NE ROULEZ PAS avec votre X Speed sans la batterie installée ! Avant de démarrer le système, vérifiez que les contacts électroniques de la batterie sont bien engagés et verrouillés. Si vous utilisez votre vélo sans la batterie vous risquez d'endommager le système BIACTRON de Klever.**

### 6.5.4 Transport de la batterie

La batterie est soumise à la législation en matière de transport de marchandises dangereuses. Le propriétaire de l'X Speed peut transporter la batterie en voiture et en train sans contrainte supplémentaire. Lorsque la batterie est transportée par des tierces personnes (par ex. transporteurs, courriers ou par avion) les exigences spécifiques en termes d'emballage et d'étiquetage doivent être respectées. Avant de transporter la batterie dans les cas ci-dessus vous devez consulter un expert en transport de marchandises dangereuses, c'est une obligation. Vous ne devez pas transporter la batterie si son bloc est endommagé. Utilisez du ruban-cache adhésif pour couvrir des connexions ouvertes et ensuite emballez la batterie de façon qu'elle ne puisse pas bouger dans son emballage. Veuillez aussi respecter des éventuelles réglementations détaillées en vigueur dans votre pays pour le transport de la batterie.

**i Si vous devez transporter une batterie cassée ou endommagée, veuillez contacter un de nos revendeurs agréés qui pourront inspecter la batterie et nous la retourner à Klever Mobility si nécessaire.**

## 6.6 Diagnostic élémentaire et dépannage du système électrique

#### Le système ne s'allume pas

Vérifiez toutes les connexions. Vérifiez que la batterie est correctement installée dans la station d'accueil du cadre et l'antivol bien engagé.

#### Le système s'allume, mais il n'y a pas d'assistance électrique

Vérifiez toutes les connexions depuis et vers le moteur de la roue arrière.

**i Si vous n'arrivez toujours pas à résoudre le problème, veuillez contacter un revendeur Klever ou notre hotline technique.**



## 7. Les composants vélo de votre X Speed 45

Tous les composants de votre speed pedelec sont de haut de gamme. Vous trouverez ici l'explication du fonctionnement, de la maintenance, de l'entretien et de l'utilisation des composants d'un vélo standard qui ne font pas partie du système d'entraînement électrique. Vous trouverez également d'autres informations dans les modes d'emploi des fournisseurs de composants.



Image 39



Image 40



Image 41



Image 42

### 7.1 Le speed pedelec, un véhicule homologué avec des équipements dédiés

Comme expliqué dans la section 3 Type-homologation, l'X Speed n'est pas un vélo électrique ordinaire, c'est un speed pedelec. C'est un véhicule à propulsion électrique capable d'atteindre une vitesse maximale de 45 km/h classé dans la catégorie des véhicules L1e-B. Par conséquent, il s'agit d'un véhicule homologué qui doit être conforme au règlement européen UE 168/2013. Par conséquent, l'X Speed est livré avec des équipements spéciaux (un klaxon bien audible, un feu de freinage et un rétroviseur) qui sont nécessaires à cause de la vitesse plus élevée de ce véhicule (jusqu'à 45 km/h) et les exigences d'homologation.

#### 7.1.1 Klaxon

Le klaxon est monté sous le guidon (image 39) et peut être actionné à l'aide d'un bouton-poussoir situé sur le côté gauche du guidon, sous l'écran LCD (image 40). Ce klaxon vous permet d'informer les autres usagers de la route de votre présence, en particulier dans des conditions de circulation peu claires et encombrées.

#### 7.1.2 Clignotants (uniquement sur l'X Alpha 45)

Contrairement au klaxon, au feu de freinage et au rétroviseur qui sont obligatoires selon les règlements d'homologation, les clignotants ne sont pas obligatoires. Néanmoins, les clignotants offrent un confort et une sécurité supplémentaires au conducteur du speed pedelec et aux autres usagers de la route. Le modèle X Alpha 45 possède deux jeux de clignotants : un jeu à l'avant (image 41) et un jeu à l'arrière entièrement intégré au feu arrière et à la plaque d'immatriculation (image 42).

Le fonctionnement des deux boutons-poussoirs situés sur le côté gauche, sous le guidon et à côté du bouton-poussoir du klaxon, est explicite : le bouton gauche est pour indiquer un changement de direction à gauche et le bouton droit pour tourner à droite (image 40).

### 7.1.3 Feu de freinage

Le feu arrière est équipé d'un feu de freinage intégré. Lorsque vous actionnez vos leviers de frein, le feu de freinage arrière s'allume avec une intensité supérieure à celle du feu arrière (image 43). De cette façon, les véhicules derrière sont informés que vous freinez et votre vitesse diminue.



Image 43

### 7.1.4 Rétroviseur

Votre X Speed est équipé d'un rétroviseur, côté gauche du guidon (image 44). Le rétroviseur peut être réglé à la main selon votre position préférée. Avec ce miroir, vous saurez ce qui se passe derrière vous, en particulier les autres usagers qui sont plus rapides et qui sont en train de vous dépasser. Par conséquent, vous n'avez pas besoin de vous retourner et vous pouvez garder votre attention sur la circulation devant et derrière vous en même temps.



Image 44

## 7.2 Réglage de la selle et du guidon

Les modèles speed pedelecs sont disponibles en deux tailles de cadre (M= Medium et L= Large). Le réglage à votre morphologie se fait en ajustant la selle, la potence et le guidon. Votre revendeur peut effectuer ces réglages au moment de la livraison. On vous explique ci-dessous les manipulations à faire dans les cas où vous souhaitez modifier ces réglages vous-même ou pour un autre cycliste qui souhaite utiliser votre X Speed.

**! Attention ! Toutes interventions décrites nécessitent de l'expérience mécanique et des outils appropriés. Utilisez une clé dynamométrique pour serrer les écrous et ne dépasser jamais le couple de serrage maximal prévu. Toutes les informations relatives aux outils et aux couples de serrage sont indiquées dans la section 11 Caractéristiques techniques.**

#### Réglage de la hauteur de selle

Pour trouver la hauteur optimale de la selle, asseyez-vous sur la selle, la jambe droite tendue votre talon doit toucher la pédale. Ou, avec la plante du pied au centre de la pédale et le genou légèrement fléchi (image 45). Desserrez le collier de selle avec une clé Allen de 6 mm (image 46) et ajustez la tige de selle et la selle pour trouver la bonne hauteur. Alignez la selle avec le cadre en utilisant le bec de selle et le boîtier de pédalier comme des références. Resserrez le collier de selle et, assis à nouveau sur la selle vérifiez la hauteur de la selle. Répétez le processus si nécessaire jusqu'à la bonne hauteur soit trouvée.

La distance entre la selle et le guidon (en avançant ou en



Image 45



Image 46

reculant la selle) et l'angle de la selle sont ajustés par les vis de fixation de la tige de selle et une clé Allen de 5 mm (image 46). En principe, la selle doit être horizontale.

**ⓘ** **Veillez noter : Veillez faire attention au couple de serrage en serrant les vis de fixation (voir le chapitre 11 Caractéristiques techniques).**

**⚠** **Attention ! Veillez à ce que le témoin de profondeur minimale de l'insertion de la tige de selle ne soit pas visible au-dessus du cadre du vélo. Si elle est trop étirée du cadre, la tige peut se casser entraînant des blessures, pouvant être graves (image 47).**



Image 47

### Réglage du guidon

Le guidon peut être réglé à votre morphologie et à vos préférences personnelles, en ajustant l'angle de la potence et la hauteur du guidon. Votre revendeur Klever vous aidera à le régler comme vous le désirez. Toutefois, dans les cas où vous souhaiteriez régler le guidon vous-même, le processus à suivre est le suivant :

#### Le modèle X Speed Pinion

Ce modèle de l'X Speed a une potence fixe. Desserrez de quelques tours les 4 vis M5 du capot de fixation de la potence avec une clé Allen de 5 mm (image 48) et ajustez l'angle du guidon (image 49). Resserrez les 4 vis du capot de fixation de la potence au couple de serrage préconisé.

#### Le modèle X Alpha 45 & X Pinion 45

Ces modèles de l'X Speed possèdent une potence réglable. Desserrez la grande vis principale M8 de la potence avec une clé Allen de 6 mm et ajustez l'angle de la potence et la position du guidon (image 50). Grâce au réglage de l'angle, vous pouvez rapprocher ou éloigner le guidon du cycliste. Une fois que vous avez trouvé la bonne position du guidon, resserrez la vis M8 au couple de serrage préconisé. Après avoir ajusté la potence, il se peut que vous deviez également ajuster la position du guidon. Desserrez les 2 vis M5 situés sur le côté inférieur de la tête de la potence à l'aide d'une clé Allen de 4 mm (image 51).

Veillez noter que le fait d'ajuster l'angle du guidon sur le X Speed Pinion et le X Alpha 45 peut éventuellement modifier la position des leviers de frein, la console d'affichage et la manette !

Si nécessaire, vous pouvez également régler la position de ces composants. Desserrez les boulons et les vis à clé Allen de l'écran, des leviers de frein et du levier de vitesses. Ajustez la position de ces composants. Assurez-vous que, lorsque vous êtes assis sur l'e-bike et vos mains posées sur le guidon, vos poignets doivent être dans une position détendue et ne doivent pas être forcés à adopter une position non naturelle (image 52). Enfin, serrez les vis avec la clé Allen au bon couple de serrage préconisé. Il se peut que vous deviez répéter ces étapes plusieurs fois afin de trouver la position la plus appropriée et la plus pratique selon vos goûts et vos besoins.



