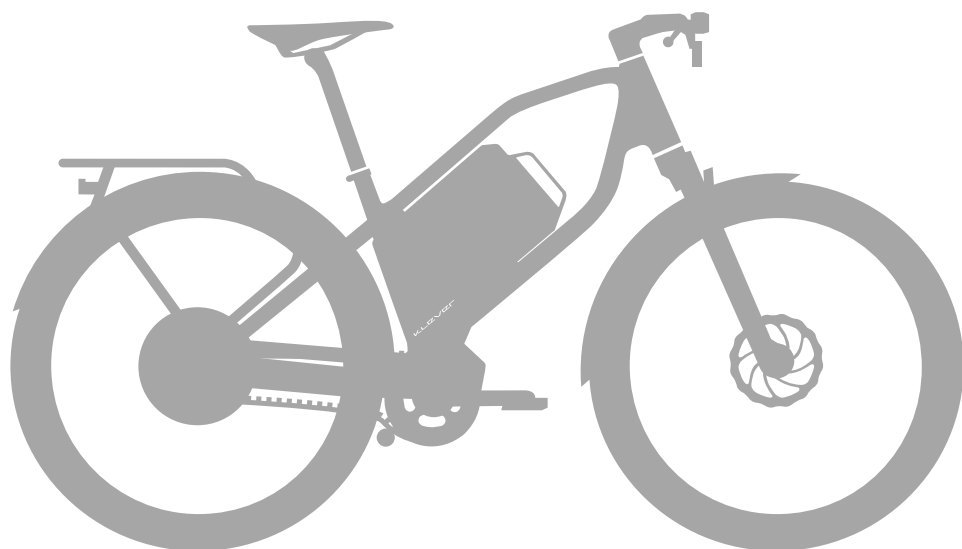


Modèle

X Pinion 25



Année modèle 2023

Documentation technique produit par Klever Mobility NL bv.

Contenu

Introduction

1. Guide de démarrage	6
2. Introduction & les différents types de vélos électriques	9
3. Premiers pas et contrôle de sécurité de votre vélo électrique	11
4. Comportement routier avec vélo électrique, VAE 25 km/h	13

Le propulsion électrique Klever

5. Le système de propulsion Klever, BIACRON	14
5.1 Capteurs & leur fonction	16
5.2 Niveaux d'assistance du moteur	17
5.3 Régénération de la charge de batterie	18
5.4 Affichage	19
5.4.1. Fonction de chaque touche	20
5.4.2. Contenu de l'affichage	23
5.4.3. Paramètres du menu & du sous-menu	26
5.5 Batterie rechargeable	31
5.5.1 Chargement de la batterie	33
5.5.2 Autonomie	35
5.5.3 Extraction (et remise) de la batterie dans sa station d'accueil	38
5.5.4 Transport de la batterie	39
5.6 Diagnostic & dépannage du système électrique	39

Les composants de votre vélo électrique

6. Les composants	40
6.1 Réglage de la selle & du guidon	40
6.2 Fourche avant à suspension pneumatique	42
6.3 Freins à disques	43
6.4 Transmission à courroie & boîte à 9 vitesses	45
6.4.1. Courroie	45
6.4.2 Boîte à 9 vitesses	45
6.5 Lumières	47
6.6 Roues & pneus	48
6.7 Porte-bagages & transport de bagages	50
6.8 Protection Antivol	51
6.9 Accessoires	51
6.10 Siege enfant	51
6.11 Remorque	52

Entretien

7. Usure, entretien & inspections	54
8. Stockage & transport de votre vélo électrique	56
9. Rubrique FAQ	58

Cadre juridique & l'environnement

10. KleverX Pinion 25 Déclaration de Conformité EU	60
11. Usage prévu de votre vélo électrique, VAE 25 km/h	62
12. Responsabilités du produit et garanties.....	64
13. Elimination & transport des déchets.....	66

Données

14. Caractéristiques techniques Klever X Pinion 25	68
15. Passeport de Klever vélo électrique	72
16. Klever plan d'inspection	73
17. Ours.....	74

1. Guide de démarrage

Cher client, Chère cliente,

Les premières pages de ce mode d'emploi exhaustif sont consacrées à ce guide de démarrage, qui, dans un aperçu rapide, vous informera des caractéristiques principales du vélo Klever à l'assistance électrique (VAE 25 km/h). Pour en savoir plus, veuillez lire les instructions supplémentaires trouvées dans les pages suivantes. Vous y trouverez toutes les informations techniques importantes ainsi que des détails et d'autres informations pertinentes. Si vous avez d'autres questions, veuillez demander à un de nos revendeurs agréés ou contacter notre hotline technique, dont les coordonnées peuvent être trouvées à la fin de ce manuel.

Profitez bien de votre vélo Klever à l'assistance électrique, nous vous souhaitons beaucoup de bonheur.

L'Equipe Klever Mobility.



Image 1.1

Contrôle de sécurité

Avant de démarrer veuillez contrôler chaque fois la bonne opération des freins et la pression des pneus.

Démarrage de la motorisation électrique

Vous pouvez démarrer le système avec ou sans l'insertion de la E-CLÉ dédiée (image 1.2). Vérifiez les détails concernant la fonction de la clé électronique (section 5.4.3). Dès que vous insérez la E- CLÉ dans l'affichage, le système est désormais activé. Lorsque la E- CLÉ est déjà insérée mais le système éteint, il existe deux façons d'activer le système :

1. Appuyez simplement sur la touche on / off (image 1.3), le système effectuera un autocontrôle pendant 3 secondes, votre vélo électrique Klever est désormais prêt à être pédalé.

2. Lorsque vous commencez à pédaler le système se réveillera automatiquement. Après l'autocontrôle du système, la motorisation électrique vous apportera une assistance.



Image 1.2



Image 1.3

N		Pas d'assistance, le système est activé
ECO		Faible assistance
TOUR		Assistance moyenne
MAX		Forte assistance

La ⚡ (TURBO) touche sur l'affichage possède **2 fonctions** :

1. Assistance-Marche Actionnez la touche ⚡ (TURBO) lorsque vous marchez à côté de votre VAE. La vitesse maximale est de 4 km/h.	≤ 4 km/h	Aide à la propulsion lorsque vous prenez votre VAE à la main.
2. Mode TURBO LORSQUE le cycliste pédale. En activant la touche ⚡ (TURBO) en mode ECO ou en mode TOUR l'assistance électrique passera en mode MAX jusqu'à 25 km/h.	≤ 25 km/h	Assistance supplémentaire en côte ou en cas de fort vent de face.

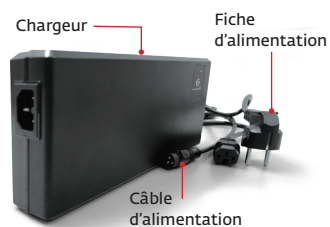


Image 1.4



Image 1.5

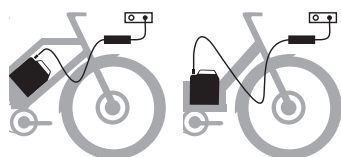


Image 1.6

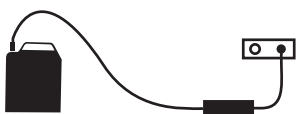


Image 1.7

Chargement de la batterie

Attention ! La batterie ne doit être chargée qu'avec le chargeur Klever fourni (image 1.4).

La batterie peut être chargée soit montée (image 1.6) soit retirée (image 1.7). Lire la section 5.5.3 pour voir comment retirer la batterie.

- Connectez le chargeur Klever à la fiche d'alimentation et le câble d'alimentation à une prise murale.
- Si le voyant LED sur le chargeur est allumé en rouge continu, le chargeur est prêt à l'emploi.
- Connectez la prise du chargeur au port de charge sur la batterie (images 1.4 + 1.5). Le chargeur démarre automatiquement.
- Lorsque la LED du voyant sur la batterie devient verte continue, l'opération de charge est terminée et la batterie est chargée. Débranchez le chargeur d'abord de la prise murale, puis la fiche d'alimentation du chargeur.

Niveau de charge	Chargeur LED	Batterie LED	Remarques
	Rouge clignotant		Erreur détectée : Vérifiez les contacts
	Rouge continu		Chargeur prêt à charger
0%	Jaune clignotant	Rouge clignotant	Charge très faible : chargement démarre
< 35%	Jaune continu	Rouge clignotant	Charge normale
35 – 75%	Jaune continu	Jaune clignotant	Charge normale
75 – 90%	Jaune continu	Vert clignotant	Charge normale
> 90%	Vert clignotant	Vert clignotant	Phase finale de charge
100 %	Vert continu	Les LED éteintes	Charge complète

Le temps de charge pour une batterie vide (de 0% à 96%) est de l'ordre de :

- 7 Heures pour une batterie de 570 Wh avec un chargeur de 2A.
- 3,5 Heures pour une batterie de 850 Wh avec un chargeur de 6A.

2. Introduction & les différents types de vélos électriques

Nous voudrions vous féliciter pour votre achat de ce vélo électrique, VAE 25 km/h de Klever Mobility. Pour une expérience de conduite agréable et sans tracas au guidon de votre nouveau vélo électrique, veuillez lire ce manuel attentivement. Tout ce que vous devez savoir pour l'utilisation, l'entretien et le soin, ainsi que les spécifications techniques a été rédigé avec soin et se trouve à l'intérieur de ce manuel. Veuillez noter les informations supplémentaires fournies avec les composants utilisés dans le montage de votre produit.

Attention ! Veuillez porter une attention particulière aux rubriques en gras et identifiées par le symbole "Attention". L'information la plus importante y est résumée et doit être respectée afin d'éviter des accidents qui peuvent entraîner des blessures graves et même la mort.

Les rubriques en gras identifiées avec ce symbole contiennent des informations sur ce vélo électrique, ses accessoires et son comportement de conduite

Les opérations identifiées avec ce symbole avec ce signe doivent être effectuées par un revendeur agréé par Klever. Elles nécessitent une expérience accrue et des outils spécifiques.

De plus, si vous désirez des informations supplémentaires ou cherchez du conseil, veuillez contacter notre service client.

Hotline technique Klever Benelux +31 (0)30 2102905
(du lundi au vendredi entre 08h00 – 17h00 CET).

Ou également contacter un revendeur agréé Klever. Les toutes dernières informations relatives à tous nos produits et à d'autres informations techniques, ainsi que des vidéos, se trouvent sur notre site : www.klever-mobility.com.

VAE 25 km/h & VAE rapide 45 km/h

Depuis quelques années c'est une véritable explosion de vélos électriques. Une multitude de modèles différents est actuellement proposée sur le marché. Et chaque catégorie avec son propre cadre juridique. Dans la gamme Klever Mobility on vous propose deux catégories de modèles : les vélos à assistance électrique (VAE) 25 km/h et 45 km/h.

- VAE 25 km/h avec les caractéristiques suivantes : Assistance uniquement lorsque le cycliste pédale et l'assistance se coupe au-dessus de 25 km/h.
- VAE rapide 45 km/h. Nous avons choisi le terme VAE rapide = vélo à assistance électrique 45 km/h. Sur le marché on trouve également les termes Speedelec, Speedbike et Speed Pedelec. L'assistance électrique lorsque le cycliste pédale se coupe au-dessus de 45 km/h.

Avec la gamme Klever on vous offre les deux catégories de modèles de vélo à assistance électrique : des VAEs 25 km/h et des VAEs rapide 45 km/h.

VAE 25 km/h & Déclaration de Conformité EU

Votre VAE 25 km/h Klever est équipé et homologué conformément au code de la route belge et néerlandais. Vous pouvez l'utiliser pour circuler en sécurité sur la voie publique. Ce vélo électrique, VAE 25 km/h est équipé d'une sonnette audible, d'un système de lumières de qualité pour le phare avant et le feu arrière, ainsi que des catadioptres et 2 systèmes de freins qui agissent de façon indépendante sur la roue avant et la roue arrière.

La motorisation électrique supplémentaire est limitée à une vitesse maximale de 25 km/h, et respecte donc les exigences réglementaires pour un véhicule de la catégorie EPAC (Electrically Pedal Assist Cycles) ou VAE 25 km/h. Ceci veut dire que vous êtes disposé de : justifier d'une assurance et d'un permis de conduire, ni d'apposer une plaque d'immatriculation. Bien que ce ne soit pas obligatoire de porter un casque, nous vous le recommandons vivement pour votre propre sécurité.

Dans les chapitres 10. et 11., vous trouverez plus d'informations sur la Déclaration de Conformité EU et les aspects juridiques liés à l'utilisation d'un vélo à assistance électrique, un VAE 25 km/h.


3. Premiers pas - contrôle de sécurité de votre VAE Klever 25km/h


Bien que votre vélo électrique, VAE 25 km/h soit soumis à un contrôle de sécurité après l'assemblage final et un deuxième contrôle par votre revendeur, il est possible que les effets du transport et le passage de temps aient pu provoquer des changements. C'est pourquoi, avant votre première utilisation et avant chaque utilisation, vous devrez tenir compte de quelques éléments importants et contrôler vous-même le vélo :

- Familiarisez-vous avec votre VAE 25 km/h et le fonctionnement de sa propulsion électrique, avant la toute première utilisation sur la voie publique.
- Vérifiez le réglage de la selle et du guidon.
- Vérifiez si la tige de selle est montée dans le tube de selle avec la longueur minimale prescrite.
- Vérifiez le bon fonctionnement des freins.
- Vérifiez la pression des pneus et la profondeur de la sculpture de la bande de roulement.
- Vérifiez le bon fonctionnement des lumières.
- Vérifiez que les écrous et les boulons des roues sont bien serrés.

! **Attention : Ne surtout pas utiliser votre VAE si vous constatez des défaillances même dans un seul de ces éléments ci-dessus. Si vous conduisez un VAE lorsqu'il est défectueux ça peut entraîner des accidents sérieux, provoquer des blessures graves et même la mort. En cas de doute, veuillez consulter votre revendeur agréé ou la hotline technique.**

! **Attention : Votre VAE subit une usure quotidienne à cause des conditions météorologiques difficiles et des aspérités de la route. En raison des charges constantes toutes les pièces du vélo subissent de la fatigue et de l'usure. Veuillez, donc, contrôler régulièrement votre VAE pour repérer une usure des composants et pour d'autres changements tels que rayures, fissures et décolorations. Ces symptômes peuvent être les premiers signes de dommages et d'une prochaine défaillance. Il va sans dire que les pièces endommagées doivent être réparées ou remplacées.**

 ***Veillez noter ! Suivez le plan d'inspection trouvé dans le chapitre 16., et allez voir votre revendeur agréé Klever avec votre VAE pour inspection, entretien, maintenance et réparations.***

 ***Veillez noter ! Pour les réparations n'utilisez que des pièces originales signées Klever. En cas de doute sur l'origine d'une pièce, veuillez contacter votre revendeur officiel Klever ou autrement contacter notre hotline technique.***

4. Comportement routier avec un VAE 25 km/h

Grâce au système de propulsion auxiliaire électrique vous pouvez atteindre des vitesses élevées et accélérer plus rapidement qu'avec un vélo conventionnel. Vous devriez donc vous familiariser en détail avec votre vélo électrique, VAE 25 km/h uniquement sur une route non ouverte à la circulation avant de rouler sur la voie publique. Lorsque vous roulez sur la route, suivez les conseils suivants :

- Bien que non obligatoire, nous vous recommandons vivement de porter toujours un casque en roulant.
- Familiarisez-vous avec les règles de circulation et respectez-les.
- Soyez prêt à freiner à tout moment et anticipez un mauvais comportement des autres usagers de la route.
- Roulez prudemment et soyez courtois avec les autres usagers.
- Circulez autant que possible sur les pistes cyclables.
- Maintenez toujours votre VAE 25 km/h en parfaite condition.
- Utilisez votre VAE conformément à l'usage prévu (voir le chapitre 11. Usage prévu).
- N'utilisez jamais votre téléphone portable ni portez des écouteurs en roulant.
- Respectez le poids maximum autorisé du cycliste +véhicule + bagages (voir le chapitre 14. Caractéristiques techniques).
- Veuillez faire contrôler, de manière régulière, votre VAE par un revendeur Klever agréé, selon les intervalles d'entretien conseillées.