Image 48



Image 49

**⚠** **Attention ! Veuillez vérifier si le guidon est correctement serré. Vous ne devez pas être en mesure de tourner le guidon en exerçant une force maximale sur les poignées.**

## 7.3 Fourche avant à suspension pneumatique

Le modèle X Speed est équipé d'une fourche avant à suspension pneumatique. Cela améliore le confort de conduite, l'adhérence et le contrôle sur la route et facilite la manipulation de votre pedelec. La fourche avant est pré-réglée en usine. En outre, elle offre diverses options qui peuvent être réglées selon vos préférences personnelles. Il est également recommandé de régler votre suspension en fonction du poids combiné du cycliste et du véhicule. Ceci peut être fait avec l'aide de votre revendeur Klever.

### Le réglage du SAG (pré-compression)

Le SAG correspond au pourcentage d'enfoncement de la fourche lorsque le cycliste est assis dessus. La compression dépend de la combinaison de votre poids et de la pression d'air dans le plongeur gauche de la fourche. La pression d'air définit la rapidité ou la souplesse de la suspension en fonction des aspérités de la route. Selon la règle empirique, un sag de 20 % du débattement total de la suspension est un bon point de départ du réglage. Consultez le tableau ci-dessous pour effectuer les premiers réglages de la pression d'air.

Le débattement total de votre fourche suspendue est de 80 mm. Par conséquent, avec un SAG de 20 %, la fourche doit se comprimer d'environ 16 mm lorsque vous êtes assis sur le vélo. Vous pouvez faire un essai assis sur le vélo, les mains sur le guidon et en vous appuyant sur un mur. En fonction du centre de gravité, des accessoires supplémentaires (poids additionnel) et de la pression d'air dans le plongeur gauche de la fourche, la fourche se comprimera plus ou moins. Le plongeur de la fourche possède un joint torique qui peut être utile afin de vous aider lorsque vous mesurez le SAG.

Tout en ajustant la pression d'air, vous pouvez :

- Rendez la suspension plus souple = pression d'air plus basse = plus de SAG (par exemple, 25% = 20 mm de compression).
- Sinon rendez la suspension plus ferme et plus directe = pression d'air plus élevée = moins de SAG (par exemple, 15% = 12 mm de compression).
- Il est fortement déconseillé de régler le SAG à plus de 30%, c'est-à-dire pas plus de 25 mm (image 53).

**⚠** **Attention ! Le réglage de la pression d'air de votre fourche nécessite l'utilisation d'une pompe à suspension dédiée aux fourches avant et aux amortisseurs arrière. N'utilisez jamais une pompe à haute pression ou une pompe à pied. Cela**



Image 50



Image 51



Image 52



**pourrait endommager les composants internes de la jambe de fourche. Le réglage du SAG peut être effectué chez votre revendeur Klever qui dispose des outils appropriés.**

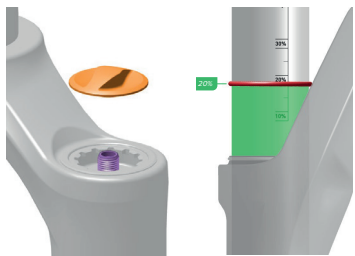


Image 53

Poids kg.	Pression d'air - Psi
< 63	100 – 120
63 – 72	120 – 135
72 – 81	135 – 150
81 – 90	150 – 170
> 90	> 170
Max Psi	< 265

### Le réglage du REBOND

Le Rebond c'est la vitesse avec laquelle la fourche revient à sa position initiale après une compression. Avec la molette en bas du plongeur droit de la fourche vous décidez la vitesse avec laquelle la fourche rebond, soit plutôt douce et lente, soit plutôt direct et rapide (image 54). En partant de la position neutre au centre, tournez la molette deux clics vers la droite afin de rendre le rebond plus lent et plus paresseux (icône de tortue sur l'autocollant du bas du plongeur de fourche). A partir de la position neutre, tournez la molette deux clics vers la gauche afin de rendre le rebond plus rapide et plus lisse (icône de lapin sur l'autocollant). Ce réglage ne nécessite aucun outil et peut être effectué à tout moment par vous-même.



Image 54

### Blocage de la compression

Avec la molette de blocage sur le haut du plongeur droit de la fourche vous pouvez verrouiller la suspension. (Image 55). En position A, la suspension fonctionne normalement. En position B, la suspension est entièrement verrouillée. La fonction de verrouillage ne doit être utilisée que sur des routes lisses et droites. Sur les routes mal pavées, il est toujours préférable d'utiliser la totalité du débattement de la suspension. L'activation de la fonction blocage est une opération rapide et facile que vous pouvez effectuer vous-même à tout moment.



Image 55

### Entretien de la fourche

Pour assurer le bon fonctionnement à long terme de la fourche avant, un entretien régulier est nécessaire. Quelques conseils de base pour l'entretien : nettoyez les surfaces lisses des plongeurs avec un chiffon et un peu d'eau. Après le nettoyage, vaporisez un peu d'huile hydrofuge sur les plongeurs pour lubrifier les bagues et obtenir une suspension plus souple.

**Attention ! N'utilisez jamais de nettoyeur haute pression ou de détergent agressif pour l'entretien de la fourche avant. Respectez les instructions d'entretien figurant dans le manuel du fabricant de la fourche.**

## 7.4 Freins à disque

Votre X Speed 45 est équipé de freins à disque hydrauliques (image 56) spécifiques pour une utilisation avec un speed pedelec. L'étrier de frein sur la fourche avant est doté de 4 pistons afin de répondre aux sollicitations plus importantes de freinage et de modulation du frein avant. Compte tenu de la vitesse plus élevée d'un pedelec, le choix d'un frein avant à quatre pistons est approprié. Ces freins à disque ont d'excellentes performances de freinage, même par temps de pluie et autres mauvaises conditions météorologiques. Le frein à disque nécessite très peu d'entretien et n'use pas la jante.

Les deux leviers de frein sont équipés d'un capteur de contact. Lorsque le levier de frein est actionné, le capteur de frein coupe instantanément l'assistance du moteur électrique et active en même temps la fonction de régénération (voir section 6.4.3 Sous-menu ASSIST/REGEN).

**Veillez noter ! Il faudra roder les nouvelles plaquettes de freins afin de pouvoir atteindre leurs performances optimales de décélération. Le rodage est effectué en freinant au moins 30 fois d'une vitesse approximative de 30 km/h jusqu'à l'arrêt complet qui apportera aux plaquettes leur puissance maximale de freinage.**

Si pas correctement rodés, les freins n'atteindront pas leurs performances optimales de décélération et sont susceptibles de couiner et de vibrer. Il faudra contrôler régulièrement les plaquettes de freins et les disques pour une usure avancée. S'ils sont usés, il faudra les remplacer immédiatement. Dans les cas où la performance de freinage diminue, si vous perdez la puissance de freinage, ou si vous pouvez tirer le levier jusqu'à celui-ci touche le guidon sans effet de freinage, il faudra purger le système de freinage. Comme avec le remplacement des plaquettes et des disques, c'est mieux de demander à votre revendeur agréé Klever de le faire.

**Attention ! Si la performance de freinage diminue ou s'il y a des fuites d'huile du système, n'utilisez pas votre X Speed, mais apportez-le immédiatement à votre revendeur agréé.**

**Veillez noter ! Il faut éviter que l'huile et la graisse entrent en contact avec les plaquettes de freins et des disques pour ne pas subir une perte substantielle en performance de freinage. Lorsque vous nettoyez votre X Speed il faudra veiller que l'huile ou d'autres liquides n'entrent pas en contact avec les plaquettes et les disques. Une fois contaminées, les plaquettes doivent obligatoirement et immédiatement être remplacées, elles ne peuvent pas être nettoyées. En revanche, vous pouvez nettoyer le disque avec du nettoyant pour les freins ou de l'eau tiède et du détergent.**



Image 56



**Veillez noter ! Roulez plus prudemment dans des conditions météorologiques humides et pluvieuses puisque la distance d'arrêt et le temps de freinage peuvent être plus longs.**

Vous trouverez de plus amples informations sur les freins à disque, le remplacement des plaquettes de frein et des rotors de disque et l'usure de ces composants dans le manuel dédié du fabricant de freins.

## 7.5 Courroie et boîte à 12 vitesses

### 7.5.1 De puissants avantages

Les modèles X Speed 45 sont équipés d'un système de transmission nécessitant peu d'entretien. Au lieu de la transmission traditionnelle avec chaîne et dérailleur, le X Alpha 45 et le X Speed Pinion sont équipés d'une courroie et d'une boîte de vitesses à 12 rapports entièrement fermée. Cette combinaison unique d'une courroie, d'une boîte de vitesses et d'un moteur de roue arrière BIACTRON sans balais présente 3 avantages importants :

1. Contrairement aux transmissions traditionnelles, le système de drive X Speed est silencieux, nécessite peu d'entretien et est très propre. Plus jamais de pantalons sales.
2. Le moteur BIACTRON est situé dans la roue arrière, à l'extrémité de la transmission, sur tous les (speed) pedelecs Klever. Ainsi, le soutien du moteur électrique n'a pas d'impact négatif ni sur les changements de vitesse, ni sur l'usure de la transmission. En revanche, sur d'autres marques de (speed) pedelecs, équipés d'un moteur central, c'est-à-dire situé autour du pédalier, les forces et le couple du cycliste et du moteur sont transmis à tous les composants de la transmission. Par conséquent, le passage des vitesses est moins facile et l'usure des composants, tels que la chaîne, le plateau, les pignons et les dérailleurs, est deux fois plus rapide.
3. Enfin, avec le moteur situé dans la roue arrière, la transmission ne subit aucune perte de performance. La puissance et le couple du moteur passent instantanément du pneu à la surface de la route sans aucune perte.

### 7.5.2 Courroie

La transmission par courroie (images 57 et 58) est très silencieuse pendant le pédalage. De plus, elle nécessite très peu d'entretien, car elle ne requiert aucune graisse ni aucune lubrification. En fait, la graisse et la lubrification sont même à éviter ! Il suffit de nettoyer occasionnellement la courroie avec de l'eau. Comme la courroie n'a pas besoin de graisse, elle n'attirera guère la saleté et les débris de la rue.

La section 7.7 Roues et pneus traite de la tension de la courroie et de la manière de désengager le « snubber » (tendeur de courroie) afin de retirer la roue arrière.



**Votre revendeur Klever dispose des outils appropriés pour la tension de la courroie et le contrôle de son usure.**



**Attention ! Tout comme avec une transmission par chaîne, gardez vos doigts loin de la transmission par courroie. Si vous vous pincez les doigts pendant que le plateau tourne, cela peut entraîner des accidents graves. La partie supérieure de la courroie est protégée par un garde-courroie, qui a la même fonction qu'un garde-chaîne. Il protège votre pantalon et l'empêche de le coincer entre la courroie et le plateau.**



**Veillez noter ! Si vous devez toucher la courroie, par exemple pour retirer la roue arrière, éteignez d'abord le système BIACTRON et retirez la batterie de sa station d'accueil.**



**Veillez noter ! La courroie ne peut être démontée ou montée qu'à condition qu'elle soit hors tension et qu'il y ait suffisamment de jeu pour pouvoir soulever la courroie sans que le profil en forme de dent du Pinion ou du plateau n'exerce de force.**



**Attention ! N'essayez jamais de soulever la courroie du pignon ou du plateau en utilisant un tournevis ou tout autre outil comme levier. Cela endommagerait la courroie et risquerait de la rendre inutilisable. De même, le fait de remettre la courroie sur le pignon ou le plateau à l'aide d'un tournevis ou tout autre outil entraînera un même type de dommage. Ne faites jamais cela !**

### 7.5.3 Boîte à 12 vitesses

La boîte à vitesses Pinion C1.12 (Images 57 et 59) est entièrement fermée et fonctionne silencieusement dans un bain d'huile nécessitant très peu d'entretien. Les 12 vitesses offrent une plage de développements de 600% (Le développement est la distance en mètres parcourue à chaque tour de pédale en fonction du braquet engagé – et donc avec le système Pinion C1.12 la distance parcourue par rotation de pédale avec le plus grand braquet et 600% plus longue que celle parcourue avec le plus petit braquet). C'est beaucoup plus que n'importe lequel dérailleur peut offrir. Grâce aux rapports de vitesse de l'X Speed et à une cadence de pédalage de 60 tours par minute, vous pédalez aussi facilement avec le plus grand pignon avec l'assistance moteur ECO à 8 km/h. en montée qu'avec le plus petit pignon avec l'assistance moteur MAX à 45 km/h. sur une route plate. Toutes les vitesses intermédiaires, de 1 (la plus petite) à 12 (la plus grande), sont très

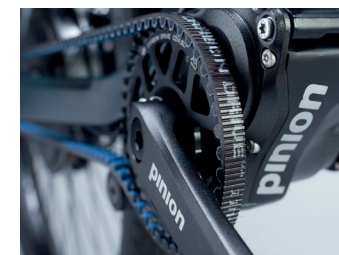


Image 57



Image 58



Image 59

bien équilibrées avec des paliers de montée de 17%.

La poignée tournante située à droite du guidon permet de passer les vitesses (image 60). Vous pouvez changer plusieurs vitesses en une seule fois, même sans pédaler ou en rétropédalant. Vous pouvez changer de vitesse sous charge. Cependant, si vous enlevez la charge des pédales, le changement de vitesse est plus souple. Plus précisément dans les cas suivants :

- Lorsque vous passez d'une vitesse supérieure à une vitesse inférieure ;
- Lors du passage de la 4ème à la 5ème vitesse ;
- Lorsque vous passez de la 8ème à la 9ème vitesse.

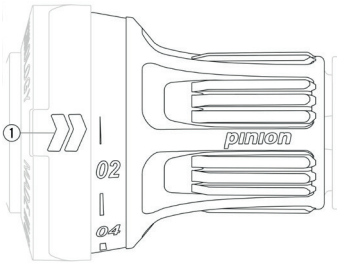


Image 60

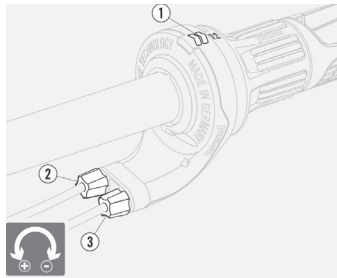


Image 61

En principe, les changements de vitesse se font directement, en douceur et sans hésitation. Vous pouvez choisir n'importe lequel des 12 rapports. Les 12 chiffres de l'affichage du rapport situé sur la poignée rotative (indiquant le rapport actuel) doivent être alignés avec l'icône >> (image 60). Si le changement de vitesse ne se fait pas en douceur et que le chiffre indiquant la vitesse choisie n'est pas bien synchronisé avec la vitesse affichée vous devez vérifier le réglage des câbles de changement de vitesse. Procédez ainsi :

- Vérifiez les bornes des 2 câbles de changement de vitesse (image 61). Il ne doit pas y avoir de jeu entre la borne du câble et la butée du câble. En même temps, la borne du câble ne doit pas être tendue.
- La poignée rotative peut avoir un peu de jeu dans le sens de la rotation, pas plus de 2 mm d'avant en arrière.
- S'il y a du jeu sur les bornes du câble de changement de vitesse, vous devez augmenter la tension du câble. Tournez les deux molettes d'un quart de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (image 61). Vérifiez la tension du câble et répétez l'opération si nécessaire.
- Pour relâcher la tension du câble, tournez les deux molettes de réglage d'un quart de tour dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Une fois que vous avez atteint la tension de câble appropriée, passez à la 12e vitesse et vérifiez si le chiffre 12 est correctement synchronisé avec l'icône >> sur l'affichage des vitesses.
- Vous remarquerez qu'en tournant la molette 2 (image 61) d'un quart de tour dans le sens des aiguilles d'une montre + la vis de réglage 3 d'un quart de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, le sélecteur rotatif tournera un peu dans la direction du chiffre 11.
- A l'inverse, en tournant la molette 2 d'un quart de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre + la vis de réglage 3 d'un quart de tour dans le sens des aiguilles d'une montre, le sélecteur rotatif tournera un peu dans le sens du chiffre 01. De cette façon, vous pourrez atteindre les réglages appropriés pour un changement de vitesse en douceur.

**! Veuillez noter ! Le bon fonctionnement des deux câbles de changement de vitesse est essentiel pour le bon fonctionnement de la boîte de vitesses Pinion. Si les câbles sont vieux, endommagés ou usés, ils doivent être remplacés. Etant un travail de maintenance pour un spécialiste, laissez la charge à votre revendeur Klever.**

**! Veuillez noter ! L'intervalle entre deux vidanges d'huile de votre boîte de vitesses Pinion est de 10,000 km ou 1 an. Il s'agit là aussi d'une opération de révision à réaliser par un spécialiste. Demandez à votre revendeur Klever de s'en occuper.**

Vous trouverez de plus amples informations sur l'entraînement par courroie et la boîte de vitesses Pinion dans les manuels dédiés des différents fabricants.

## 7.6 Lumières

Votre X Speed est équipé d'un système de lumières qui est conforme à l'homologation du type et possède une marque officielle qui est indiquée par la lettre E, et un numéro à six chiffres. L'alimentation de l'éclairage provient directement de la batterie du véhicule. La lumière avant est une LED (image 62) puissante et intègre également un feu de position. Le feu arrière est lui aussi une LED lumineuse et intègre un feu de position, et aussi un feu de freinage et l'éclairage de la plaque d'immatriculation (image 63). Dans le coin supérieur gauche de l'écran, vous disposez d'un bouton d'éclairage pour passer manuellement des feux de croisement aux feux de route. Lorsque vous relâchez le bouton, la lumière passe à nouveau des feux de route aux feux de croisement (voir section 6.4 Affichage).

En cas de défaillance du système d'éclairage, vérifiez toutes les connexions du feu avant et du feu arrière. Vérifiez que les câbles ne sont pas endommagés. Contrôlez les câbles. Si vous ne trouvez pas d'erreurs, veuillez retourner immédiatement chez votre revendeur avec votre pedelec.

**! Veuillez noter ! Une lumière défectueuse est illégale et met votre vie en danger. Les vélos et les e-bikes sans lumières ne sont pas visibles dans le noir. Des accidents graves peuvent survenir.**

Vous trouverez plus d'informations dans le manuel de fonctionnement des lumières fourni avec votre X Speed.

## 7.7 Roues et pneus

Les roues sont un des composants du véhicule qui subissent le plus de contraintes. En contact direct avec la route, elles donnent de la propulsion et amortissent des aspérités de la route. A cause



Image 62



Image 63





Image 64

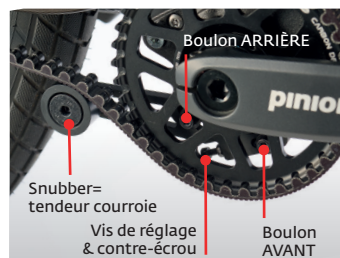


Image 65



Image 66

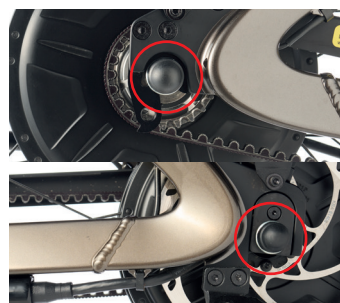


Image 67

d'usage intensif, elles doivent être contrôlées régulièrement. En cas de jeu radial ou axial ou de rayons cassés, les roues doivent être réparées ou révisées par un revendeur agréé Klever.

Pour le démontage et le montage des roues en cas de crevaison ou en cas de transport de votre X Speed, vous devez suivre les étapes décrites ci-dessous. En raison de la transmission par courroie, nous décrivons le montage de la roue en plus de détail que pour un vélo classique.