5. Le système de propulsion Klever, son moteur BIACTRON

Vous venez d'acheter un vélo à assistance électrique, un VAE 25 km/h qui vous aidera dans vos déplacements quotidiens, grâce à son système de propulsion électrique. Vous pourrez ainsi mieux gérer la montée des côtes et surmonter les difficultés posées par le vent.

Ce système auxiliaire de propulsion électrique comprend les composants suivants (image 5.1) :

1. Batterie
2. Moteur
3. Unité de contrôle / Ecran d'affichage
4. Contrôleur de moteur
5. Capteur de couple
6. Capteur de pédale
7. Chargeur (image 5.2)
8. Phare
9. Feu arrière

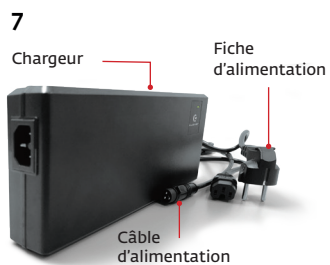
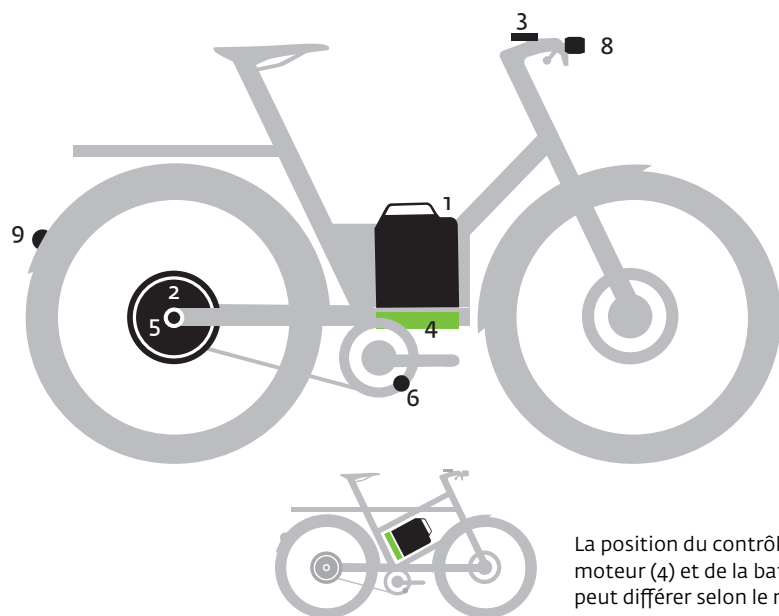


Image 5.2



La position du contrôleur de moteur (4) et de la batterie (1) peut différer selon le modèle.

Image 5.1

De puissants avantages

Le système BIACTRON avec moteur sans balais présente 3 avantages importants :

1. Contrairement aux transmissions traditionnelles, le système BIACTRON de Klever est silencieux.
2. Le moteur BIACTRON est situé dans la roue arrière, à l'extrémité de la transmission, sur tous les VAEs Klever. Ainsi, le soutien du moteur électrique n'a pas d'impact négatif ni sur les changements de vitesse, ni sur l'usure de la transmission. En revanche, sur d'autres marques de VAEs, équipés d'un moteur central, c'est-à-dire situé autour du pédalier, les forces et le couple du cycliste et du moteur sont transmis à tous les composants de la transmission. Par conséquent, le passage des vitesses est moins facile et l'usure des composants, tels que la chaîne, le plateau, les pignons et les dérailleurs, est deux fois plus rapide.
3. Enfin, avec le moteur situé dans la roue arrière, la transmission ne subit aucune perte de performance. La puissance et le couple du moteur passent instantanément du pneu à la surface de la route sans aucune perte.

Les cinq (différents) niveaux d'assistance du moteur peuvent être sélectionnés en fonction des circonstances extérieures (par exemple, en cas d'une ascension ou d'un vent de face) ou de vos préférences personnelles. Veuillez noter qu'un niveau d'assistance plus élevé implique une consommation de batterie plus importante et réduit l'autonomie du système et de la batterie.

Si vous roulez à plus de 35 km/h (par exemple, en descente), la récupération de l'énergie du pédalage (c'est-à-dire la régénération technique) est automatiquement activée. Le moteur fonctionne comme un générateur et recharge partiellement la batterie. La récupération de l'énergie du pédalage et la capacité de la batterie = REGENERATION sera expliquée dans la section 5.3.

5.1. Capteurs et leur fonction

Le VAE Klever 25 km/h est équipé d'un capteur de couple dans la patte arrière du cadre. Ce capteur mesure avec précision la force que vous exercez en pédalant. Associé au capteur de pédale, ce capteur de couple surveille précisément l'effort du cycliste. Le contrôleur du moteur calcule ensuite ces valeurs et gère précisément la quantité d'assistance du moteur. Il en résulte une synergie parfaite entre le cycliste et le VAE.

Vous pouvez également définir vous-même le niveau de support du moteur en choisissant une des cinq options d'assistance (N, ECO, TOUR, MAX, TURBO). Ceci rend le système très efficace et économique, en économisant la consommation d'énergie et en optimisant l'autonomie.

Une fois une vitesse 25 km/h atteinte, le capteur de vitesse coupe l'assistance du moteur électrique. Au-dessus 25 km/h le VAE Klever fonctionne comme un vélo classique, la seule manière de conserver la propulsion électrique de votre VAE est de pédaler lentement.

Le moteur électrique ne s'activera que si vous pédalez, c'est à dire, à l'arrêt pour démarrer vous serez obligé de pédaler. Alternativement, pendant que vous commencez à pédaler, vous pouvez actionner la touche ⚡ (TURBO) sur l'écran afin d'obtenir la MAX assistance. Pratique lors des démarrages en montée. La touche ⚡ (TURBO) a été conçue également comme une assistance au démarrage en cote lorsque vous poussez votre VAE à la main.


5.2 Niveaux d'assistance fournie par les moteurs électriques

Notre système BIACTRON vous offre cinq niveaux d'assistance :

- N
- ECO
- TOUR
- MAX
- TURBO

En fonction du profil de votre parcours, des conditions météorologiques et de vos propres préférences, vous pouvez choisir l'assistance du moteur en appuyant ↑ (Flèche ascendante) et ↓ (Flèche descendante) et la touche ⚡ (TURBO).

Niveaux d'assistance	Assistance ressentie	Utilisation (recommandée)
N	Aucune assistance, le système est activé	En descente
ECO	Faible assistance	En plaine
TOUR	Assistance moyenne	Légères pentes / vent de face
MAX	Assistance optimale	Pentes fortes / fort vent de face
⚡ (TURBO) (MAX) en pédalant ≤ 25 km/h	Assistance optimale	Rampes raides / rafales violentes
⚡ TURBO) (ECO) en marchant avec VAE ≤ 4 km/u.	Assistance au démarrage / en poussant	En marchant à côté du VAE ou en le poussant en côte

 **Veillez noter ! Si vous voulez activer la touche ⚡ (TURBO), il existe 2 options en fonction de la situation :**

- 1. Vous marchez à côté du VAE et/ou vous le sortez de votre garage. En appuyant sur la touche ⚡ (TURBO) vous activez la mode Assistance à marcher et vous déclenchez un soutien de propulsion modéré jusqu'à 4 km/h. Ainsi, vous pouvez marcher confortablement à côté de votre vélo électrique.**
- 2. Vous êtes assis sur votre VAE et vous pédalez avec un niveau d'assistance TOUR mais il vous faut ponctuellement de l'assistance optimale. En pédalant appuyez sur la touche ⚡ (TURBO) et vous déclenchez le soutien maximal indépendamment de votre vitesse (de 0 à 25 km/h).**

Veillez noter ! Ces 2 options fonctionneront uniquement lorsque vous appuyez sur la touche ϵ (TURBO). Lorsque vous lâchez la touche ϵ (TURBO), l'assistance électrique s'arrêtera. Sauf dans le cas où vous continuez à pédaler : dans ce cas en relâchant la touche ϵ (TURBO) le niveau d'assistance retrouvera le niveau présélectionné (C'est-à-dire TOUR comme dans l'exemple 2).

Lorsque le niveau de charge de la batterie tombe en-dessous 10% l'assistance sera automatiquement limitée au niveau TOUR. Ce dispositif a pour but d'économiser la batterie. Lorsque le niveau de charge de la batterie tombe en-dessous 5% l'assistance sera automatiquement limitée au niveau ECO et en-dessous 2% l'assistance ne sera que N.

5.3 Récupération de la charge de la batterie : régénération

Le système BIACTRON de votre VAE Klever a une fonction innovante et unique : la récupération de la charge de batterie, également appelée régénération. Chaque fois que le système d'entraînement passe en mode roue libre, le système BIACTRON commence à freiner le moteur. Par conséquent, la friction du moteur est convertie en électricité qui est stockée dans la batterie. Le mode roue libre est activé lorsque vous ne pédalez pas et roulez jusqu'à un feu de circulation par exemple, ou lorsque vous descendez une colline ou une montagne sans avoir à pédaler.

De plus, ce VAE Klever à 25 km/h. dispose également d'un deuxième moyen de récupérer la capacité de la batterie. Les deux leviers de frein ont un capteur de freinage intégré. Lors de l'actionnement des leviers de frein, la fonction de régénération sera activée tandis que l'assistance moteur sera immédiatement désactivée et que les étriers des freins à disque commenceront à freiner les roues.

Section 5.4.3 (menu des paramètres) explique comment activer cette fonction et l'adapter à vos préférences personnelles. La fonction de régénération est un complément agréable et propre à la capacité, à la consommation et à l'autonomie de votre batterie. Plus vous roulez longtemps dans un environnement montagneux, plus vous bénéficierez de cette fonction. Cependant, la récupération d'électricité est limitée et dépend en grande partie de votre comportement de conduite, de l'environnement dans lequel vous roulez et des paramètres de régénération choisis

5.4 Affichage

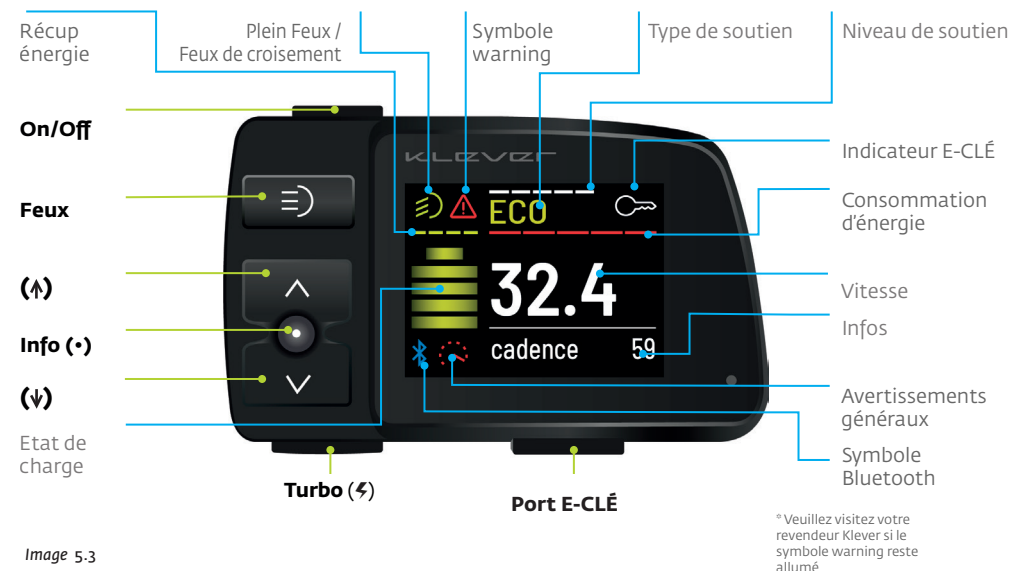


Image 5.3

L'écran vous permet de démarrer et de contrôler le système BIACTRON. Quand vous achetez un VAE Klever, votre revendeur Klever appairera votre véhicule avec deux clés électroniques dotées d'un code d'identification unique. Après le jumelage, votre VAE ne fonctionnera et ne démarrera qu'avec ces E-CLÉS possédant le code d'identification programmé. Il n'est pas possible de l'activer avec la E-CLÉ d'un autre vélo.

Vous pouvez démarrer le système avec ou sans l'E-CLÉ (Voir la section 5.4.3).

Chaque touche poussée sera confirmée par un "bip" acoustique. Dès l'insertion de l'E-CLÉ dans la console d'affichage (image 5.4), le système démarrera. Avec l'E-CLÉ insérée lorsque le système est éteint, vous pouvez l'activer de deux façons :

- Appuyez sur la touche ON / OFF** (image 5.3), le système effectue un autocontrôle pendant 3 secondes – le système est désormais activé et votre VAE est prêt à rouler.
- Lorsque vous commencez à pédaler le système se réveillera automatiquement.** Après le même contrôle du système de 3 secondes, la propulsion électrique se mettra en route.



Image 5.4

Touche	Localisation	Fonction
On / Off	Bord supérieur gauche	On / Off
INFO (•)	Entre les deux flèches (la touche avec un point dessus)	Défiler entre heure, trajet, km-jr, odomètre, SOC*, kcal et cadence
Flèche montante (↑)	Centre gauche	Augmenter le niveau d'assistance
Flèche descendante (↓)	Partie inférieure gauche	Diminuer le niveau d'assistance
⚡ (TURBO)	Bord inférieur gauche	Assistance pour marcher à côté du VAE, Assistance optimale (en pédalant)
Lumières	Partie supérieure gauche	On / Off Lumières

*SOC veut dire « State of Charge » en anglais = Etat de charge en français

5.4.1. Fonction de chaque touche



Image 5.5

Touche On / Off (image 5.5)

En appuyant sur la touche ON / OFF le système démarrera. Le système effectuera un autocontrôle pendant 3 secondes, ensuite le système de propulsion sera activé. La propulsion électrique commencera à apporter son soutien en fonction du niveau d'assistance choisie. En appuyant une deuxième fois, le système s'éteindra et tous les paramètres seront enregistrés. Appuyez à nouveau sur la touche ON / OFF le système redémarrera et les paramètres ainsi que le niveau d'assistance seront réactivés.



Image 5.6

Touche Flèche montante (↑) (image 5.6)

En appuyant sur la touche (↑) vous pouvez augmenter le niveau d'assistance. Par exemple, avec le niveau TOUR choisi si vous appuyez sur (↑) le niveau d'assistance augmentera au niveau MAX.



Image 5.7

Touche Flèche descendante (↓) (image 5.7)

En appuyant sur la touche (↓) vous pouvez diminuer le niveau d'assistance. Par exemple, avec le niveau TOUR choisi si vous appuyez sur la touche (↓) le niveau d'assistance diminuera au niveau ECO.

Touche INFO (•) (image 5.8)

En appuyant sur la touche INFO (•) vous pouvez visualiser sur l'écran LCD toutes les informations relatives au cycliste. Des appuis brefs sur la touche INFO (•) vous permettent de défiler, dans l'ordre, les informations suivantes : **Heure, trajet, Km-jour, Odomètre, SOC** (état de charge), **Kcal** et **Cadence**. Voir ci-dessous. Veuillez noter : les données disponibles peuvent varier en fonction du modèle de VAE et de la version du logiciel.



Image 5.8

Appuyez sur la touche INFO (•) pour 3 secondes afin d'accéder au menu paramètres.

Utilisez les flèches (↑) et (↓) touches pour naviguer dans les menus avant de sélectionner la touche INFO (•) pour confirmer vos choix.



Image 5.9

Heure (hh : mm) (image 5.10)

L'heure peut être réglée dans le menu paramètres soit en les jumelant avec votre smartphone soit avec l'outil de service Klever disponible chez votre revendeur



Image 5.10



Image 5.11

Trajet (image 5.11)

Ceci indique le nombre de kilomètres parcourus depuis la dernière remise à zéro, dans ce cas 0.9 km. Si vous voulez remettre à zéro le "Trajet" avant chaque trajet, appuyez sur la touche INFO (•) jusqu'à l'apparition du menu, choisissez alors "Remise à zéro". Ensuite choisissez "Oui", avant de valider en appuyant sur la touche INFO (•) (voir la section 5.4.3 avec les sous-menus des paramètres d'affichage).



Image 5.12

Km/jour (image 5.12)

Il indique le nombre de kilomètres parcourus aujourd'hui, à partir de oohoo, dans ce cas 3.5 km. Automatiquement remis à zéro à minuit chaque jour.



Image 5.13

Odomètre (image 5.13)

Il indique la distance accumulée pendant la vie de votre VAE, dans le cas présent 459 km. En atteignant 99999 km, l'odomètre se remettra automatiquement à 0 km.



Image 5.14

SOC* (État de Charge) (image 5.14)

Le SOC indique le niveau de charge actuel (%) de la batterie, dans ce cas 49%.



Image 5.15

Kcal (image 5.15)

Il indique le nombre de kilocalories brûlées, dans ce cas 12.0 kcal. Pour un calcul précis du nombre de kcal brûlées, veuillez entrer votre poids. Appuyez longuement sur la Touche INFO et choisissez "Cycliste" afin d'entrer votre poids. Les Kcal peuvent être remises à zéro en choisissant "REMISE À ZÉRO" dans le menu. (Voir la section 5.4.3 avec les sous-menus des paramètres d'affichage).

Cadence (image 5.16)

La cadence indique les "rotations" (tours) par minute, c'est à dire le nombre de tours complets des pédales par minute. Dans le cas présent 59.

Touche ⚡ (TURBO) (image 5.17)

Cette touche a deux fonctions pour deux situations bien différentes :

1. Comme assistance pour marcher à côté de votre VAE.
2. Comme assistance électrique ⚡ (TURBO) en pédalant.

La section 5.2 traite en détail de ces deux scénarios différents.

ⓘ **Veillez noter ! Nous vous recommandons de vous familiariser avec les 2 différents scénarios d'assistance ⚡ (TURBO) avant de conduire votre VAE sur la voie publique. Essayez de vous entraîner à ces scénarios sur un parking ou dans une rue à circulation réduite. Une fois que vous vous sentez à l'aise avec les deux modes ⚡ (TURBO), vous pouvez commencer à conduire votre VAE sur la voie publique.**

Touche Lumière (image 5.18)

Par défaut, la lumière s'allume lorsque vous démarrez votre VAE. Avec la touche d'éclairage sur l'écran, vous pouvez allumer et éteindre la lumière comme vous le souhaitez tout en faisant du vélo. La section 5.4.3 (Le menu et les sous-menus pour les réglages) explique comment désactiver le réglage par défaut (la lumière s'allume lorsque le système est allumé).

ⓘ **Veillez noter ! Bien sûr, il est obligatoire de toujours disposer d'un éclairage adéquat lorsque vous conduisez votre VAE le soir. Nous vous recommandons de garder également vos lumières allumées pendant la journée.**

5.4.2 Contenu de l'affichage**Niveau de charge (image 5.19)**

L'icône batterie indique l'état de charge de la batterie. Une barre représente 20% de la pleine capacité (une demi-barre 10%). Si une seule barre s'affiche, cela signifie que seulement 20% de la charge maximale est disponible. La batterie doit être rechargée. Lorsqu'une demi-barre s'affiche, moins de 10% de la charge optimale est disponible. La batterie doit être rechargée de toute urgence.



Image 5.16



Image 5.17



Image 5.18



Image 5.19

Affichage	Niveau de charge
5 barres vertes allumées	≤ 100%
4,5 barres vertes allumées	≤ 90%
4 barres vertes allumées	≤ 80%
3 barres vertes allumées	≤ 60%
2 barres vertes allumées	≤ 40%
1 barre orange allumée	≤ 20%
Demi-barre rouge allumée	≤ 10%

De plus, vous pouvez vérifier le niveau de charge en regardant l'intensité de la LED sur le devant de la batterie. Afin d'économiser la batterie, il est impossible de choisir le niveau d'assistance MAX si la charge est égale ou inférieure à 10%. A 5% de charge, que le niveau ECO est disponible. A 2% de charge le système passe automatiquement au niveau N. Cela signifie que le moteur électrique ne vous apportera plus d'assistance, mais que le système (affichage et éclairage) continue de fonctionner.



Image 5.20



Image 5.21



Image 5.22

Niveau d'assistance (image 5.20)

Les barres blanches affichées dans la partie supérieure de l'écran indiquent le niveau d'assistance choisi. Voir la section 5.2 pour les différents niveaux d'assistance du moteur électrique et la situation de conduite conseillée. Section 5.4.3 Le sous-menu ASSIST/REGEN permet de régler les niveaux d'assistance en fonction de vos préférences personnelles de conduite.

Vitesse (image 5.21)

L'affichage principal indique la vitesse actuelle..

Niveau de régénération (image 5.22)

Les barres vertes indiquent la récupération d'énergie apportée par le système lorsque vous êtes en mode récupération = mode régénération dans le menu (Voir la section 5.4.3 pour le menu des paramètres de régénération). Plus l'écran affiche de barres (4 au maximum), plus le système vous renvoie de régénération.

Consommation d'énergie (image 5.23)

Les barres rouges indiquent la consommation actuelle d'énergie. Plus il y a de barres (maximum 5), plus il y a d'énergie utilisée et plus la batterie se vide rapidement. Bien entendu, une consommation élevée diminuera l'autonomie rapidement.



Image 5.23

5.4.3. Paramètres du menu & du sous-menu

Appuyez sur la touche **INFO (•) pour 3 secondes** afin d'accéder au menu paramètres.



Utilisez les flèches (↑) et (↓) touches pour naviguer dans les menus avant de sélectionner la touche **INFO (•)** pour confirmer vos choix.

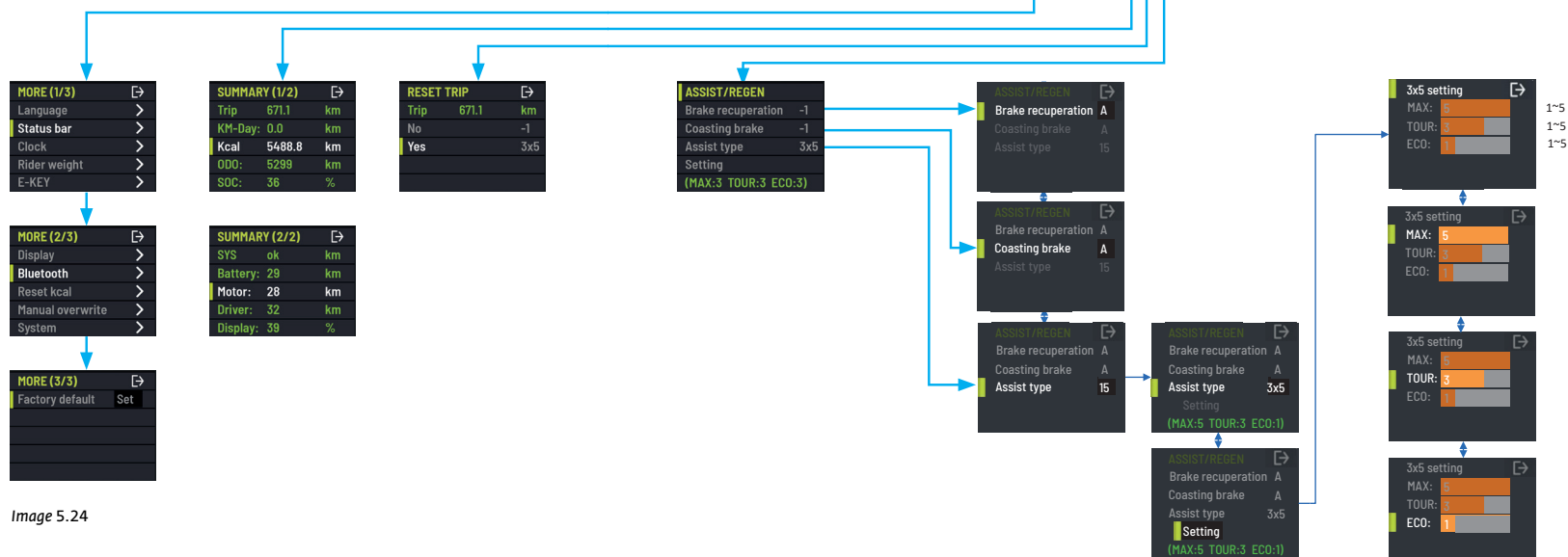


Image 5.24

Sous-menu ASSIST/ REGEN**Paramètre > ASSIST**

Dans le menu Assist, Vous pouvez ajuster les niveaux d'assistance grâce à deux options :

3x5

Il existe 3 modes basiques d'assistance du moteur : ECO, TOUR et MAX.

Chaque niveau de base peut être réglé avec 5 sous-niveaux de 1 à 5 pour répondre à vos préférences personnelles. La valeur des paramètres d'usine pour chaque mode d'assistance est 3. L'exemple dans l'image 5.24 montre la mode MAX au niveau 5, qui est le niveau d'assistance le plus fort et également en mode ECO au niveau 1, l'assistance la plus faible. Une fois les niveaux définis, en roulant vous choisissez avec les flèches (↑) et (↓) les 3 modes de base ECO, TOUR et MAX en 3 étapes. Vous ne pouvez plus modifier le réglage des sous-niveaux. Cela doit être fait à nouveau dans le menu ASSIST

15

Les niveaux d'assistance augmentent progressivement de 1 à 15. En partant du plus faible ECO au niveau 1 avec les flèches (↑) et (↓) vous pouvez naviguer entre les modes et les niveaux jusqu'au MAX au niveau 5, le plus fort.

Paramètre > REGEN

Regen signifie : la régénération de l'énergie dans la batterie (voir section 5.3 Régénération). Il existe deux fonctions de régénération :

- Régénération par le freinage : marche/arrêt
- Régénération en roue libre : marche/arrêt

Et aussi bien la régénération au freinage que la régénération en roue libre ont 5 niveaux de régénération :

- Automatique
- -1 (léger)
- -2 (moyen)
- -3 (forte)
- o (pas de régénération).

Les fonctions régénération lors du freinage et régénération en roue libre sont désactivées dans le paramètre d'usine par défaut. Dans l'image 5.24, les paramètres de régénération de freinage et de roue libre ont été définis sur A, régénération automatique.

Le sous-menu PLUS

Dans le sous-menu PLUS vous pouvez régler les paramètres suivants : la langue choisie d'affichage, les informations affichées pendant la conduite, l'heure, le poids du cycliste, les réglages de l'E-CLÉ et les réglages de l'écran. Vous pouvez utiliser votre smartphone comme tableau de bord pour afficher les informations du système du vélo par Bluetooth et remettre à zéro votre trajet, ainsi que les calories dépensées.

Paramètres PLUS > Langue

Vous pouvez modifier la langue selon vos préférences. L'écran s'affiche dans la langue de votre choix de la liste suivante : NL, DE, EN, FR, IT, US.

Paramètres PLUS > Barre de données

Par défaut sept données peuvent être indiquées sur la console d'affichage. Avec une pression brève de la touche INFO (•) (voir la section 5.4.1. Fonction de chaque touche), vous pouvez faire défiler ces données. Vous pouvez également cacher les données inutiles lorsque vous roulez.

Paramètres PLUS > Horloge

Vous pouvez régler l'heure ou l'appairer avec votre smartphone.

Paramètres PLUS > Poids du cycliste

Entrez le poids du cycliste pour un calcul précis des calories brûlées.

Paramètres PLUS > E-CLÉ

Le deux E-CLÉS fournies avec votre vélo sont appairées avec le système de propulsion électrique par votre revendeur. Vous avez deux options pour le fonctionnement de la E-CLÉ :

1. La E-CLÉ doit toujours être insérée

Lorsque vous démarrez le système, l'affichage vous demandera d'insérer la E-CLÉ ; insérez-la pour activer le système. Si toutefois vous commencez à circuler sur le vélo sans avoir inséré la E-CLÉ l'alarme retentira et le moteur se verrouillera. Une fois la E-CLÉ insérée et le système activé, vous pouvez retirer la E-CLÉ et le système continuera de fonctionner jusqu'à ce que vous éteigniez le système. Ensuite, l'antivol du moteur sera actif. La prochaine fois que vous allumez le système, on vous demandera à nouveau d'insérer la E-CLÉ.

2. L'option de verrouillage du moteur OUI ou NON

La procédure de démarrage est identique, l'affichage vous demandera d'insérer la E-CLÉ. Si vous retirez la E-CLÉ avec le système allumé, l'affichage vous demandera si vous voulez verrouiller le moteur ou pas :

- Si vous sélectionnez NON, vous pouvez continuer à circuler et la prochaine fois que vous démarrerez le système, vous n'aurez pas besoin de la E-CLÉ pour activer le système. Toutefois, si vous avez mis le système en marche, le système ne vous demande pas d'insérer la E-CLÉ, mais vous l'insérez, puis vous revenez au choix NON/OUI.
- Si vous sélectionnez OUI, le système s'éteindra et l'alarme et l'antivol du moteur seront activés. Si vous commencez à circuler, l'alarme retentira et le moteur se verrouillera. Si vous démarrez le système avec la touche ON / OFF, l'affichage vous demandera d'insérer la E-CLÉ à nouveau. Après avoir inséré la E-CLÉ, vous pouvez la retirer et la mettre dans votre poche. Ensuite, le menu d'options affiche à nouveau le choix NON/OUI pour le verrouillage du moteur.