### Démontage de la roue arrière

- Eteignez le système électrique de propulsion. Retirez la batterie de sa station d'accueil.
- Desserrez le boulon du garde-courroie avec une clé Allen de 4 mm, tournez le garde-courroie vers le hauban. De cette façon, la partie supérieure de la courroie sera accessible (image 64).
- Desserrez le contre-écrou de la vis de réglage au bas du snubber (tendeur de la courroie) avec une clé plate de 7 mm, tournez ensuite le vis de réglage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre à l'aide d'une clé Allen de 3 mm pour le retirer en partie de son support (image 65).
- Desserrez le boulon situé à l'avant du support du snubber de quelques tours à l'aide d'une clé Allen de 4 mm.
- Desserrez le boulon situé à l'arrière du support du snubber de quelques tours à l'aide d'une clé Allen de 4 mm.
- La courroie est maintenant sans tension. Cependant, n'essayez PAS de retirer la courroie du pignon. Pas avec des outils non plus. Le profil en forme de dent empêche la courroie d'être soulevée du plateau.
- Desserrez la vis de fixation du connecteur du moteur à l'intérieur de la base arrière gauche à l'aide d'une Torx T25 (image 66). Débranchez les deux parties du connecteur.
- Dévissez les écrous de l'axe de chaque côté du moteur avec une clé de 19 mm /ou une clé à cliquet (image 67).
- Faites glisser délicatement la roue arrière hors du cadre. Une fois qu'elle est sortie du cadre, déplacez-la en direction de la boîte à vitesses. Vous obtiendrez ainsi un jeu suffisant pour retirer sans force la courroie du pignon de la roue arrière (image 68 & 70).
- Mettez la roue arrière sur le côté et laissez la courroie sur le plateau et le snubber. Assurez-vous que la courroie pend librement et n'est pas tordue ni pincée.
- Bloquez les plaquettes du frein à disque arrière en insérant le séparateur fourni (image 69) dans l'étrier. Ceci empêche une compression accidentelle des plaquettes par une action involontaire du levier de frein lorsque le rotor est retiré.
- La chambre à air et/ou le pneu de la roue arrière peuvent maintenant être réparés ou remplacés.
- Le montage de la roue arrière s'effectue dans l'ordre inverse.

Veillez à prêter attention aux points suivants : D'abord, retirez le séparateur de l'étrier de frein.

- Veuillez noter le profil unique en forme de dent de la courroie et du pignon arrière. Il est évident que les profils correspondants doivent être appariés calmement, sans force et avec beaucoup de jeu avant d'assembler la roue arrière dans le cadre (image 70).
- Une fois la courroie et le pignon arrière alignés, la roue arrière peut être montée dans le cadre. Ne forcez pas et veillez à insérer soigneusement le disque entre les plaquettes de frein.
- Serrez les écrous de roue à la main. Vérifiez que l'axe de la roue arrière repose sur la face de butée des pattes et qu'il est correctement centré dans le cadre. Les écrous de roue peuvent maintenant être serrés à fond. Le bon couple de serrage est de 40 Nm.
- Ensuite, la courroie peut être tendue avec le snubber et serrée dans l'ordre inverse. Poussez le snubber avec force dans la direction de la base arrière et maintenez la tension de la courroie d'une main.
- De l'autre main, serrez le boulon à l'arrière du snubber. Vous pouvez maintenant lâcher le snubber.
- Ensuite, serrez le boulon à l'avant du snubber au bon couple.
- Tournez la vis de réglage du snubber contre sa face de butée. Dévissez-la d'un quart de tour et serrez le contre-écrou.
- Raccordez les deux moitiés du connecteur du moteur et serrez le boulon de serrage du connecteur à l'intérieur de la base arrière gauche.
- Tournez le garde-courroie pour le remettre dans sa position correcte et fixez-le à l'aide d'une clé Allen de 4 mm.

**Attention ! Vérifiez qu'il y a une espace suffisante (au moins 5 mm) entre le disque et le câble du moteur !**

### Démontage de la roue avant

- Desserrez l'axe de serrage de la roue avant à l'aide d'une clé Allen de 6mm. Enlevez-le de la roue avant (image 71).
- Retirez la roue avant de la fourche.
- Bloquez les plaquettes de frein en insérant dans l'étrier le séparateur fourni (image 69).
- Le montage de la roue avant s'effectue dans l'ordre inverse.
- Veillez à réinsérer avec attention le disque entre les plaquettes lors du montage.
- Faites attention au bon couple de serrage de l'axe (max 13,5 Nm)

**Attention ! les disques seront chauds après une utilisation du pedelec. Laissez-les refroidir avant de démonter les roues.**



Image 68

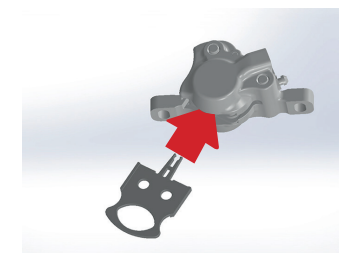


Image 69

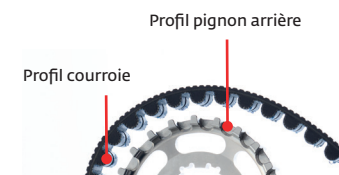


Image 70



Image 71

### Pneus

Les dimensions du pneu sont indiquées sur les flancs du pneu, elles sont exprimées en millimètres et en pouces : 27,5" x 2.40" ou 62 – 584 mm, la roue a un diamètre de 584 mm (27,5") et une largeur de 62 mm (2.40").



**Veillez noter ! La pression de pneu recommandée est indiquée sur les flancs (Schwalbe Super Moto 2.0 – 4.0 bars ; 30-55 Psi)**



**Veillez noter ! Contrôlez régulièrement la bonne pression des pneus et regonflez-les si nécessaire. Le pneu utilise une chambre à air avec une valve Schrader. Vous pouvez donc vérifier et gonfler le pneu dans n'importe quelle station-service.**



**Attention ! Ne dépassez ni le maximum ni le minimum de pression recommandée. Le pneu et la chambre à air peuvent être endommagés et ceci peut provoquer une perte soudaine d'air avec un risque important d'accident. Une pression de pneu trop faible entraîne également une résistance au roulement plus élevée. Cela a pour conséquence de réduire l'autonomie de votre batterie.**



Image 72



Image 73

### Démontage, réparation et montage des pneumatiques

Contrôlez régulièrement les pneus pour fissures ainsi que les rainures de la bande de roulement. Il est possible de trouver que des fissures ou des objets tranchants aient endommagé la chape du pneu, ou également de trouver que la bande de roulement ne soit plus suffisante, dans ces cas vous devez remplacer les pneus. Dans le doute, demandez à votre revendeur Klever qui vérifiera les pneus et, si besoin, les remplacera.

Dans le cas d'une crevaison, suivre les instructions suivantes :

- Utilisez toujours des démonte-pneus plastiques.
- Enlevez la roue, comme décrit ci-dessus.
- Dégonflez le pneu et poussez un démonte-pneu sous la tringle du pneu en face de la valve et soulevez la tringle du pneu au-dessous du bord de la jante.
- A une distance d'à peu près 10 cm du 1er démonte-pneu, poussez un 2ème démonte-pneu sous la tringle (image 72). Si le pneu est toujours difficile à retirer il est peut-être nécessaire d'utiliser un 3ème démonte-pneu. Et la chambre à air peut être retirée.
- Vous pouvez désormais soulever le pneu sur toute la circonférence de la jante à l'aide de l'un des leviers. Et la chambre à air peut être retirée.
- Plongez la chambre à air démontée et gonflée dans un seau d'eau afin de découvrir la fuite repérée par les bulles d'air montantes.

- Réparez la chambre selon les instructions dans le kit anti-crevaison ou, si nécessaire, remplacez-la. Si vous remplacez la chambre à air, vérifiez que vous avez une chambre aux bonnes dimensions.
- Avec vos doigts, palpez l'intérieur du pneu pour repérer les objets tranchants qui auraient pu provoquer la crevaison et retirez-les. Si le pneu est endommagé, remplacez-le. Commencez le montage de la chambre en insérant la valve dans le trou de la valve dans la jante et regonflez un tout petit peu la chambre pour qu'il n'y ait pas de plis.
- Ensuite, passez la chambre sans plis sous le pneu (image 73).
- En commençant face à la valve, soulevez la tringle du pneu au-dessus du flanc de la jante et tirez-le bien dans la jante, avec les doigts soulevez le reste du pneu au-dessus du flanc de la jante. N'utilisez pas de démonte-pneus, ça pourrait endommager la chambre à air.
- Remontez la valve un peu dans le pneu pour que la tringle soit correctement assise dans la jante.
- Tirez à nouveau la valve et gonflez la chambre à air jusqu'à ce que la bonne pression soit atteinte.

## 7.8 Porte-bagages et transport de bagages

Votre X Speed est équipé d'un porte-bagages durable et robuste en aluminium (image 74). Le porte-bagages est compatible avec tous les paniers standard et vous pouvez utiliser une grande variété d'accessoires. Veuillez noter, toutefois, que la capacité de charge maximale du porte-bagages est de 25 kg.



**Veillez noter ! Lorsque vous transportez des bagages, vérifiez bien que vous ne dépassez pas la charge maximale autorisée de 150 kg., étant l'addition du speed + cycliste + bagage.**



**Attention ! Le poids supplémentaire de bagages modifiera le comportement du vélo et allongera aussi la distance de freinage.**

## 7.9 Protection antivol

Votre X Speed 45 est équipé d'un système de verrouillage du moteur ainsi que d'une alarme acoustique. La batterie peut uniquement être retirée du cadre en déverrouillant l'antivol de la batterie avec la clé (voir la rubrique 6.5.3). Nous vous conseillons d'utiliser une chaîne antivol afin de pouvoir sécuriser le véhicule aux corps solides.

## 7.10 Accessoires

Des accessoires utiles pourraient augmenter le côté pratique de votre X Speed et améliorer de manière significative votre



Image 74

plaisir de rouler. Ces accessoires sont disponibles chez votre revendeur Klever.