Paramètres PLUS > Affichage > Son

Vous pouvez activer ou désactiver le son.

Paramètres PLUS > Affichage > Luminosité

La luminosité du rétroéclairage peut être modifiée.

Paramètres PLUS > Affichage > Lumières

Les lumières avant et arrière du VAE 25 km/h s'allument automatiquement lorsque le système est activé.

Avec ce menu, vous pouvez désactiver ce paramètre par défaut. Avec la touche Lumières sur l'écran, vous pouvez choisir d'éteindre ou d'allumer les lumières lorsque le système est allumé. Nous vous recommandons de laisser les lumières toujours allumées, même pendant la journée.

Paramètres PLUS > Bluetooth

Vous pouvez utiliser votre smartphone comme tableau de bord pour afficher les informations du système du vélo par Bluetooth.

Paramètres PLUS > Remise à zéro des Kcal

Les Kcal peuvent être remis à zéro.

Paramètres PLUS > Configuration personnalisée

Ce paramètre ne peut qu'être modifié par votre revendeur Klever.

Paramètres PLUS > Système

Ces informations sont particulièrement importantes pour permettre votre revendeur de diagnostiquer d'éventuels problèmes.

Paramètres PLUS > Paramètres d'usine

Vous pouvez rétablir les paramètres d'usine de votre VAE.

5.5 Batterie rechargeable

Votre vélo électrique VAE 25 km/h est équipé d'une batterie lithium-ion de haute gamme dotée d'une capacité importante. Veuillez-vous référer au chapitre 14. pour ses caractéristiques techniques. Le niveau de charge de la batterie peut être vérifié par le voyant LED, près du port de charge sur la batterie (image 5.25). Si vous appuyez sur le voyant, la LED s'allumera rouge, jaune ou vert. Si la LED ne s'allume pas, il est possible que la batterie soit endommagée. Dans ce cas, retournez voir votre revendeur.

Rouge	Charge <35%, la batterie doit être rechargée
Jaune	Charge 35 – 75%, la batterie peut être rechargée
Vert	Charge >75%, la batterie peut être rechargée

La batterie est automatiquement protégée de la surchauffe, de la surcharge et de la décharge profonde. Très facile à utiliser, pratique, facile et simple à manipuler. Néanmoins, voici quelques éléments importants à savoir afin d'optimiser la vie et la performance de la batterie.

- La batterie lithium-ion n'a pas d'effet mémoire, vous pouvez la charger à tout moment, même si elle n'est pas complètement déchargée. En réalité, il a été prouvé que c'est mieux de la recharger après des distances courtes.
- La batterie a une durée de vie de 700 cycles de charge. Un cycle de charge représente une charge complète de la batterie (0 à 100% capacité). Des recharges partielles peuvent être effectuées plus souvent.
- Lorsque vous n'utilisez pas la batterie pour plus de 2 mois, elle doit être rechargée puisqu'une faible autodécharge est normale.

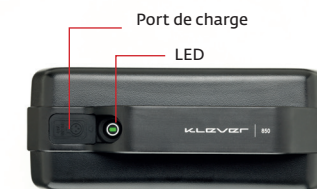


Image 5.25

- Rangez-la, si possible, dans un endroit frais, sec et sombre. La température idéale de stockage est entre 5 – 20°C. Evitez d'exposer la batterie à la lumière solaire directe pour des longues périodes. Exposée à des températures de plus de 45°C ou inférieures à -10°C, la batterie pourrait être définitivement endommagée.
- En hiver, vous ne devriez pas démarrer la batterie froide. La capacité d'une batterie froide est considérablement réduite et en conséquence l'autonomie aussi est impactée.
- Une batterie exposée au gel pour des longues périodes devrait être réchauffée doucement dans la température ambiante d'une pièce chauffée, avant de démarrer.
- Dans les cas où vous devriez garer votre VAE dehors en hiver, retirer la batterie et la ranger dans une pièce chauffée. Comme la batterie est très facile à retirer, ceci ne posera aucun problème.
- Il faudra charger la batterie à des températures modérées (15 – 25° C). Evitez de la charger exposée en plein soleil ou près d'appareils de chauffage, ou dehors en hiver avec des températures basses.
- Ne pas exposer la batterie à l'humidité, afin d'éviter la corrosion de la prise de charge et des contacts de la fiche.
- Protégez la batterie contre les dommages mécaniques et ne la laissez pas tomber. Les dommages mécaniques peuvent également provoquer une surchauffe et la batterie pourrait prendre feu.
- N'utilisez jamais un autre type de chargeur puisque ça pourrait endommager la batterie et entraîner des risques de surchauffe ou d'incendie.
- Pendant la charge, ni le chargeur ni la batterie ne doivent être exposés à l'humidité, afin d'éviter des courts-circuits et des chocs électriques.
- La batterie ne nécessite aucun entretien. En revanche, si elle est cassée ou défectueuse contre toute attente, vous devez couvrir les connecteurs avec du ruban adhésif et l'apporter à votre revendeur Klever agréé ou contacter notre hotline technique.
- En aucune circonstance n'ouvrez vous-même la batterie. C'est très dangereux et peut endommager la batterie entraînant des risques de feu. De plus, si vous le faites, vous annulerez la garantie !

Attention ! Ne jamais placer la batterie sur un appareil de chauffage et ne jamais essayer de la réchauffer avec un sèche-cheveux.

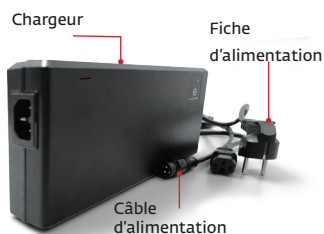


Image 5.26

Attention ! Chargez la batterie uniquement avec le chargeur fourni avec votre VAE Klever (image 5.26).



Ne déposez pas de la batterie usagée avec vos ordures ménagères. La batterie doit être éliminée de manière éco-responsable. Préférez la rapporter à un revendeur agréé Klever qui s'occupera du traitement approprié.



Veillez noter ! En résumé :

- **Ne chargez la batterie qu'avec le chargeur Klever standard fourni ou un autre chargeur Klever d'origine.**
- **La batterie peut être rechargée à tout moment, même après des distances courtes.**
- **Eviter des températures en-dessous -10 ° C et au-dessus 45 °C pendant des longues périodes.**
- **Ne jamais démarrer votre VAE avec la batterie froide.**
- **Après une période de rangement de plus de deux mois, vous devez recharger la batterie.**
- **Protégez la batterie de l'humidité.**
- **Protégez la batterie de dommages mécaniques.**
- **Ne jamais ouvrir la batterie vous-même.**

5.5.1 Chargement de la batterie

Vous pouvez charger la batterie soit montée (image 5.27) soit retirée. Par exemple, en hiver à l'intérieur (image 5.28). Il est possible de recharger la batterie à tout moment, même après une distance courte de quelques kilomètres. Il n'est pas nécessaire d'attendre que la batterie soit complètement déchargée avant de la recharger à nouveau. Effectivement, la batterie n'a pas d'effet de mémoire. Veuillez consulter la section 5.5.3 pour savoir comment retirer la batterie. Veuillez consulter le chapitre 14. Données techniques pour les caractéristiques techniques du chargeur. Pour charger la batterie, procédez comme suit :

- Vous pouvez estimer le niveau de charge en regardant les voyants LED sur le chargeur et sur la batterie.
- Connecter la fiche d'alimentation au chargeur.
- Brancher le câble d'alimentation à une prise murale du secteur, la LED clignotera rouge.
- Le chargeur est prêt à charger une fois les LED deviennent rouge.
- Brancher la fiche d'alimentation du chargeur dans le port de charge de la batterie, le processus de charge se lancera automatiquement.
- Ensuite, la LED sur le chargeur clignote jaune ce qui indique que le processus de charge a commencé.

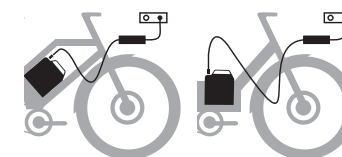


Image 5.27



Image 5.28

- Le voyant sur la LED passe en jaune continu dès que la batterie atteint une charge d'environ 35%, la charge continue.
- Le voyant sur la LED clignote vert quand la batterie est chargée à 75 – 90%.
- La LED passe en vert continu lorsque la charge est finie et la batterie complètement chargée.
- Déconnectez le câble d'alimentation de la prise murale.
- Débranchez la fiche d'alimentation du port de charge sur la batterie.

Les voyants LED sur le chargeur et la batterie indiquent l'état de charge comme suit

Niveau de charge	Chargeur LED	Batterie LED	Remarques
	Rouge clignotant		Erreur détectée, vérifiez les contacts
	Rouge continu		Chargeur prêt à charger
0%	Jaune clignotant	Rouge clignotant	Charge très faible ; chargement démarre
< 35%	Jaune continu	Rouge clignotant	Charge normale
35 – 75%	Jaune continu	Jaune clignotant	Charge normale
75 – 90%	Jaune continu	Vert clignotant	Charge normale
> 90%	Vert clignotant	Vert clignotant	Phase finale de charge
100 %	Vert continu	Les LED éteintes	Charge complète

Le temps de charge pour une batterie vide (de 0% à 96%) est de l'ordre de :

- 7 Heures pour une batterie de 570 Wh avec un chargeur de 2A.
- 3,5 Heures pour une batterie de 850 Wh avec un chargeur de 6A.

i **Veillez noter ! La batterie ne soit plus branchée au chargeur lorsque le processus de charge est complet. De même, le chargeur doit être débranché de la prise murale du secteur.**

i **La batterie et le chargeur deviennent chauds pendant la charge, veillez à charger la batterie dans une espace bien ventilée. Les ventilations ne doivent pas être couvertes. Placez le chargeur et la batterie sur les surfaces propres. Evitez la contamination des ports de charge sur le chargeur et la batterie. Evitez l'exposition directe au soleil et à l'humidité pendant la charge.**

i **Veillez noter ! Si le chargeur est endommagé, veuillez contacter votre revendeur agréé Klever. N'ouvrez jamais vous-même le chargeur.**

5.5.2 Autonomie

La spécification d'autonomie du système n'est qu'indicative (voir image 5.29), puisque celle-ci dépend fortement de plusieurs facteurs :

- Le plus faible niveau d'assistance correspond à une plus grande autonomie.
- L'état de votre VAE (propreté, entretien, pression correcte des pneus).
- Charge totale (véhicule + cycliste + bagages).
- Le profil du parcours.
- Et les conditions météorologiques (vents de face ou de dos, en hiver ou en été).

i **Avertissement : En hiver, l'autonomie peut être réduite jusqu'à 30% à cause des températures basses.**

Batterie

E-bike

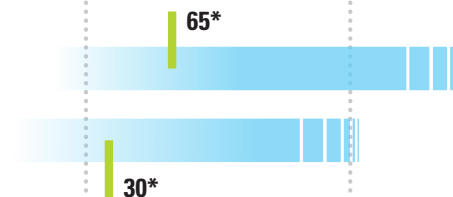
distance en Km

570Wh



25
45

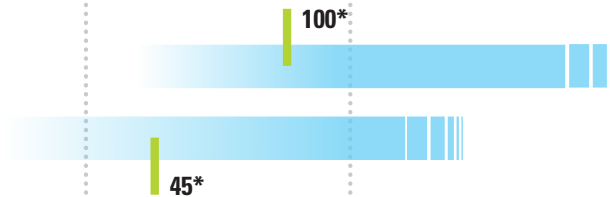
25 75 125 175 225 275 325



850Wh



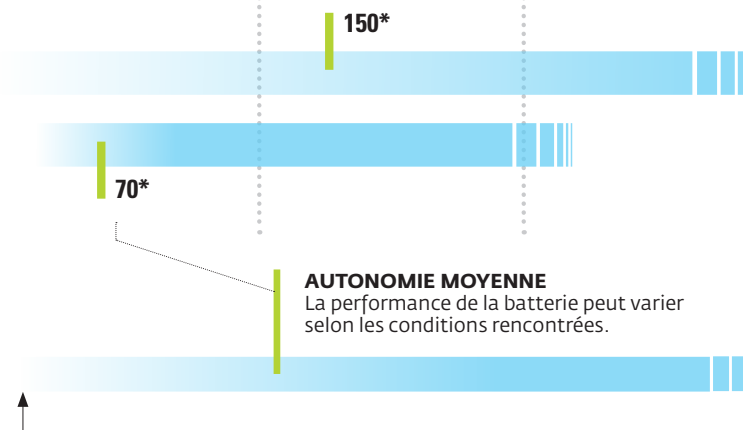
25
45



1200Wh



25
45



AUTONOMIE MOYENNE

La performance de la batterie peut varier selon les conditions rencontrées.

AUTONOMIE MINIMALE

À basses températures, des mauvaises conditions météorologiques, une charge lourde, une assistance maximale, une position de conduite droite.

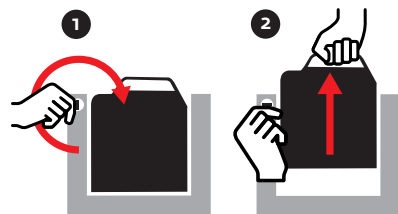
AUTONOMIE MAXIMALE

Dans les conditions météorologiques les plus favorables, avec une faible charge, une faible assistance, une faible résistance et une position de conduite sportive.

BASE DE CALCUL DE L'AUTONOMIE

Le graphique n'est qu'une indication de l'autonomie minimale, l'autonomie moyenne et l'autonomie maximale. Klever ne peut pas en garantir l'autonomie spécifique en fonction des conditions qui peuvent varier selon les cas.

Image 5.29



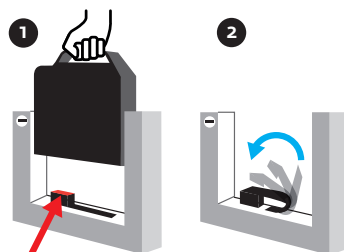
1
Insérez la clé et tournez-la dans le sens horaire.

2
Maintenez la clé tournée et retirez la batterie avec votre autre main.

Image 5.30

5.5.3 Extraction (et remise en place) de la batterie

La batterie est automatiquement verrouillée en place par le verrou de batterie, c'est un système antivol. Pour extraire la batterie, il faut d'abord éteindre le système en appuyant sur la touche ON / OFF sur la console d'affichage. Tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre dans le verrou de batterie jusqu'à la butée, ensuite retirez la batterie en tirant par sa poignée (image 5.30). Vous pouvez désormais charger la batterie sortie du vélo ou la ranger en sécurité pendant des périodes plus longues.