**Veillez Noter ! Les accessoires doivent être compatibles avec votre X speed. Des accessoires incompatibles peuvent influencer et modifier le comportement de votre speed pedelec et peuvent entraîner des accidents. Mieux vaut demander à votre revendeur agréé ses conseils et informations.**

## 8. Transport de votre X Speed 45

Vous pouvez transporter votre X Speed facilement en voiture ou en train. En voiture, nous vous conseillons d'utiliser un porte-vélo de type barre d'attelage, spécifiquement conçu pour le transport des E-bikes, speed pedelecs et pour les charges lourdes. Veuillez demander à votre revendeur Klever.

Nous déconseillons le transport de speed pedelec sur la galerie de votre voiture. Son poids conséquent et les tubes spécifiques du cadre vous empêcheront d'accrocher de manière stable votre X Speed à la galerie. De plus, le poids du X Speed est souvent supérieur au poids autorisé pour une galerie de toit de voiture.

Avant de transporter votre vélo sur la barre d'attelage vous devez retirer le bloc batterie, la console d'affichage et tous autres accessoires qui ne sont pas fixés, tels que les mini-pompe et paniers. Une protection supplémentaire doit être accordée aux connexions électriques du connecteur de la batterie sur le cadre. Même un sac plastique suffira pour protéger ces pièces de l'humidité et de la pluie. Le flux d'air pourrait laisser l'humidité entrer en contact avec le système électrique.

Si votre voiture est assez grande, préférez transporter votre X Speed à l'intérieur de celle-ci, c'est la meilleure protection.

Le transport par avion est quasiment impossible, sauf si vous voulez faire transporter votre X Speed sans la batterie. Ces batteries sont classifiées comme produits dangereux et ne peuvent donc être transportées par les compagnies aériennes. Pour être sûr, demandez à votre compagnie aérienne les conditions qui permettraient le transport de la batterie. Cependant, le coût pourrait être important. Pour plus d'information sur le transport de la batterie, veuillez-vous référer à la rubrique 6.5.4. Transport de la batterie.

## 9. Maintenance, entretien et stockage

### Maintenance

La maintenance régulière peut apporter une plus longue durée de vie à votre X Speed. Vous devez le nettoyer et faire vous-même l'entretien et laissez à votre revendeur la responsabilité des contrôles et des interventions plus importantes. N'utilisez pas de nettoyeur haute pression ni de nettoyeur à vapeur pour nettoyer l'e-bike puisque l'eau peut pénétrer dans les roulements, le moteur et les connexions électriques. L'eau entraînerait l'endommagement de ces pièces par la corrosion et les courts-circuits. Nettoyez votre X Speed avec un chiffon mouillé et un détergent doux. Veillez à ce qu'aucune des connexions électriques ne soit mouillée. Ces connexions peuvent être entretenues de temps à autre avec un peu d'huile de soin (par ex. 1-Step Finish Line). Un spray de contact est trop agressif et ne durera pas longtemps.

Vous devrez réparer immédiatement les dommages causés à l'émaillage du cadre. Toutes pièces sensibles à la corrosion doivent être entretenues par des moyens appropriés.



**Attention ! Pendant le nettoyage et la lubrification, évitez le contact entre l'huile, la graisse et les plaquettes de freins et disques de freins. La puissance de freinage peut se détériorer et peut présenter un risque aggravé**



**Attention ! La courroie de transmission ne doit en aucun cas être graissée ou lubrifiée. Il suffit de nettoyer la courroie avec de l'eau de temps en temps.**



**Veillez noter ! Vérifiez toujours la bonne pression des pneus recommandée par le fabricant, indiquées sur les flancs du pneu. Ne dépassez ni au-dessus ni en-dessous la fourchette de pressions recommandées.**

Tout le système électrique de votre speed pedelec, tel que le moteur, les capteurs, le faisceau de câblage et la batterie ne nécessitent pas d'entretien. Si vous rencontrez des problèmes inattendus avec le système électrique, veuillez contacter notre hotline technique (voir la rubrique 1 Introduction) ou consulter un revendeur agréé Klever.



**Attention ! N'ouvrez jamais le moteur, ni la console d'affichage, ni la batterie. C'est très dangereux et aura pour effet immédiat de rendre caduque la garantie.**



**Stockage**

Votre X Speed doit toujours être rangé dans un endroit sec et couvert afin de minimiser les effets du temps et d'éviter le soleil direct. Si vous n'utilisez pas votre X Speed en hiver, vous devez considérer les recommandations suivantes :

- Rangez-le une fois bien nettoyé, lubrifié et bien protégé dans un endroit sec et couvert d'une bâche. L'hivernage dans un garage n'est pas l'idéal. Le sel utilisé pour dégivrer la route pourrait entrer dans le garage avec votre voiture. Le sel a un effet néfaste en termes de corrosion pour votre speed pedelec.
- Protégez les connexions électriques avec un peu d'huile de soin.
- La batterie doit être retirée et rangée séparément, de préférence à une température entre 10 ° et 15 °C dans un endroit sec. Veuillez recharger complètement la batterie avant la première utilisation au printemps.
- Après avoir été rangée pendant plus de deux mois, il est fortement conseillé de recharger la batterie (voir la rubrique 6.5.1 Chargement de la batterie).

**10. Elimination et transport des déchets****Elimination des déchets**

Tous les composants électriques, tels le moteur, l'affichage, la batterie et le chargeur, sont à apporter à une déchetterie agréée pour l'élimination de tels produits. Ces pièces ne doivent pas être considérées comme des ordures ménagères ni abandonnées dans la nature.



**Selon la directive européenne 2002/96CE, relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques, les équipements électriques défectueux ou non-utilisés nécessitent un traitement spécifique pour une éventuelle réutilisation et recyclage de pièces avant une élimination respectueuse de l'environnement. De même pour les batteries selon la directive européenne 2006/66CE. Veuillez rapporter les batteries cassées ou défectueuses à un revendeur agréé Klever.**

**Transport**

Seule la batterie est considérée comme dangereuse et soumise à la législation relative aux marchandises dangereuses lors de leur transport ou expédition par une tierce personne (agents, transport en avion, transport par courrier). Veuillez lire la rubrique 6.5.4. Transport de la batterie. Le transport de toute autre pièce de votre X Speed 45 n'est pas concerné.

**11. Caractéristiques techniques du X Speed 45**

<b>Affichage</b>
Écran LCD couleur éclairé + dispositif d'immobilisation du démarreur et du moteur et alarme acoustique
5 niveaux de soutien électrique : N – ECO – TOUR – MAX - TURBO
Compteur : Vitesse actuelle, autonomie, trajet, km/jour, heure, Kcal, odomètre, cadence
Touche TURBO pour une accélération et assistance à la Marche / Fonction Turbo en pédalant
État de charge de la batterie "SOC" de 5 barres (chaque barre représente 20% de la capacité de la batterie)
Capteur de luminosité ambiante
Confirmation par un bip acoustique des touches

<b>Batterie rechargeable</b>
Lithium-Ion
44,4 V / 19,1 Ah / 850-Watt heure / 5,5 kg.
44,4 V / 27,0 Ah / 1.200-Watt heure / 7,5 kg.
État de charge indiqué par une LED : < 35% rouge / 35 – 75% jaune / > 75% vert
Température maximale permise : -20°C – +50°C
Température de stockage permise (12 mois) : -20°C – +25°C ; (optimale +5°C – +20°C)
Plage de température de charge permise : -5°C – +45°C (optimale +5°C – +20°C)
Verrouillable et amovible
Temps de charge :
850 Wh 4 heures avec le chargeur 5A
1.200 Wh 5 heures avec le chargeur 6A
Endroit de charge : Soit montée, soit retirée du cadre
Cycles de charge : 700 (un cycle de charge est de 0 à 100% capacité)
Autonomie :
Batterie de 850 Wh : 75 – 165 km, dans des conditions moyennes : 100 km.
Batterie de 1.200 Wh : 100 – 200 km, dans des conditions moyennes : 150 km.
Durée de vie : après deux ans ou 700 cycles de recharge au moins 60% de la capacité originale reste.

<b>Moteur</b>
Moteur DC sans balai situé dans le moyeu arrière
Contrôler par le biais du capteur de couple dans la patte et du capteur de vitesse dans le pédalier
Puissance de sortie – couple : 600 Watt – 49 Nm. / 800 Watt – 54 Nm.
Tension opérationnelle : 44.4 V
Assistance électrique jusqu'à 45 km/h max
Poids : 5,6 kg – 600 Watt / 6,6 kg – 800 Watt

<b>Chargeurs de série : 5A et 6A</b>
Tension d'entrée : 200 – 240 V 47 – 63 Hz
Tension de sortie : 48 V
Courant de charge : maximum 5A/ 6A
Energie produite : 240 Watt – 5A/ 288 Watt – 6A
Dimensions : 185 x 100 x 49 mm – 5A/ 225 x 100 x 40 mm – 6A
Poids : 1,2 kg – 5A/ 1,3 kg – 6A

#### Couples de serrage recommandés pour les composants de votre X Speed

<b>Potence</b>	Vis de fixation guidon	2 x M5	Clé Allen 4 mm	5,5 Nm.
	Vis de fixation pivot	2 x M6	Clé Allen 6 mm	9,5 Nm.
	Vis de réglage angle de potence	1 x M8	Clé Allen 6 mm	25 Nm
<b>Levier de freins</b>	Vis de fixation au guidon	2 x M5	Clé Torx 25	5,5 Nm.
	Réglage levier de freins – distance de modulation	1 x M6	Clé Allen 3 mm	-
<b>Poignée</b>	Vis de fixation au guidon	1 x M4	Clé Allen 3 mm	3,0 Nm.
<b>Affichage</b>	Vis de fixation au guidon	1 x M4	Clé Allen 3 mm	3,0 Nm.
<b>Klaxon + clignotants</b>	Vis de fixation au guidon	1 x M4	Clé Allen 3 mm	3,0 Nm
<b>Rétroviseur</b>	Vis de fixation au guidon	1 x M4	Clé Allen 3 mm	3,0 Nm.
<b>Manette</b>	Vis de fixation au guidon	1 x M3	Clé Allen 2,5 mm	1,3 Nm.
<b>Lumière avant</b>	Vis de fixation	1 x M5	Clé Allen 4 mm + clé plate 8 mm	5,5 Nm.
<b>Clignotant avant</b>	Vis de réglage	2 x M3	Clé Allen 1,5 mm	-
<b>Chariot de selle</b>	Vis de chariot	1 x M6	Clé Allen 5mm	9,5Nm.
<b>Collier de tige de selle</b>	Vis de serrage	1 x M6	Clé Allen 6 mm	9,5Nm.
<b>Fente – hauban droit (montage de la courroie)</b>	Vis de fermeture	4 x M6	Clé Allen 4 mm	9,5 Nm.
<b>Roue avant</b>	Axe traversant	1 x M15	Clé Allen 6 mm	13 Nm.
<b>Etrier de freins</b>	Vis de fixation	2 x M6	Clé Torx 25	9,5 Nm.
<b>Rotor de freins</b>	Vis de fixation	6 x M5	Clé Torx 25	5,5 Nm.
<b>Garde-boue</b>	Vis de fixation tube de fourche	1 x M4	Clé Allen 2,5 mm	3,0 Nm.
<b>Garde-boue</b>	Vis de fixation pont de renforcement / fourche av.	1 x M4	Clé Allen 3 mm + Clé plate 8 mm	3,0 Nm.
<b>Anneau antivol</b>	Vis de fixation hauban	4 x M5	Allen key 3 mm.	5,5 Nm.
<b>Porte-bagages</b>	Vis de fixation	4 x M5	Allen key 4 mm	5,5 Nm.
<b>Roue arrière</b>	Ecrou	12 mm	Clé plate 19 mm ou clé à cliquet	40 Nm.
<b>Béquille</b>	Vis de fixation	2 x M6	Clé Allen 4 mm	9,5 Nm.
<b>Pédale droite</b>	Filetage à droite	9/16" x 20 TPI	Clé 15 mm	40 Nm.

<b>Pédale gauche</b>	Filetage à gauche	9/16" x 20 TPI	Clé 15 mm	40 Nm.
<b>Pédalier</b>	Vis de fixation	2 x M5	Clé Allen 4 mm	5,5 Nm.
	Vis capuchon		Clé Allen 10 mm	5,5 Nm.
<b>Cable du moteur</b>	Vis de fixation	1 x M5	Clé Torx 25	5,5 Nm.

#### Couples de serrage en général pour des vis à tête hexagonale (type 8,8)

<b>Vis</b>	M3	M4	M5	M6	M8	M10
<b>Couple de serrage en Nm</b>	1.3	3.0	6.0	10.0	25	50

Les indications de couples de serrage donnent la limite supérieure de la résistance de la vis. Utilisez une clé dynamométrique appropriée lorsque vous serrez ou ajustez un boulon. Cela évitera la surcharge et la rupture de la vis. Réglez toujours la clé dynamométrique à un peu au-dessous de 75 % du couple indiqué par le fabricant et serrez le boulon. Vérifiez le bon ajustement. Si le serrage n'est pas assez fort, augmentez progressivement la valeur par étapes de 0,5 Nm. Si nécessaire, ajustez la valeur maximale (ne la dépassez jamais) et desserrez le boulon d'un demi-tour avant de le resserrer définitivement.

#### Outils (image 75):

1. Clés Allen
2. Clés plates et mixtes
3. Clés à douilles et embouts
4. Clé dynamométrique
5. Clés à Torx
6. Démonte-pneu



Image 75

#### Le poids brut des modèles X Speed 45 ne doit jamais dépasser :

150 kg = cycliste + X Speed + bagages

#### Charge utile des modèles X Speed 45 = 120 kg.

#### Pneus

Dimension : 62 – 584 mm (27,5" x 2.40")

Pression recommandée pour les pneus : 2,0 – 4,0 bars (30 – 55 Psi)

Circonférence des roues est d'environ 2225 mm, la circonférence exacte dépend de la pression des pneus et du poids brut du cycliste + le poids de l'X Speed.

## 12. Responsabilités du produit et garanties

Selon les lois européennes relatives aux garanties, vous disposez automatiquement d'une période de 2 ans en termes de responsabilité du produit, d'obligation de diligence et de garantie de la part du fabricant. Ceci s'applique à compter de la date d'achat ou la date de livraison du modèle du X Speed. Votre justificatif d'achat devra être conservé soigneusement. Vous devrez également enregistrer votre vélo sur notre site : [www.klever-mobility.com](http://www.klever-mobility.com). La responsabilité du produit en cas de pièces défectueuses s'applique à tous les composants de votre speed pedelec.

### La mise en œuvre du droit de garantie est acquise :

- Dans le cas où le défaut était présent avant l'achat de l'X Speed.
- Dans le cas d'un défaut de matériel, ou de fabrication ou d'information.
- Dans le cas d'usure fonctionnelle non-provoquée par une usure normale (voir la rubrique 14 Usure).

### Le droit de garantie est rendu caduc, dans les situations suivantes :

- Dans les cas où les défauts sont causés par des accidents ou par la force majeure.
- Dans les cas où les défauts sont causés par une mauvaise utilisation de l'X Speed ou d'une utilisation non-conforme.
- Dans les cas où le droit de garantie est revendiqué par rapport aux pièces sujettes à l'usure fonctionnelle (voir la rubrique section 14), à l'exception toutefois des défauts de matériaux ou de produits.
- Dans les cas de dommages causés par des soins et entretiens inappropriés ou insuffisants.
- Dans les cas de dommages causés par des mauvaises réparations.
- Dans les cas de composants hors spécifications et montés après l'achat du vélo.
- Dans les cas de dommages provoqués par des défauts identifiés mais non résolus immédiatement.

De plus, nous proposons **une garantie complète** qui va au-delà de la responsabilité pour des défauts de matériel :

- **Une garantie de deux ans** sur tous les composants de

l'e-bike.

- **Une garantie de trois ans** sur tous les modules du système électrique : moteur, unité de commande, affichage et faisceau.
- **Une garantie de deux ans** sur la batterie (veuillez voir l'élément 5 ci-dessous).
- **Une garantie de cinq ans** contre la casse du cadre.

Cette garantie n'est valide que pour l'acheteur original de ce modèle du X Speed model sur présentation d'une preuve d'achat (ticket de caisse ou facture indiquant la date d'achat). Cette garantie couvre les défauts de matériels et les malfaçons. Dans les cas des plaintes justifiées, la pièce défectueuse sera remplacée ou réparée. D'autres revendications telles que le remplacement de biens endommagés, immobilisation, coûts de location ou d'emprunt, coûts de déplacement et de transport ou même les pertes de bénéfice, sont toutes exclues. Cette garantie ne couvre pas les dommages attribuables à une utilisation abusive, à l'usure, aux dommages accidentels, au vandalisme et à des erreurs de montage ou de réparation.

1. Les réparations sous garantie doivent obligatoirement être effectuées par Klever Mobility ou un revendeur agréé Klever.
2. Les frais de réparations effectuées par un revendeur non-agréé ne seront pas remboursés.
3. Le remplacement de pièces ou les réparations pendant la période de la garantie n'occasionnera pas un prolongement de la durée de la garantie ni un nouveau point de départ de la garantie.
4. Chaque batterie est soumise à un processus naturel de vieillissement. Pour la batterie, Klever Mobility garantie qu'après deux ans ou 700 cycles de recharge la capacité résiduelle sera de l'ordre de 60% de la capacité initiale.
5. Si vous enregistrez la batterie de votre X Speed sur notre site ([www.klever-mobility.com](http://www.klever-mobility.com)) Klever prolonge la durée de garantie de la batterie de 2 à 3 ans. A la fin de cette période, nous garantissons que la batterie ait 50% de sa capacité initiale après 500 cycles de recharge.
6. La garantie de deux ans commence à la date d'achat.
7. Une demande sous garantie doit être notifiée immédiatement à Klever.

## 13. L'usage prévu de votre X Speed 45

Votre X Speed a été conçu pour satisfaire les exigences structurelles pour un usage particulier. Son utilisation est donc restreinte à un usage spécifique. Votre speed pedelec est conçu selon la construction et l'équipement nécessaires pour une utilisation sur la voie publique, c'est-à-dire des routes normales et goudronnées. Il est équipé conformément aux réglementations de circulation routières pour des véhicules de type homologué. Il est donc autorisé à rouler sur la voie publique. Afin de maintenir votre speed pedelec en état et apte à circuler sur les voies publiques, des révisions régulières et des inspections sont nécessaires. En cas de problèmes, effectuez immédiatement les réparations. Klever Mobility n'est pas tenu responsable dans les cas où votre X Speed est utilisé pour une destination non-conforme aux utilisations prévues ni pour des dommages causés par le non-respect d'informations importantes dans ce manuel.

Ceci est particulièrement vrai dans les cas de dommages causés par la surcharge ou la conduite hors route ou par une réparation inappropriée de défauts. Il en va de même pour le non-respect des prévisions de maintenance, d'opération et de maintenance décrites tout au long de ce manuel.