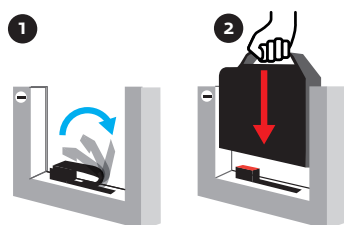


1
Lorsque vous retirez la batterie, le contact du contrôleur sera exposé.

2
Utilisez le joint en caoutchouc pour la protection en l'absence de la batterie.

Image 5.31

Une fois la batterie retirée de votre VAE, n'oubliez pas de remettre le capuchon en caoutchouc afin de protéger le port de connexion. Nous vous conseillons de toujours utiliser le capuchon en caoutchouc (image 5.31).



1
Ouvrez et aplatissez le joint.

2
Pendant l'alignement, poussez la batterie vers le bas.

Image 5.32

Remise en place de la batterie dans sa station d'accueil

Insérer la batterie avec précaution dans le rail de guidage, la rainure du bloc de batterie doit être insérée dans le rail de guidage situé sur le cadre du vélo, laissez-la glisser doucement jusqu'à vous entendez l'antivol s'enclencher et les connexions électriques se raccorder (image 5.32). Vous n'avez pas besoin de la clé pour effectuer cette opération. L'antivol s'enclenchera automatiquement et la batterie est désormais verrouillée, le système est prêt et la batterie protégée contre le vol.

i **Attention ! NE ROULEZ PAS avec votre VAE Klever sans la batterie installée ! Avant de démarrer le système, vérifiez que les contacts électroniques de la batterie sont bien engagés et verrouillés. Si vous utilisez votre vélo sans la batterie vous risquez d'endommager le système BIACTRON de Klever.**

5.5.4 Transport de la batterie

La batterie est soumise à la législation en matière de transport de marchandises dangereuses. Le propriétaire du VAE Klever peut transporter la batterie en voiture et en train sans contrainte supplémentaire. Lorsque la batterie est transportée par des tierces personnes (par ex. transporteurs, courriers ou par avion) les exigences spécifiques en termes d'emballage et d'étiquetage doivent être respectées. Avant de transporter la batterie dans les cas ci-dessus vous devez consulter un expert en transport de marchandises dangereuses, c'est une obligation. Vous ne devez pas transporter la batterie si son bloc est endommagé. Utilisez du ruban-cache adhésif pour couvrir des connexions ouvertes et ensuite emballez la batterie de façon qu'elle ne puisse pas bouger dans son emballage. Veuillez aussi respecter des éventuelles réglementations détaillées en vigueur dans votre pays pour le transport de la batterie.

i **Si vous devez transporter une batterie cassée ou endommagée, veuillez contacter un de nos revendeurs agréés qui pourront inspecter la batterie et nous la retourner à Klever Mobility si nécessaire.**

5.6 Diagnostic élémentaire et dépannage du système électrique

Le système ne s'allume pas

Vérifiez toutes les connexions. Vérifiez que la batterie est correctement installée dans la station d'accueil du cadre et l'antivol bien engagé.

Le système s'allume, mais il n'y a pas d'assistance électrique

Vérifiez toutes les connexions depuis et vers le moteur de la roue arrière.

i **Si vous n'arrivez toujours pas à résoudre le problème, veuillez contacter un revendeur Klever ou notre hotline technique.**



Image 6.1

6. Les composants vélo de votre VAE Klever 25 km/h

Vous trouverez ici l'explication du fonctionnement, de la maintenance, de l'entretien et de l'utilisation des composants d'un vélo standard qui ne font pas partie du système d'entraînement électrique. Vous trouverez également d'autres informations dans les modes d'emploi des fournisseurs de composants.

6.1 Réglage de la selle et du guidon

Les modèles VAE Klever 25 km/h sont disponibles en deux tailles de cadre (M= Medium et L= Large). Le réglage à votre morphologie se fait en ajustant la selle, la potence et le guidon. Votre revendeur peut effectuer ces réglages au moment de la livraison. On vous explique ci-dessous les manipulations à faire dans les cas où vous souhaitez modifier ces réglages vous-même ou pour un autre cycliste qui souhaite utiliser votre VAE.

Attention ! Toutes interventions décrites nécessitent de l'expérience mécanique et des outils appropriés. Utilisez une clé dynamométrique pour serrer les écrous et ne dépasser jamais le couple de serrage maximal prévu. Toutes les informations relatives aux outils et aux couples de serrage sont indiquées dans le chapitre 14. Caractéristiques techniques.

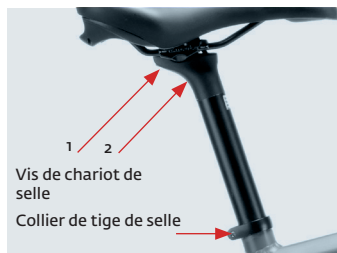


Image 6.2



Image 6.3

Réglage de la hauteur de selle

Pour trouver la hauteur optimale de la selle, asseyez-vous sur la selle, la jambe droite tendue votre talon doit toucher la pédale. Ou, avec la plante du pied au centre de la pédale et le genou légèrement fléchi (image 6.1). Desserrez le collier de selle avec une clé Allen de 6 mm (image 6.2) et ajustez la tige de selle et la selle pour trouver la bonne hauteur. Alignez la selle avec le cadre en utilisant le bec de selle et le boîtier de pédalier comme des références. Resserrez le collier de selle et, assis à nouveau sur la selle vérifiez la hauteur de la selle. Répétez le processus si nécessaire jusqu'à la bonne hauteur soit trouvée.

La distance entre la selle et le guidon (en avançant ou en reculant la selle) et l'angle de la selle sont ajustés par les vis de fixation de la tige de selle et une clé Allen de 5 mm (image 6.2). En principe, la selle doit être horizontale.

Veillez noter : Veillez faire attention au couple de serrage en serrant les vis de fixation (voir le chapitre 14. Caractéristiques techniques).

Attention ! Veillez à ce que le témoin de profondeur minimale de l'insertion de la tige de selle ne soit pas visible au-dessus du cadre du vélo. Si elle est trop étirée du cadre, la tige peut se casser entraînant des blessures, pouvant être graves (image 6.3).

Réglage du guidon

Le guidon peut être réglé à votre morphologie et à vos préférences personnelles, en ajustant l'angle de la potence et la hauteur du guidon. Votre revendeur Klever vous aidera à le régler comme vous le désirez. Toutefois, dans les cas où vous souhaiteriez régler le guidon vous-même, le processus à suivre est le suivant :

- Desserrez la grande vis principale M8 de la potence avec une clé Allen de 6 mm et ajustez l'angle de la potence et la position du guidon (image 6.4).
- Grâce au réglage de l'angle, vous pouvez rapprocher ou éloigner le guidon du cycliste. Une fois que vous avez trouvé la bonne position du guidon, resserrez la vis M8 au couple de serrage préconisé.
- Après avoir ajusté la potence, il se peut que vous deviez également ajuster la position du guidon. Desserrez les 2 vis M5 situés sur le côté inférieur de la tête de la potence à l'aide d'une clé Allen de 4 mm (image 6.5). Serrez les 2 boulons M5 au couple approprié après réglage.
- Veuillez noter que le fait d'ajuster l'angle du guidon peut éventuellement modifier la position des leviers de frein, la console d'affichage et la manette ! Si nécessaire, vous pouvez également régler la position de ces composants. Desserrez les boulons et les vis à clé Allen de l'écran, des leviers de frein et du levier de vitesses. Ajustez la position de ces composants. Assurez-vous que, lorsque vous êtes assis sur le VAE et vos mains posées sur le guidon, vos poignets doivent être dans une position détendue et ne doivent pas être forcée à adopter une position non naturelle (image 6.6). Enfin, serrez les vis avec la clé Allen au bon couple de serrage préconisé.
- Il se peut que vous deviez répéter ces étapes plusieurs fois afin de trouver la position la plus appropriée et la plus pratique selon vos goûts et vos besoins.
- Votre VAE est équipé d'une potence réglable d'une longueur de 90 mm. Pour une position cycliste plus sportive, il y a l'option d'une potence réglable de 110 mm. La conversion de cette potence est une affaire de spécialistes. Laissez cela à votre revendeur Klever, qui pourra vous conseiller sur la position souhaitée, la potence adaptée. Et qui peut vous également aider à la conversion.

Attention ! Veillez vérifier si le guidon est correctement serré. Vous ne devez pas être en mesure de tourner le guidon en exerçant une force maximale sur les poignées.



Image 6.4



Image 6.5



Image 6.6

6.2 Fourche avant à suspension pneumatique

La fourche avant de votre VAE Klever est préréglée en usine. En outre, elle offre diverses options qui peuvent être réglées selon vos préférences personnelles. Il est également recommandé de régler votre suspension en fonction du poids combiné du cycliste et du véhicule. Ceci peut être fait avec l'aide de votre revendeur Klever.

Le réglage du SAG (pré-compression)

Le SAG correspond au pourcentage d'enfoncement de la fourche lorsque le cycliste est assis dessus. La compression dépend de la combinaison de votre poids et de la pression d'air dans le plongeur gauche de la fourche. La pression d'air définit la rapidité ou la souplesse de la suspension en fonction des aspérités de la route. Selon la règle empirique, un SAG de 20 % du débattement total de la suspension est un bon point de départ du réglage. Consultez le tableau ci-dessous pour effectuer les premiers réglages de la pression d'air.

Poids kg.	Pression d'air Psi
< 63	100 – 120
63 – 72	120 – 135
72 – 81	135 – 150
81 – 90	150 – 170
> 90	> 170
Max Psi	< 265

Tout en ajustant la pression d'air, vous pouvez :

- Rendez la suspension plus souple = pression d'air plus basse = plus de SAG (par exemple, 25% de compression).
- Sinon rendez la suspension plus ferme et plus directe = pression d'air plus élevée = moins de SAG (par exemple, 15%).
- Il est fortement déconseillé de régler le SAG à plus de 30%.



Attention ! Le réglage de la pression d'air de votre fourche nécessite l'utilisation d'une pompe à suspension dédiée aux fourches avant et aux amortisseurs arrière. N'utilisez jamais une pompe à haute pression ou une pompe à pied. Cela pourrait endommager les composants internes de la jambe de fourche. Le réglage du SAG peut être effectué chez votre revendeur Klever qui dispose des outils appropriés.

Le réglage du REBOND

Le Rebond c'est la vitesse avec laquelle la fourche revient à sa position initiale après une compression. Avec la molette en bas du plongeur droit de la fourche vous décidez la vitesse avec laquelle la fourche rebond, soit plutôt douce et lente, soit plutôt direct et rapide (image 6.7). En partant de la position neutre au centre, tournez la molette deux clics vers la droite afin de rendre le rebond plus lent et plus paresseux. A partir de la position neutre, tournez la molette deux clics vers la gauche afin de rendre le rebond plus rapide et plus lisse. Ce réglage ne nécessite aucun outil et peut être effectué à tout moment par vous-même.



Image 6.7

Blocage de la compression

Avec la molette de blocage sur le haut du plongeur droit de la fourche vous pouvez verrouiller la suspension (image 6.8). En position A, la suspension fonctionne normalement. En position B, la suspension est entièrement verrouillée. La fonction de verrouillage ne doit être utilisée que sur des routes lisses et droites. Sur les routes mal pavées, il est toujours préférable d'utiliser la totalité du débattement de la suspension. L'activation est une opération rapide et facile que vous pouvez effectuer vous-même à tout moment.



Image 6.8

Entretien de la fourche

Faites votre revendeur Klever vérifier la fourche lors de l'inspection d'entretien annuelle. Quelques conseils de base pour l'entretien :

- Nettoyez les surfaces lisses des plongeurs avec un chiffon et un peu d'eau.
- Après le nettoyage, vaporisez un peu d'huile hydrofuge sur les plongeurs pour lubrifier les bagues et obtenir une suspension plus souple.



Attention ! N'utilisez jamais de nettoyeur haute pression ou de détergent agressif pour l'entretien de la fourche avant. Respectez les instructions d'entretien figurant dans le manuel du fabricant de la fourche.

6.3 Freins à disque

Votre VAE est équipé de freins à disque hydrauliques (image 6.9). Ces freins à disque ont d'excellentes performances de freinage, même par temps de pluie et autres mauvaises conditions météorologiques. Le frein à disque nécessite très peu d'entretien et n'utilise pas la jante. Lorsque le levier de frein est actionné, la pression dans la conduite de frein augmente, ce qui fait que les cylindres dans l'étrier pressent les plaquettes de frein contre le disque.



Image 6.9

Les deux leviers de frein disposent également d'un capteur de freinage qui interrompt immédiatement l'assistance du moteur électrique lorsqu'un ou les deux leviers sont actionnés, et qui active également la régénération (voir la section 5.4.3 Sous-menu ASSIST/REGEN).

! Veuillez noter ! Il faudra roder les nouvelles plaquettes de freins afin de pouvoir atteindre leurs performances optimales de décélération. Le rodage est effectué en freinant au moins 25 fois d'une vitesse approximative de 25 km/h jusqu'à l'arrêt complet qui apportera aux plaquettes leur puissance maximale de freinage.

Grincement des freins

Si pas correctement rodés, les freins n'atteindront pas leurs performances optimales de décélération et sont susceptibles de couiner et de vibrer. Il faudra contrôler régulièrement les plaquettes de freins et les disques pour une usure avancée. S'ils sont usés, il faudra les remplacer immédiatement. Dans les cas où la performance de freinage diminue, si vous perdez la puissance de freinage, ou si vous pouvez tirer le levier jusqu'à celui-ci touche le guidon sans effet de freinage, il faudra purger le système de freinage. Comme avec le remplacement des plaquettes et des disques, c'est mieux de demander à votre revendeur agréé Klever de le faire.

! Attention ! Si la performance de freinage diminue ou s'il y a des fuites d'huile du système, n'utilisez pas votre VAE, mais apportez-le immédiatement à votre revendeur agréé

! Veuillez noter ! Il faut éviter que l'huile et la graisse entrent en contact avec les plaquettes de freins et des disques pour ne pas subir une perte substantielle en performance de freinage. Lorsque vous nettoyez votre VAE il faudra veiller que l'huile ou d'autres liquides n'entrent pas en contact avec les plaquettes et les disques. Une fois contaminées, les plaquettes doivent obligatoirement et immédiatement être remplacées, elles ne peuvent pas être nettoyées. En revanche, vous pouvez nettoyer le disque avec du nettoyant pour les freins ou de l'eau tiède et du détergent.

i Veuillez noter ! Roulez plus prudemment dans des conditions météorologiques humides et pluvieuses puisque la distance d'arrêt et le temps de freinage peuvent être plus longs.

Plus d'informations sur les freins à disque, le remplacement des plaquettes de frein et des rotors de disque et l'usure de ces composants, peuvent être trouvées dans le manuel dédié du fournisseur de freins.

6.4 Courroie & boîte à 9 vitesses

Votre VAE Klever à 25 km/h. est livré avec une transmission facile à utiliser et nécessitant peu d'entretien. Au lieu de la transmission traditionnelle avec chaîne et dérailleur, il est équipé d'une courroie et d'une boîte à 9 vitesses entièrement fermée. Avec cette transmission unique, vous n'aurez plus jamais de pantalons sales.