## 14. Usure

Votre X Speed comprend plusieurs composants, qui sont tous sujets à une usure normale liée à leur fonction. Tous les composants suivants doivent donc être régulièrement contrôlés et remplacés immédiatement si nécessaire :

1. **Les plaquettes et disques de freins** subissent beaucoup de sollicitations à chaque freinage et subissent également de l'usure. Vous devez les contrôler régulièrement et, si nécessaire, les remplacer immédiatement.
2. **Pneus et chambres à air** sont sujets à une usure liée à leur fonction. Vous devez les contrôler régulièrement et contrôler aussi la pression des pneus et les rainures de la bande de roulement. La pression des pneus doit toujours se situer entre la fourchette de pression conseillée par le fabricant, indiquée sur les flancs du pneu. Si les rainures ne sont plus assez profondes ou si les flancs du pneu sont craquelés, le pneu doit être remplacé immédiatement.
3. **Jantes et rayons** subissent des sollicitations lors du freinage et en passant au-dessus d'un obstacle. Contrôlez régulièrement la concentricité des jantes et la tension des rayons. Si vous trouvez du jeu radial ou même axial, la roue doit être dévoilée immédiatement. Dans le cas où un rayon se casse, il faut le remplacer immédiatement et la roue doit être recentrée.
4. **La courroie, le pignon arrière, le plateau avant** sont très robustes et ne s'usent pas autant que les composants des transmissions à dérailleur. Il suffit de nettoyer ces composants de temps en temps avec de l'eau. Lors de l'inspection annuelle, votre revendeur doit vérifier la tension de la courroie et l'usure des différents composants.
5. **Gaines de leviers et de freins** doivent être entretenues régulièrement et remplacées si nécessaire. D'autant plus si l'X Speed est souvent garé à l'extérieur et exposé aux intempéries.
6. **Huiles hydrauliques et lubrifiants** doivent être changés de temps à temps puisqu'ils perdent leur efficacité. Lubrifiez votre vélo, après un nettoyage, régulièrement afin de minimiser l'usure.
7. **L'émaillage du cadre** demande un soin régulier. Contrôlez l'émaillage pour repérer tout dommage et si tel est le cas rectifiez-le immédiatement. Les gaines de freins et de vitesses peuvent froter la surface émaillée du cadre. Vous pouvez les protéger avec du film de protection.

## 15. Obligations légales pour une conduite sur les voies publiques

Votre X Speed a été équipé conformément au très strict règlement de réception 168/2013CE et il a été classé comme un véhicule de la catégorie L1e-B. Par conséquent, vous pouvez l'utiliser en toute sécurité sur les routes publiques en Belgique, aux Pays-Bas et dans tous les 25 autres pays de l'UE.

Avec une vitesse maximale de 45 km/h, ce modèle X Speed N'EST PAS un e-bike standard, mais un speed pedelec. En tant que véhicule homologué dans la catégorie L1e-B, il doit être enregistré auprès de votre autorité nationale de sécurité routière (par exemple, DIV en Belgique, DREAL en France, KBA en Allemagne, RDW aux Pays-Bas ou DVSA au Royaume-Uni). En outre, vous aurez besoin d'une plaque d'immatriculation (comme preuve de votre immatriculation aux autorités de votre pays), d'une assurance responsabilité civile et d'un permis de conduire. De plus, vous devrez porter un casque homologué pour un speed pedelec.

Le speed pedelec a toute une autre place sur la route que des vélos et des e-bikes standards. Il a une autre position dans la circulation. Veuillez-vous assurer que vous connaissez la réglementation locale en matière de speed pedelecs avant de conduire votre modèle X Speed sur la voie publique. Un speed pedelec doit être équipé d'un klaxon audible, un rétroviseur (côté gauche), d'un système de lumières de qualité pour le phare avant et le feu arrière, ainsi que des catadioptres et 2 systèmes de freins qui agissent de façon indépendante sur la roue avant et la roue arrière.

## 16. Plan de maintenance et d'inspection

Afin de maintenir votre X Speed en bon état de marche et à jour avec la dernière situation technique, il doit être inspecté régulièrement. Nous recommandons une première inspection après 500 – 1.000 km ou dans l'année suivant son achat. D'autres inspections doivent avoir lieu après chaque 2 – 3.000 kilomètres ou au moins une fois par an.



***Veuillez noter ! Les Inspections doivent être effectuées par un revendeur agréé Klever.***



***Attention ! Si les inspections ne sont pas effectuées ou ne sont pas bien faites, ceci peut avoir un effet néfaste sur le fonctionnement de votre X Speed et pourrait induire des accidents graves, même mortels.***

## 17. Rubrique FAQ

### Quelle est l'autonomie possible d'une charge de la batterie ?

Ceci dépend de plusieurs facteurs la température extérieure, le profil de votre parcours, l'état du vélo et le poids total du vélo. Des pneus sous-gonflés, une charge trop importante et un terrain très vallonné, auront pour effet de réduire l'autonomie (voir la rubrique 6.5.2.).

Batterie	Autonomie
850 Wh	75 – 165 km.
1.200 Wh	100 – 200 km.

Le tableau ci-dessus donne une vraie indication de l'autonomie que vous pouvez attendre dans des conditions similaires à :

- Température extérieure 12 – 30°C.
- Du terrain plat et légèrement vallonné.
- Poids total entre 95 – 105 kg (poids du cycliste 70 – 80 kg)
- Peu ou pas de vent.

### La batterie, doit-elle être complètement vide avant de la charger ?

Non, vous pouvez charger la batterie à tout moment, même si elle est partiellement déchargée.

### Comment puis-je protéger mon X Speed contre le vol ?

Votre e-bike est équipé d'un démarreur et d'un système d'immobilisation du moteur. Cet antivol électronique est combiné avec un système d'alarme acoustique à activer avec la touche Verrouillage sur l'écran. La batterie peut uniquement être retirée du cadre en déverrouillant l'antivol de la batterie avec la clé. Nous vous conseillons d'utiliser une chaîne antivol afin de pouvoir sécuriser le vélo aux corps solides.

### Puis-je utiliser mon Speed pedelec en hiver ?

En règle générale, il n'y a aucun problème pour rouler avec votre X Speed même lors des températures basses. Gardez la batterie dans un endroit sec et chaud. Sachez que l'autonomie sera moindre, jusqu'à 30% en hiver en raison des températures basses.

### Puis-je transporter mon X Speed en avion ?

Le plus souvent les compagnies aériennes refusent son transport à cause de la dangerosité (marchandise dangereuse) de la batterie. Exceptionnellement vous pouvez demander à une compagnie aérienne les contraintes et les coûts de transport de votre X Speed.

### Ai-je besoin d'une assurance et dois-je apporter un casque ?

Oui, votre modèle X Speed est un véhicule homologué de classe L1e-B dont la vitesse maximale est de 45 km/h. Par conséquent, vous avez besoin d'une assurance responsabilité civile spécifique. Vous devez porter un casque homologué pour les pedelecs. Votre véhicule doit avoir une plaque d'immatriculation et vous devez posséder un permis de conduire. Votre revendeur Klever peut vous aider à trouver l'assurance et le casque homologué pour une utilisation avec un speed pedelec.

### Que faire de votre batterie défectueuse ?

Les batteries défectueuses ne doivent pas être déposées avec les ordures ménagères, veillez à les déposer dans un endroit approprié pour le recyclage. Le mieux serait de la rapporter à un revendeur agréé Klever.

### Combien de fois puis-je charger la batterie ?

Nous garantissons que la batterie, après 700 cycles de charge ou au plus tard deux ans après la date d'achat, gardera au moins 60% de sa capacité initiale. Bien évidemment, vous êtes libre de charger la batterie plus souvent ou même de l'utiliser pendant plus de deux ans. Comme toute batterie vieillissante, elle perdra de sa capacité au cours du temps.

### Si je ne respecte pas les dates du plan d'inspection, cela aura-t-il l'effet de rendre la garantie caduque ?

Non, la garantie ne deviendra pas caduque. En revanche, nous vous conseillons de respecter le plan d'inspection pour votre propre sécurité.

### Puis-je charger la batterie avec un chargeur autre que celui fourni ?

Jamais. La batterie doit être uniquement chargée avec le chargeur fourni.



## 18. Passeport de votre X Speed

Remplissez immédiatement toutes les informations à la suite de votre achat afin de pouvoir faire valoir la garantie, avec le justificatif d'achat dans le cas d'une réclamation. Dans le cas où votre speed pedelec est volé, ces informations faciliteront la tâche des forces de l'ordre.

**Nom/Prénom**

---

**Rue**

---

**Code Postal / Adresse**

---

**Tél**

---

**E-mail**

---

**Modèle de votre X Speed Klever**

---

**Taille du cadre**

---

**Couleur du cadre**

---

**Numéro de série du cadre**

---

**Numéro de série de la E-CLÉ**

---

**Numéro de série de la batterie**

---

**Numéro de série du chargeur**

---

**Date d'achat**

---

**Signature**

---

## 19. Plan d'inspection

<b>1. Inspection</b>		<b>Date:</b>
Après 500 – 1.000 km ou au plus tard 1 an après l'achat.		
<b>Date</b>	<b>Tampon / signature</b>	
<b>Réparations effectuées</b>		
<b>Composants remplacés</b>		
<b>2. Inspection</b>		<b>Date:</b>
Après 3.000 – 4.000 km ou au plus tard 2 ans après l'achat.		
<b>Date</b>	<b>Tampon / signature</b>	
<b>Réparations effectuées</b>		
<b>Composants remplacés</b>		
<b>3. Inspection</b>		<b>Date:</b>
Après 5.000 – 7.000 km ou au plus tard 2 ans après l'achat		
<b>Date</b>	<b>Tampon / signature</b>	
<b>Réparations effectuées</b>		
<b>Composants remplacés</b>		
<b>4. Inspection</b>		<b>Date:</b>
Après 7.000 – 9.000 km ou au plus tard 2 ans après l'achat		
<b>Date</b>	<b>Tampon / signature</b>	
<b>Réparations effectuées</b>		
<b>Composants remplacés</b>		

# 20. Annexe Certificat de Conformité

## 20.1 Modèle X Alpha 45

**KLEVER MOBILITY INC.**

**CERTIFICATE OF CONFORMITY ACCOMPANYING EACH VEHICLE  
IN THE SERIES OF THE TYPE WHICH HAS BEEN APPROVED**

**EU CERTIFICATE OF CONFORMITY**

The undersigned,  
hereby certifies that the following complete vehicle:

0.1. Make (trade name of the manufacturer): Klever  
0.2. Type: X4  
0.2.1. Variant: KYXP  
0.2.2. Version: N.A.  
0.2.3. Commercial name (if available): X Alpha 45  
0.3. Category, subcategory and sub-subcategory of vehicle: L1e-B  
0.4. Company name and address of manufacturer:  
KLEVER MOBILITY INC.  
No. 4-1, 6, 8, Lu. 76, Sec. 3, Zhongyuan Rd., Tucheng Dist., New Taipei City 236, Taiwan, R.O.C.  
0.4.2. Name and address of manufacturer's authorized representative (if any):  
KLEVER MOBILITY EUROPE GmbH  
Dietzstr. 8, 50859 Köln, Germany  
0.5.1. Location of the manufacturer's statutory plate(s): C, s358, y0, z890  
0.5.2. Method of attachment of the manufacturer's statutory plate(s):  
Sticker on the bottom of top tube near head tube  
0.6. Location of the vehicle identification number: R, s430, y20, z360  
1. Vehicle identification number: RHKX12L0XXXXXXX

conforms in all respects to the type described in EU type-approval (e13\*1682013\*00232\*03)  
issued on (Jan 15, 2021) and can be permanently registered in Member States having right-left-hand traffic and using metric/imperial units for the speedometer.