Image 6.10

6.4.1 Courroie

La transmission par courroie (images 6.10 et 6.11) est très silencieuse pendant le pédalage. De plus, elle nécessite très peu d'entretien, car elle ne requiert aucune graisse ni aucune lubrification. En fait, la graisse et la lubrification sont même à éviter ! Il suffit de nettoyer occasionnellement la courroie avec de l'eau. Comme la courroie n'a pas besoin de graisse, elle n'attirera guère la saleté et les débris de la rue.

🔧 Votre revendeur Klever dispose des outils appropriés pour la tension de la courroie et le contrôle de son usure. Nous vous recommandons fortement de confier tous les travaux sur la courroie, y compris le démontage et le montage de la roue arrière, à votre revendeur Klever



Image 6.11

! Attention ! Tout comme avec une transmission par chaîne, gardez vos doigts loin de la transmission par courroie. Si vous vous pincez les doigts pendant que le plateau tourne, cela peut entraîner des accidents graves. La partie supérieure de la courroie est protégée par un garde-courroie, qui a la même fonction qu'un garde-chaîne. Il protège votre pantalon et l'empêche de le coincer entre la courroie et le plateau.

i Veuillez noter ! Si vous devez toucher la courroie, par exemple pour la nettoyer ou pour réparer une crevaison, retirez la roue arrière, éteignez d'abord le système BIACTRON et sortez la batterie de sa station d'accueil.

6.4.2 Boîte à 9 vitesses

La boîte à vitesses Pinion (images 6.10 et 6.12) est entièrement fermée et fonctionne silencieusement dans un bain d'huile nécessitant très peu d'entretien. Les 9 vitesses offrent une plage de développements de presque 570%. Grâce aux rapports de vitesse de votre VAE et à une cadence de pédalage de 60 tours par minute, vous pédalez aussi facilement avec le plus grand pignon avec l'assistance moteur ECO à 8 km/h.



Image 6.12

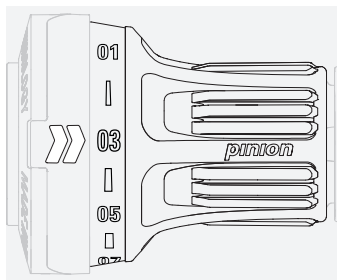


Image 6.13

en montée qu'avec le plus petit pignon avec l'assistance moteur MAX à 25 km/h. sur une route plate. Toutes les vitesses intermédiaires, de 1 (la plus petite) à 9 (la plus grande), sont très bien équilibrées avec des paliers de montée de 24 %.

La poignée tournante située à droite du guidon permet de passer les vitesses (image 6.13). Vous pouvez changer plusieurs vitesses en une seule fois, même sans pédaler ou en rétro-pédalant. Vous pouvez changer de vitesse sous charge. Cependant, si vous enlevez la charge des pédales, le changement de vitesse est plus souple. Plus précisément dans les cas suivants :

- Lorsque vous passez d'une vitesse supérieure à une vitesse inférieure ;
- Lors du passage de la 3ème à la 4ème vitesse ;
- Lorsque vous passez de la 6ème à la 7ème vitesse.

En principe, les changements de vitesse se font directement, en douceur et sans hésitation. Vous pouvez choisir n'importe lequel des 9 rapports. Les 9 chiffres de l'affichage du rapport situé sur la poignée rotative (indiquant le rapport actuel) doivent être alignés avec l'icône >> (Image 6.13). Si le changement de vitesse ne se fait pas en douceur et que le chiffre indiquant la vitesse choisie n'est pas bien synchronisé avec la vitesse affichée vous devez vérifier le réglage des câbles de changement de vitesse. Procédez ainsi :

- Vérifiez les bornes des 2 câbles de changement de vitesse (image 6.14). Il ne doit pas y avoir de jeu entre la borne du câble et la butée du câble. En même temps, la borne du câble ne doit pas être tendue.
- La poignée rotative peut avoir un peu de jeu dans le sens de la rotation, pas plus de 2 mm d'avant en arrière.
- S'il y a du jeu sur les bornes du câble de changement de vitesse, vous devez augmenter la tension du câble. Tournez les deux molettes d'un quart de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (image 6.14). Vérifiez la tension du câble et répétez l'opération si nécessaire.
- Pour relâcher la tension du câble, tournez les deux molettes de réglage d'un quart de tour dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Une fois que vous avez atteint la tension de câble appropriée, passez à la 9ème vitesse et vérifiez si le chiffre 9 est correctement synchronisée avec l'icône >> sur l'affichage des vitesses.
- Vous remarquerez qu'en tournant la molette 2 (image 6.14) d'un quart de tour dans le sens des aiguilles d'une montre + la vis de réglage 3 d'un quart de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, le sélecteur rotatif tournera un peu dans la direction de l'icône de 8ème vitesse.

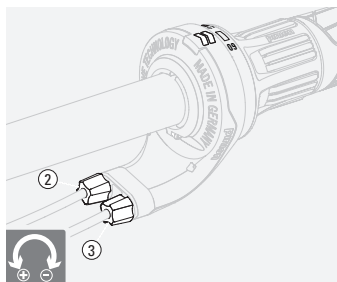


Image 6.14

- A l'inverse, en tournant la molette 2 d'un quart de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre + la vis de réglage 3 d'un quart de tour dans le sens du chiffre 1. De cette façon, vous pourrez atteindre les réglages appropriés pour un changement de vitesse en douceur.



Veillez noter ! Le bon fonctionnement des deux câbles de changement de vitesse est essentiel pour le bon fonctionnement de la boîte de vitesses. Si les câbles sont vieux, endommagés ou usés, ils doivent être remplacés. Etant un travail de maintenance pour un spécialiste, laissez la charge à votre revendeur Klever.



Veillez noter ! L'intervalle entre deux vidanges d'huile de votre boîte de vitesses est de 10,000 km ou 1 an. Il s'agit là aussi d'une opération de révision à réaliser par un spécialiste. Demandez à votre revendeur Klever de s'en occuper.

Vous trouverez de plus amples informations sur l'entraînement par courroie et la boîte de vitesses dans les manuels dédiés des différents fabricants.



Image 6.15

6.5 Lumières

Votre VAE Klever 25 km/h est conforme avec la loi belge et néerlandaise sur la circulation routière ; il possède une marque officielle à cet égard : indiquée par la lettre K. L'alimentation des lumières est fournie par la batterie de votre VAE. La lumière avant est une LED à rendement élevé ainsi qu'une mode de lumière de stationnement (image 6.15). Le feu arrière est aussi une LED d'une forte intensité et une lumière de stationnement (image 6.16).

En cas de panne du système de lumières, veuillez vérifier que la touche lumière sur l'affichage est allumée "ON", ensuite contrôlez toutes les connexions du feu avant et du feu arrière. Contrôlez les câbles. Si vous ne trouvez pas d'erreurs, veuillez retourner immédiatement chez votre revendeur avec votre VAE Klever.



Veillez noter ! Une lumière défectueuse est illégale et met votre vie en danger. Les vélos et les VAEs sans lumières ne sont pas visibles dans le noir. Des accidents graves peuvent survenir.

Vous trouverez plus d'informations dans le manuel de fonctionnement des lumières fourni avec votre VAE Klever.

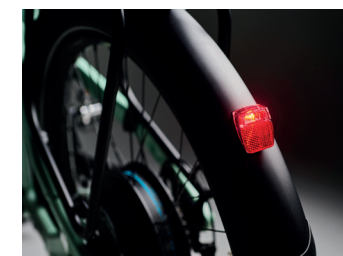


Image 6.16

6.6 Roues et pneus

Les roues sont un des composants du véhicule qui subissent le plus de contraintes. En contact direct avec la route, elles donnent de la propulsion et amortissent des aspérités de la route. A cause d'usage intensif, elles doivent être contrôlées régulièrement. En cas de jeu radial ou axial ou de rayons cassés, les roues doivent être réparées ou révisées par un revendeur agréé Klever.

Pour le remplacement d'un pneu, les roues doivent être démontées de votre VAE. Aussi, pour la réparation d'une crevaison cela pourrait être nécessaire. Néanmoins, le démontage et l'installation de la roue arrière d'une transmission par courroie est un travail hautement spécialisé, nécessitant de l'expérience et des outils professionnels. Le rétablissement de la bonne tension de la courroie, après installation de la roue arrière, est notamment indispensable au bon fonctionnement de la transmission par courroie. Nous vous recommandons donc de faire effectuer le démontage et le montage de la roue arrière exclusivement par l'atelier de votre revendeur Klever.



Image 6.17

! **Attention ! Lorsque vous travaillez sur la transmission et la roue arrière, vous devez vous assurer absolument que vous avez éteint le système BIACTRON. Et que vous avez retiré la batterie de sa station d'accueil. Si le système n'est pas éteint, vos doigts pourraient être pincés par la chaîne, la cassette et le plateau. Cela pourrait provoquer des blessures graves.**

Démontage de la roue avant

- Desserrez l'axe traversant avec une clé Allen (6 mm). Tournez-la dans le sens antihoraire. Retirez ensuite complètement l'axe traversant de la roue avant (image 6.17).
- Retirez la roue avant de la fourche.
- Bloquez les plaquettes de frein en insérant dans l'étrier le séparateur fourni (image 6.18).
- Le montage de la roue avant s'effectue dans l'ordre inverse.
- Veillez à réinsérer avec attention le disque entre les plaquettes lors du montage.
- Faites attention au bon couple de serrage de l'axe (max 13 Nm).

! **Attention ! les disques seront chauds après une utilisation du VAE. Laissez-les refroidir avant de démonter les roues.**



Image 6.18

Pneus

Les dimensions du pneu sont indiquées sur les flancs du pneu, elles sont exprimées en millimètres et en pouces : 27.5" x 2.20" ou 56 – 584 mm, la roue a un diamètre de 584 mm (27.5") et une largeur de 56 mm (2.20").

i **Veillez noter ! La pression de pneu recommandée est indiquée sur les flancs (3,5 – 5,5 bars ; 50 – 80 Psi).**

i **Veillez noter ! Contrôlez régulièrement la bonne pression des pneus et regonflez-les si nécessaire. Le pneu utilise une chambre à air avec une valve Schrader. Vous pouvez donc vérifier et gonfler le pneu dans n'importe quelle station-service.**

! **Attention ! Ne dépassez ni le maximum ni le minimum de pression recommandée. Le pneu et la chambre à air peuvent être endommagés et ceci peut provoquer une perte soudaine d'air avec un risque important d'accident. Une pression de pneu trop faible entraîne également une résistance au roulement plus élevée. Cela a pour conséquence de réduire l'autonomie de votre batterie.**



Image 6.19

Démontage, réparation et montage des pneumatiques

Contrôlez régulièrement les pneus pour fissures ainsi que les rainures de la bande de roulement. Il est possible de trouver que des fissures ou des objets tranchants aient endommagé la chape du pneu, ou également de trouver que la bande de roulement ne soit plus suffisante, dans ces cas vous devez remplacer les pneus. Dans le doute, demandez à votre revendeur Klever qui vérifiera les pneus et, si besoin, les remplacera.

Dans le cas d'une crevaison, suivre les instructions suivantes :

- Utilisez toujours des démonte-pneus plastiques.
- Enlevez la roue, comme décrit ci-dessus.
- Dégonflez le pneu et poussez un démonte-pneu sous la tringle du pneu en face de la valve et soulevez la tringle du pneu au-dessous du bord de la jante.
- A une distance d'à peu près 10 cm du 1er démonte-pneu, poussez un 2ème démonte-pneu sous la tringle (image 6.19). Si le pneu est toujours difficile à retirer il est peut-être nécessaire d'utiliser un 3ème démonte-pneu. Et la chambre à air peut être retirée.
- Vous pouvez désormais soulever le pneu sur toute la circonférence de la jante à l'aide de l'un des leviers. Et la chambre à air peut être retirée.



Image 6.20

- Plongez la chambre à air démontée et gonflée dans un seau d'eau afin de découvrir la fuite repérée par les bulles d'air montantes.
- Réparez la chambre selon les instructions dans le kit anti-crevaison ou, si nécessaire, remplacez-la. Si vous remplacez la chambre à air, vérifiez que vous avez une chambre aux bonnes dimensions.
- Avec vos doigts, palpez l'intérieur du pneu pour repérer les objets tranchants qui auraient pu provoquer la crevaison et retirez-les. Si le pneu est endommagé, remplacez-le.
- Commencez le montage de la chambre en insérant la valve dans le trou de la valve dans la jante et regonflez un tout petit peu la chambre pour qu'il n'y ait pas de plis.
- Ensuite, passez la chambre sans plis sous le pneu (image 6.20).
- En commençant face à la valve, soulevez la tringle du pneu au-dessus du flanc de la jante et tirez-le bien dans la jante, avec les doigts soulevez le reste du pneu au-dessus du flanc de la jante. N'utilisez pas de démonte-pneus, ça pourrait endommager la chambre à air.
- Remontez la valve un peu dans le pneu pour que la tringle soit correctement assise dans la jante.
- Tirez à nouveau la valve et gonflez la chambre à air jusqu'à ce que la bonne pression soit atteinte.



Image 6.21

6.7 Porte-bagages et transport de bagages

Votre VAE est équipé d'un porte-bagages durable et robuste en aluminium (image 6.21). Le porte-bagages est compatible avec tous les paniers standard et vous pouvez utiliser une grande variété d'accessoires. Veuillez noter, toutefois, que la capacité de charge maximale du porte-bagages est de 25 kg.

! ***Veillez noter ! Lorsque vous transportez des bagages, vérifiez bien que vous ne dépassez pas la charge maximale autorisée de 150 kg., étant l'addition du véhicule + cycliste + bagage.***

! ***Attention ! Le poids supplémentaire de bagages modifiera le comportement du vélo et allongera aussi la distance de freinage.***

6.8 Protection antivol

Votre VAE Klever 25 km/h est équipé d'un système de verrouillage du moteur ainsi que d'une alarme acoustique. La batterie peut uniquement être retirée du cadre en déverrouillant l'antivol de la batterie avec la clé (voir la section 5.5.3). Nous vous conseillons d'utiliser une chaîne antivol afin de pouvoir sécuriser le véhicule aux corps solides.

6.9 Accessoires

Des accessoires utiles pourraient augmenter le côté pratique de votre VAE et améliorer de manière significative votre plaisir de rouler. Ces accessoires sont disponibles chez votre revendeur Klever.

! ***Veillez Noter ! Les accessoires doivent être compatibles avec votre VAE Klever 25 km/h. Des accessoires incompatibles peuvent influencer et modifier le comportement de votre VAE et peuvent entraîner des accidents. Mieux vaut demander à votre revendeur agréé ses conseils et informations.***



Image 6.22

6.10 Siège enfant

En Belgique et aux Pays-Bas, vous pouvez transporter des enfants jusqu'à l'âge de 8 ans sur votre VAE Klever 25 km/h mais ceci uniquement avec un support dorsal adéquat et un siège homologué pour enfants. Vous ne devez utiliser que des sièges pour enfants qui répondent aux normes DIN / GS. Lisez et respectez les manuels d'instructions du fabricant du siège. Si vous voyagez dans d'autres pays, vérifiez les règles et réglementations locales. Par exemple, en Allemagne, les règles sont légèrement différentes de celles de la Belgique et des Pays-Bas.

! ***Attention ! En cas de stationnement de votre VAE, ne laissez jamais votre enfant dans le siège enfant. Sortez l'enfant du siège.***

! ***Veillez noter ! Faites porter à votre enfant un casque approprié. Et gardez toujours à l'esprit qu'un siège pour enfant avec un enfant dedans affectera grandement le comportement de votre VAE.***



Le vélo aura tendance à faire des embardées. Par conséquent, vous devez vous entraîner à le démarrer et à le conduire avant de rouler sur la voie publique. Ne dépassez jamais le poids maximal autorisé de votre VAE, du cycliste et de l'enfant pour un poids maximal de 150 kg.

6.11 Remorque

Il existe aujourd'hui une grande variété de remorques pour vélos avec lesquelles vous pouvez transporter en toute sécurité les enfants et les bagages attelés à votre VAE Klever 25 km/h. Avant d'acheter une remorque pour vélo, assurez-vous que la remorque répond aux exigences de la loi sur la circulation routière. Elle ne doit pas excéder un mètre de large. Veillez à ce qu'elle puisse être attelée en toute sécurité au votre VAE et que la charge utile maximale de la remorque à vélo ne puisse être en aucun cas dépassée.

Prenez le temps de vous entretenir avec votre revendeur Klever et lisez attentivement le manuel d'utilisation et les consignes de sécurité de la remorque à vélo avant de l'utiliser ! Enfin, assurez-vous de vous entraîner à rouler avec la remorque sur un parking avant de vous confronter à la circulation routière. Si vous comptez utiliser votre VAE Klever 25 km/h avec une remorque dans d'autres pays, veuillez vérifier les règles et réglementations locales.



Attention ! La charge supplémentaire de la remorque du vélo affecte grandement la maniabilité de votre VAE Klever 25 km/h. Elle augmente également la distance de freinage de votre VAE et diminue l'autonomie de votre batterie.

7. Usure, entretien et inspections

Votre VAE Klever comprend plusieurs composants, qui sont tous sujets à une usure normale liée à leur fonction. Tous les composants suivants doivent donc être régulièrement contrôlés et remplacés immédiatement si nécessaire :

1. **Les plaquettes et disques de freins** subissent beaucoup de sollicitations à chaque freinage et subissent également de l'usure. Vous devez les contrôler régulièrement et, si nécessaire, les remplacer immédiatement.
2. **Pneus et chambres à air** sont sujets à une usure liée à leur fonction. Vous devez les contrôler régulièrement et contrôler aussi la pression des pneus et les rainures de la bande de roulement. La pression des pneus doit toujours se situer entre la fourchette de pression conseillée par le fabricant, indiquée sur les flancs du pneu. Si les rainures ne sont plus assez profondes ou si les flancs du pneu sont craquelés, le pneu doit être remplacé immédiatement.
3. **Jantes et rayons** subissent des sollicitations lors du freinage et en passant au-dessus d'un obstacle. Contrôlez régulièrement la concentricité des jantes et la tension des rayons. Si vous trouvez du jeu radial ou même axial, la roue doit être dévoilée immédiatement. Dans le cas où un rayon se casse, il faut le remplacer immédiatement et la roue doit être recentrée.
4. **La chaîne avec ses pignons, plateaux dérailleur, galets.** Il est normal que ces pièces s'usent. En revanche, effectuer régulièrement un nettoyage et une lubrification va prolonger la durée de vie de ces composants. Si ces pièces sont usées, elles doivent être remplacées immédiatement.
5. **La courroie avec son pignon arrière, le plateau avant** sont très robustes et ne s'usent pas autant que les composants des transmissions à dérailleur. Contrairement aux transmissions de dérailleur, les transmissions par courroie ne doivent pas être lubrifiées. Il suffit de nettoyer ces composants de temps en temps avec de l'eau. Lors de l'inspection annuelle, votre revendeur doit vérifier la tension de la courroie et l'usure des différents composants.
6. **Gaines de leviers et de freins** doivent être entretenues régulièrement et remplacées si nécessaire. D'autant plus si votre VAE est souvent garé à l'extérieur et exposé aux intempéries.

7. **Huiles hydrauliques et lubrifiants** doivent être changés de temps à temps puisqu'ils perdent leur efficacité. Lubrifiez votre vélo, après un nettoyage, régulièrement afin de minimiser l'usure.

Maintenance

La maintenance régulière peut apporter une plus longue durée de vie à votre VAE Klever. Vous devez le nettoyer et faire vous-même l'entretien et laissez à votre revendeur la responsabilité des contrôles et des interventions plus importantes. N'utilisez pas de nettoyeur haute pression ni de nettoyeur à vapeur pour nettoyer votre véhicule puisque l'eau peut pénétrer dans les roulements, le moteur et les connexions électriques. L'eau entraînerait l'endommagement de ces pièces par la corrosion et les courts-circuits. Nettoyez votre VAE avec un chiffon mouillé et un détergent doux. Veillez à ce qu'aucune des connexions électriques ne soit mouillée. Ces connexions peuvent être entretenues de temps à autre avec un peu d'huile de soin. Un spray de contact est trop agressif et ne durera pas longtemps. Vous devez réparer immédiatement les dommages causés à l'émaillage du cadre. Toutes pièces sensibles à la corrosion doivent être entretenues par des moyens appropriés.



Attention ! Pendant le nettoyage et la lubrification, évitez le contact entre l'huile, la graisse et les plaquettes de freins et disques de freins. La puissance de freinage peut se détériorer et peut présenter un risque aggravé.



Veillez noter ! Vérifiez toujours la bonne pression des pneus recommandée par le fabricant, indiquées sur les flancs du pneu. Ne dépassez ni au-dessus ni en-dessous la fourchette de pressions recommandées

Tout le système électrique de votre VAE Klever, tel que le moteur, les capteurs, le faisceau de câblage et la batterie ne nécessitent pas d'entretien. Si vous rencontrez des problèmes inattendus avec le système électrique, veuillez contacter notre hotline technique (voir le chapitre 17. Ours) ou consulter un revendeur agréé Klever.



Attention ! N'ouvrez jamais le moteur, ni la console d'affichage, ni la batterie. C'est très dangereux et aura pour effet immédiat de rendre caduque la garantie

Plan de maintenance et d'inspection

Afin de maintenir votre VAE Klever en bon état de marche et à jour avec la dernière situation technique, il doit être inspecté régulièrement. Nous recommandons une première inspection après 500 – 1.000 km ou dans l'année suivant son achat. D'autres inspections doivent avoir lieu après chaque 2 – 3.000 kilomètres ou au moins une fois par an.



Veillez noter ! Les inspections doivent être effectuées par un revendeur agréé Klever



Attention ! Si les inspections ne sont pas effectuées ou ne sont pas bien faites, ceci peut avoir un effet néfaste sur le fonctionnement de votre VAE Klever et pourrait provoquer des accidents graves, même mortels.



Veillez noter ! Concerne les pièces détachées :

- **Les VAEs Klever 25 km/h : Utilisez uniquement des pièces de rechange d'origine Klever.**
- **Les VAEs Klever rapide 45 km/h : Comme il s'agit de véhicules homologués, pour les réparations n'utilisez que des composants homologués et originaux signés Klever. Également pour les optimisations comme les tiges de selle télescopiques et les pneus d'hiver.**

En général s'applique : en cas de doute sur l'origine d'une pièce, veuillez contacter votre revendeur officiel Klever ou autrement contacter notre hotline technique.

8. Stockage & transport de votre VAE Klever

Stockage

Votre VAE Klever doit toujours être rangé dans un endroit sec et couvert afin de minimiser les effets du temps et d'éviter le soleil direct. Si vous n'utilisez pas votre véhicule en hiver, vous devez considérer les recommandations suivantes :

- Rangez-le une fois bien nettoyé, lubrifié et bien protégé dans un endroit sec et couvert d'une bâche. L'hivernage dans un garage n'est pas l'idéal. Le sel utilisé pour dégivrer la route pourrait entrer dans le garage avec votre voiture. Le sel a un effet néfaste en termes de corrosion pour votre VAE Klever.
- Protégez les connexions électriques avec un peu d'huile de soin.

- La batterie doit être retirée et rangée séparément, de préférence à une température entre 10 ° et 15 °C dans un endroit sec. Veuillez recharger complètement la batterie avant la première utilisation au printemps.
- Après avoir été rangée pendant plus de deux mois, il est fortement conseillé de recharger la batterie (voir la section 5.5.1 Chargement de la batterie).

Transport

Vous pouvez transporter votre VAE Klever facilement en voiture ou en train. En voiture, nous vous conseillons d'utiliser un porte-vélo de type barre d'attelage, spécifiquement conçu pour le transport des vélos à l'assistance électrique (VAE 25 km/h et VAE rapide 45 km/h) et pour les charges lourdes. Veuillez demander à votre revendeur Klever.

Nous déconseillons le transport VAE Klever sur la galerie de votre voiture. Son poids conséquent et les tubes spécifiques du cadre vous empêcheront d'accrocher de manière stable votre véhicule à la galerie. De plus, le poids du VAE Klever est souvent supérieur au poids autorisé pour une galerie de toit de voiture.

Avant de transporter votre véhicule sur la barre d'attelage vous devez retirer le bloc batterie, la console d'affichage et tous autres accessoires qui ne sont pas fixés, tels que les mini-pompe et paniers. Une protection supplémentaire doit être accordée aux connexions électriques du connecteur de la batterie sur le cadre. Même un sac plastique suffira pour protéger ces pièces de l'humidité et de la pluie. Le flux d'air pourrait laisser l'humidité entrer en contact avec le système électrique.

Si votre voiture est assez grande, préférez transporter votre VAE Klever à l'intérieur de celle-ci, c'est la meilleure protection. Le transport par avion est quasiment impossible, sauf si vous voulez faire transporter votre VAE Klever sans la batterie. Ces batteries sont classifiées comme produits dangereux et ne peuvent donc être transportées par les compagnies aériennes. Pour être sûr, demandez à votre compagnie aérienne les conditions qui permettraient le transport de la batterie. Cependant, le coût pourrait être important. Pour plus d'information sur le transport de la batterie, veuillez-vous référer à la section 5.5.4. Transport de la batterie.

9. Rubrique FAQ

Quelle est l'autonomie possible d'une charge de la batterie ?

Ceci dépend de plusieurs facteurs la température extérieure, le profil de votre parcours, l'état du vélo et le poids total du vélo. Des pneus sous-gonflés, une charge trop importante et un terrain très vallonné, auront pour effet de réduire l'autonomie (voir la rubrique 6.5.2.).

Batterie	Autonomie
570 Wh	40 – 125 km
850 Wh	75 – 165 km

Le tableau ci-dessus donne une vraie indication de l'autonomie que vous pouvez attendre dans des conditions similaires à :

- Température extérieure 12 – 30°C.
- Du terrain plat et légèrement vallonné.
- Poids total entre 95 – 105 kg (poids du cycliste 70 – 80 kg)
- Peu ou pas de vent

La batterie, doit-elle être complètement vide avant de la charger ?

Non, vous pouvez charger la batterie à tout moment, même si elle est partiellement déchargée.

Comment puis-je protéger mon VAE contre le vol ?

Votre VAE est équipé d'un démarreur et d'un système d'immobilisation du moteur. Cet antivol électronique est combiné avec un système d'alarme acoustique à activer avec la touche Verrouillage sur l'écran. La batterie peut uniquement être retirée du cadre en déverrouillant l'antivol de la batterie avec la clé. Nous vous conseillons d'utiliser une chaîne antivol afin de pouvoir sécuriser le vélo aux corps solides.

Puis-je utiliser mon VAE en hiver ?

En règle générale, il n'y a aucun problème pour rouler avec votre VAE même lors des températures basses. Gardez la batterie dans un endroit sec et chaud. Sachez que l'autonomie sera moindre, jusqu'à 30% en hiver en raison des températures basses.

Puis-je transporter mon VAE en avion ?

Le plus souvent les compagnies aériennes refusent son transport à cause de la dangerosité (marchandise dangereuse) de la batterie. Exceptionnellement vous pouvez demander à une compagnie aérienne les contraintes et les coûts de transport de votre VAE.

Ai-je besoin d'une assurance et dois-je apporter un casque ?

Non, car l'assistance électrique est arrêtée à 25 km/h, ce VAE Klever 25 km/h est assimilé à un vélo normal. Il n'est donc pas nécessaire de souscrire une assurance responsabilité civile. Le port du casque n'est pas non plus obligatoire, mais nous vous le recommandons fortement.

Que faire de votre batterie défectueuse ?

Les batteries défectueuses ne doivent pas être déposées avec les ordures ménagères, veillez à les déposer dans un endroit approprié pour le recyclage. Le mieux serait de la rapporter à un revendeur agréé Klever.

Combien de fois puis-je charger la batterie ?

Nous garantissons que la batterie, après 700 cycles de charge ou au plus tard deux ans après la date d'achat, gardera au moins 60% de sa capacité initiale. Bien évidemment, vous êtes libre de charger la batterie plus souvent ou même de l'utiliser pendant plus de deux ans. Comme toute batterie vieillissante, elle perdra de sa capacité au cours du temps. De plus, si vous enregistrez votre batterie Klever sur notre site Internet (www.klever-mobility.com), Klever prolonge la durée de garantie de la batterie de 2 à 3 ans. A la fin de cette période, nous garantissons que la batterie ait 50% de sa capacité initiale après 500 cycles de recharge. Voir chapitre 12. Garanties également.

Si je ne respecte pas les dates du plan d'inspection, cela aura-t-il l'effet de rendre la garantie caduque ?

Non, la garantie ne deviendra pas caduque. En revanche, nous vous conseillons de respecter le plan d'inspection pour votre propre sécurité.

Puis-je charger la batterie avec un chargeur autre que celui fourni ?

Jamais. La batterie doit être uniquement chargée avec le chargeur Klever fourni ou d'autres chargeurs d'origine Klever.

10. Klever X Pinion 25 Déclaration de Conformité EU

Le fabricant :

Klever Mobility Inc.
No. 8, Ln.76, Sec.3, Zhongyang Rd.,
Tucheng Dist.; New Taipei City 236
Taiwan

Est représenté dans le
Benelux par :

Klever Mobility NL bv
Regulierenring 15
3981 LA Bunnik
Tel.: +31 30 210 2905
infoNL@klever-mobility.com
www.klever-mobility.nl

Par la présente, certifie le produit suivant :

X Pinion 25, Année modèle 2023

Conformément à la directive européenne numéro : **2006/42/EC**.

Cette machine est également conforme à la directive européenne numéro : **2004/108/EC** relative à la compatibilité électromagnétique.

De plus, les normes européennes harmonisées suivantes s'appliquent : norme **EN 15194 : 2017** pour des VAEs (EPAC – Electrically Pedal Assist Cycles) et norme EN-ISO 4210 pour des vélos urbains et des vélos de tourisme décrivant les exigences de sécurité et méthodes d'essai obligatoires.