Place: \_\_\_\_\_ Date: \_\_\_\_\_  
Signature: \_\_\_\_\_

Page 1 of 2

**KLEVER MOBILITY INC.**

**VEHICLE CATEGORY L**

**General construction characteristics**

1.3. Number of axle : 2 and wheels : 2  
1.3.2. Powerful axle : R

**Main dimensions**

2.2.1. Length : 1800 mm  
2.2.2. Width : 478 mm  
2.2.3. Height : 1100 mm  
2.2.4. Wheelbase : 1120 mm

**Masses**

2.1.1. Mass in running order : 28 kg (propulsion battery excluded)  
2.1.2. Actual mass : 100 kg  
2.1.3. Technically permissible maximum laden mass : 150 kg  
2.1.3.1. Technically permissible maximum mass on front axle : 45 kg  
2.1.3.2. Technically permissible maximum mass on rear axle : 105 kg

**Powertrain**

3.1.2.1. Manufacturer : Kwong Yung Motor Co., Ltd.  
3.1.2.2. Electric motor code (as marked on the engine or other means of identification) : K3M021P  
3.1.2.4. 45/30 minute power : 0.6 kW  
3.1.3. Electric vehicle configuration : pure electric/hybrid electric/magneto-electric  
3.9.2. Maximum assistance factor : 3.0

**Maximum speed**

1.8. Maximum speed of vehicle : 45 km/h  
3.9.3. Maximum vehicle speed for which the electric motor gives assistance : 45 km/h

**Drive-train and control**

3.5.3.9. Transmission type(s) : O  
3.5.4. Gear ratios : N.A.  
3.5.4.1. Final drive ratio : N.A.

**Identification of type**

6.18.1.1. Type code designation : Axle 1 and 2 : 57-584 (57110-23 MCL), 35L, 300 kPa, 584 mm-30 mm

**Bodywork**

6.4.1. Number of seating positions : 1

**Environmental performance**

4.0.1. Environmental stop : Euro 3A-EU-6  
4.0.6. Sound level measured according to : N.A.  
4.0.6.1. Stationary : N.A.  
4.0.6.2. Drivably : N.A.  
4.0.6.3. Limit value for L<sub>max</sub> : N.A.  
3.2.15. Exhaust emissions measured according to : N.A.  
3.2.15.1. Type I test: tailpipe emissions after cold start, including the deterioration factor, if applicable : N.A.  
3.2.15.2. Type II test: tailpipe emissions at (increased) idle and free acceleration : N.A.  
3.2.15.3. Smoke corrected absorption coefficient : N.A.

**Energy efficiency**

4.0.4. Energy consumption : 16 Wh/km

**Additional information**

9.1. Remarks : N.A.  
9.2. Exceptions : N.A.

Page 2 of 2

Image 76

## 20.2 Modèle X Speed Pinion & X Pinion 45

**KLEVER MOBILITY INC.**

**CERTIFICATE OF CONFORMITY ACCOMPANYING EACH VEHICLE  
IN THE SERIES OF THE TYPE WHICH HAS BEEN APPROVED**

**EU CERTIFICATE OF CONFORMITY**

The undersigned,  
hereby certifies that the following complete vehicle:

0.1. Make (trade name of the manufacturer): Klever  
0.2. Type: S4  
0.2.1. Variant: TDSP  
0.2.2. Version: N.A.  
0.2.3. Commercial name (if available): X Speed Pinion  
0.3. Category, subcategory and sub-subcategory of vehicle: L1e-B  
0.4. Company name and address of manufacturer:  
KLEVER MOBILITY INC.  
No. 4-1, 6, 8, Lu. 76, Sec. 3, Zhongyuan Rd., Tucheng Dist., New Taipei City 236, Taiwan, R.O.C.  
0.4.2. Name and address of manufacturer's authorized representative (if any):  
KLEVER MOBILITY EUROPE GmbH  
Dietzstr. 8, 50859 Köln, Germany  
0.5.1. Location of the manufacturer's statutory plate(s): C, s358, y0, z890  
0.5.2. Method of attachment of the manufacturer's statutory plate(s):  
Sticker on the bottom of top tube near head tube  
0.6. Location of the vehicle identification number: R, s430, y20, z360  
1. Vehicle identification number: RHKX12L0XXXXXXX

conforms in all respects to the type described in EU type-approval (e13\*1682013\*00232\*04)  
issued on (Oct 25, 2021) and can be permanently registered in Member States having right-left-hand traffic and using metric/imperial units for the speedometer.

Place: \_\_\_\_\_ Date: \_\_\_\_\_  
Signature: \_\_\_\_\_

Page 1 of 2

**KLEVER MOBILITY INC.**

**VEHICLE CATEGORY L**

**General construction characteristics**

1.3. Number of Axle : 2 and wheels : 2  
1.3.2. Powerful axle : R

**Main dimensions**

2.2.1. Length : 1800 mm  
2.2.2. Width : 478 mm  
2.2.3. Height : 1100 mm  
2.2.4. Wheelbase : 1120 mm

**Masses**

2.1.1. Mass in running order : 28 kg (propulsion battery excluded)  
2.1.2. Actual mass : 100 kg  
2.1.3. Technically permissible maximum laden mass : 150 kg  
2.1.3.1. Technically permissible maximum mass on front axle : 45 kg  
2.1.3.2. Technically permissible maximum mass on rear axle : 105 kg

**Powertrain**

3.1.2.1. Manufacturer : TDCM CORPORATION LIMITED  
3.1.2.2. Electric motor code (as marked on the engine or other means of identification) : K3M014P  
3.1.2.4. 45/30 minute power : 0.6 kW  
3.1.3. Electric vehicle configuration : pure electric/hybrid electric/magneto-electric  
3.9.2. Maximum assistance factor : 2.8

**Maximum speed**

1.8. Maximum speed of vehicle : 45 km/h  
3.9.3. Maximum vehicle speed for which the electric motor gives assistance : 45 km/h

**Drive-train and control**

3.5.3.9. Transmission type(s) : O  
3.5.4. Gear ratios : N.A.  
3.5.4.1. Final drive ratio : N.A.

**Identification of type**

6.18.1.1. Type code designation : Axle 1 and 2 : 57-584 (57110-23 MCL), 38L, 300 kPa, 584 mm-30 mm

**Bodywork**

6.4.1. Number of seating positions : 1

**Environmental performance**

4.0.1. Environmental stop : Euro 3A-EU-6  
4.0.6. Sound level measured according to : N.A.  
4.0.6.1. Stationary : N.A.  
4.0.6.2. Drivably : N.A.  
4.0.6.3. Limit value for L<sub>max</sub> : N.A.  
3.2.15. Exhaust emissions measured according to : N.A.  
3.2.15.1. Type I test: tailpipe emissions after cold start, including the deterioration factor, if applicable : N.A.  
3.2.15.2. Type II test: tailpipe emissions at (increased) idle and free acceleration : N.A.  
3.2.15.3. Smoke corrected absorption coefficient : N.A.

**Energy efficiency**

4.0.4. Energy consumption : 16 Wh/km

**Additional information**

9.1. Remarks : N.A.  
9.2. Exceptions : N.A.

Page 2 of 2

Image 77

## 21. Ours

Directeur de la publication, photographie, texte, conception graphique et textes :

Klever Mobility NL bv

Regulierenring 15

3981 LA Bunnik

The Netherlands

Tel.: +31 (0)30 210 2905

Mail: infoNL@klever-mobility.com

Web: www.klever-mobility.com

Des modifications techniques relatives aux informations et illustrations dans ce manuel sont réservées. Une responsabilité vers des maisons d'édition ou des tierces personnes relative à des éventuelles revendications concernant des extraits se trouvant dans ce manuel et des demandes dommages-intérêts quelle que soit la nature sont exclues.

© Copyright

Tous droits réservés. La réimpression, la traduction et la copie de toute sorte ou toute autre utilisation, par exemple sur des supports électroniques, même en partie, sans l'autorisation écrite de Klever Mobility NL bv est strictement interdite

**Édition de décembre 2021**

### **Klever Mobility NL bv**

Regulierenring 15

3981 LA Bunnik

The Netherlands

Tel. +31 (0)30 210 2905

Mail: infoNL@klever-mobility.com

Web: www.klever-mobility.com

### **Ligne d'assistance technique :**

**+31 (0)30 210 2905**

(Lundi à vendredi de 08h00 à 17h00 Heure d'Europe centrale)

**Klever Mobility NL bv**

Regulierenring 15  
3981 LA Bunnik  
The Netherlands  
Tel. +31 (0)30 210 2905  
infoNL@klever-mobility.com  
**www.klever-mobility.com**