Documentation technique par :

Klever Mobility NL bv

11. L'usage prévu de votre VAE 25 km/h Klever

Votre VAE a été conçu pour satisfaire les exigences structurelles pour un usage particulier. Son utilisation est donc restreinte à un usage spécifique. Votre VAE 25 km/h est conçu selon la construction et l'équipement nécessaires pour une utilisation sur la voie publique, c'est-à-dire des routes normales et goudronnées. Il est équipé conformément aux réglementations belges et néerlandaises relatives à la circulation routière. Il est donc autorisé à rouler sur la voie publique. Afin de maintenir votre VAE 25 km/h en état et apte à circuler sur les voies publiques, des révisions régulières et des inspections sont nécessaires. En cas de problèmes, effectuez immédiatement les réparations. Klever Mobility n'est pas tenu responsable dans les cas où votre VAE 25 km/h est utilisé pour une destination non-conforme aux utilisations prévues ni pour des dommages causés par le non-respect d'informations importantes dans ce manuel.

Ceci est particulièrement vrai dans les cas de dommages causés par la surcharge ou la conduite hors route ou par une réparation inappropriée de défauts. Il en va de même pour le non-respect des prévisions de maintenance, d'opération et de maintenance décrites tout au long de ce manuel.

12. Responsabilités du produit et garanties

Selon les lois Européennes relatives aux garanties, vous disposez automatiquement d'une période de 2 ans en termes de responsabilité du produit, d'obligation de diligence et de garantie de la part du fabricant. Ceci s'applique à compter de la date d'achat ou la date de livraison du modèle du

VAE Klever. Votre justificatif d'achat devra être conservé soigneusement. Vous devrez également enregistrer votre vélo sur notre site : www.klever-mobility.com. La responsabilité du produit en cas de pièces défectueuses s'applique à tous les composants de votre VAE Klever.

La mise en œuvre du droit de garantie est acquise :

- Dans le cas où le défaut était présent avant l'achat de VAE Klever.
- Dans le cas d'un défaut de matériel, ou de fabrication ou d'information.
- Dans le cas d'usure fonctionnelle non-provoquée par une usure normale (voir le chapitre 7. Usure).

Le droit de garantie est rendu caduc, dans les situations suivantes :

- Dans les cas où les défauts sont causés par des accidents ou par la force majeure.
- Dans les cas où les défauts sont causés par une mauvaise utilisation de VAE Klever ou d'une utilisation non-conforme.
- Dans les cas où le droit de garantie est revendiqué par rapport aux pièces sujettes à l'usure fonctionnelle (voir le chapitre 7.), à l'exception toutefois des défauts de matériaux ou de produits.
- Dans les cas de dommages causés par des soins et entretiens inappropriés ou insuffisants.
- Dans les cas de dommages causés par des mauvaises réparations.
- Dans les cas de composants hors spécifications et montés après l'achat du véhicule.
- Dans les cas de dommages provoqués par des défauts identifiés mais non résolus immédiatement.

De plus, nous proposons **une garantie complète** qui va au-delà de la responsabilité pour des défauts de matériel :

- **Une garantie de deux ans** sur tous les composants de VAE Klever.
- **Une garantie de trois ans** sur tous les modules du système électrique : moteur, unité de commande, affichage et faisceau.
- **Une garantie de deux ans** sur la batterie (veuillez voir les éléments ci-dessous).
- **Une garantie de cinq ans** contre la casse du cadre.

Cette garantie n'est valide que pour l'acheteur original de ce modèle du VAE Klever model sur présentation d'une preuve d'achat (ticket de caisse ou facture indiquant la date d'achat). Cette garantie couvre les défauts de matériels et les malfaçons. Dans les cas des plaintes justifiées, la pièce défectueuse sera remplacée ou réparée. D'autres revendications telles que le remplacement de biens endommagés, immobilisation, coûts de location ou d'emprunt, coûts de déplacement et de transport ou même les pertes de bénéfice, sont toutes exclues. Cette garantie ne couvre pas les dommages attribuables à une utilisation abusive, à l'usure, aux dommages accidentels, au vandalisme et à des erreurs de montage ou de réparation.

1. Les réparations sous garantie doivent obligatoirement être effectuées par Klever Mobility ou un revendeur agréé Klever.
2. Les frais de réparations effectuées par un revendeur non-agréé ne seront pas remboursés.
3. Le remplacement de pièces ou les réparations pendant la période de la garantie n'occasionnera pas un prolongement de la durée de la garantie ni un nouveau point de départ de la garantie.
4. Chaque batterie est soumise à un processus naturel de vieillissement. Pour la batterie, Klever Mobility garantie qu'après deux ans ou 700 cycles de recharge la capacité résiduelle sera de l'ordre de 60% de la capacité initiale.
5. La garantie de deux ans commence à la date d'achat.
6. Une demande sous garantie doit être notifiée immédiatement à Klever.



Veuillez noter ! Si vous enregistrez la batterie de votre VAE Klever sur notre site (www.klever-mobility.com) Klever prolonge la durée de garantie de la batterie de 2 à 3 ans. A la fin de cette période, nous garantissons que la batterie ait 50% de sa capacité initiale après 500 cycles de recharge.

13. Elimination & transport des déchets

Elimination des déchets

Tous les composants électriques, tels le moteur, l'affichage, la batterie et le chargeur, sont à apporter à une déchetterie agréée pour l'élimination de tels produits. Ces pièces ne doivent pas être considérées comme des ordures ménagères ni abandonnées dans la nature.



Selon la directive européenne 2002/96CE, relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques, les équipements électriques défectueux ou non-utilisés nécessitent un traitement spécifique pour une éventuelle réutilisation et recyclage de pièces avant une élimination respectueuse de l'environnement. De même pour les batteries selon la directive européenne 2006/66CE. Veuillez rapporter les batteries cassées ou défectueuses à un revendeur agréé Klever.

Transport

Seule la batterie est considérée comme dangereuse et soumise à la législation relative aux marchandises dangereuses lors de leur transport ou expédition par une tierce personne (agents, transport en avion, transport par courrier). Veuillez lire la section 5.5.4. Transport de la batterie. Le transport de toute autre pièce de votre VAE Klever n'est pas concerné

14. Caractéristiques techniques Klever X Pinion 25

Affichage LCD :
Écran LCD couleur éclairé + dispositif d'immobilisation du démarreur et du moteur et alarme acoustique
5 niveaux de soutien électrique : N – ECO – TOUR – MAX - TURBO
Compteur : Vitesse actuelle, autonomie, trajet, km/jour, heure, Kcal, odomètre, cadence
Touche TURBO pour une accélération et assistance à la Marche / Fonction Turbo en pédalant
État de charge de la batterie "SOC" de 5 barres (chaque barre représente 20% de la capacité de la batterie)
Capteur de luminosité ambiante
Confirmation par un bip acoustique des touches

Batterie rechargeable 850 Wh :
Lithium-Ion
44,4 V / 19,1 Ah / 850-Watt heure / 5,5 kg.
État de charge indiqué par une LED : < 35% rouge / 35 – 75% jaune / > 75% vert
Température maximale permise : -20°C – +50°C
Température de stockage permise (12 mois) : -20°C – +25°C ; (optimale +5°C – +20°C)
Plage de température de charge permise : -5°C – +45°C (optimale +5°C – +20°C)
Verrouillable et amovible
Temps de charge : 850 Wh 3,5 heures avec le chargeur 6A
Endroit de charge : Soit montée, soit retirée du cadre
Cycles de charge : 700 (un cycle de charge est de 0 à 100% capacité)
Autonomie : Batterie de 850 Wh : 75 – 165 km., dans des conditions moyennes 100 km.
Durée de vie : après deux ans ou 700 cycles de recharge au moins 60% de la capacité originale reste.

Moteur 500 Watt :
Moteur DC sans balai situé dans le moyeu arrière
Contrôler par le biais du capteur de couple dans la patte et du capteur de vitesse dans le pédalier
Puissance de sortie – couple : 500 Watt – 56 Nm., par logiciel limité à une puissance nominale continue de 250 Watt
Tension opérationnelle : 44,4 V
Assistance électrique jusqu'à 25 km/h max
Poids : 5,2 kg – 500 Watt

Chargeur de série : 6A
Tension d'entrée : 200 – 240 V 47 – 63 Hz
Tension de sortie : 48 V
Courant de charge : maximum 6A
Energie produite : 288 Watt
Dimensions : 225 x 100 x 40 mm
Poids : 1,3 kg.

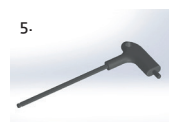
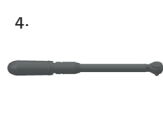
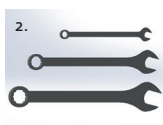
Couples de serrage recommandés pour les composants vélo X Pinion 25

Jeu direction	Vis de fixation pivot	1 x M5	Clé Allen 4 mm	5,5 Nm.
	Vis de blocage	1 x M4	Clé Allen 2 mm.	3,0 Nm.
Potence	Vis de fixation guidon	2 x M5	Clé Allen 4 mm	5,5 Nm.
	Vis de fixation pivot	2 x M6	Clé Allen 6 mm	9,5 Nm.
	Vis de réglage angle de potence	1 x M8	Clé Allen 6 mm	16 Nm
Levier de freins	Vis de fixation au guidon	1 x M5	Clé Torx 20	5,5 Nm.
	Réglage levier de freins – distance de modulation	1 x M6	Clé Allen 3 mm	-
Poignée	Vis de fixation au guidon	1 x M4	Clé Allen 3 mm	3,0 Nm.
Affichage	Vis de fixation au guidon	1 x M5	Clé Allen 3 mm	3,0 Nm.
Sonnette	Vis de fixation au guidon	1 x M4	Clé Allen 3 mm	3,0 Nm
Manette poignée	Vis de fixation au guidon	1 x M3	Clé Allen 2,5 mm	1,0 Nm.
Phare	Vis de fixation	1 x M5	Clé Allen 4 mm + clé plate 8 mm	5,5 Nm.
Chariot de selle	Vis de chariot	2 x M6	Clé Allen 5 mm	9,5 Nm.
Collier de tige de selle	Vis de serrage	1 x M6	Clé Allen 6 mm	9,5 Nm.
Roue avant	Axe traversant	1 x M15	Clé Allen 6 mm	13 Nm.
Etrier de freins	Vis de fixation	2 x M6	Clé Allen 5 mm	9,5 Nm.
Rotor de freins	Vis de fixation	6 x M5	Clé Torx 25	5,5 Nm.
Garde-boue renfort	Vis de fixation tube de fourche	2 x M4	Clé Allen 2,5 mm	3,0 Nm.
	Vis de fixation	1 x M5	Tournevis Phillips + clé plate 8 mm	5,5 Nm.
Garde-boue avant	Vis de fixation pont de renforcement / fourche	2 x M5	Clé Torx 25 + clé plate 8 mm	5,5 Nm.
Garde-boue arrière	Vis de fixation bases	1 x M5	Clé Allen 4 mm	5,5 Nm.
Garde-boue arrière	Vis de fixation porte-bagages	1 x M5	Clé Allen 4 mm	5,5 Nm.
Anneau antivol	Vis de fixation hauban	4 x M5	Clé Allen 3 mm	5,5 Nm.
Porte-bagages	Vis de fixation	4 x M5	Clé Allen 4 mm	5,5 Nm.
Roue arrière	Écrou	Axe 12 mm	Clé plate 19 mm ou clé à cliquet	40 Nm.
	Vis de fixation rondelle fixe	1 x M5	Clé Allen 3 mm	5,5 Nm.
Béquille	Vis de fixation	2 x M6	Clé plate 10 mm.	9,5 Nm.
Pédale droite	Filetage à droite	9/16" x 20 TPI	Clé 15 mm	40 Nm.
Pédale gauche	Filetage à gauche	9/16" x 20 TPI	Clé 15 mm	40 Nm.
Pédalier	Vis de fixation	1 x M15	Clé Allen 8 mm	40 Nm.
	Vis capuchon		Clé Allen 10 mm	5,5 Nm.
Cable du moteur	Vis de fixation	1 x M5	Clé Torx 25	5,5 Nm.

Couples de serrage en général pour des vis à tête hexagonale (type 8,8)

Vis	M3	M4	M5	M6	M8	M10
Couple de serrage en Nm	1,3	3,0	6,0	10,0	25	50

Les indications de couples de serrage donnent la limite supérieure de la résistance de la vis. Utilisez une clé dynamométrique appropriée lorsque vous serrez ou ajustez un boulon. Cela évitera la surcharge et la rupture de la vis. Réglez toujours la clé dynamométrique à un peu au-dessous de 75 % du couple indiqué par le fabricant et serrez le boulon. Vérifiez le bon ajustement. Si le serrage n'est pas assez fort, augmentez progressivement la valeur par étapes de 0,5 Nm. Si nécessaire, ajustez la valeur maximale (ne la dépassez jamais) et desserrez le boulon d'un demi-tour avant de le resserrer définitivement.

**Outils (image 14.1)**

1. Clés Allen
2. Clés plates et mixtes
3. Clés à douilles et embouts
4. Clé dynamométrique
5. Clés à Torx
6. Démonte-pneu

Image 14.1

Le poids brut des modèles X Pinion 25 ne doit jamais dépasser : 150 kg. = cycliste + véhicule + bagages

Charge utile des modèles X Pinion 25 = 120 kg.

Pneus

Dimension : 56 – 584 mm (27.5" x 2.20")

Pression recommandée pour les pneus : 3,5 – 5,5 bars (50 – 80 Psi)

Circonférence des roues est d'environ 2.185 mm, la circonférence exacte dépend de la pression des pneus et du poids brut du cycliste + le poids du véhicule.

15. Passeport Klever

Remplissez immédiatement toutes les informations à la suite de votre achat afin de pouvoir faire valoir la garantie, avec le justificatif d'achat dans le cas d'une réclamation. Dans le cas où votre VAE Klever est volé, ces informations faciliteront la tâche des forces de l'ordre.

Nom/Prénom

Rue

Code Postal / Adresse

Tél

E-mail

Modèle de votre VAE Klever

Taille du cadre

Couleur du cadre

Numéro de série du cadre

Numéro de série de la E-CLÉ

Numéro de série de la batterie

Numéro de série du chargeur

Date d'achat

Signature

16. Plan d'inspection

1. Inspection	Date:
Après 500 – 1.000 km. ou au plus tard 1 an après l'achat	
Date	Tampon / signature
Réparations effectuées	
Composants remplacés	
2. Inspection	Date:
Après 3.000 – 4.000 km. ou au plus tard 2 ans après l'achat	
Date	Tampon / signature
Réparations effectuées	
Composants remplacés	
3. Inspection	Date:
Après 5.000 – 7.000 km. ou au plus tard 2 ans après l'achat	
Date	Tampon / signature
Réparations effectuées	
Composants remplacés	
4. Inspection	Date:
Après 7.000 – 9.000 km. ou au plus tard 2 ans après l'achat	
Date	Tampon / signature
Réparations effectuées	
Composants remplacés	

Klever Mobility NL bv

Regulierenring 15
3981 LA Bunnik
The Netherlands
Tel. +31 (0)30 210 2905
infoNL@klever-mobility.com
www.klever-mobility.com